

DINAMARCA

Gorka Lagos

Gorkalagosehu@gmail.com

LUGAR Y OCIO

Dinamarca es un país caro comparado con España, pero si tienes en cuenta un par de cosas se puede ahorrar bastante dinero.

A la hora de viajar, es mejor hacerlo con programas que organiza la ESN por ejemplo. Hay unas cuantas, a lo largo del curso, yo recomiendo hablarlo con los compañeros y apuntarlos en grupo para disfrutar más de la experiencia.

Respecto a la fiesta, hay muchos bares como el que hay en la universidad donde la bebida es "barata", entre 1-3 euros, pero hay que conocerlos bien cuales son, porque los demás aumenta considerablemente el precio de consumición. De todas maneras, en los días de introducción y sino preguntando a gente te recomendaran los mejores sitios para salir a tomar algo. Hay que tener en cuenta, en muchos bares suelen tener una "happy hour" donde suelen hacer muy buenas ofertas y donde recomiendo aprovecharse de ellas.

A la hora de hacer las compras, lo más aconsejable es comprar en "Fakta" o en "Aldi", ya que son de los más baratos, pero es verdad que yo solía comprar mayormente en "bilka" ya que estaba cerca de la universidad y era un supermercado muy grande comparado con los otros, y podías comprar todo lo que necesitabas y tener la seguridad de que habrá lo que buscabas.

ALOJAMIENTO

En Odense por lo general los estudiantes se suelen alojar en H.C. Ørstedkollegiet (HCO), Rasmus Rask Kollegiet (RRK), Reventlowsvej 59 o en Birke-Parken. Según la suerte que tengas, puede que coincidas con más españoles o menos.

HCO

A mí me toco HCO, en mi opinión es la mejor residencia por un par de razones: Esta ubicada **muy cerca de la universidad**, 5 minutos en bici o 15-20 andando, del centro en bici está a 10 minutos y las habitaciones disponen de **cuarto y baño propio**. Respecto a la cocina se comparte con más otras 11 personas, en total **12 personas por cocina** los cuales 10 son daneses y 2 internacionales. Este es el aspecto más negativo de HCO, ya que los daneses no son muy sociales, pero el punto positivo de esto es que suelen comer, cenar muy pronto entonces puedes juntarte con amigos de otras cocinas e ir a una y comer o cenar juntos. Además, respecto a la cocina no hay que comprar ningún cubierto, es verdad que se suele poner algo de dinero cada mes para comprar productos de limpieza, pero esto varía por cada cocina.

El estar en HCO te ayudara a ahorrar bastante dinero y tiempo respecto a otras, ya que **no hay que comprar toda la cubertería y montarte los muebles** y en las demás sí. Respecto a los muebles, en HCO vienen montados y se incluye todo en el precio del alojamiento, en RRK por ejemplo “alquilas” los muebles los cuales al principio del curso los tienes que montar por tu cuenta y el precio de los muebles no se incluye en el precio del alojamiento.

Aparte, cuando marches de la residencia, en HCO no pierdes parte del depósito para que te pinten el cuarto excepto que lo pintes tu (que nadie lo hace). En resumidas cuentas, en los demás alojamientos te roban parte del depósito inicial con la excusa de que tienen que pintar el cuarto, aunque este como lo cogiste el primer día.

Lo bueno que tienen los otros alojamientos es que suelen ser casi 100% internaciones, ya que los daneses prefieren tener cerca la universidad.

TRANSPORTE

Centrándonos en el transporte, **la bicicleta** es el transporte que todo el mundo utiliza ya que el autobús cuesta alrededor de 3,5 euros y te arruinarías si fueras todos los días en bus, además Dinamarca es muy llano entonces es muy fácil llegar en bici a cualquier lado sin cansarte mucho.

Respecto a esto de la bici, todo el mundo compra una bici lo que niego rotundamente hacerlo. En la universidad hay una tienda de bicis que vende bicis de primera o “segunda” mano, y por lo que he visto son unos estafadores a toda regla. Venden bicis a precios muy caros porque saben que sin una bici es bastante difícil moverte en Dinamarca y te aseguran que te la compran cuando te vayas de Dinamarca, pero lo que no te dicen es por cuánto.

Muchos amigos que conozco compraron la bici en la tienda o a otra gente lo cual está bien si lo encuentras a un buen precio, pero el problema viene cuando tienes una avería. En invierno se suelen congelar y suelen partir bastante fácil, además las bicis de ahí tienen un mecanismo diferente y la gente no se la suele jugar a arreglarlo por miedo a romperlo más.

Y por último es vender la bici, cuando te marchas todo el mundo quiere venderla entonces suele ser algo difícil venderlo y conseguir la menor pérdida. Ya que, si la vendes a la tienda como última opción, estos te darán un 25% de lo que te costó, aunque la bici este bien (esto les paso a amigos míos).

Por todo esto, recomiendo 100% **alquilar una bici** por 12-13 euros al mes, y no preocuparte por nada. Hay gente que alquila bicis por estos precios, suelen cubrir cualquier avería (cuando le llamas iba hasta donde estuvieras a arreglarlo sin tener que pagar nada) y no hay que venderla porque es alquilada. Es verdad que no recuperaras nada de dinero, pero prefiero pagar y tener la tranquilidad de que voy a tener una bici en perfectas condiciones durante mi estancia.

ESTUDIOS

Respecto a los estudios, yo he cursado el primer semestre de 4 de ingeniería mecánica ahí, y no acabo de convencerme las asignaturas que cogí ya que tenía una idea de ellas muy distinta a como fue.

Antes de nada, es verdad que el método de enseñanza que tienen ahí es muy distinto, prefieren trabajar en clase hablando antes que hacer ejercicios individualmente. En mi opinión, está bien pero no es que sea mejor que en España, lo ideal sería una mezcla de ambos métodos. En asignaturas como **“vehicle dynamics”**, solo hicimos un problema que era optativo en todo el curso, las clases eran el profesor leyendo un PowerPoint y discutir los puntos. La verdad es que dejaba mucho que desear, la teoría y ejemplos estaba muy bien, pero el tener que saberse solo las ecuaciones principales de memoria creo que no es un método de enseñanza muy bueno ya que luego en situaciones reales las cosas varían según la situación y en esos casos los daneses estarían muy perdidos con ese método de estudio (tal vez por eso haya tantas empresas trabajando en proyectos en Dinamarca y busquen muchos ingenieros).

Siguiendo por **“Expert in Teams”** esta asignatura trata de coger un proyecto de empresa y trabajar en ello en grupo. Yo opte por un proyecto en el cual teníamos que diseñar un amarre entre barcos y unos pilares específicos. Con los conocimientos mecánicos que habíamos aprendido a lo largo del curso, pensaba que iba a estar entretenido. Pero a lo largo del curso, observe que no buscaban cálculos de ningún aspecto, lo que me desanimó bastante, solo buscaban crear ideas de posibles aspectos e imaginarse cuanto podría costar, en resumidas cuentas, era más una asignatura de business más que de ingeniería. Por lo demás, era una asignatura que no requería horas de estudio, todo era trabajo en grupo, entonces estaba muy bien.

Las demás asignadas fueron más management que otra cosa, pero debía cursarlas por estar en cuarto. Eran parecidas todas en cuanto a enseñanza, el profesor leer el temario y discutir entre todos los puntos.

Para finalizar, en cuanto a **exámenes**, to tuve la suerte de que todos los exámenes eran orales de 20 minutos en los cuales a veces tenías tiempo para prepararte antes del examen la pregunta que te había tocado, mientras que el que era antes que tú en el examen lo hacía. Esto facilitaba mucho el trabajo, y el examen de expert in teams era la presentación del proyecto en grupo y luego individualmente explicar que tal nos había ido, muy fácil esa asignatura.