



TRÁFICO EN LA UPV/EHU

23/01/2015



acceso

ÍNDICE

PRENSA

2

RADIO

11

INTERNET

13



PRENSA

SELECCIÓN DE LAS NOTICIAS DE SU INTERÉS



Universidad
del País Vasco

Euskal Herriko
Universitatea

ÍNDICE

Fecha	Titular/Medio	Pág.	Docs.
08/01/15	EL TRÁFICO DEL CAMPUS DE LEIOA MEJORA CON LA IDEA DE UN ALUMNO / QUE! (NERVION)	4	1
08/01/15	MEJORA EL TRÁFICO CON UN TRABAJO DE FIN DE GRADO / EL CORREO ESPAÑOL (BIZKAIA)	5	1
08/01/15	EL TRABAJO DE UN ALUMNO MEJORA EL TRÁFICO DE VEHÍCULOS EN LA UPV / NOTICIAS DE GIPUZKOA	6	1
08/01/15	EL TRABAJO DE UN ALUMNO MEJORA EL TRÁFICO DE VEHÍCULOS EN LA UPV / DIARIO NOTICIAS DE ALAVA	7	1
08/01/15	EL TRABAJO DE UN ALUMNO MEJORA EL TRÁFICO DE VEHÍCULOS EN LA UPV / DEIA	8	1
16/01/15	ILARAK SAIHESTeko FISIKA IKERKETA / BERRIA (BIZKAIKO HITZA)	9	2



El tráfico del campus de Leioa mejora con la idea de un alumno

Ha implantado su propuesta de intercambiar la salida por la entrada de vehículos en el parking. La fluidez de los coches ha aumentado un 25%

El campus de Leioa de la UPV ha mejorado su tráfico gracias a la aplicación de un Trabajo Fin de Grado que aconseja que invirtiendo la entrada y la salida del nuevo parking y desviando el recorrido de algunos autobuses logra agilizar la fluidez de los coches en un 25%. Este trabajo, firmado por Ioni Mitxelena, estudiante recién graduado en Física por la Facultad de Ciencia y Tecnología, se titula 'Simulación del tráfico de entrada al campus de Leioa-Erandio: análisis y solución de los atascos' y ha sido dirigido por el profesor Iñigo Etxebarria.

Mitxelena convierte la entrada del aparcamiento en salida y viceversa. «Con estos cambios, la fila de los coches que van al aparcamiento y la de los que no van se vuelven independientes y no coinciden en ningún tramo». «Simplemente, invirtiendo la entrada y la salida del parking el flujo de coches del campus mejora en un 25%», destaca.

A finales del pasado mes de noviembre, el Vicerrectorado

del campus de Bizkaia de la UPV realizó una prueba piloto para comprobar la eficacia de la alternativa elegida. Después de analizar los resultados del ensayo, decidió implantar los cambios definitivamente con el fin de reducir las retenciones que se producen a primera hora en el campus.

Mitxelena emplea en su trabajo los modelos físicos CA-184 y DFI-TCA, basados en la programación 'Cellular Automata', debido a su capacidad de analizar la interrelación del tiempo y del espacio.

También propone desacoplar totalmente la trayectoria de los autobuses y la de los coches desviando a los autobuses por la circunvalación recién inaugurada para que accedan al campus por la entrada situada frente a Magisterio. Esta propuesta, no obstante, ha sido implantada parcialmente, ya que los autobuses que se detienen en la parada ubicada junto a los aularios seguirán entrando por el acceso principal.



Lo que era la entrada al parking funciona ahora como salida.



Mejora el tráfico con un trabajo de fin de grado

CAMPUS DE LEIOA

La UPV ha modificado el sentido de los accesos al parking principal con el objetivo de reducir las retenciones que se forman en la entrada principal cada jornada, especialmente entre las 8.10 y las 9.50 horas. Este cambio se ha producido gracias a las recomendaciones que realizó el alumno de Física Ion Mitxelena en su trabajo de fin de grado, dirigido

por el profesor Iñigo Etxebarria. El proyecto proponía tres alternativas para mitigar los problemas de tráfico y la que se ha implementado consiste en invertir las puertas de entrada y de salida del aparcamiento. La Universidad sostiene que, de esta manera, se ha logrado agilizar la fluidez circulatoria un 25% en un recinto educativo que recibe al día 14.000 personas. «Esta es una muestra de la capacidad de innovar de nuestros estudiantes», elogió Carmelo Gari taonaindia, el vicerrector del campus en Bizkaia.



Los cambios en el tráfico en el campus de Leioa han logrado mejorar la fluidez de coches y autobuses. Foto: Pablo Viras

El trabajo de un alumno mejora el tráfico de vehículos en la UPV

El vicerrectorado del Campus de Leioa aplica las recomendaciones de un estudiante

BILBAO – El tráfico de vehículos en el campus de Leioa de la UPV/EHU ha mejorado gracias a la aplicación de las recomendaciones contenidas en un trabajo de fin de grado realizado por un estudiante de Física. De acuerdo con los consejos de este alumno, invirtiendo la entrada y la salida del nuevo parking y desviando el recorrido de algunos autobuses, se ha logrado agilizar la fluidez de los coches en un 25%.

El vicerrectorado del Campus de Bizkaia de la UPV/EHU decidió modificar el sentido de los accesos al parking principal de Leioa con el objeto de paliar las retenciones que se producen a primera hora de la mañana. El cambio se hizo a partir de las recomendaciones que plantea Ion Mitxelena –estudiante recién graduado en Física por la Facultad de Ciencia y Tecnología– en su trabajo *Simulación del tráfico de entrada al campus de Leioa-Erandio: análisis y solución de los atascos*, que ha sido dirigido por el profesor Iñigo Etxebarria.

El trabajo propone tres alternativas para solucionar los problemas de tráfico del campus de Leioa. La opción elegida, “la más barata y eficiente”, según Mitxelena, consiste en invertir las puertas de entrada

y de salida del parking. Según el autor, “con estos cambios la fila de los coches que van al aparcamiento y la de los que no van se vuelven independientes y no coinciden en ningún tramo”. “Simplemente invirtiendo la entrada y la salida del parking, el flujo de coches mejora en un 25%”, destacó.

OTRAS ALTERNATIVAS Además de la solución elegida, el trabajo de fin de grado de Mitxelena plantea otras dos alternativas. Una de ellas consiste en no realizar ninguna modificación y mantenerlo todo tal y como estaba anteriormente, “lo cual, obviamente, no cumple con las necesidades del campus”. La tercera alternativa y “la más costosa económico”, además de invertir la entrada y la salida del aparcamiento, plantea habilitar un tramo de carretera como acceso exclusivo al parking, por lo que los vehículos que van a estacionar allí y los que van a otros puntos del campus no coincidirían en ningún tramo.

Ion Mitxelena emplea en su trabajo los modelos físicos CA-184 y DFI-TCA, basados en la programación *Cellular Automata*, debido a su capacidad de analizar la interre-

lación del tiempo y del espacio. En los cálculos tiene en cuenta diversas variables, como la cantidad de coches y la de autobuses que acceden a la Universidad en diferentes franjas horarias del día, la presencia de un paso de cebra situado a

unos diez metros de uno de los accesos al edificio o la existencia en los diferentes tramos implicados de uno o dos carriles para la circulación de los vehículos.

Según los datos recogidos, el campus de Leioa recibe diariamente cerca de 14.000 personas y, en cuanto al tráfico, la franja horaria más problemática es la comprendida entre las 8.10 y las 9.50 horas, con un promedio de 14 coches y un autobús por minuto accediendo al campus por su entrada principal.

De todos esos vehículos, uno de cada tres coches se dirige al nuevo parking, y “teniendo en cuenta que todos ellos reducen considerablemente su velocidad para poder realizar la maniobra, es obvio que la presencia del aparcamiento situado junto a la entrada principal influye de forma negativa en la fluidez del tráfico”, concluye el trabajo de Mitxelena.

Este trabajo apunta también que los autobuses influyen significativamente en el tráfico rodado, por lo que, como “solución definitiva”, además de los cambios en los accesos del parking, Mitxelena propone desviar los autobuses por la circunvalación recién inaugurada y cambiar su acceso. –Europa Press

TRABAJO FIN DE GRADO

● **Autor.** Ion Mitxelena, recién graduado en Física por la Facultad de Ciencia y Tecnología, realizó un trabajo de fin de grado titulado *Simulación del tráfico de entrada al campus de Leioa-Erandio: análisis y solución de los atascos*, dirigido por el profesor Iñigo Etxebarria.

● **Alternativas.** Mitxelena propuso tres alternativas para solucionar los atascos, y la UPV/EHU ha aplicado “la más barata y eficiente”: modificar los accesos al parking principal.

● **Prueba.** A finales del pasado mes de noviembre, el vicerrectorado del Campus de Bizkaia llevó a cabo una prueba piloto para comprobar la eficacia de la medida elegida.



Los cambios en el tráfico en el campus de Leioa han logrado mejorar la fluidez de coches y autobuses. Foto: Pablo Viñas

El trabajo de un alumno mejora el tráfico de vehículos en la UPV

El vicerrectorado del Campus de Bizkaia aplica las recomendaciones de un estudiante

BILBAO – El tráfico de vehículos en el campus de Leioa de la UPV/EHU ha mejorado gracias a la aplicación de las recomendaciones contenidas en un trabajo de fin de grado realizado por un estudiante de Física. De acuerdo con los consejos de este alumno, invirtiendo la entrada y la salida del nuevo parking y desviando el recorrido de algunos autobuses, se ha logrado agilizar la fluidez de los coches en un 25%.

El vicerrectorado del Campus de Bizkaia de la UPV/EHU decidió modificar el sentido de los accesos al parking principal de Leioa con el objeto de paliar las retenciones que se producen a primera hora de la mañana. El cambio se hizo a partir de las recomendaciones que plantea Ion Mitxelena –estudiante recién graduado en Física por la Facultad de Ciencia y Tecnología en su trabajo *Simulación del tráfico de entrada al campus de Leioa-Erandio: análisis y solución de los atascos*, que ha sido dirigido por el profesor Iñigo Etxebarria.

El trabajo propone tres alternativas para solucionar los problemas de tráfico del campus de Leioa. La opción elegida, “la más barata y eficiente”, según Mitxelena, consiste en invertir las puertas de entrada

y de salida del parking. Según el autor, “con estos cambios la fila de los coches que van al aparcamiento y la de los que no van se vuelven independientes y no coinciden en ningún tramo”. “Simplemente invirtiendo la entrada y la salida del parking, el flujo de coches mejora en un 25%”, destacó.

OTRAS ALTERNATIVAS Además de la solución elegida, el trabajo de fin de grado de Mitxelena plantea otras dos alternativas. Una de ellas consiste en no realizar ninguna modificación y mantenerlo todo tal y como estaba anteriormente, “lo cual, obviamente, no cumple con las necesidades del campus”. La tercera alternativa y “la más costosa económica”, además de invertir la entrada y la salida del aparcamiento, plantea habilitar un tramo de carretera como acceso exclusivo al parking, por lo que los vehículos que van a estacionar allí y los que van a otros puntos del campus no coincidirían en ningún tramo.

Ion Mitxelena emplea en su trabajo los modelos físicos CA-184 y DFI-TCA, basados en la programación *Cellular Automata*, debido a su capacidad de analizar la interre-

lación del tiempo y del espacio. En los cálculos tiene en cuenta diversas variables, como la cantidad de coches y la de autobuses que acceden a la Universidad en diferentes franjas horarias del día, la presencia de un paso de cebra situado a

unos diez metros de uno de los accesos al edificio o la existencia en los diferentes tramos implicados de uno o dos carriles para la circulación de los vehículos.

Según los datos recogidos, el campus de Leioa recibe diariamente cerca de 14.000 personas y, en cuanto al tráfico, la franja horaria más problemática es la comprendida entre las 8.10 y las 9.50 horas, con un promedio de 14 coches y un autobús por minuto accediendo al campus por su entrada principal.

De todos esos vehículos, uno de cada tres coches se dirige al nuevo parking, y “teniendo en cuenta que todos ellos reducen considerablemente su velocidad para poder realizar la maniobra, es obvio que la presencia del aparcamiento situado junto a la entrada principal influye de forma negativa en la fluidez del tráfico”, concluye el trabajo de Mitxelena.

Este trabajo apunta también que los autobuses influyen significativamente en el tráfico rodado, por lo que, como “solución definitiva”, además de los cambios en los accesos del parking, Mitxelena propone desviar los autobuses por la circunvalación recién inaugurada y cambiar su acceso. –*Europa Press*

TRABAJO FIN DE GRADO

● **Autor.** Ion Mitxelena, recién graduado en Física por la Facultad de Ciencia y Tecnología, realizó un trabajo de fin de grado titulado *Simulación del tráfico de entrada al campus de Leioa-Erandio: análisis y solución de los atascos*, dirigido por el profesor Iñigo Etxebarria.

● **Alternativas.** Mitxelena propuso tres alternativas para solucionar los atascos, y la UPV/EHU ha aplicado “la más barata y eficiente”: modificar los accesos al parking principal.

● **Prueba.** A finales del pasado mes de noviembre, el vicerrectorado del Campus de Bizkaia llevó a cabo una prueba piloto para comprobar la eficacia de la medida elegida.



Los cambios en el tráfico en el campus de Leioa han logrado mejorar la fluidez de coches y autobuses. Foto: Pablo Viñas

El trabajo de un alumno mejora el tráfico de vehículos en la UPV

El vicerrectorado del Campus de Bizkaia aplica las recomendaciones de un estudiante

BILBAO – El tráfico de vehículos en el campus de Leioa de la UPV/EHU ha mejorado gracias a la aplicación de las recomendaciones contenidas en un trabajo de fin de grado realizado por un estudiante de Física. De acuerdo con los consejos de este alumno, invirtiendo la entrada y la salida del nuevo parking y desviando el recorrido de algunos autobuses, se ha logrado agilizar la fluidez de los coches en un 25%.

El vicerrectorado del Campus de Bizkaia de la UPV/EHU decidió modificar el sentido de los accesos al parking principal de Leioa con el objeto de paliar las retenciones que se producen a primera hora de la mañana. El cambio se hizo a partir de las recomendaciones que plantea Ion Mitxelena –estudiante recién graduado en Física por la Facultad de Ciencia y Tecnología– en su trabajo *Simulación del tráfico de entrada al campus de Leioa-Erandio: análisis y solución de los atascos*, que ha sido dirigido por el profesor Iñigo Etxebarria.

El trabajo propone tres alternativas para solucionar los problemas de tráfico del campus de Leioa. La opción elegida, “la más barata y eficiente”, según Mitxelena, consiste en invertir las puertas de entrada

y de salida del parking. Según el autor, “con estos cambios la fila de los coches que van al aparcamiento y la de los que no van se vuelven independientes y no coinciden en ningún tramo”. “Simplemente invirtiendo la entrada y la salida del parking, el flujo de coches mejora en un 25%”, destacó.

OTRAS ALTERNATIVAS Además de la solución elegida, el trabajo de fin de grado de Mitxelena plantea otras dos alternativas. Una de ellas consiste en no realizar ninguna modificación y mantenerlo todo tal y como estaba anteriormente, “lo cual, obviamente, no cumple con las necesidades del campus”. La tercera alternativa y “la más costosa económicamente”, además de invertir la entrada y la salida del aparcamiento, plantea habilitar un tramo de carretera como acceso exclusivo al parking, por lo que los vehículos que van a estacionar allí y los que van a otros puntos del campus no coincidirían en ningún tramo.

Ion Mitxelena emplea en su trabajo los modelos físicos CA-184 y DFI-TCA, basados en la programación *Cellular Automata*, debido a su capacidad de analizar la interre-

lación del tiempo y del espacio. En los cálculos tiene en cuenta diversas variables, como la cantidad de coches y la de autobuses que acceden a la Universidad en diferentes franjas horarias del día, la presencia de un paso de cebra situado a

unos diez metros de uno de los accesos al edificio o la existencia en los diferentes tramos implicados de uno o dos carriles para la circulación de los vehículos.

Según los datos recogidos, el campus de Leioa recibe diariamente cerca de 14.000 personas y, en cuanto al tráfico, la franja horaria más problemática es la comprendida entre las 8.10 y las 9.50 horas, con un promedio de 14 coches y un autobús por minuto accediendo al campus por su entrada principal.

De todos esos vehículos, uno de cada tres coches se dirige al nuevo parking, y “teniendo en cuenta que todos ellos reducen considerablemente su velocidad para poder realizar la maniobra, es obvio que la presencia del aparcamiento situado junto a la entrada principal influye de forma negativa en la fluidez del tráfico”, concluye el trabajo de Mitxelena.

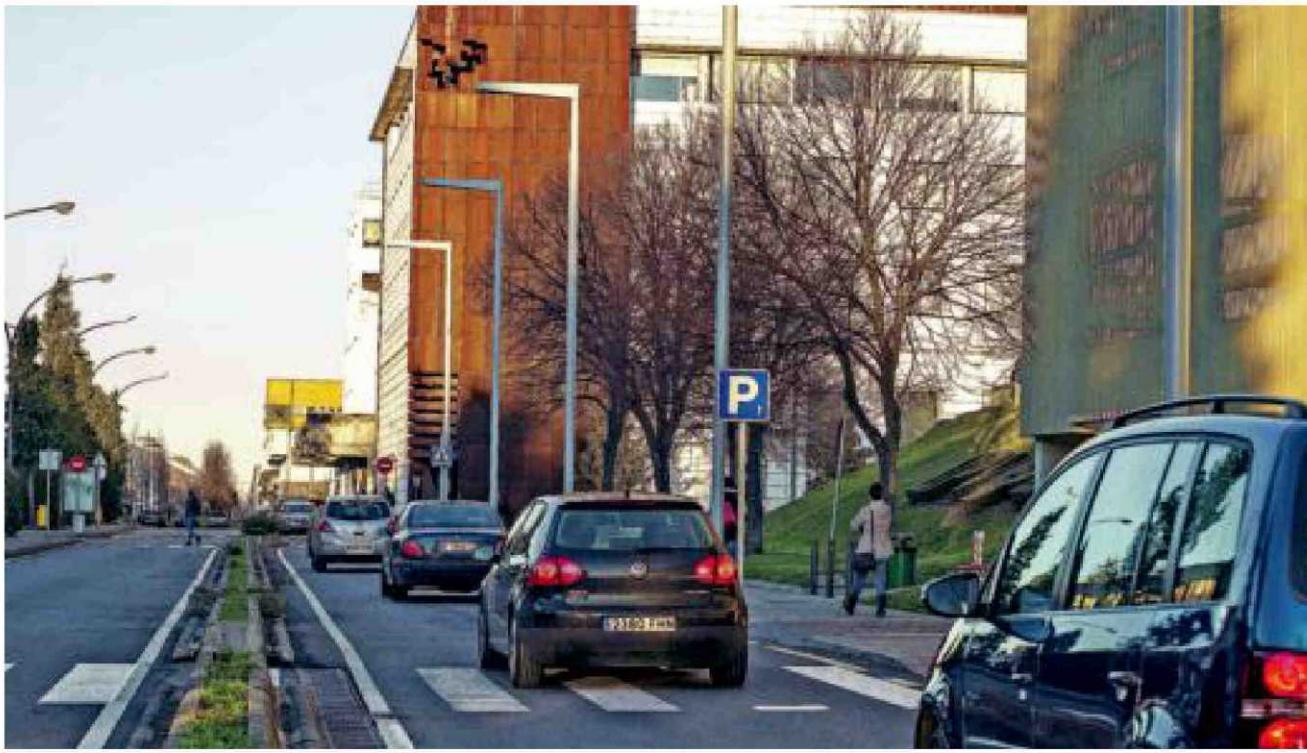
Este trabajo apunta también que los autobuses influyen significativamente en el tráfico rodado, por lo que, como “solución definitiva”, además de los cambios en los accesos del parking, Mitxelena propone desviar los autobuses por la circunvalación recién inaugurada y cambiar su acceso. –Europa Press

TRABAJO FIN DE GRADO

● **Autor.** Ion Mitxelena, recién graduado en Física por la Facultad de Ciencia y Tecnología, realizó un trabajo de fin de grado titulado ‘Simulación del tráfico de entrada al campus de Leioa-Erandio: análisis y solución de los atascos’, dirigido por el profesor Iñigo Etxebarria.

● **Alternativas.** Mitxelena propuso tres alternativas para solucionar los atascos, y la UPV/EHU ha aplicado “la más barata y eficiente”: modificar los accesos al parking principal.

● **Prueba.** A finales del pasado mes de noviembre, el vicerrectorado del Campus de Bizkaia llevó a cabo una prueba piloto para comprobar la eficacia de la medida elegida.



Aparkalekuaren sarrera eta irteera alderantziz jartzea izan da konponbidearen gakoa; horretarako, ikerketa sakona egin dute Ion Mitxelena ikasleak eta Iñigo Etxebarria irakasleak. ARGAZKI PRESS

Hainbat faktore direla eta, Leioako EHUREN campusean auto ilara luzeak sortzen dira; bereziki, goizean goiz. Fisikako gradu amaierako lana egiteko arazo hori aztertu duen ikasle baten proposamena baliatuta konpondu du problema errektoretzak. Aldaketa txiki batzuk egin dira.

Ilarak saihesteko fisika ikerketa

Natalia Salazar Orbe Leioa

Kasle baten gradu amaierako lanak konpondu du EHU Euskal Herriko Unibertsitatearen Leioako campusean zegoen zirkulazio arazoa. Sarreran, Medikuntza Fakultatearen aurrean eraikitako lau solairuko aparkalekuak aparkatzeko arazoa desagerrarazi zuen, baina sekulako auto ilarak sortu zituen. «Bi kilometrora inokoak, Artatzako errepidea iristen zirenak». Hala ekarri du gogora Iñigo Etxebarriak, Ion Mitxelenaren Fisikako gradu amaierako lana gidatu duen irakasleak. Orain, desagertu egin dira arazoa, ikerketa lan horretan egiazta-tutako praktikan jarri osteen.

Campusaren sarreran dagoen

aparkalekuaren sarrera zena irteera bihurtu, eta irteera zena sarrera bihurtzea besterik ez dute egin. Hain zuzen, hasieran erdiko kalean zuen sarrera aparkalekuak, Apia bidean. Orain, ostera, Emilia bidetik sartu behar da, iparralderago dagoen bidetik. Mitxelenak eta Etxebarriak planteatuko alternatiba horren bitartez eta autobus batzuen ibilbideak desbideratzeko aginduta konpondu ditu zirkulazio arazoa, ak errektoretzak, autoen joan-etorria %25 arinduz.

Zirkulazio arazorik handienak 08:10etik 09:50era sortzen ziren. Tarte horretan, batez beste, minutuero hamalau auto eta autobus bat sartzen ziren sarrera nagusitik. «Konponbidea tontokeria dela eman dezake. Lehenengo ikastegiraino lerro bakarra

dago, eta handik aurrera bi daude. Eskueko lerroa aparkaleku doazenek hartzent dute, eta ezkerrekooa, barrura doazenek. Hala, campusean sartzen diren autoen bi heren ezkerretik doaz, eta soilik heren bat aparkalekura –eskueinetik–. Azken horiek geratzen dira blokeatuta. Heren bat besterik ez direnez, ordea, gure konponbidea nahi-ko da. Ozta-ozta, baina funtzio-naturra du», azaldu du Etxebarriak.

Izan ere, azterketa egiten ari zirela, bitxikeria batez ohartu ziren: «Berandu bada, inor ez doa campusaren barrualdera aparkaleku bila, ordu horietan lekukir ez duela aurkituko jakina delako. Beraz, denek jotzen dute aparkaleku berrira. 08:30 eta 09:30 artean, ostera, jendeak itxaropena

izaten du, eta campus barrura joaten da. Auto guztien bi heren sartzen dira barrura arte, nahiz eta heren batzatzako aparkalekuak besterik ez egin».

Praktika horri esker funtzionatzen du Mitxelena eta Etxebarriaren sistemak. «Askok uste zuen gure proposamena erraza zela eta bistako zela funtzionatuko zuela. Bai zera! Gure simulazioetan ikusten denaren arabera, auto guztien %50 edo gehiago aparkalekuaren sartuz gero, sistema ez da baliagarria inondik inora».

Faktore asko behar izan dituzte kontuan alternatiba hori planteatzeko; besteak beste, hauek: «Aparkaleku aurrean dagoen zebra bidea, aparkalekuaren sartzeko egin behar den maniobra zaila, autobusen joan-erri, campusaren sartuta berehala gertatzten

den abiaduraren moteltzea, eta hasieran dagoen lerro bakarra eta oestean dauden biak».

Zirkulazio arazoak sortzen zi-tuen egoeraren simulazioa egitea nahitaezkoan izan zuten ikasleak eta irakasleak alternatibak planteatzeko. «Hasierako egoera zein zen jakin nahi genuen. Neurketak egin behar genituen». Beharrezko zuten jakitea campusean minutuan zenbat auto sartzen ziren. Eta asmatu behar zuten «zein zen campusak onartzen zuen gehie-nezko kopurua». Aparkalekura zihoazen autoen portzentajea ere garrantzitsua zen.

Baliabide bitxiak erabili zituzten horretarako. Campusaren sarreran Autonomiaren alde, irakaslego propioa. Despidorik ez leloko pankartaren atzean hogei urtetik gora eman dituzten ira-



kasle kaleratuei laguntza eskatu zien Etxebarriak. «Autoa zenbatzen aritu izan dira. 08:00etatik 10:00etara sarreran egoten zirela aprobtxatuta, orri batzuk eman nizkiak, eta eskatu nien apuntatzeko zenbait minututan zenbat auto eta autobus sartzen ziren; auto horietatik aparkalekura zenbat zohoazken ere jaso behar zuten». Gogora ekarri du «ondo baino hobeto» egin zutela lan hori, «xehetasun osoz».

Bi izan ziren Mitxelenak eta Etxebarriak planteatutako alternatibak. Lehenengoa, errektore-

kin batzuetan, trafiko handia izaten da; goizean goiz, bereziki. Ilarrik ez, ordea. Hala ere, asko murritzua da trafiko handia duen tarte. Arratsaldeetan ordu nagusi horretatik aurrera, gainera, campuserako sartu-irteera oso erosoa egiten da».

Aldaketak eraginik izan duen baieztagoak neurketak egin ditu unibertsitateak. «Hainbat orduan pilaketak antzematen genituen, neurketen bitartez. Azaroaren 17tik aurrera jaso ditugun erregistro guztiak ez da ilarrik egon».


Auto guztien %50 edo gehiago aparkalekuak sartzen badira, gure sistema ez da baliagarria inondik inora»

Ikigo Etxebarria
Lana zuzendu duen Fisika irakaslea

«Neurketei erreparatuta, trafikoa asko hobetu da. Une batzuetan trafiko handia izaten da; ilarrik ez, ordea»

Carmelo Garitaonaindia
Leioako campuseko errektoreordea

tzak praktikan jarri duena. Bigarrena garestiagoa zen. «Obrak egitea eskatzen zuen».

«Poz handia» izan da Carmelo Garitaonaindia Bizkaiko errektoreordearentzat ikasle baten lanari erabilera hori eman ahal izatea. «Unibertsitatearekin ezagutza gizarteratzea defendatzen den honetan, gradu amaiarako lan bat aprobtxatua dugu. Ikerkuntza lan hori gizartearren mesedetarako baliatu dugu».

Azaroaren 17an eman zioten hasiera probako esperientziari. Eta eragina nabaria izan da. Hala ere, autobus batzuei ere ibilbidea aldatzeko eskaera egin die errektorezak. «Azken geralekua errektoretzaren duten autobusei eskatu diegu parkeko sainesbideetik sartzeko. Askoz errazagoa eta arinagoa da hala. Beraz, campus erditik sartu beharrean, orain, buelta eman eta zuzenean azken geralekuraino doaz, Errektoreta-Arte Ederrak-Magisteritza izeneko geralekuraino, hain justu». Durangaldetik eta Busturialdetik doazen autobusak dira horiek. Autobus gidariek eta erabiltaileek «ondo» hartu dute aldaketa. «Haientzat ere hobe da hala egitea; autobusen zirkulazioa arindu egin da. Onuragarria izan da denentzat».

Bi asteeko proba saioaren ostean, neurketei erreparatuta, trafikoa asko hobetu da. «Ez da auto ilarrik sortzen. Egun eta une ja-

Aparkalekuaren sarreraren kokapena izan da auto ilarik sortzeko faktore esanguratsuako bat. Ez bakarra, ordea: «Lehenago ez zegoen errepideko erdibitzale-rik unibertsitaterako sarreran. Foru aldundiak jarri zuen istripu larrriak gertatzen zirelako; campusetik jaistean dauden kafetegietara sartzean, errepidea gurutzatzen zutenek talka egiten zuen errepidean gora zohoazken autoekin. Diputazioak erdibitzalea jarri zuen istripuak eragozteko, baina gozantza zohoazken bi lerroak ere kendu zituen».

Horrez gain, auto pribatua askok erabiltzen dute. Proportzioan, ikasleak baino gehiago dira aukera horren alde egiten duten irakasleak eta EHUKO beharginak. Hala ere, ikasleak 11.000 dira, eta irakasleak eta beharginak, 2.500. «Autoz datozen ikasleak gidaibaimena ateria berriak izan ohi dira. Beraz, kontu handiz ibiltzen dira. Eskarmentua duen gidari batek bizpahiru segundo behar bazituen aparkaleku sartzeko; eskarmentu gutxiagoko gidari batek hamar edo hamabi segundo beharko zituen. Horrek ere moteltzen zuen trafikoa». Kale nagusian oinezkoek lehenutasuna dutenez, bertan dauden hiru zebra bideek eta desbideratu diren autobusen zirkulazioak ere eragina izan dute, errektoreordearen ustez, zirkulazioaren moteltzean eta auto ilaren sorreran.

Leioako campusean nabariak diren zirkulazio hobekuntzek, gainera, ez dute batere kostu ekonomikorik eragin. Hala nabarmendu du errektoreordeak. Pintura apur bat eta trafikoen noranzkoa zuzentzeko seinale batzuk besterik ez dute behar izan. «Irudimen handiko konponbidea» izan dela deritzo; «murrizketa eta krisi garaiotarako, ezin konponbide egokiagoa».



RADIO

SELECCIÓN DE LAS NOTICIAS DE SU INTERÉS



Universidad
del País Vasco

Euskal Herriko
Universitatea

Fecha	Titular/Medio
08/01/15	EITB - Mezularia - 00:00h - 00:04:57 Entrevista con el estudiante Iñaki Mitxelena, habla sobre su trabajo de fin de grado, por el cual el campus de Leioa de la UPV/EHU mejora su tráfico: invirtiendo la entrada y la salida del nuevo parking y desviando el recorrido de algunos autobuses, se ha logrado agilizar la fluidez de vehículos en un 25%.



INTERNET

SELECCIÓN DE LAS NOTICIAS DE SU INTERÉS



Universidad
del País Vasco
Euskal Herriko
Unibertsitatea

Fecha	Titular/Medio	Pág.	Docs.
07/01/15	El campus de Leioa de UPV/EHU agiliza la fluidez del tráfico de coches en un 25% gracias a un Trabajo Fin de Grado / Autocación.com	15	2
07/01/15	El campus de Leioa agiliza el tráfico un 25% gracias a un Trabajo Fin de Grado / Deia.com	17	2
07/01/15	El campus de Leioa mejora su tráfico gracias a un Trabajo Fin de Grado / Universidad del País Vasco	19	2
07/01/15	El campus de Leioa agiliza la fluidez del tráfico un 25% gracias a un Trabajo Fin de Grado / Deia.com	21	2
07/01/15	07-01-2015: El campus de Leioa mejora su tráfico gracias a un Trabajo Fin de Grado / Noodls	23	2
07/01/15	La UPV/EHU aplica un trabajo de fin de grado para mejorar el tráfico en Leioa / El Correo Digital	25	1
07/01/15	La UPV/EHU aplica un trabajo de fin de grado para mejorar el tráfico en Leioa / ABC.es	26	1
07/01/15	La UPV/EHU aplica un trabajo de fin de grado para mejorar el tráfico en Leioa / Autocación.com	27	1
07/01/15	EHUko Leioako campusak aparkaleku berriaren sarrera-irteerak alderantzikatu ditu goizez, trafikoa arintzeko / Europa Press	28	2
07/01/15	Gradu amaierako lan bat aplikatu da Leioako campuseko trafiko arazoak arintzeko / Noticias de Gipuzkoa	30	2
07/01/15	El campus de Leioa de la UPV/EHU mejora su tráfico gracias a un Trabajo Fin de Grado / Actualidad Universitaria	32	2
08/01/15	El trabajo de un alumno mejora el tráfico de vehículos en la UPV / Deia.com	34	2
08/01/15	El trabajo de un alumno mejora el tráfico de vehículos en la UPV / Noticias de Gipuzkoa	36	2
08/01/15	El trabajo de un alumno mejora el tráfico de vehículos en la UPV en Leioa / Deia.com	38	2
08/01/15	El trabajo de un alumno mejora el tráfico en la UPV en Leioa / Deia.com	40	2
08/01/15	El trabajo de un alumno mejora el tráfico de vehículos en la UPV / Noticias de Alava	42	2

El campus de Leioa de UPV/EHU agiliza la fluidez del tráfico de coches en un 25% gracias a un Trabajo Fin de Grado

Miércoles, 7 de enero de 2015

BILBAO, 7 (EUROPA PRESS). El campus de Leioa de la UPV/EHU ha mejorado su tráfico gracias a un Trabajo Fin de Grado, de forma que invirtiendo la entrada y la salida del nuevo parking y desviando el recorrido de algunos autobuses, se ha logrado agilizar la fluidez de los coches en un 25%. ¿Te ha gustado? BILBAO, 7 (EUROPA PRESS) El campus de Leioa de la UPV/EHU ha mejorado su tráfico gracias a un Trabajo Fin de Grado, de forma que invirtiendo la entrada y la salida del nuevo parking y desviando el recorrido de algunos autobuses, se ha logrado agilizar la fluidez de los coches en un 25%. El Vicerrectorado del Campus de Bizkaia de la UPV/EHU ha modificado el sentido de los accesos al parking principal del campus de Leioa con el objeto de paliar las retenciones que se producen a primera hora de la mañana en el acceso principal de la Universidad. Este cambio ha sido realizado a partir de las recomendaciones que plantea Ion Mitxelena, estudiante recién graduado en Física por la Facultad de Ciencia y Tecnología, en su Trabajo Fin de Grado que lleva por título Simulación del tráfico de entrada al campus de Leioa-Erandio: análisis y solución de los atascos y que ha sido dirigido por el profesor Iñigo Etxebarria. El trabajo propone tres alternativas para solucionar los problemas de tráfico del campus de Leioa. La opción elegida, la más barata y eficiente, según Mitxelena, consiste en invertir las puertas de entrada y de salida del parking, convirtiendo la entrada del aparcamiento en salida y viceversa. Según el autor, con estos cambios la fila de los coches que van al aparcamiento y la de los que no van se vuelven independientes y no coinciden en ningún tramo. Simplemente invirtiendo la entrada y la salida del parking, el flujo de coches del campus mejora en un 25%, destaca. A finales del pasado mes de noviembre, el Vicerrectorado del Campus de Bizkaia de la UPV/EHU realizó una prueba piloto para comprobar la eficacia de la alternativa elegida y, tras comprobar los resultados, ha decidido implantar los cambios definitivamente. TRES ALTERNATIVAS Además de la elegida, el Trabajo Fin de Grado de Mitxelena plantea otras dos alternativas. Una de ellas consiste en no realizar ninguna modificación y mantenerlo todo tal y como estaba anteriormente, lo cual, obviamente, no cumple con las necesidades del campus, según el trabajo. La tercera alternativa y la más costosa económicamente, además de invertir la entrada y la salida del aparcamiento, plantea habilitar un tramo de carretera como acceso exclusivo al parking, por lo que los vehículos que van a estacionar allí y los que van a otros puntos del campus no coincidirían en ningún tramo. Ion Mitxelena emplea en su trabajo los modelos físicos CA-184 y DFI-TCA, basados en la programación Cellular Automata, debido a su capacidad de analizar la interrelación del tiempo y del espacio. En los cálculos tiene en cuenta diversas variables, como la cantidad de coches y la de autobuses que acceden a la Universidad en diferentes franjas horarias del día, la presencia de un paso de cebra situado a unos diez metros de uno de los accesos al edificio o la existencia en los diferentes tramos implicados de uno o dos carriles para la

circulación de los vehículos. 14 COCHES Y UN AUTOBUS POR MINUTO Según los datos recogidos, el campus de Leioa recibe diariamente a cerca de 14.000 personas y, en cuanto al tráfico, la franja horaria más problemática es la que comprende entre las 8.10 a las 9.50 horas, con un promedio de 14 coches y un autobús por minuto que acceden al campus por su entrada principal. De todos esos vehículos, uno de cada tres coches se dirige al nuevo parking, y teniendo en cuenta que todos ellos reducen considerablemente su velocidad para poder realizar la maniobra, es obvio que la presencia del aparcamiento situado junto a la entrada principal influye de forma negativa en la fluidez del tráfico, concluye el trabajo de Mitxelena. Sin embargo, el Trabajo Fin de Grado apunta también que los autobuses influyen significativamente en el tráfico rodado. En este sentido, como solución definitiva, además de los cambios en los accesos del parking, Mitxelena propone desacoplar totalmente la trayectoria de los autobuses y la de los coches, desviando a los autobuses por la circunvalación recién inaugurada para que accedan al campus por la entrada situada frente a la Escuela de Magisterio. Esta propuesta, no obstante, ha sido implantada parcialmente, ya que los autobuses que paran habitualmente en la parada ubicada junto a los aularios seguirán entrando por el acceso principal. Según ha señalado el vicerrector del Campus de Bizkaia de la UPV/EHU, Carmelo Garitaonandia, me ha alegrado aplicar, para la mejora de la fluidez del tráfico y del acceso al campus de Leioa, un trabajo de fin de grado lo que demuestra la capacidad de innovar de nuestros estudiantes. Y además a coste cero, que en tiempos de crisis, se agradece doblemente. ¿Te ha gustado?

El campus de Leioa agiliza el tráfico un 25% gracias a un Trabajo Fin de Grado

Miércoles, 7 de enero de 2015

DE UN ALUMNO DE FÍSCA El trabajo propone en total tres alternativas para solucionar los problemas de tráfico del campus de Leioa DAte DE ALTA en el nuevo sistema de comentarios El campus de Leioa de la UPV/EHU ha mejorado su tráfico gracias a un Trabajo Fin de Grado, de forma que invirtiendo la entrada y la salida del nuevo parking y desviando el recorrido de algunos autobuses, se ha logrado agilizar la fluidez de los coches en un 25%. BILBAO. El Vicerrectorado del Campus de Bizkaia de la UPV/EHU ha modificado el sentido de los accesos al parking principal del campus de Leioa con el objeto de paliar las retenciones que se producen a primera hora de la mañana en el acceso principal de la Universidad. Este cambio ha sido realizado a partir de las recomendaciones que plantea Ion Mitxelena, estudiante recién graduado en Física por la Facultad de Ciencia y Tecnología, en su Trabajo Fin de Grado que lleva por título "Simulación del tráfico de entrada al campus de Leioa-Erandio: análisis y solución de los atascos" y que ha sido dirigido por el profesor Iñigo Etxebarria. El trabajo propone tres alternativas para solucionar los problemas de tráfico del campus de Leioa. La opción elegida, "la más barata y eficiente", según Mitxelena, consiste en invertir las puertas de entrada y de salida del parking, convirtiendo la entrada del aparcamiento en salida y viceversa. Según el autor, "con estos cambios la fila de los coches que van al aparcamiento y la de los que no van se vuelven independientes y no coinciden en ningún tramo". "Simplemente invirtiendo la entrada y la salida del parking, el flujo de coches del campus mejora en un 25%", destaca. A finales del pasado mes de noviembre, el Vicerrectorado del Campus de Bizkaia de la UPV/EHU realizó una prueba piloto para comprobar la eficacia de la alternativa elegida y, tras comprobar los resultados, ha decidido implantar los cambios definitivamente.

TRES ALTERNATIVAS Además de la elegida, el Trabajo Fin de Grado de Mitxelena plantea otras dos alternativas. Una de ellas consiste en no realizar ninguna modificación y mantenerlo todo tal y como estaba anteriormente, "lo cual, obviamente, no cumple con las necesidades del campus", según el trabajo. La tercera alternativa y "la más costosa económico", además de invertir la entrada y la salida del aparcamiento, plantea habilitar un tramo de carretera como acceso exclusivo al parking, por lo que los vehículos que van a estacionar allí y los que van a otros puntos del campus no coincidirán en ningún tramo. Ion Mitxelena emplea en su trabajo los modelos físicos CA-184 y DFI-TCA, basados en la programación "Cellular Automata", debido a su capacidad de analizar la interrelación del tiempo y del espacio. En los cálculos tiene en cuenta diversas variables, como la cantidad de coches y la de autobuses que acceden a la Universidad en diferentes franjas horarias del día, la presencia de un paso de cebra situado a unos diez metros de uno de los accesos al edificio o la existencia en los diferentes tramos implicados de uno o dos carriles para la circulación de los vehículos.

14 COCHES Y UN AUTOBUS POR MINUTO Según los datos recogidos, el campus de Leioa recibe diariamente a cerca de 14.000 personas y, en cuanto al tráfico, la franja horaria más problemática es la que

comprende entre las 8.10 a las 9.50 horas, con un promedio de 14 coches y un autobús por minuto que acceden al campus por su entrada principal. De todos esos vehículos, uno de cada tres coches se dirige al nuevo parking, y "teniendo en cuenta que todos ellos reducen considerablemente su velocidad para poder realizar la maniobra, es obvio que la presencia del aparcamiento situado junto a la entrada principal influye de forma negativa en la fluidez del tráfico", concluye el trabajo de Mitxelena. Sin embargo, el Trabajo Fin de Grado apunta también que los autobuses influyen significativamente en el tráfico rodado. En este sentido, como "solución definitiva", además de los cambios en los accesos del parking, Mitxelena propone desacoplar totalmente la trayectoria de los autobuses y la de los coches, desviando a los autobuses por la circunvalación recién inaugurada para que accedan al campus por la entrada situada frente a la Escuela de Magisterio. Esta propuesta, no obstante, ha sido implantada parcialmente, ya que los autobuses que paran habitualmente en la parada ubicada junto a los aularios seguirán entrando por el acceso principal. Según ha señalado el vicerrector del Campus de Bizkaia de la UPV/EHU, Carmelo Garitaonandia, "me ha alegrado aplicar, para la mejora de la fluidez del tráfico y del acceso al campus de Leioa, un trabajo de fin de grado lo que demuestra la capacidad de innovar de nuestros estudiantes. Y además a coste cero, que en tiempos de crisis, se agradece doblemente".

El campus de Leioa mejora su tráfico gracias a un Trabajo Fin de Grado

Miércoles, 7 de enero de 2015

El Vicerrectorado del Campus de Bizkaia de la UPV/EHU ha modificado el sentido de los accesos al parking principal del campus de Leioa con el objeto de paliar las retenciones que se producen a primera hora de la mañana en el acceso principal de la Universidad. Este cambio ha sido realizado a partir de las recomendaciones que plantea Ion Mitxelena, estudiante recién graduado en Física por la Facultad de Ciencia y Tecnología, en su Trabajo Fin de Grado que lleva por título " Simulación del tráfico de entrada al campus de Leioa-Erandio: análisis y solución de los atascos " y que ha sido dirigido por el profesor Iñigo Etxebarria. El trabajo propone tres alternativas para solucionar los problemas de tráfico del campus de Leioa. La opción elegida, "la más barata y eficiente" según Mitxelena, consiste en invertir las puertas de entrada y de salida del parking, convirtiendo la entrada del aparcamiento en salida y viceversa. Según el autor, "con estos cambios la fila de los coches que van al aparcamiento y la de los que no van se vuelven independientes y no coinciden en ningún tramo. Simplemente invirtiendo la entrada y la salida del parking, el flujo de coches del campus mejora en un 25%". A finales del pasado mes de noviembre, el Vicerrectorado del Campus de Bizkaia de la UPV/EHU realizó una prueba piloto para comprobar la eficacia de la alternativa elegida. Y tras comprobar los resultados, ha decidido implantar los cambios definitivamente. Tres alternativas Además de la elegida, el Trabajo Fin de Grado de Mitxelena plantea otras dos alternativas. Una de ellas consiste en no realizar ninguna modificación y mantenerlo todo tal y como estaba anteriormente, "lo cual, obviamente, no cumple con las necesidades del campus", según el trabajo. Y la tercera alternativa y "la más costosa económicamente", además de invertir la entrada y la salida del aparcamiento, plantea habilitar un tramo de carretera como acceso exclusivo al parking, por lo que los vehículos que van a estacionar allí y los que van a otros puntos del campus no coincidirían en ningún tramo. Ion Mitxelena emplea en su trabajo los modelos físicos CA-184 y DFI-TCA, basados en la programación "Cellular Automata", debido a su capacidad de analizar la interrelación del tiempo y del espacio. En los cálculos tiene en cuenta diversas variables, como la cantidad de coches y la de autobuses que acceden a la Universidad en diferentes franjas horarias del día, la presencia de un paso de cebra situado a unos diez metros de uno de los accesos al edificio o la existencia en los diferentes tramos implicados de uno o dos carriles para la circulación de los vehículos. 14 coches y un autobús por minuto Según los datos recogidos, el campus de Leioa recibe diariamente a cerca de 14.000 personas y, en cuanto al tráfico, la franja horaria más problemática es la que comprende entre las 8:10 a las 9:50 horas, con un promedio de 14 coches y un autobús por minuto que acceden al campus por su entrada principal. De todos esos vehículos, uno de cada tres coches se dirige al nuevo parking, y "teniendo en cuenta que todos ellos reducen considerablemente su velocidad para poder realizar la maniobra, es obvio que la presencia del aparcamiento situado junto a la entrada principal influye de forma negativa en la fluidez del tráfico", concluye el trabajo de Ion Mitxelena. Sin

embargo, el Trabajo Fin de Grado apunta también que los autobuses influyen significativamente en el tráfico rodado. En este sentido, como "solución definitiva", además de los cambios en los accesos del parking, Mitxelena propone desacoplar totalmente la trayectoria de los autobuses y la de los coches, desviando a los autobuses por la circunvalación recién inaugurada para que accedan al campus por la entrada situada frente a la Escuela de Magisterio. Esta propuesta, no obstante, ha sido implantada parcialmente, ya que los autobuses que paran habitualmente en la parada ubicada junto a los aularios seguirán entrando por el acceso principal. Según ha señalado Carmelo Garitaonandia, vicerrector del Campus de Bizkaia de la UPV/EHU, "me ha alegrado aplicar, para la mejora de la fluidez del tráfico y del acceso al campus de Leioa, un trabajo de fin de grado lo que demuestra la capacidad de innovar de nuestros estudiantes. Y además a coste cero, que en tiempos de crisis, se agradece doblemente".

El campus de Leioa agiliza la fluidez del tráfico un 25% gracias a un Trabajo Fin de Grado

Miércoles, 7 de enero de 2015

DE UN ALUMNO DE FÍSCA El trabajo propone en total tres alternativas para solucionar los problemas de tráfico del campus de Leioa DAte DE ALTA en el nuevo sistema de comentarios. El campus de Leioa de la UPV/EHU ha mejorado su tráfico gracias a un Trabajo Fin de Grado, de forma que invirtiendo la entrada y la salida del nuevo parking y desviando el recorrido de algunos autobuses, se ha logrado agilizar la fluidez de los coches en un 25%. BILBAO. El Vicerrectorado del Campus de Bizkaia de la UPV/EHU ha modificado el sentido de los accesos al parking principal del campus de Leioa con el objeto de paliar las retenciones que se producen a primera hora de la mañana en el acceso principal de la Universidad. Este cambio ha sido realizado a partir de las recomendaciones que plantea Ion Mitxelena, estudiante recién graduado en Física por la Facultad de Ciencia y Tecnología, en su Trabajo Fin de Grado que lleva por título "Simulación del tráfico de entrada al campus de Leioa-Erandio: análisis y solución de los atascos" y que ha sido dirigido por el profesor Iñigo Etxebarria. El trabajo propone tres alternativas para solucionar los problemas de tráfico del campus de Leioa. La opción elegida, "la más barata y eficiente", según Mitxelena, consiste en invertir las puertas de entrada y de salida del parking, convirtiendo la entrada del aparcamiento en salida y viceversa. Según el autor, "con estos cambios la fila de los coches que van al aparcamiento y la de los que no van se vuelven independientes y no coinciden en ningún tramo". "Simplemente invirtiendo la entrada y la salida del parking, el flujo de coches del campus mejora en un 25%", destaca. A finales del pasado mes de noviembre, el Vicerrectorado del Campus de Bizkaia de la UPV/EHU realizó una prueba piloto para comprobar la eficacia de la alternativa elegida y, tras comprobar los resultados, ha decidido implantar los cambios definitivamente.

TRES ALTERNATIVAS Además de la elegida, el Trabajo Fin de Grado de Mitxelena plantea otras dos alternativas. Una de ellas consiste en no realizar ninguna modificación y mantenerlo todo tal y como estaba anteriormente, "lo cual, obviamente, no cumple con las necesidades del campus", según el trabajo. La tercera alternativa y "la más costosa económico", además de invertir la entrada y la salida del aparcamiento, plantea habilitar un tramo de carretera como acceso exclusivo al parking, por lo que los vehículos que van a estacionar allí y los que van a otros puntos del campus no coincidirían en ningún tramo. Ion Mitxelena emplea en su trabajo los modelos físicos CA-184 y DFI-TCA, basados en la programación "Cellular Automata", debido a su capacidad de analizar la interrelación del tiempo y del espacio. En los cálculos tiene en cuenta diversas variables, como la cantidad de coches y la de autobuses que acceden a la Universidad en diferentes franjas horarias del día, la presencia de un paso de cebra situado a unos diez metros de uno de los accesos al edificio o la existencia en los diferentes tramos implicados de uno o dos carriles para la circulación de los vehículos.

14 COCHES Y UN AUTOBUS POR MINUTO Según los datos recogidos, el campus de Leioa recibe

diariamente a cerca de 14.000 personas y, en cuanto al tráfico, la franja horaria más problemática es la que comprende entre las 8.10 a las 9.50 horas, con un promedio de 14 coches y un autobús por minuto que acceden al campus por su entrada principal. De todos esos vehículos, uno de cada tres coches se dirige al nuevo parking, y "teniendo en cuenta que todos ellos reducen considerablemente su velocidad para poder realizar la maniobra, es obvio que la presencia del aparcamiento situado junto a la entrada principal influye de forma negativa en la fluidez del tráfico", concluye el trabajo de Mitxelena. Sin embargo, el Trabajo Fin de Grado apunta también que los autobuses influyen significativamente en el tráfico rodado. En este sentido, como "solución definitiva", además de los cambios en los accesos del parking, Mitxelena propone desacoplar totalmente la trayectoria de los autobuses y la de los coches, desviando a los autobuses por la circunvalación recién inaugurada para que accedan al campus por la entrada situada frente a la Escuela de Magisterio. Esta propuesta, no obstante, ha sido implantada parcialmente, ya que los autobuses que paran habitualmente en la parada ubicada junto a los aularios seguirán entrando por el acceso principal. Según ha señalado el vicerrector del Campus de Bizkaia de la UPV/EHU, Carmelo Garitaonandia, "me ha alegrado aplicar, para la mejora de la fluidez del tráfico y del acceso al campus de Leioa, un trabajo de fin de grado lo que demuestra la capacidad de innovar de nuestros estudiantes. Y además a coste cero, que en tiempos de crisis, se agradece doblemente".

07-01-2015: El campus de Leioa mejora su tráfico gracias a un Trabajo Fin de Grado

Miércoles, 7 de enero de 2015

El Vicerrectorado del Campus de Bizkaia de la UPV/EHU ha modificado el sentido de los accesos al parking principal del campus de Leioa con el objeto de paliar las retenciones que se producen a primera hora de la mañana en el acceso principal de la Universidad. Este cambio ha sido realizado a partir de las recomendaciones que plantea Ion Mitxelena, estudiante recién graduado en Física por la Facultad de Ciencia y Tecnología, en su Trabajo Fin de Grado que lleva por título "Simulación del tráfico de entrada al campus de Leioa-Erandio: análisis y solución de los atascos" y que ha sido dirigido por el profesor Iñigo Etxebarria. El trabajo propone tres alternativas para solucionar los problemas de tráfico del campus de Leioa. La opción elegida, "la más barata y eficiente" según Mitxelena, consiste en invertir las puertas de entrada y de salida del parking, convirtiendo la entrada del aparcamiento en salida y viceversa. Según el autor, "con estos cambios la fila de los coches que van al aparcamiento y la de los que no van se vuelven independientes y no coinciden en ningún tramo. Simplemente invirtiendo la entrada y la salida del parking, el flujo de coches del campus mejora en un 25%". A finales del pasado mes de noviembre, el Vicerrectorado del Campus de Bizkaia de la UPV/EHU realizó una prueba piloto para comprobar la eficacia de la alternativa elegida. Y tras comprobar los resultados, ha decidido implantar los cambios definitivamente. Además de la elegida, el Trabajo Fin de Grado de Mitxelena plantea otras dos alternativas. Una de ellas consiste en no realizar ninguna modificación y mantenerlo todo tal y como estaba anteriormente, "lo cual, obviamente, no cumple con las necesidades del campus", según el trabajo. Y la tercera alternativa y "la más costosa económico", además de invertir la entrada y la salida del aparcamiento, plantea habilitar un tramo de carretera como acceso exclusivo al parking, por lo que los vehículos que van a estacionar allí y los que van a otros puntos del campus no coincidirían en ningún tramo. Ion Mitxelena emplea en su trabajo los modelos físicos CA-184 y DFI-TCA, basados en la programación "Cellular Automata", debido a su capacidad de analizar la interrelación del tiempo y del espacio. En los cálculos tiene en cuenta diversas variables, como la cantidad de coches y la de autobuses que acceden a la Universidad en diferentes franjas horarias del día, la presencia de un paso de cebra situado a unos diez metros de uno de los accesos al edificio o la existencia en los diferentes tramos implicados de uno o dos carriles para la circulación de los vehículos. 14 coches y un autobús por minuto. Según los datos recogidos, el campus de Leioa recibe diariamente a cerca de 14.000 personas y, en cuanto al tráfico, la franja horaria más problemática es la que comprende entre las 8:10 a las 9:50 horas, con un promedio de 14 coches y un autobús por minuto que acceden al campus por su entrada principal. De todos esos vehículos, uno de cada tres coches se dirige al nuevo parking, y "teniendo en cuenta que todos ellos reducen considerablemente su velocidad para poder realizar la maniobra, es obvio que la presencia del aparcamiento situado junto a la

entrada principal influye de forma negativa en la fluidez del tráfico", concluye el trabajo de Ion Mitxelena. Sin embargo, el Trabajo Fin de Grado apunta también que los autobuses influyen significativamente en el tráfico rodado. En este sentido, como "solución definitiva", además de los cambios en los accesos del parking, Mitxelena propone desacoplar totalmente la trayectoria de los autobuses y la de los coches, desviando a los autobuses por la circunvalación recién inaugurada para que accedan al campus por la entrada situada frente a la Escuela de Magisterio. Esta propuesta, no obstante, ha sido implantada parcialmente, ya que los autobuses que paran habitualmente en la parada ubicada junto a los aularios seguirán entrando por el acceso principal. Según ha señalado Carmelo Garitaonandia, vicerrector del Campus de Bizkaia de la UPV/EHU, "me ha alegrado aplicar, para la mejora de la fluidez del tráfico y del acceso al campus de Leioa, un trabajo de fin de grado lo que demuestra la capacidad de innovar de nuestros estudiantes. Y además a coste cero, que en tiempos de crisis, se agradece doblemente".

La UPV/EHU aplica un trabajo de fin de grado para mejorar el tráfico en Leioa

Miércoles, 7 de enero de 2015

Bilbao, 7 ene (EFE).- La Universidad del País Vasco (UPV/EHU) ha aplicado las recomendaciones de un trabajo de fin de grado de un estudiante de Física para mejorar el tráfico de su campus en Bizkaia, y ha conseguido agilizar la fluidez de vehículos en un 25 por ciento. El alumno, Ion Mitxelena, dio por título a dicho trabajo "Simulación del tráfico de entrada al campus de Leioa-Erandio: análisis y solución de los atascos", según ha informado hoy la UPV/EHU en una nota. El campus de Leioa recibe diariamente a 14.000 personas y la franja horaria que más problemas plantea comprende desde las 8:10 a las 9:50 horas, con un promedio de catorce coches y un autobús que acceden por minuto al recinto a través de su puerta principal. De todos estos vehículos, la mayoría se dirigen al nuevo aparcamiento, lo que origina atascos todas las mañanas. En su trabajo, Mitxelena propuso tres alternativas para solucionar estos atascos, y la UPV/EHU ha aplicado "la más barata y eficiente", que consiste en invertir las puertas de entrada y salida del aparcamiento, de tal manera que no coinciden en ningún tramo de la vía los coches que entran al aparcamiento con los que no se dirigen a esta instalación. A finales del pasado mes de noviembre, el vicerrectorado del Campus de Bizkaia llevó a cabo una prueba piloto para comprobar la eficacia de esta medida, y tras observar los resultados positivos la ha implantado de forma definitiva.

La UPV/EHU aplica un trabajo de fin de grado para mejorar el tráfico en Leioa

Miércoles, 7 de enero de 2015

La Universidad del País Vasco (UPV/EHU) ha aplicado las recomendaciones de un trabajo de fin de grado de un estudiante de Física para mejorar el tráfico de su campus en Bizkaia, y ha conseguido agilizar la fluidez de vehículos en un 25 por ciento. El alumno, Ion Mitxelena, dio por título a dicho trabajo "Simulación del tráfico de entrada al campus de Leioa-Erandio: análisis y solución de los atascos", según ha informado hoy la UPV/EHU en una nota. El campus de Leioa recibe diariamente a 14.000 personas y la franja horaria que más problemas plantea comprende desde las 8:10 a las 9:50 horas, con un promedio de catorce coches y un autobús que acceden por minuto al recinto a través de su puerta principal. De todos estos vehículos, la mayoría se dirigen al nuevo aparcamiento, lo que origina atascos todas las mañanas. En su trabajo, Mitxelena propuso tres alternativas para solucionar estos atascos, y la UPV/EHU ha aplicado "la más barata y eficiente", que consiste en invertir las puertas de entrada y salida del aparcamiento, de tal manera que no coinciden en ningún tramo de la vía los coches que entran al aparcamiento con los que no se dirigen a esta instalación. A finales del pasado mes de noviembre, el vicerrectorado del Campus de Bizkaia llevó a cabo una prueba piloto para comprobar la eficacia de esta medida, y tras observar los resultados positivos la ha implantado de forma definitiva.

La UPV/EHU aplica un trabajo de fin de grado para mejorar el tráfico en Leioa

Miércoles, 7 de enero de 2015

Bilbao, (EFE).- La Universidad del País Vasco (UPV/EHU) ha aplicado las recomendaciones de un trabajo de fin de grado de un estudiante de Física para mejorar el tráfico de su campus en Bizkaia, y ha conseguido agilizar la fluidez de vehículos en un 25 por ciento. ¿Te ha gustado? Bilbao, (EFE).- La Universidad del País Vasco (UPV/EHU) ha aplicado las recomendaciones de un trabajo de fin de grado de un estudiante de Física para mejorar el tráfico de su campus en Bizkaia, y ha conseguido agilizar la fluidez de vehículos en un 25 por ciento. El alumno, Ion Mitxelena, dio por título a dicho trabajo Simulación del tráfico de entrada al campus de Leioa-Erandio: análisis y solución de los atascos, según ha informado hoy la UPV/EHU en una nota. El campus de Leioa recibe diariamente a 14.000 personas y la franja horaria que más problemas plantea comprende desde las 8:10 a las 9:50 horas, con un promedio de catorce coches y un autobús que acceden por minuto al recinto a través de su puerta principal. De todos estos vehículos, la mayoría se dirigen al nuevo aparcamiento, lo que origina atascos todas las mañanas. En su trabajo, Mitxelena propuso tres alternativas para solucionar estos atascos, y la UPV/EHU ha aplicado la más barata y eficiente, que consiste en invertir las puertas de entrada y salida del aparcamiento, de tal manera que no coinciden en ningún tramo de la vía los coches que entran al aparcamiento con los que no se dirigen a esta instalación. A finales del pasado mes de noviembre, el vicerrectorado del Campus de Bizkaia llevó a cabo una prueba piloto para comprobar la eficacia de esta medida, y tras observar los resultados positivos la ha implantado de forma definitiva. ¿Te ha gustado?

EHUko Leioako campusak aparkaleku berriaren sarrera-irteerak alderantzikatu ditu goizez, trafikoa arintzeko

Miércoles, 7 de enero de 2015

Euskal Herriko Unibertsitateko (EHU) Bizkaiko campuseko Errektoreordetzak Leioako campuseko aparkaleku berriaren sarrera eta irteera alderantzikatu ditu goizean goizetik, unibertsitateko sarbide nagusian sortzen diren auto pilaketak arintzeko asmoz. Aldaketa hau, Ion Mitxelena ikasle graduatu berriak egin duen gradu amaierako lanak proposatzen dituen aholkuak jarraituz egin da. Mitxelena Fisikan graduatu da 2013-2014 ikasturtean Zientzia eta Teknologia Fakultatean, eta "Simulación del tráfico de entrada al campus de Leioa-Erandio: análisis y solución de los atascos" izenburuko bere gradu amaierako lana Iñigo Etxebarria irakasleak zuzendu du. Lanak hiru alternatiba proposatzen ditu Leioako campusak dituen trafiko arazoak arintzeko. Hautatutako aukera, "merkeena eta eraginkorrena" Mitxelenaren arabera, aparkalekuaren sarrera eta irteera alderantzikatzean datza, sarrera irteera bihurtuz eta alderantziz. Egilearen esanetan, "aldaketa hauetan, aparkalekura doazen kotxeen ilara eta hara ez doazena bereizi egiten dira eta ez dute bat egiten. Aparkalekuaren sarrera eta irteera alderantzikatuz bakarrik, campusean zehar dabilzan kotxeen jariakortasuna %25ean arintzea lortzen da". Joan den azaroaren bukaera aldera, EHUko Bizkaiko campuseko Errektoreordetzak frogatzen bat egin zuen aukeratutako alternatibaren eraginkortasuna egiazatzeko, eta emaitzak ikusi ondoren, aldaketa behin betirako ezartzea erabaki du. Aukeratutakoz gain, Mitxelenaren gradu amaierako lanak beste alternatiba bi ere proposatzen ditu. Horietako batek, inolako aldaketarik ez egitea eta gauzak lehen zeuden bezala uztea proposatzen du, "baina horrek, jakina, ez ditu campusaren beharrizanak asetzan", dio lanak". Hirugarren alternatibak, "hiruretatik garestienak", sarrera eta irteera alderantzikatzeaz gain, errepidearen zati bat era esklusiboan aparkalekura sartzeko egokitzea ere proposatzen du, eta horrela han aparkatzera doazen kotxeek eta campuseko beste toki batera doazenek ez lukete inon bat egingo. Ion Mitxelenak CA-184 eta DFI-TCA eredu fisikoak erabili ditu bere lana egiteko, "Cellular Automata" programazioan oinarrituta daudenak, denbora eta espazioaren arteko elkarreragina aztertzeko gaitasuna dutelako. Kalkuluetan hainbat aldagai kontuan ditu, hala nola eguneko ordu ezberdinaren zenbat kotxe eta zenbat autobus sartzen diren unibertsitatera, eraikinaren sarreratik 15 metrora oinezkoentzako zebra pasabide bat dagoela edo errepidearen zati inplikuetan ea kotxeentzako bat edo bi errei dauden. Bildutako datuen arabera, Leioako campusak egunero 14.000 pertsona inguru hartzen ditu eta, trafikoari dagokionez, arazorik gehien sortzen diren unea 08:10etik 9:50era arteko tartea da, batez beste minuturo 14 auto eta autobus bat sartzen direlarik campusera sarrera nagusitik. Ibilgailu horietatik guzietatik, hiru autotik bat aparkaleku berriko joaten da, eta "kontuan izanda auto horiek guztiak abiadura moteltzen dutela maniobra egiteko, bistakoa da sarrera nagusiaren ondoko aparkalekuaren presentziak eragin negatiboa duela trafikoaren jariakortasunean", dio Ion Mitxelenaren lanak. Hala ere, gradu amaierako lanak adierazten du autobusek ere nabarmen eragiten

dutela trafikoan. Izen ere, "behin betiko irtenbide" bezala, aparkalekuaren sarrera-irteerak alderantzikatzeaz gain, autobusen eta autoen ibilbidea guztiz banatzea proposatzen du Mitxelenak, autobusak inauguratu berri den saihesbidetik desbideratuz campusera Irakasleen Eskolaren ondoan dagoen sarreratik sartu daitezen. Proposamen hau, hala ere, partzialki onartu da, ikasgelategien pareko geltokietara doazen autobusak sarrera nagusitik sartzen jarraituko dutelako. Carmelo Garitaonandia EHUKo Bizkaiko Campuseko errektoreordeak adierazi duenez, "asko poztu nau gradu amaierako lan bat aplikatzea Leioako campusera sarrerak eta trafikoaren jariakortasuna hobetzeko, horrek erakusten baitu gure ikasleek berrikuntzarako gaitasun handia daukatela. Eta gainera, inolako gasturik gabe; eta hori eskertzekoa da krisi sasoi hauetan".

Gradu amaierako lan bat aplikatu da Leioako campuseko trafiko arazoak arintzeko

Miércoles, 7 de enero de 2015

BILBO. Euskal Herriko Unibertsitateko (EHU) Bizkaiko campuseko Errektoreordetzak Leioako campuseko aparkaleku berriaren sarrera eta irteera alderantzikatu ditu goizean goizetik, unibertsitateko sarbide nagusian sortzen diren auto pilaketak arintzeko asmoz. Aldaketa hau, Ion Mitxelena ikasle graduatu berriak egin duen gradu amaierako lanak proposatzen dituen aholkuak jarraituz egin da. Mitxelena Fisikan graduatu da 2013-2014 ikasturtean Zientzia eta Teknologia Fakultatean, eta "Simulación del tráfico de entrada al campus de Leioa-Erandio: análisis y solución de los atascos" izenburuko bere gradu amaierako lana Iñigo Etxebarria irakasleak zuzendu du. Lanak hiru alternatiba proposatzen ditu Leioako campusak dituen trafiko arazoak arintzeko. Hautatutako aukera, "merkeena eta eraginkorrena" Mitxelenaren arabera, aparkalekuaren sarrera eta irteera alderantzikatzean datza, sarrera irteera bihurtuz eta alderantziz. Egilearen esanetan, "aldaketa hauekin, aparkalekura doazen kotxeen ilara eta hara ez doaznenena bereizi egiten dira eta ez dute bat egiten. Aparkalekuaren sarrera eta irteera alderantzikatuz bakarrik, campusean zehar dabiltsan kotxeen jariakortasuna %25ean arintza lortzen da". Joan den azaroaren bukaera aldera, EHuko Bizkaiko campuseko Errektoreordetzak froga pilotu bat egin zuen aukeratutako alternatibaren eraginkortasuna egiazatzeko, eta emaitzak ikusi ondoren, aldaketa behin betirako ezartzea erabaki du. Auferatutakoz gain, Mitxelenaren gradu amaierako lanak beste alternatiba bi ere proposatzen ditu. Horietako batek, inolako aldaketarik ez egitea eta gauzak lehen zeuden bezala uztira proposatzen du, "baina horrek, jakina, ez ditu campusaren beharrizanak asetzan", dio lanak". Hirugarren alternatibak, "hiruretatik garestienak", sarrera eta irteera alderantzikatzeaz gain, errepidearen zati bat era esklusiboan aparkalekura sartzeko egokitzea ere proposatzen du, eta horrela han aparkatzera doazen kotxeek eta campuseko beste toki batera doaznenek ez lukete inon bat egingo. Ion Mitxelenak CA-184 eta DFI-TCA eredu fisikoak erabili ditu bere lana egiteko, "Cellular Automata" programazioan oinarrituta daudenak, denbora eta espazioaren arteko elkarreragina aztertzeko gaitasuna dutelako. Kalkuluetan hainbat aldagai kontuan ditu, hala nola eguneko ordu ezberdinan zenbat kotxe eta zenbat autobus sartzen diren unibertsitatera, eraikinaren sarreratik 15 metrora oinezkoentzako zebra pasabide bat dagoela edo errepidearen zati inplikatuetan ea kotxeentzako bat edo bi errei dauden. 14 AUTO ETA AUTOBUS BAT MINUTURO Bildutako datuen arabera, Leioako campusak egunero 14.000 pertsona inguru hartzen ditu eta, trafikoari dagokionez, arazorik gehien sortzen diren unea 08:10etik 9:50era arteko tartea da, batez beste minuturo 14 auto eta autobus bat sartzen direlarik campusera sarrera nagusitik. Ibilgailu horietatik guztietatik, hiru autotik bat aparkaleku berrira joaten da, eta "kontuan izanda auto horiek guztiek abiadura moteltzen dutela maniobra egiteko, bistakoa da sarrera nagusiaren ondoko aparkalekuaren presentziak eragin negatiboa duela trafikoaren jariakortasunean", dio Ion Mitxelenaren lanak. Hala ere, gradu amaierako lanak

adierazten du autobusek ere nabarmen eragiten dutela trafikoan. Izen ere, "behin betiko irtenbide" bezala, aparkalekuaren sarrera-irteerak alderantzizatzeaz gain, autobusen eta autoen ibilbidea guztiz banatzea proposatzen du Mitxelenak, autobusak inauguratu berri den saihesbidetik desbideratuz campusera Irakasleen Eskolaren ondoan dagoen sarreratik sartu daitezen. Proposamen hau, hala ere, partzialki onartu da, ikasgelategien pareko geltokietara doazen autobusak sarrera nagusitik sartzen jarraituko dutelako. Carmelo Garitaonandia EHUKo Bizkaiko Campuseko errektoreordeak adierazi duenez, "asko poztu nau gradu amaierako lan bat aplikatzea Leioako campuserako sarrerak eta trafikoaren jariakortasuna hobetzeko, horrek erakusten baitu gure ikasleek berrikuntzarako gaitasun handia daukatela. Eta gainera, inolako gasturik gabe; eta hori eskertzeko da krisi sasoi hauetan".

El campus de Leioa de la UPV/EHU mejora su tráfico gracias a un Trabajo Fin de Grado

Miércoles, 7 de enero de 2015

¡Compártelo! UNIVERSIDAD DEL PAÍS VASCO Invirtiendo la entrada y la salida del nuevo parking y desviando el recorrido de algunos autobuses, se ha logrado agilizar la fluidez de los coches en un 25% El Vicerrectorado del Campus de Bizkaia de la UPV/EHU ha modificado el sentido de los accesos al parking principal del campus de Leioa con el objeto de paliar las retenciones que se producen a primera hora de la mañana en el acceso principal de la Universidad. Este cambio ha sido realizado a partir de las recomendaciones que plantea Ion Mitxelena, estudiante recién graduado en Física por la Facultad de Ciencia y Tecnología, en su Trabajo Fin de Grado que lleva por título Simulación del tráfico de entrada al campus de Leioa-Erandio: análisis y solución de los atascos y que ha sido dirigido por el profesor Iñigo Etxebarria. El trabajo propone tres alternativas para solucionar los problemas de tráfico del campus de Leioa. La opción elegida, la más barata y eficiente según Mitxelena, consiste en invertir las puertas de entrada y de salida del parking, convirtiendo la entrada del aparcamiento en salida y viceversa. Según el autor, con estos cambios la fila de los coches que van al aparcamiento y la de los que no van se vuelven independientes y no coinciden en ningún tramo. Simplemente invirtiendo la entrada y la salida del parking, el flujo de coches del campus mejora en un 25%. A finales del pasado mes de noviembre, el Vicerrectorado del Campus de Bizkaia de la UPV/EHU realizó una prueba piloto para comprobar la eficacia de la alternativa elegida. Y tras comprobar los resultados, ha decidido implantar los cambios definitivamente. Tres alternativas Además de la elegida, el Trabajo Fin de Grado de Mitxelena plantea otras dos alternativas. Una de ellas consiste en no realizar ninguna modificación y mantenerlo todo tal y como estaba anteriormente, lo cual, obviamente, no cumple con las necesidades del campus, según el trabajo. Y la tercera alternativa y la más costosa económicamente, además de invertir la entrada y la salida del aparcamiento, plantea habilitar un tramo de carretera como acceso exclusivo al parking, por lo que los vehículos que van a estacionar allí y los que van a otros puntos del campus no coincidirían en ningún tramo. Ion Mitxelena emplea en su trabajo los modelos físicos CA-184 y DFI-TCA, basados en la programación Cellular Automata, debido a su capacidad de analizar la interrelación del tiempo y del espacio. En los cálculos tiene en cuenta diversas variables, como la cantidad de coches y la de autobuses que acceden a la Universidad en diferentes franjas horarias del día, la presencia de un paso de cebra situado a unos diez metros de uno de los accesos al edificio o la existencia en los diferentes tramos implicados de uno o dos carriles para la circulación de los vehículos. 14 coches y un autobús por minuto Según los datos recogidos, el campus de Leioa recibe diariamente a cerca de 14.000 personas y, en cuanto al tráfico, la franja horaria más problemática es la que comprende entre las 8:10 a las 9:50 horas, con un promedio de 14 coches y un autobús por minuto que acceden al campus por su entrada principal. De todos esos vehículos, uno de cada tres coches se dirige

al nuevo parking, y teniendo en cuenta que todos ellos reducen considerablemente su velocidad para poder realizar la maniobra, es obvio que la presencia del aparcamiento situado junto a la entrada principal influye de forma negativa en la fluidez del tráfico, concluye el trabajo de Ion Mitxelena. Sin embargo, el Trabajo Fin de Grado apunta también que los autobuses influyen significativamente en el tráfico rodado. En este sentido, como solución definitiva, además de los cambios en los accesos del parking, Mitxelena propone desacoplar totalmente la trayectoria de los autobuses y la de los coches, desviando a los autobuses por la circunvalación recién inaugurada para que accedan al campus por la entrada situada frente a la Escuela de Magisterio. Esta propuesta, no obstante, ha sido implantada parcialmente, ya que los autobuses que paran habitualmente en la parada ubicada junto a los aularios seguirán entrando por el acceso principal. Según ha señalado Carmelo Garitaonandia, vicerrector del Campus de Bizkaia de la UPV/EHU, me ha alegrado aplicar, para la mejora de la fluidez del tráfico y del acceso al campus de Leioa, un trabajo de fin de grado lo que demuestra la capacidad de innovar de nuestros estudiantes. Y además a coste cero, que en tiempos de crisis, se agradece doblemente. ¡Compártelo! ¿No es lo que buscabas? Regístrate y consulta en los foros de Actualidad Universitaria, trataremos de contestarte lo antes posible. Etiquetado con: campus de Leioa Ion Mitxelena Trabajo Fin de Grado universidad Universidad del País vasco UPV/EHU UPV/EHU - Universidad del País Vasco Noticia clasificada como:

Noticias Universidades del País Vasco Te gustó este artículo? Subscríbete a mi RSS feed

El trabajo de un alumno mejora el tráfico de vehículos en la UPV

Jueves, 8 de enero de 2015

El vicerrectorado del Campus de Bizkaia aplica las recomendaciones de un estudiante DAtE DE ALTA en el nuevo sistema de comentarios Bilbao - El tráfico de vehículos en el campus de Leioa de la UPV/EHU ha mejorado gracias a la aplicación de las recomendaciones contenidas en un trabajo de fin de grado realizado por un estudiante de Física. De acuerdo con los consejos de este alumno, invirtiendo la entrada y la salida del nuevo parking y desviando el recorrido de algunos autobuses, se ha logrado agilizar la fluidez de los coches en un 25%. El vicerrectorado del Campus de Bizkaia de la UPV/EHU decidió modificar el sentido de los accesos al parking principal de Leioa con el objeto de paliar las retenciones que se producen a primera hora de la mañana. El cambio se hizo a partir de las recomendaciones que plantea Ion Mitxelena -estudiante recién graduado en Física por la Facultad de Ciencia y Tecnología- en su trabajo Simulación del tráfico de entrada al campus de Leioa-Erandio: análisis y solución de los atascos, que ha sido dirigido por el profesor Iñigo Etxebarria. El trabajo propone tres alternativas para solucionar los problemas de tráfico del campus de Leioa. La opción elegida, "la más barata y eficiente", según Mitxelena, consiste en invertir las puertas de entrada y de salida del parking. Según el autor, "con estos cambios la fila de los coches que van al aparcamiento y la de los que no van se vuelven independientes y no coinciden en ningún tramo". "Simplemente invirtiendo la entrada y la salida del parking, el flujo de coches mejora en un 25%", destacó. otras alternativas Además de la solución elegida, el trabajo de fin de grado de Mitxelena plantea otras dos alternativas. Una de ellas consiste en no realizar ninguna modificación y mantenerlo todo tal y como estaba anteriormente, "lo cual, obviamente, no cumple con las necesidades del campus". La tercera alternativa y "la más costosa económicamente", además de invertir la entrada y la salida del aparcamiento, plantea habilitar un tramo de carretera como acceso exclusivo al parking, por lo que los vehículos que van a estacionar allí y los que van a otros puntos del campus no coincidirían en ningún tramo. Ion Mitxelena emplea en su trabajo los modelos físicos CA-184 y DFI-TCA, basados en la programación Cellular Automata, debido a su capacidad de analizar la interrelación del tiempo y del espacio. En los cálculos tiene en cuenta diversas variables, como la cantidad de coches y la de autobuses que acceden a la Universidad en diferentes franjas horarias del día, la presencia de un paso de cebra situado a unos diez metros de uno de los accesos al edificio o la existencia en los diferentes tramos implicados de uno o dos carriles para la circulación de los vehículos. Según los datos recogidos, el campus de Leioa recibe diariamente cerca de 14.000 personas y, en cuanto al tráfico, la franja horaria más problemática es la comprendida entre las 8.10 y las 9.50 horas, con un promedio de 14 coches y un autobús por minuto accediendo al campus por su entrada principal. De todos esos vehículos, uno de cada tres coches se dirige al nuevo parking, y "teniendo en cuenta que todos ellos reducen considerablemente su velocidad para poder realizar la maniobra, es obvio que la presencia del aparcamiento situado junto a la

entrada principal influye de forma negativa en la fluidez del tráfico", concluye el trabajo de Mitxelena. Este trabajo apunta también que los autobuses influyen significativamente en el tráfico rodado, por lo que, como "solución definitiva", además de los cambios en los accesos del parking, Mitxelena propone desviar los autobuses por la circunvalación recién inaugurada y cambiar su acceso. - Europa Press Trabajo fin de grado

El trabajo de un alumno mejora el tráfico de vehículos en la UPV

Jueves, 8 de enero de 2015

Bilbao - El tráfico de vehículos en el campus de Leioa de la UPV/EHU ha mejorado gracias a la aplicación de las recomendaciones contenidas en un trabajo de fin de grado realizado por un estudiante de Física. De acuerdo con los consejos de este alumno, invirtiendo la entrada y la salida del nuevo parking y desviando el recorrido de algunos autobuses, se ha logrado agilizar la fluidez de los coches en un 25%. El vicerrectorado del Campus de Bizkaia de la UPV/EHU decidió modificar el sentido de los accesos al parking principal de Leioa con el objeto de paliar las retenciones que se producen a primera hora de la mañana. El cambio se hizo a partir de las recomendaciones que plantea Ion Mitxelena -estudiante recién graduado en Física por la Facultad de Ciencia y Tecnología- en su trabajo Simulación del tráfico de entrada al campus de Leioa-Erandio: análisis y solución de los atascos , que ha sido dirigido por el profesor Iñigo Etxebarria. El trabajo propone tres alternativas para solucionar los problemas de tráfico del campus de Leioa. La opción elegida, la más barata y eficiente, según Mitxelena, consiste en invertir las puertas de entrada y de salida del parking. Según el autor, con estos cambios la fila de los coches que van al aparcamiento y la de los que no van se vuelven independientes y no coinciden en ningún tramo. Simplemente invirtiendo la entrada y la salida del parking, el flujo de coches mejora en un 25%, destacó. otras alternativas Además de la solución elegida, el trabajo de fin de grado de Mitxelena plantea otras dos alternativas. Una de ellas consiste en no realizar ninguna modificación y mantenerlo todo tal y como estaba anteriormente, lo cual, obviamente, no cumple con las necesidades del campus. La tercera alternativa y la más costosa económicamente, además de invertir la entrada y la salida del aparcamiento, plantea habilitar un tramo de carretera como acceso exclusivo al parking, por lo que los vehículos que van a estacionar allí y los que van a otros puntos del campus no coincidirían en ningún tramo. Ion Mitxelena emplea en su trabajo los modelos físicos CA-184 y DFI-TCA, basados en la programación Cellular Automata , debido a su capacidad de analizar la interrelación del tiempo y del espacio. En los cálculos tiene en cuenta diversas variables, como la cantidad de coches y la de autobuses que acceden a la Universidad en diferentes franjas horarias del día, la presencia de un paso de cebra situado a unos diez metros de uno de los accesos al edificio o la existencia en los diferentes tramos implicados de uno o dos carriles para la circulación de los vehículos. Según los datos recogidos, el campus de Leioa recibe diariamente cerca de 14.000 personas y, en cuanto al tráfico, la franja horaria más problemática es la comprendida entre las 8.10 y las 9.50 horas, con un promedio de 14 coches y un autobús por minuto accediendo al campus por su entrada principal. De todos esos vehículos, uno de cada tres coches se dirige al nuevo parking, y teniendo en cuenta que todos ellos reducen considerablemente su velocidad para poder realizar la maniobra, es obvio que la presencia del aparcamiento situado junto a la entrada principal influye de forma negativa en la fluidez del tráfico, concluye el trabajo de Mitxelena. Este trabajo apunta también que los autobuses influyen

significativamente en el tráfico rodado, por lo que, como solución definitiva, además de los cambios en los accesos del parking, Mitxelena propone desviar los autobuses por la circunvalación recién inaugurada y cambiar su acceso. - Europa Press Trabajo fin de grado Autor. Ion Mitxelena, recién graduado en Física por la Facultad de Ciencia y Tecnología, realizó un trabajo de fin de grado titulado Simulación del tráfico de entrada al campus de Leioa-Erandio: análisis y solución de los atascos, dirigido por el profesor Iñigo Etxebarria. Alternativas. Mitxelena propuso tres alternativas para solucionar los atascos, y la UPV/EHU ha aplicado la más barata y eficiente: modificar los accesos al parking principal. Prueba. A finales del pasado mes de noviembre, el vicerrectorado del Campus de Bizkaia llevó a cabo una prueba piloto para comprobar la eficacia de la medida elegida.

El trabajo de un alumno mejora el tráfico de vehículos en la UPV en Leioa

Jueves, 8 de enero de 2015

El vicerrectorado del Campus de Bizkaia aplica las recomendaciones de un estudiante DAtE DE ALTA en el nuevo sistema de comentarios Bilbao - El tráfico de vehículos en el campus de Leioa de la UPV/EHU ha mejorado gracias a la aplicación de las recomendaciones contenidas en un trabajo de fin de grado realizado por un estudiante de Física. De acuerdo con los consejos de este alumno, invirtiendo la entrada y la salida del nuevo parking y desviando el recorrido de algunos autobuses, se ha logrado agilizar la fluidez de los coches en un 25%. El vicerrectorado del Campus de Bizkaia de la UPV/EHU decidió modificar el sentido de los accesos al parking principal de Leioa con el objeto de paliar las retenciones que se producen a primera hora de la mañana. El cambio se hizo a partir de las recomendaciones que plantea Ion Mitxelena -estudiante recién graduado en Física por la Facultad de Ciencia y Tecnología- en su trabajo Simulación del tráfico de entrada al campus de Leioa-Erandio: análisis y solución de los atascos, que ha sido dirigido por el profesor Iñigo Etxebarria. El trabajo propone tres alternativas para solucionar los problemas de tráfico del campus de Leioa. La opción elegida, "la más barata y eficiente", según Mitxelena, consiste en invertir las puertas de entrada y de salida del parking. Según el autor, "con estos cambios la fila de los coches que van al aparcamiento y la de los que no van se vuelven independientes y no coinciden en ningún tramo". "Simplemente invirtiendo la entrada y la salida del parking, el flujo de coches mejora en un 25%", destacó. otras alternativas Además de la solución elegida, el trabajo de fin de grado de Mitxelena plantea otras dos alternativas. Una de ellas consiste en no realizar ninguna modificación y mantenerlo todo tal y como estaba anteriormente, "lo cual, obviamente, no cumple con las necesidades del campus". La tercera alternativa y "la más costosa económicamente", además de invertir la entrada y la salida del aparcamiento, plantea habilitar un tramo de carretera como acceso exclusivo al parking, por lo que los vehículos que van a estacionar allí y los que van a otros puntos del campus no coincidirían en ningún tramo. Ion Mitxelena emplea en su trabajo los modelos físicos CA-184 y DFI-TCA, basados en la programación Cellular Automata, debido a su capacidad de analizar la interrelación del tiempo y del espacio. En los cálculos tiene en cuenta diversas variables, como la cantidad de coches y la de autobuses que acceden a la Universidad en diferentes franjas horarias del día, la presencia de un paso de cebra situado a unos diez metros de uno de los accesos al edificio o la existencia en los diferentes tramos implicados de uno o dos carriles para la circulación de los vehículos. Según los datos recogidos, el campus de Leioa recibe diariamente cerca de 14.000 personas y, en cuanto al tráfico, la franja horaria más problemática es la comprendida entre las 8.10 y las 9.50 horas, con un promedio de 14 coches y un autobús por minuto accediendo al campus por su entrada principal. De todos esos vehículos, uno de cada tres coches se dirige al nuevo parking, y "teniendo en cuenta que todos ellos reducen considerablemente su velocidad para poder realizar la maniobra, es obvio que la presencia del aparcamiento situado junto a la

entrada principal influye de forma negativa en la fluidez del tráfico", concluye el trabajo de Mitxelena. Este trabajo apunta también que los autobuses influyen significativamente en el tráfico rodado, por lo que, como "solución definitiva", además de los cambios en los accesos del parking, Mitxelena propone desviar los autobuses por la circunvalación recién inaugurada y cambiar su acceso. - Europa Press Trabajo fin de grado

El trabajo de un alumno mejora el tráfico en la UPV en Leioa

Jueves, 8 de enero de 2015

El vicerrectorado del Campus de Bizkaia aplica las recomendaciones de un estudiante DAtE DE ALTA en el nuevo sistema de comentarios Bilbao - El tráfico de vehículos en el campus de Leioa de la UPV/EHU ha mejorado gracias a la aplicación de las recomendaciones contenidas en un trabajo de fin de grado realizado por un estudiante de Física. De acuerdo con los consejos de este alumno, invirtiendo la entrada y la salida del nuevo parking y desviando el recorrido de algunos autobuses, se ha logrado agilizar la fluidez de los coches en un 25%. El vicerrectorado del Campus de Bizkaia de la UPV/EHU decidió modificar el sentido de los accesos al parking principal de Leioa con el objeto de paliar las retenciones que se producen a primera hora de la mañana. El cambio se hizo a partir de las recomendaciones que plantea Ion Mitxelena -estudiante recién graduado en Física por la Facultad de Ciencia y Tecnología- en su trabajo Simulación del tráfico de entrada al campus de Leioa-Erandio: análisis y solución de los atascos, que ha sido dirigido por el profesor Iñigo Etxebarria. El trabajo propone tres alternativas para solucionar los problemas de tráfico del campus de Leioa. La opción elegida, "la más barata y eficiente", según Mitxelena, consiste en invertir las puertas de entrada y de salida del parking. Según el autor, "con estos cambios la fila de los coches que van al aparcamiento y la de los que no van se vuelven independientes y no coinciden en ningún tramo". "Simplemente invirtiendo la entrada y la salida del parking, el flujo de coches mejora en un 25%", destacó. otras alternativas Además de la solución elegida, el trabajo de fin de grado de Mitxelena plantea otras dos alternativas. Una de ellas consiste en no realizar ninguna modificación y mantenerlo todo tal y como estaba anteriormente, "lo cual, obviamente, no cumple con las necesidades del campus". La tercera alternativa y "la más costosa económicamente", además de invertir la entrada y la salida del aparcamiento, plantea habilitar un tramo de carretera como acceso exclusivo al parking, por lo que los vehículos que van a estacionar allí y los que van a otros puntos del campus no coincidirían en ningún tramo. Ion Mitxelena emplea en su trabajo los modelos físicos CA-184 y DFI-TCA, basados en la programación Cellular Automata, debido a su capacidad de analizar la interrelación del tiempo y del espacio. En los cálculos tiene en cuenta diversas variables, como la cantidad de coches y la de autobuses que acceden a la Universidad en diferentes franjas horarias del día, la presencia de un paso de cebra situado a unos diez metros de uno de los accesos al edificio o la existencia en los diferentes tramos implicados de uno o dos carriles para la circulación de los vehículos. Según los datos recogidos, el campus de Leioa recibe diariamente cerca de 14.000 personas y, en cuanto al tráfico, la franja horaria más problemática es la comprendida entre las 8.10 y las 9.50 horas, con un promedio de 14 coches y un autobús por minuto accediendo al campus por su entrada principal. De todos esos vehículos, uno de cada tres coches se dirige al nuevo parking, y "teniendo en cuenta que todos ellos reducen considerablemente su velocidad para poder realizar la maniobra, es obvio que la presencia del aparcamiento situado junto a la

entrada principal influye de forma negativa en la fluidez del tráfico", concluye el trabajo de Mitxelena. Este trabajo apunta también que los autobuses influyen significativamente en el tráfico rodado, por lo que, como "solución definitiva", además de los cambios en los accesos del parking, Mitxelena propone desviar los autobuses por la circunvalación recién inaugurada y cambiar su acceso. - Europa Press Trabajo fin de grado

El trabajo de un alumno mejora el tráfico de vehículos en la UPV

Jueves, 8 de enero de 2015

Bilbao - El tráfico de vehículos en el campus de Leioa de la UPV/EHU ha mejorado gracias a la aplicación de las recomendaciones contenidas en un trabajo de fin de grado realizado por un estudiante de Física. De acuerdo con los consejos de este alumno, invirtiendo la entrada y la salida del nuevo parking y desviando el recorrido de algunos autobuses, se ha logrado agilizar la fluidez de los coches en un 25%. El vicerrectorado del Campus de Bizkaia de la UPV/EHU decidió modificar el sentido de los accesos al parking principal de Leioa con el objeto de paliar las retenciones que se producen a primera hora de la mañana. El cambio se hizo a partir de las recomendaciones que plantea Ion Mitxelena -estudiante recién graduado en Física por la Facultad de Ciencia y Tecnología- en su trabajo Simulación del tráfico de entrada al campus de Leioa-Erandio: análisis y solución de los atascos, que ha sido dirigido por el profesor Iñigo Etxebarria. El trabajo propone tres alternativas para solucionar los problemas de tráfico del campus de Leioa. La opción elegida, "la más barata y eficiente", según Mitxelena, consiste en invertir las puertas de entrada y de salida del parking. Según el autor, "con estos cambios la fila de los coches que van al aparcamiento y la de los que no van se vuelven independientes y no coinciden en ningún tramo". "Simplemente invirtiendo la entrada y la salida del parking, el flujo de coches mejora en un 25%", destacó. Otras alternativas Además de la solución elegida, el trabajo de fin de grado de Mitxelena plantea otras dos alternativas. Una de ellas consiste en no realizar ninguna modificación y mantenerlo todo tal y como estaba anteriormente, "lo cual, obviamente, no cumple con las necesidades del campus". La tercera alternativa y "la más costosa económicamente", además de invertir la entrada y la salida del aparcamiento, plantea habilitar un tramo de carretera como acceso exclusivo al parking, por lo que los vehículos que van a estacionar allí y los que van a otros puntos del campus no coincidirían en ningún tramo. Ion Mitxelena emplea en su trabajo los modelos físicos CA-184 y DFI-TCA, basados en la programación Cellular Automata, debido a su capacidad de analizar la interrelación del tiempo y del espacio. En los cálculos tiene en cuenta diversas variables, como la cantidad de coches y la de autobuses que acceden a la Universidad en diferentes franjas horarias del día, la presencia de un paso de cebra situado a unos diez metros de uno de los accesos al edificio o la existencia en los diferentes tramos implicados de uno o dos carriles para la circulación de los vehículos. Según los datos recogidos, el campus de Leioa recibe diariamente cerca de 14.000 personas y, en cuanto al tráfico, la franja horaria más problemática es la comprendida entre las 8.10 y las 9.50 horas, con un promedio de 14 coches y un autobús por minuto accediendo al campus por su entrada principal. De todos esos vehículos, uno de cada tres coches se dirige al nuevo parking, y "teniendo en cuenta que todos ellos reducen considerablemente su velocidad para poder realizar la maniobra, es obvio que la presencia del aparcamiento situado junto a la entrada principal influye de forma negativa en la fluidez del tráfico", concluye el trabajo de Mitxelena. Este trabajo apunta también que los autobuses influyen

Jue, 8 de ene de 2015 09:41

Audiencia: 11.909

Ranking: 5

VPE: 57

Página: 2

Tipología: online

significativamente en el tráfico rodado, por lo que, como "solución definitiva", además de los cambios en los accesos del parking, Mitxelena propone desviar los autobuses por la circunvalación recién inaugurada y cambiar su acceso. - Europa Press Trabajo fin de grado Autor. Ion Mitxelena, recién graduado en Física por la Facultad de Ciencia y Tecnología, realizó un trabajo de fin de grado titulado Simulación del tráfico de entrada al campus de Leioa-Erandio: análisis y solución de los atascos, dirigido por el profesor Iñigo Etxebarria. Alternativas. Mitxelena propuso tres alternativas para solucionar los atascos, y la UPV/EHU ha aplicado "la más barata y eficiente": modificar los accesos al parking principal. Prueba. A finales del pasado mes de noviembre, el vicerrectorado del Campus de Bizkaia llevó a cabo una prueba piloto para comprobar la eficacia de la medida elegida.