# ASIGNACIÓN DE TARIFAS EN PÁRKINGS Y TRANSPORTE PÚBLICO URBANO.

Un enfoque desde la Teoría de Juegos.

José Manuel Zarzuelo Economía Aplicada IV

## Objetivo:

Fijar <u>TARIFAS</u> en servicios públicos.

- > Transporte público (autobuses, metro, peajes,...)
- Polideportivos.
- Párkings.
- > Etc.

En general determinación de las tarifas en el uso de instalaciones públicas <u>SEGMENTADAS</u>.

### Servicio OTA

Zona verde			
Tarifas 2013	Tiempo		
o,oo € (OTA Express)	15 minutos		
0,50 €	30 minutos		
1,20 €	ı hora		
2,95 €	2 horas		
5,75 €	3 horas		
8,85 €	4 horas		
12,25 €	5 horas		

#### Zona azul

Tarifas 2013	Tiempo
o,oo € (OTA Express)	15 minutos
0,50 €	30 minutos
1,20 €	1 hora
1,95 €	1 hora 30 minutos
2,95 €	2 horas

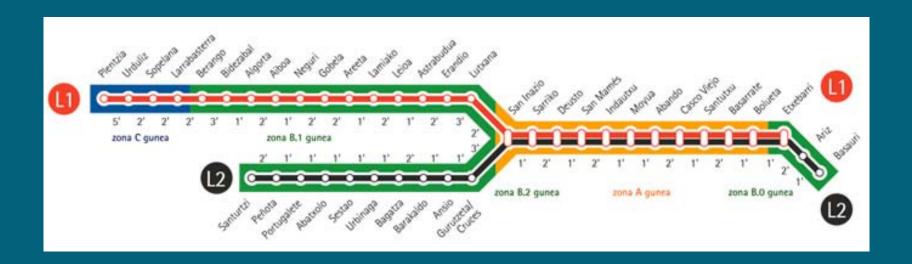
## Nuevo AVE Madrid - Alicante



#### Tarifas (€)

	Cuenca	Albacete	Villena	Alicante
Madrid	34,80	44,50	60,60	64,90
Cuenca		14,50	34,40	39,10
Albacete			11,75	27,20
Villena				16,20

## Metro Bilbao



## Criterios:

#### ECUANIMIDAD Y EFICIENCIA.

- > Tarifas proporcionales.
- > Tarifas progresivas.
- > Rendimiento económico.

## Un caso sencillo:



12 18 10

	Tramo 1	Tramo 2	Tramo 3	TOTAL
Usuario 1	4			4
Usuario 2	4	9		13
Usuario 3	4	9	10	23

## Un caso sencillo:



	Propuesta I	Propuesta II
Usuario 1	4	6
Usuario 2	13	12
Usuario 3	23	22

# Equipo investigador:

- José M. Zarzuelo
  (Catedrático de Univ. de la UPV/EHU)
- M. Josune Albizuri
  (Prof. Titular de la UPV/EHU)
- J. Carlos Santos (Prof. Titular de la UPV/EHU)