

**INGURUMENA, IRAUNKORTASUNA ETA GIH BEREZKO MASTERRA****MASTER PROPIO MEDIO AMBIENTE, SOSTENIBILIDAD Y ODS****(2025-2026)****Evaluación de impacto ambiental de proyectos****Análisis de los efectos ambientales de un nuevo proyecto de carretera,****Variables: espacios protegidos, suelos, vegetación, aguas, fauna.**

Para construir la remodelación de los acceso al Alto de Barazar en la carretera N-240, el Departamento de Infraestructuras de la Diputación Foral de Bizkaia está valorando cuatro alternativas

Valorar la afección del nuevo proyecto en base a las variables identificadas.

Identificación / cuantificación de impactos:

	ALTERNATIVA 1	ALTERNATIVA 2	ALTERNATIVA 3	ALTERNATIVA 4
Red hidrográfica				
Suelo agrario				
Vegetación				
Suelos contaminados				
Espacios naturales protegidos				





## Proyecto remodelación accesos puerto de Barazar



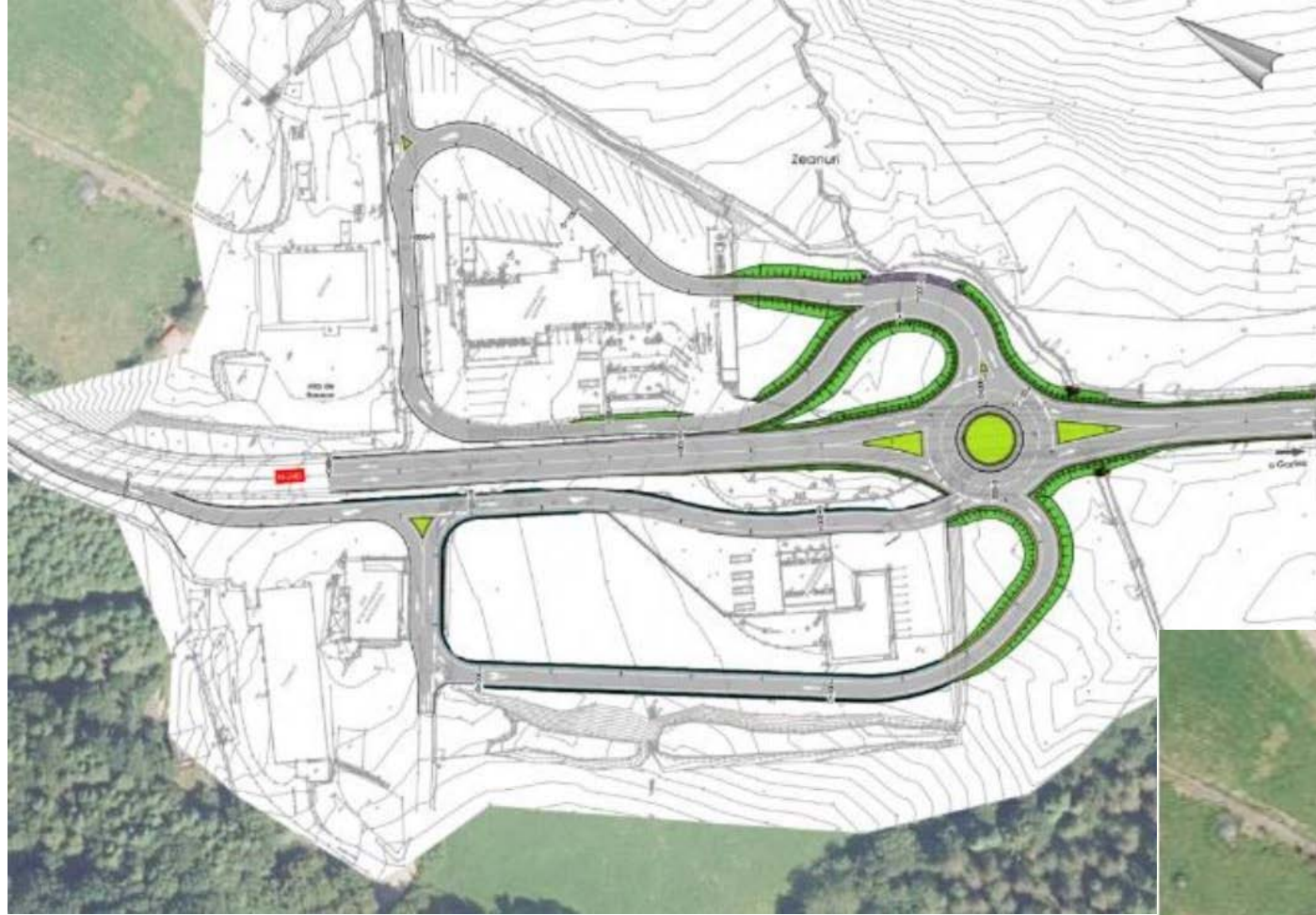


ALTERNATIVA 1

ALTERNATIVA 2





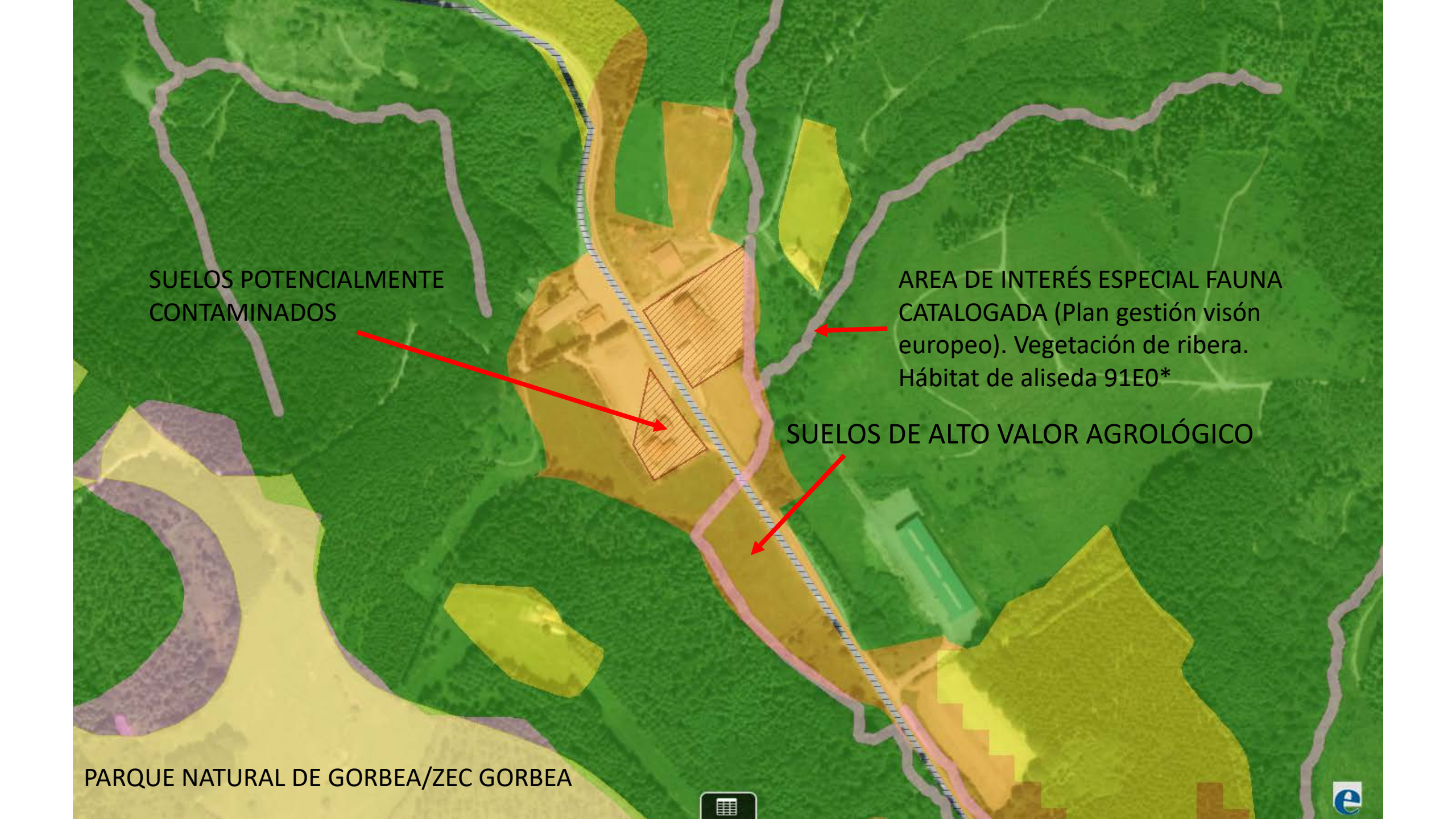


ALTERNATIVA 3

ALTERNATIVA 4







SUELOS POTENCIALMENTE  
CONTAMINADOS

AREA DE INTERÉS ESPECIAL FAUNA  
CATALOGADA (Plan gestión visión  
europeo). Vegetación de ribera.  
Hábitat de aliseda 91E0\*

SUELOS DE ALTO VALOR AGROLÓGICO

PARQUE NATURAL DE GORBEA/ZEC GORBEA



SETO

TERRENO  
URBANIZADO

PRADOS

ROBLEDAL

ALISEDA

