

PLAN DE ACTUACIÓN

(DESDE LA SEMANA 22 A FINAL DE CURSO)

Pneumatic Systems

Grado en Ingeniería Mecánica

17/04/2020

Coordinador/a de la Asignatura
Iñigo Errasti Arrieta

ÍNDICE

1. Contenidos teórico-prácticos
2. Metodología
3. Sistemas de evaluación
4. Convocatoria ordinaria: orientaciones

Este Plan de Actuación modifica la Guía Docente del curso 2019/2020 en los apartados indicados.

1. CONTENIDOS TEÓRICO-PRÁCTICOS

Los contenidos teórico-prácticos para este **periodo de clases no presenciales** debido a la emergencia sanitaria por COVID-19 son los correspondientes a la realización de la simulación de los ejercicios de prácticas ya realizadas en el Laboratorio de **Pneumatic Systems**.

2. METODOLOGÍA

En las semanas restantes hasta la finalización del periodo lectivo, la asignatura consta de **Prácticas de Ordenador** (2h por semana) desarrolladas en las franjas horarias habituales del curso académico.

2.1. CLASES MAGISTRALES Y PRÁCTICAS DE AULA

Se imparte clases no presenciales usando la herramienta Blackboard Collaborative (BBc) en E-gela en las franjas horarias correspondientes a las Clases Magistrales y de Prácticas de Aula.

Se mantiene también la **atención virtual de tutorías del alumnado**, así como la posible atención telefónica en los casos en que pueda considerarse necesario, con objeto de facilitar el aprendizaje del alumnado. Las franjas horarias correspondientes a las horas de tutorías del profesorado de la asignatura de Pneumatic systems está disponible on-line (e-gela, BBc, Foros).

2.2. SEMINARIOS

Seminarios (workshops, visita a la empresa) que se iban a impartir por parte de la empresa SMC han sido pospuestos hasta que mejore la situación de emergencia sanitaria.

2.3. PRÁCTICAS DE LABORATORIO Y PRÁCTICAS DE ORDENADOR

Prácticas de Laboratorio. Ante la posibilidad de que no puedan realizarse más prácticas presenciales, se realizará, por parte de cada uno de los grupos de trabajo, el informe correspondiente de las Prácticas de Laboratorio YA realizadas.

Prácticas de Ordenador. Se imparte clases no presenciales usando la herramienta Blackboard Collaborative (BBc) en E-gela. Son clases de ayuda al uso de los programas de simulación de ejercicios neumáticos. Serán complementadas en los ordenadores del Departamento en Abril/Mayo cuando mejore la situación de emergencia sanitaria.

3. SISTEMAS DE EVALUACIÓN

La evaluación se mantendrá tal y como está establecido en la **Guía Docente** para este año académico 2019/2020:

En caso de **Evaluación Continua**, los porcentajes asignados son:

- 20%: Informe de Prácticas de Laboratorio (realizadas hasta día de declaración del estado de emergencia sanitaria)
- 30%: Examen de problemas de circuitos neumáticos
- 10%: Examen de simulación neumática
- 40%: Examen teórico

El **Informe de Prácticas de Laboratorio** a realizar por los alumnos en grupo tiene que ser enviado al profesor por correo electrónico en formato digital (PDFs) en el plazo/fecha determinada por los profesores de la asignatura.

En el **Examen Ordinario** de la asignatura donde los alumnos se examinan de teoría, de problemas circuitos neumáticos y de simulación de circuitos neumáticos, se mantendría a día de hoy, el 2 de Junio de 2020.

En caso de **Evaluación final**, los porcentajes asignados son:

- 15%: Examen de Laboratorio
- 85%: Examen final

4. CONVOCATORIA ORDINARIA Y EXTRAORDINARIA: ORIENTACIONES

CONVOCATORIA ORDINARIA

EVALUACIÓN CONTINUA

En principio, el Examen Ordinario tendrá lugar en la fecha asignada para la **Convocatoria Ordinaria** (2 de Junio de 2020) y consistirá en la realización de una prueba que constará de teoría, de problemas circuitos neumáticos y de simulación de circuitos neumáticos como ya se ha indicado previamente y tendrá lugar de manera presencial.

En caso de que, dadas las circunstancias, esto no sea posible, se realizará una **prueba de evaluación individual online** que constará de tres partes y que supondrá un 80% de la nota de la asignatura, siendo necesario sacar 5 puntos (de 10) en el mismo para superar la asignatura:

- **Una primera parte** que consistirá en la respuesta de 20 preguntas con 4 opciones posibles cada una, de las cuales sólo una será la válida. El tiempo para la resolución de esta parte será de 40 minutos. La puntuación de esta primera parte será de 4 puntos de la nota final de la asignatura (sobre 10 puntos)
- **Una segunda parte**, consistente en la resolución de 1 o 2 problemas de diseño de una secuencia neumática y que deberán realizarse y enviarse en un tiempo máximo estimado de 60 minutos. Los problemas resueltos se escanearán (junto con el DNI o la tarjeta de alumno de la UPV/EHU y se enviarán de manera conjunta a través de la plataforma E-gela. No se permitirá el uso de tippex, siendo necesario también adjuntar las hojas utilizadas “en sucio”. Esta segunda parte será valorada sobre 3 puntos (sobre 10 puntos).
- **Una tercera parte**, consistente en la resolución de 1 simulación de una secuencia neumática y que deberá realizarse y enviarse en un tiempo máximo estimado de 40 minutos. Esta segunda parte será valorada sobre 1 punto (sobre 10 puntos).

Debe recordarse que para el alumnado que sigue evaluación continua, la fecha del 2 de Junio de 2020 es la de entrega de las Prácticas de Laboratorio realizado en los grupos de trabajo planteados desde principio de curso.

EVALUACIÓN FINAL

En principio, el Examen Ordinario tendrá lugar en la fecha asignada para la **Convocatoria Ordinaria** (2 de Junio de 2020) y consistirá en la realización de una prueba que constará de cuatro partes: de teoría, de problemas circuitos neumáticos, de simulación de circuitos neumáticos y de Prácticas de Laboratorio y tendrá lugar de manera presencial. En caso de que, dadas las circunstancias, esto no sea

posible, el alumnado realizará una **prueba online** equivalente dividida en las cuatro partes previamente indicadas.

CONVOCATORIA EXTRAORDINARIA

La tipología de examen será la misma que en el caso de la convocatoria ordinaria, dependiendo de las partes que tenga aprobadas cada alumno a o alumna, tanto si se puede realizar el examen de forma presencial o bien en formato online.