



## CAE. ELEMENTU FINITOEN BIDEZKO INGENIARITZAKO, KALKULORAKO ETA ZENBAKIZKO SIMULAZIOKO KURTSO AURRERATUA AUTOMOZIORAKO MODULO GEHIARRIAREKIN (19. EDIZIOA)

### INFORMAZIO OROKORRA

---

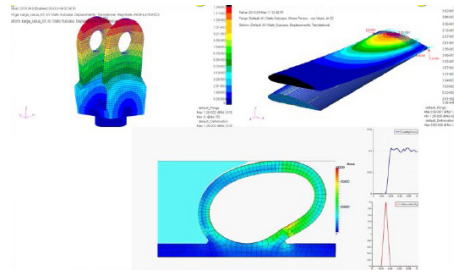
IKASTURTEA: 2019-2020

ARLOA: Ikasketa Teknikoak

KREDITUAK: 26,04 kreditu ECTS (\*)

MATRIKULA TASA: 500 €

ARDURADUN AKADEMIKOA: **Vanessa García**



### AURKEZPENA

---

Kurtsoak bi jarduera mota ditu: alde teorikoa eta alde praktikoa.

Trebakuntza teorikoak (jarduera bakoitzean zenbakizko simulazioari elkartuta doan matematikak, halanola lineala, ez-lineala ukipenak, materialen dinamika, nekea, etab.) bai material metalikoentzat eta konpositeentzat aplikatuta, segidan dagokion trebakuntza praktikoa darama, jasotako ezagutza berriak finkazeko. **Adibideak, Análisis y Simulación**-ek garatutako eta industrian eginiko benetazko kasuetan oinarrituta egongo dira, MSC Apex software erabilita. ADAMS CARS modulua ere ikusiko da automozioari dedikatua.

### ZURE BILA GABILTZA

---

Gustatuko al litzaizuke aeronautikako, aerosorgailuetako edota automozioioko osagaien diseinu egituralean aritzea? Gustatuko al litzaizuke jakitea nolako portaera duen kotxe baten deformazioak oztopo baten kontra egitean, edota egitura batean agertzen diren deformazioak zenbait karga baldintzapean? Ba al dakizu nola igortzen den beroa tren edo hegazkin batean sute baten ondorioz? Edo nola banatzen diren uraren abiaduraren eta presioen eremuak petrolio-plataforma baten inguruan?

Elementu finitoen bidezko metodoaren aplikazio hauek interesatzen bazaizkizu, apunta zaitez gure kurtsoan!



## IRTEERA PROFESIONALAK

---

Elementu finitoen bidezko metodoak aplikazio ugari ditu ingeniartzan, halanola aeronautika, automozioa, industria (piezen diseinua, mekanizazioa, produktuaren portaera mekanikoa), jariakinen hedapena eta dinamika (airea, ura, termikoa, zarata), ingeniartza zibila eta arkitektura, bai bere portaera linealean, ez-linealean, dinamikan, nekean eta modalean. Formakuntza hau daukaten profesionalak bilatzen dituzten empresa batzu jarraian azaltzen dira: GAMESA, AERNOVA, CAF (Beasain), ELECTRA-VITORIA, IDEC, JEZ, IDOM, SENER, NOVALTI, AMUFER (AMURRIO FERROCARRILES Y EQUIPOS), BTI, URIBESALGO, FAGOR **EDERLAN SCOOP., ANÁLISIS Y SIMULACIÓN, ITP (Zamudio), OSVIMA INGENIERÍA, S.L., INGEINNOVA, IMAT MOBILIARIO Y DISEÑO, S.A.**

## BALDINTZAK

---

Ingeniartza Industrialia edo Mekanikoa; edo Ingeniartza Tekniko Mekanikoa; edo Ingeniartza Mekanikoan Gradua; edo Graduaren azken kurtsoetan dauden ikasleak, Gal edo irakasgaireren bat egiteke dutenak.

## PRAKTIKAK

---

Badago aukera hautazko praktikak egiteko, eta enpresaren arabera baita gradu amaierako lana ere. Enpresa elementu finitoen bidezko kalkulura dihardu, horrela kurtsoan ikasitakoa praktikan jartzeko.

## IRAKASKETA

---

HASIERA ETA AMAIERA DATA: 2019/09/23-tik 2019/11/27-ra

EMATEKO TOKIA: Ingeniartzako Eskola Vitoria-Gasteiz

HIZKUNTZA: Gaztelania

## INFORMAZIO BULEGOA

---

IKASTEGIA: Ingeniartzako Eskola Vitoria-Gasteiz

SAIL EDO ORGANO PROPOSATZAILEA: Ingeniartza Mekanikoa

HELBIDEA: Nieves Cano, 12. 01006 Vitoria-Gasteiz

TELEFONOA: 945 01 41 10

POSTA ELEKTRONIKOA: [vanessa.garcia@ehu.eus](mailto:vanessa.garcia@ehu.eus)

WEB ORRIA: <https://www.ehu.eus/eu/web/ingeniartza-gasteiz>

(\*) ECTS kreditu batek 25 orduko balioa du.