



Escuela Universitaria
de Ingeniería
Vitoria-Gasteiz

Ingeniaritzako
Unibertsitate Eskola
Vitoria-Gasteiz



Universidad
del País Vasco

Euskal Herriko
Unibertsitatea

**Educamos a
través de la
ingeniería**

Escuela de Ingeniería de Vitoria-Gasteiz

www.ingeniaritza-gasteiz.ehu.es

Objetivos de la Escuela de Ingeniería de V-G

?

- Formar ingenieros/as que resuelvan los retos del futuro.
- Que sean:
 - Creativos, con iniciativa propia y espíritu crítico.
 - Flexibles, con capacidad de adaptación y preparados para continuar su aprendizaje a lo largo de la vida.
 - Capaces de diseñar sistemas, estructuras y dispositivos para resolver los retos y necesidades de nuestra sociedad en 2020.

Una escuela cercana y de calidad





BIOTECNOLOGÍA ORIENTADA AL DESARROLLO SOSTENIBLE

Nalara Rojo, G. Gallastegui, A. Santarolola, B. Etxebarria, A. Barrio, A. Egoa
Departamento de Ingeniería Química y del Medio Ambiente
Grupo Biotecnología Sostenible
IIC de Alimentos y Cultura

UNIVERSIDAD
DEL PAÍS VASCO
Escuela Técnica Superior de Ingeniería
de Alaves

Tus sueños

“Las ciencias tienen raíces amargas, pero muy dulces los frutos” (Aristóteles)

Víctor





Nuestros grados = tus sueños

Grados en:

- Ingeniería Mecánica
- Ingeniería Electrónica Industrial y Automática
- Ingeniería Química Industrial
- Ingeniería Informática de Gestión y Sistemas de Información.

-Ingeniería en Automoción (nueva en el curso 17/18).
Dual.

Máster en Ingeniería en Organización Industrial.
Profesorado impartiendo en otros másteres de la UPV/EHU

A woman with long blonde hair, wearing a white long-sleeved shirt, is seated at a white desk in a laboratory or workshop. She is focused on a task, using a yellow tool to work on a component held in a yellow vise. The desk is cluttered with various electronic equipment, including a yellow multimeter, a blue soldering iron, a blue power supply, and a white desk lamp with a glowing blue ring light. To the right, there are two tall metal racks filled with black component trays. In the background, there are more electronic devices on a shelf. The overall scene depicts a professional engineering or technical environment.

Beatriz, BioRes

La sociedad
demanda ingenieras

AAF

POWER & INDUSTRIAL



Committed &
Motivated
People

people centered management

Using teamwork to allow the individual to become a driving force of the company. Fast and flat management to ensure participation and effective decision making.

AAF International is the largest manufacturer of air filters for commercial, industrial and domestic applications in the world. Our work is focused on three main areas: Air Pollution Control, Machinery Air Filtration and Acoustic Systems, Air Filtration

From our headquarters in Louisville, Kentucky, we operate in 22 countries, employing more than 2600 people in around 260 offices and factories.

We are always interested in talented people with enthusiasm to help us continue growing.

- Project Engineers
- Sales and Applications Engineers
- Structure Design Engineers
- R&D Engineers
- Site Supervisors
- Deputyman



a history
to be
proud

Quality, Expertise and Innovation

"Striving

Diego

capabilities & services

...our expertise
...service and support throughout
the lifecycle of your equipment to ensure your assets utilize the best
available technology providing highest availability, superior efficiency,
higher power output, greater reliability and easier maintenance.



...the complete AAF service portfolio

Air Filtration

...to continuously protect the

Vibration Analysis

...products to use or utilize machine work,
...to improve efficiency and power output,
...prevent, prevent and reconnected

Supply

...together in general with establishing reliability
...if a low value component can contribute to an
...to improve the life of the system

Repairs and Modifications to your equipment

...to improve availability and performance in operations and easily fixed for the
...to improve the life of the system, reduce original equipment is often found lacking when
...to improve the life of the system

Component Maintenance & Repair

...to improve the life of the system in all low vibration environments to our industry
...to improve the life of the system, reduce original equipment is often found lacking when
...to improve the life of the system

Noise Control Systems



Gorka



Nuestros grados = tus sueños



Silvia

Raquel

Miren

Conchi

¿Por qué estudiar Ingeniería en la EUI?

La Escuela te forma para dar respuesta a las necesidades de las empresas alavesas

¿Por qué estudiar Ingeniería en la EUI?

Porque somos una Escuela cercana y de Calidad.





KUDEAKETA AURRERATUARI
ZILARREZKO AINTZATESPENA
RECONOCIMIENTO DE PLATA
A LA GESTION AVANZADA

**Única Escuela de
Ingeniería de
Euskadi que dispone
de esta distinción:**

- Estrategia**
- Clientes**
- Personas**
- Sociedad**
- Innovación**

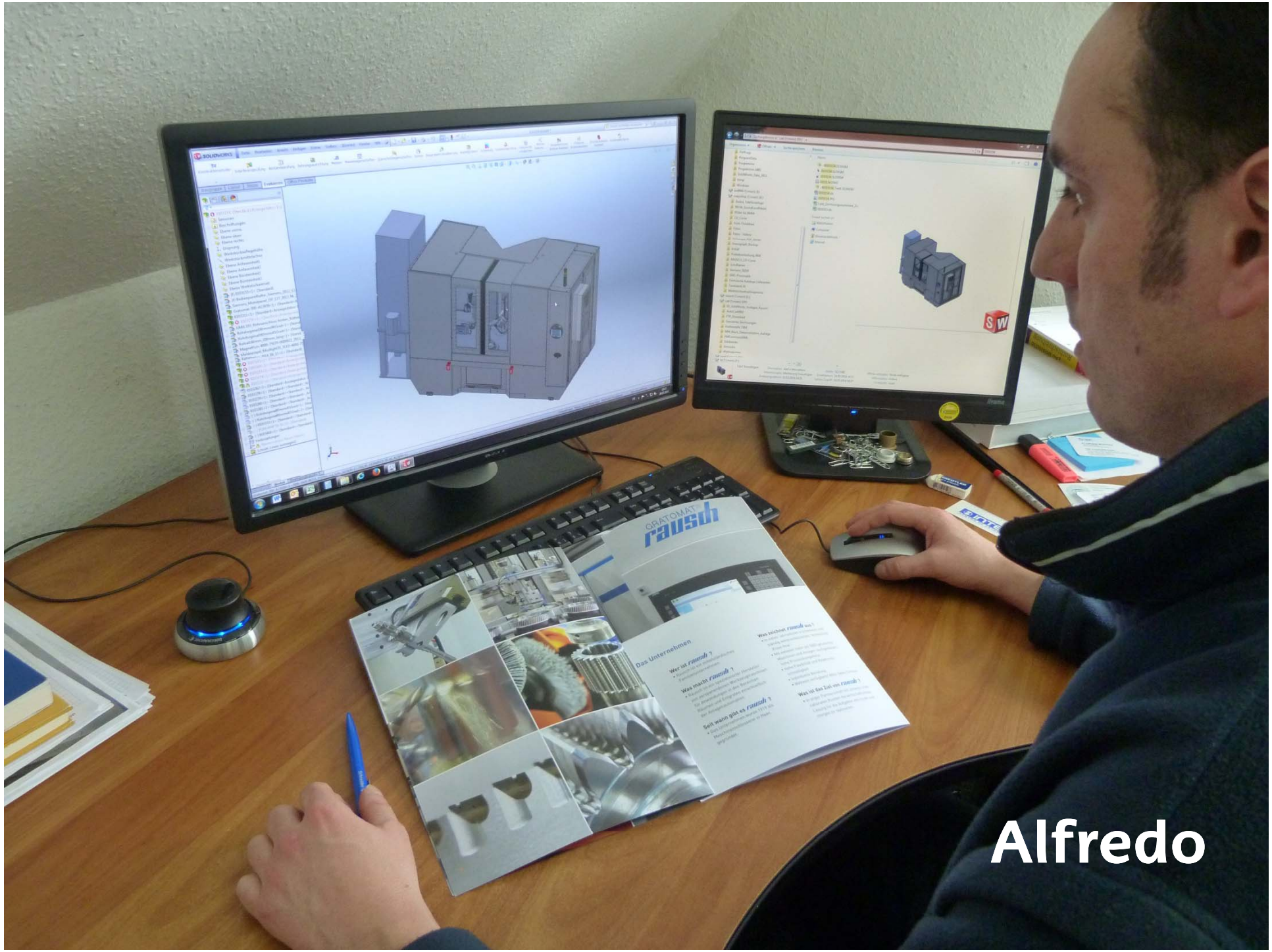
¿Por qué estudiar Ingeniería en la EUI?

La Escuela te forma para dar respuesta a las necesidades de las empresas alavesas.....

... con una proyección mundial

Andoni
(Bionic Surface Technologies,
Graz, Austria)





Alfredo



**Pedro, S.R.L. yacimiento petrolero "Las Heras", Argentina
Supervisor de Campo**

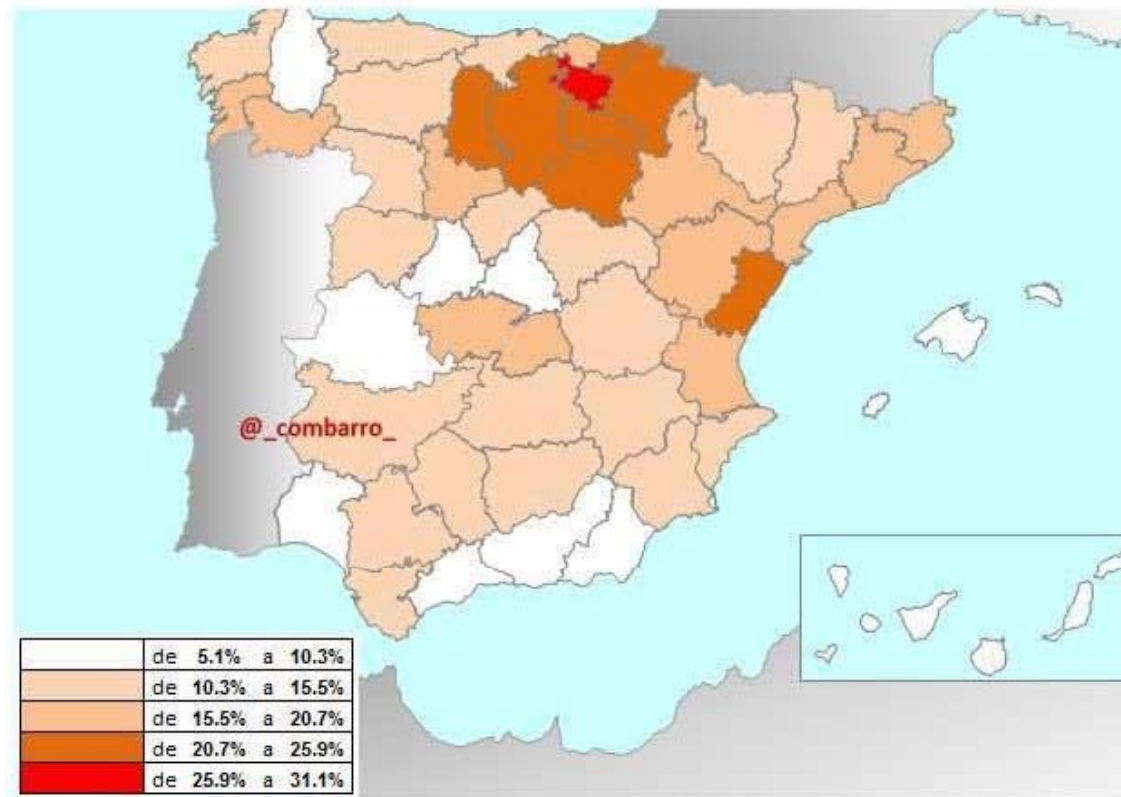


Leyre, ingeniero de mantenimiento, Petrosar, yacimiento Cerro Dragón, Argentina

¿Por qué estudiar Ingeniería en la EUI?

Álava es la provincia más industrial del

OCUPADOS EN INDUSTRIA / TOTAL OCUPADOS
EPA III-T-2016
(%)



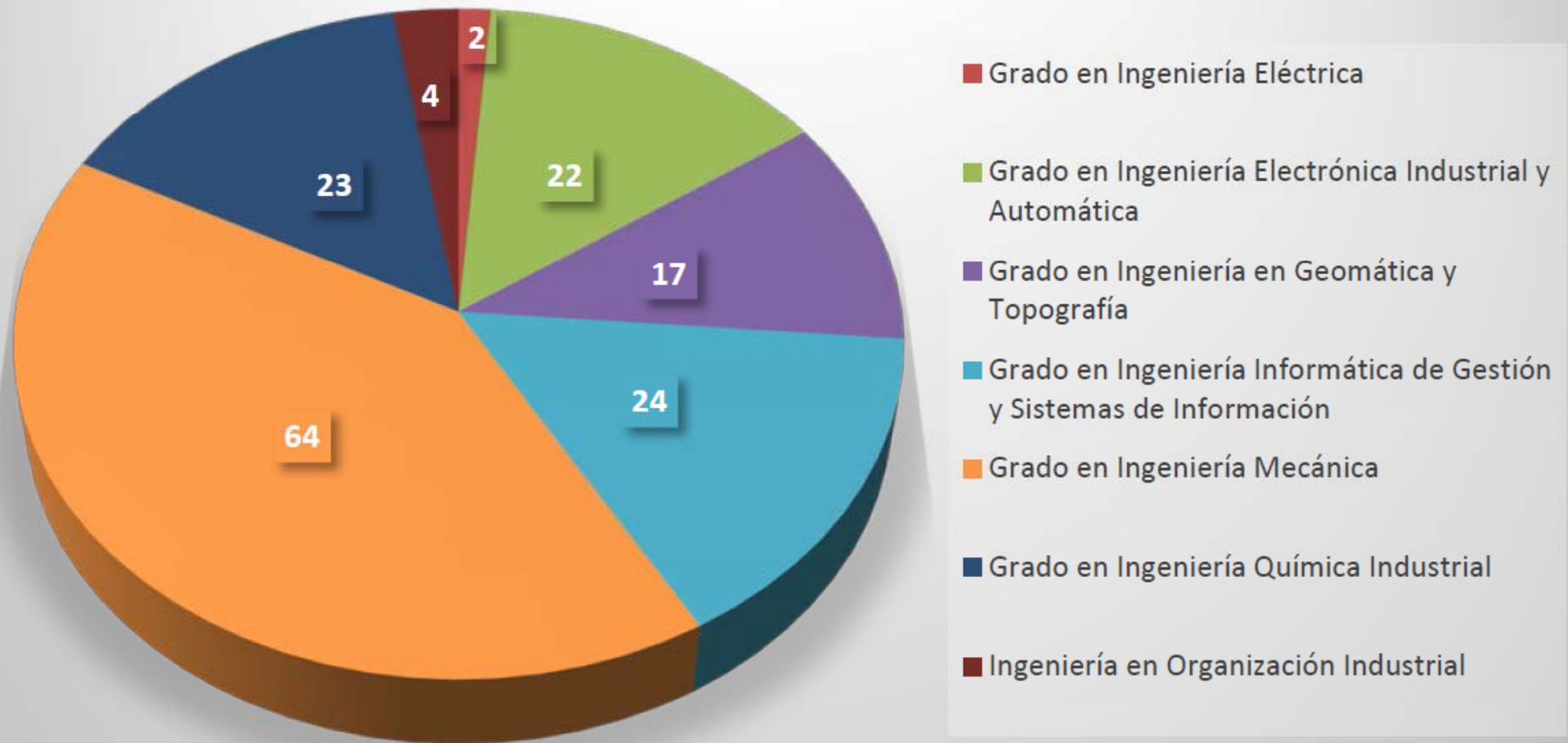
Fuente: INE y elaboración propia

@_combarro_

La Escuela te forma para dar respuesta a las necesidades de las empresas alavesas y de la sociedad.

¿Por qué estudiar Ingeniería en la EUI?

Convenios realizados en el curso 2015-2016



156 convenios de prácticas

Prácticas en Empresas



Mercedes-Benz



El 78% de los titulados ha realizado prácticas voluntarias (2016/17). Más de 600 horas de media.

Localización



EU Ingeniería



Laboratorio-Idiomas

renfe

Estación de Tren



Vicerrectorado



Aulario/Biblioteca

Estación de Autobús

Librería

Comedor



Aulario/Biblioteca



Campus de Álava



EUI de Vitoria-Gasteiz



¿Por qué estudiar Ingeniería en la EUI?

Una Escuela de Calidad.

-A de plata-Premio Vasco a la Gestión Avanzada por la calidad en su gestión.

-Red CWIHE: European Network of Cooperative and Work Integrated Higher Education.

- Certificado EKOSCAN desde 2005 (medio ambiente).

- Certificado Oso Ondo del Ayuntamiento (agua)

- Adherida al Pacto Verde de Vitoria-Gasteiz.



Datuak Babesteko
Euskal Bulegoa
Agencia Vasca de
Protección de Datos

DIPLOMA

DBEB
AVPD 2017

Datu Pertsonalak Babesteko Sarien V. Edizioa  V Edición de Premios a la Protección de Datos

SARIA
DATU BABESAREN ARLOKO
JARDUNBIDE ONENEI

PREMIO
MEJORES PRÁCTICAS
EN PROTECCIÓN DE DATOS

Vitoria-Gasteizko Ingeniaritzako
Unibertsitate Eskolari

UPV/EHU

Escuela Universitaria de Ingeniería
de Vitoria-Gasteiz

datuen babesaren eta segurtasunaren
arloan etengabe egin dituen
jardunaldien kalitateagatik.

por la continuidad y calidad de sus jornadas
en materia de seguridad y protección de
datos de carácter personal.



Vitoria-Gasteiz
2018ko otsailaren 1a / 1 de febrero de 2018

Margarita Uría Etxebarria
Zuzendaria / Directora



DATUAK BABESTEKO SARIEN V. EDIZIOA
V EDICIÓN DE LOS PREMIOS A LA PROTECCIÓN DE DATOS

*SARIA DATU BABESAREN
ARLOKO JARDUNBIDE ONENEI*

*PREMIO
A LAS MEJORES PRÁCTICAS
EN PROTECCIÓN DE DATOS*

**Escuela Universitaria de Ingeniería
de Vitoria-Gasteiz (UPV/EHU)**

Prof. Ismael Etxeberria Agiriano Irabastea

*Datuen babesaren eta
segurtasunaren arloan egiten
dituen jardunaldien kalitateagatik*

Por la calidad de sus jornadas en
materia de seguridad y protección
de datos de carácter personal



<http://www.zvppd.eus>

0-DIBEB Sariak



¿Por qué estudiar Ingeniería en la EUI?

Calidad

- Empresa
- Humana
- Equipamiento
- Formación
- Alumnado

¿Por qué estudiar Ingeniería en la EUI?

Cercanía

- Empresa
- Sociedad
- Instituciones
- Alumnado

¿Por qué estudiar Ingeniería en la EUI?

Empleabilidad

- 102 ofertas de empleo (16/17)



¿Por qué estudiar Ingeniería?



¿Por qué estudiar Ingeniería?

- Es una **profesión rentable**. Vas a trabajar en lo que has estudiado.
- Es una **profesión segura**, incluso en momentos de crisis, ya que siempre hay demanda de puestos de trabajo en ingeniería.
- La ingeniería es **un reto**, se anima a pensar de forma creativa, siempre supone algo diferente.
- Porque es una profesión eminentemente **práctica**, interdisciplinar, que supone relacionar un gran número de conocimientos técnicos y humanos para alcanzar una meta.
- Otras áreas científicas necesitan el trabajo de las ingenieras: robots en medicina, producción de fármacos, industrias de alimentos,... Otras profesiones no evolucionarían sin el apoyo de los/las ingenieros.
- Una carrera muy **completa**

35

.....Y es un reto que tú puedes afrontar: nosotros te ayudamos

¿Qué puede hacer un/a Ingeniero/a?

- Departamento de Organización
- Fabricación.
- Mantenimiento
- Calidad
- Oficina técnica
- Diseño
- Producción
- Comercial
- Consultoría
- Docencia
- Gestión
- Seguridad y salud.
- Investigación

- Podrás desarrollar tu creatividad.
- Múltiples posibilidades de trabajos adaptados a tus intereses.

Grados

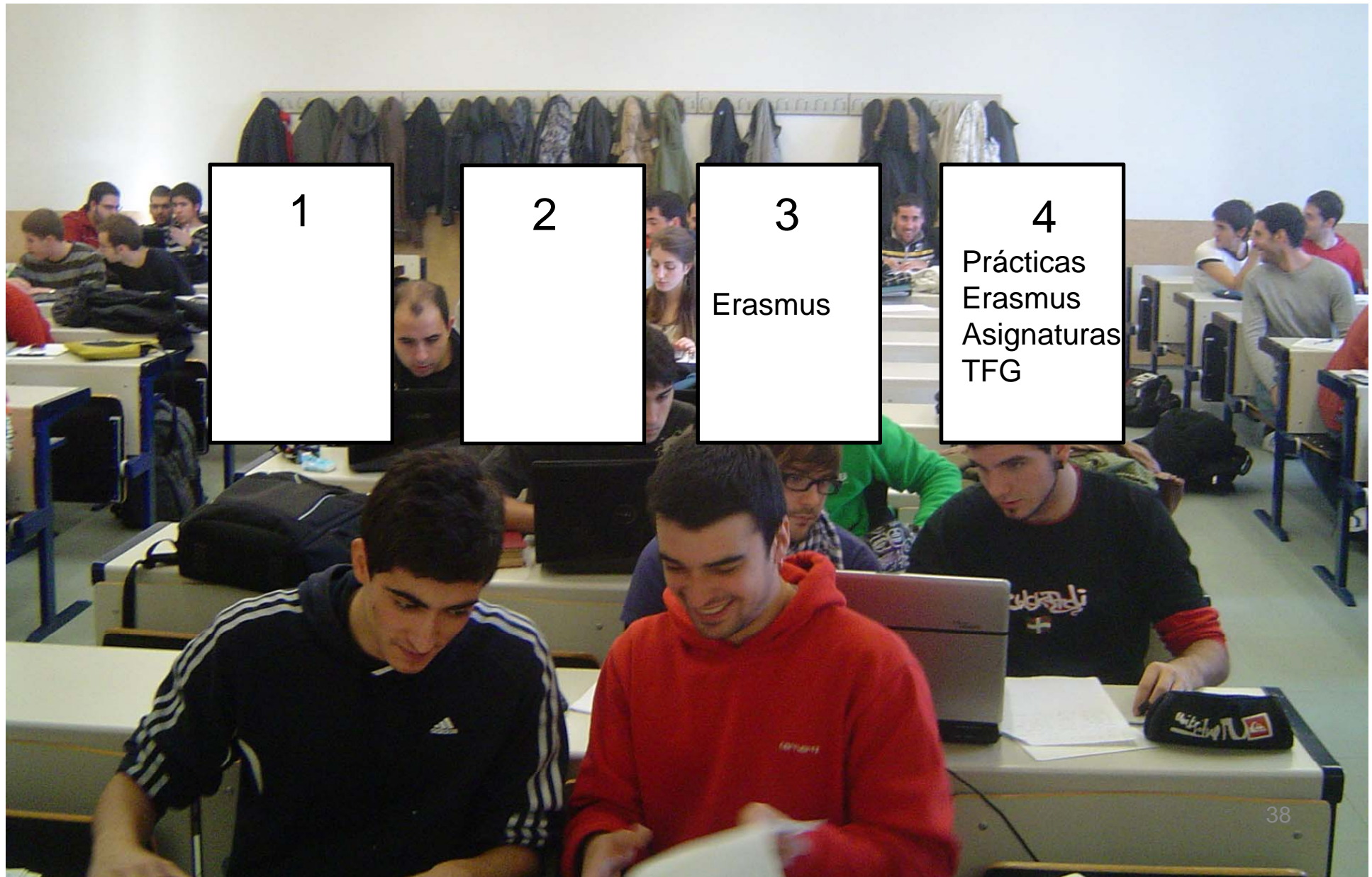
Área Industrial

- Ingeniería Química Industrial
- Ingeniería Mecánica
- Ingeniería Electrónica Industrial y Automática
- Ingeniería en Automoción. Nuevo grado 2017/18
- Dobles titulaciones (simultaneidad) (5 años):
 - Mecánica-Electrónica y Automática
 - Mecánica-Química
 - Química-Electrónica y Automática
 - 2019/20:
 - Mecánica-ADE
 - ADE-Informática

Informática:

- Ingeniería en Informática de Gestión y Sistemas de Información

Estructura de los Grados



Ingeniería Electrónica Industrial y Automática

Ingeniería Mecánica

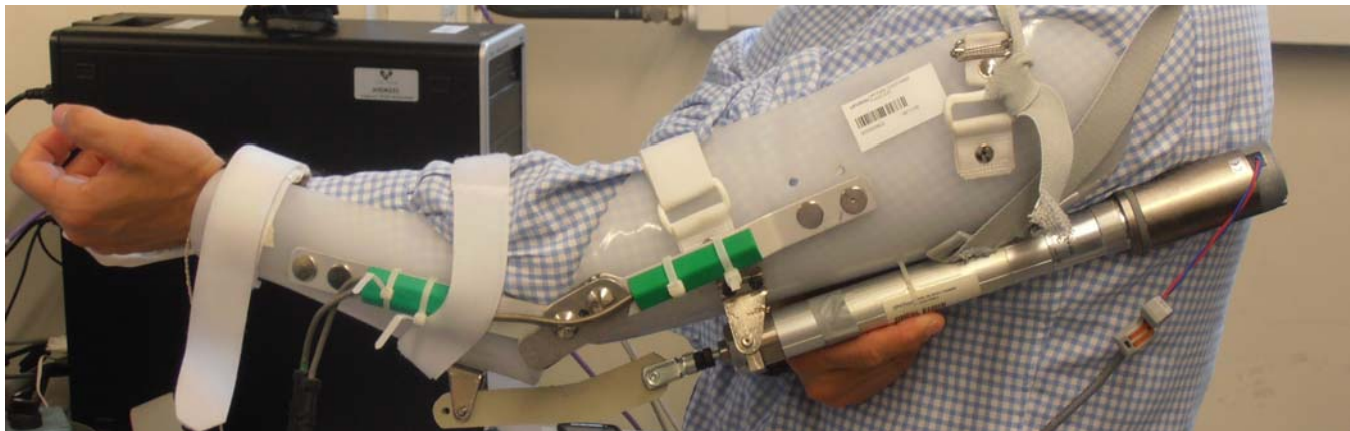
Ingeniería Química Industrial

<i>Curso</i>	<i>Asignatura</i>	<i>Crédito</i>	<i>Módulos</i>
1	Algebra	6	FORMACIÓN BÁSICA
	Cálculo	12	
	Expresión Gráfica	9	
	Fundamentos de Informática	6	
	Fundamentos Físicos de la Ingeniería	12	
	Fundamentos Químicos de la Ingeniería	9	
	Métodos Estadísticos de la Ingeniería	6	
2	Automatismos y Control	6	COMÚN A LA RAMA INDUSTRIAL
	Ciencia de los Materiales	6	
	Electrónica industrial	6	
	Fundamentos de Tecnología Eléctrica	9	
	Ingeniería Térmica	6	
	Mecánica Aplicada	9	
	Mecánica de Fluidos	6	
	Sistemas de Producción y Fabricación	6	
	Economía y Administración de Empresas	6	FORMACIÓN BÁSICA

4	Organización de la Producción	6	COMÚN A LA RAMA INDUSTRIAL
	Gestión de Proyectos	6	
	Sistemas de Gestión Integrada	6	
	Tecnologías Ambientales	6	
	Créditos Optativos	24	
	Trabajo Fin de Grado	12	

Ingeniería Electrónica Industrial y Automática

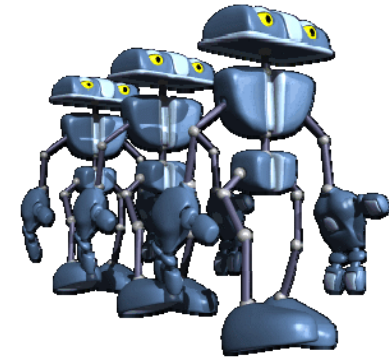
<i>Curso</i>	<i>Asignatura</i>	<i>Crédito</i>	<i>Módulos</i>
3	Electrónica Analógica	6	TECNOLOGÍA ESPECÍFICA
	Electrónica Digital	6	
	Tecnología Electrónica	6	
	Regulación Automática	6	
	Informática Industrial	6	
	Electrónica de Potencia	6	
	Instrumentación Electrónica	6	
	Robótica	6	
	Sistemas electrónicos Digitales	6	
	Automatización Industrial	6	



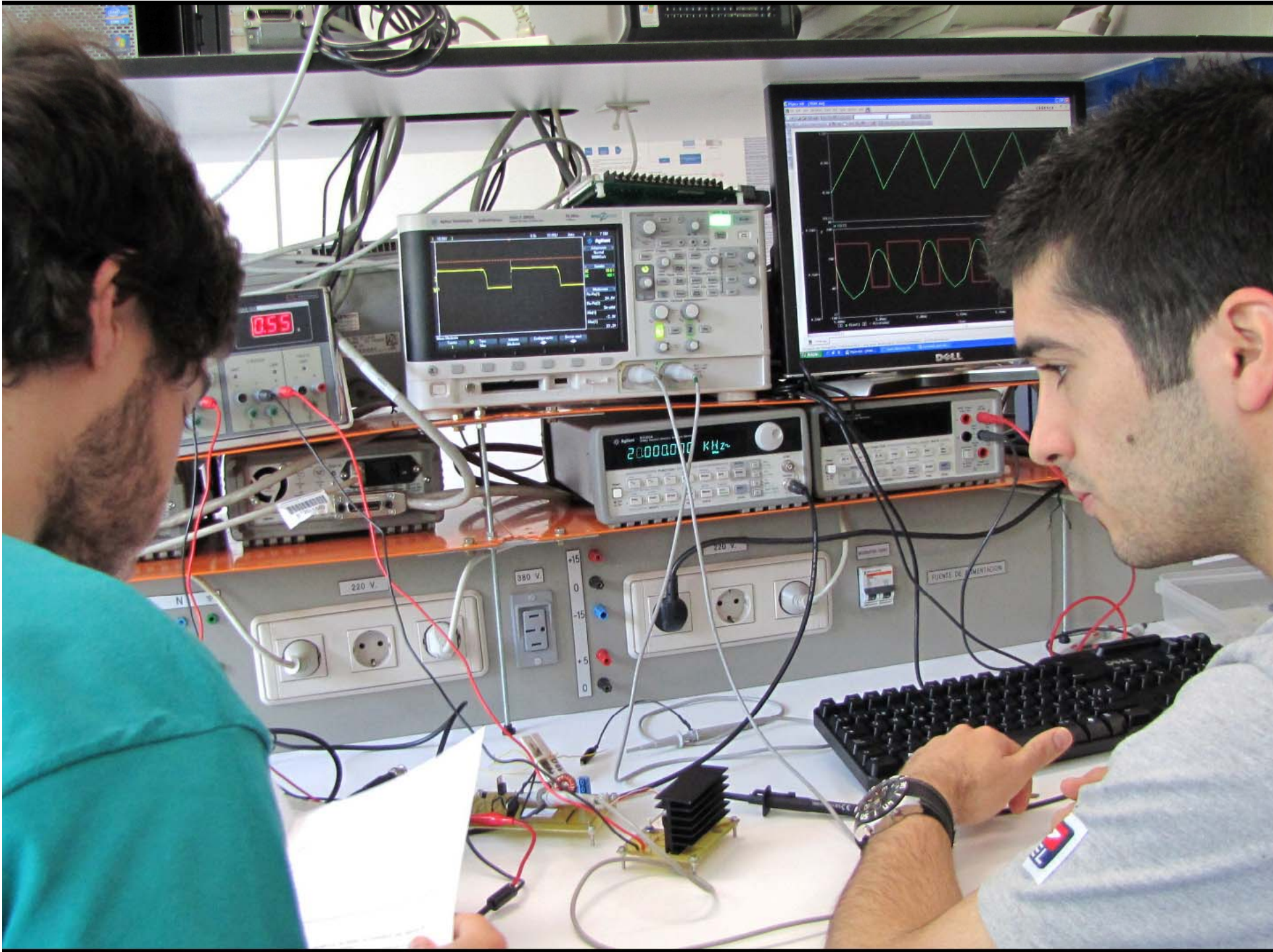
Ingeniería Electrónica Industrial y Automática

Salidas laborales

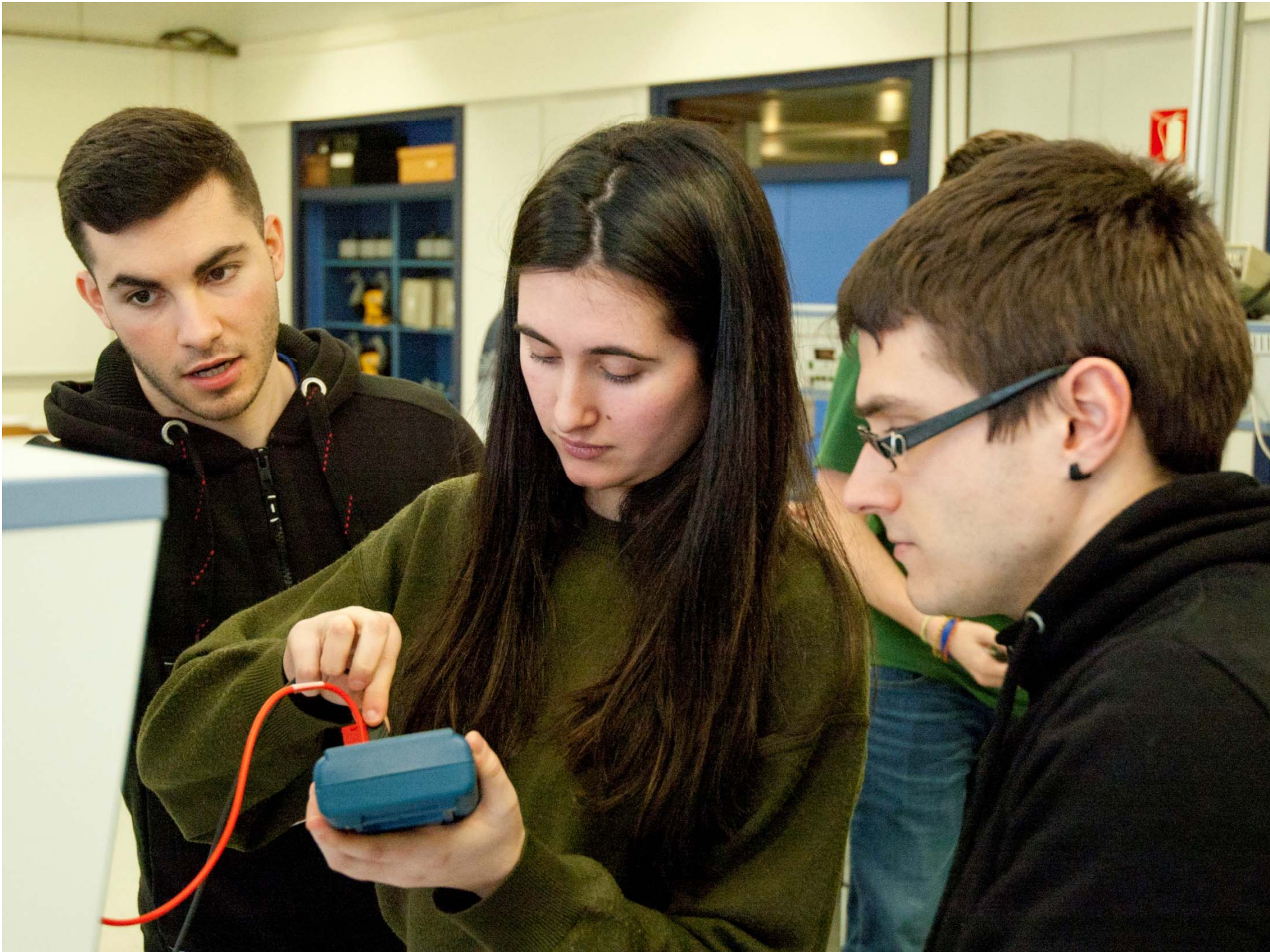
- Realizar diseños electrónicos (circuitos integrados...)
- Instrumentos de climatización
- Automatización y control de la producción
- Gestión de la calidad
- Realización de proyectos industriales
- Instalaciones eléctricas
- Automatización y control de máquinas
- Certificación de instalaciones
- Dirección y gestión técnica en empresas privadas y administraciones públicas
- Certificados, peritaje y asesoramiento jurídico
- Gestión de la producción
- Mantenimiento de procesos
- Diseño de planos en oficina técnica
- Prevención de riesgos laborales
- Higiene y salud laboral
- Enseñanza



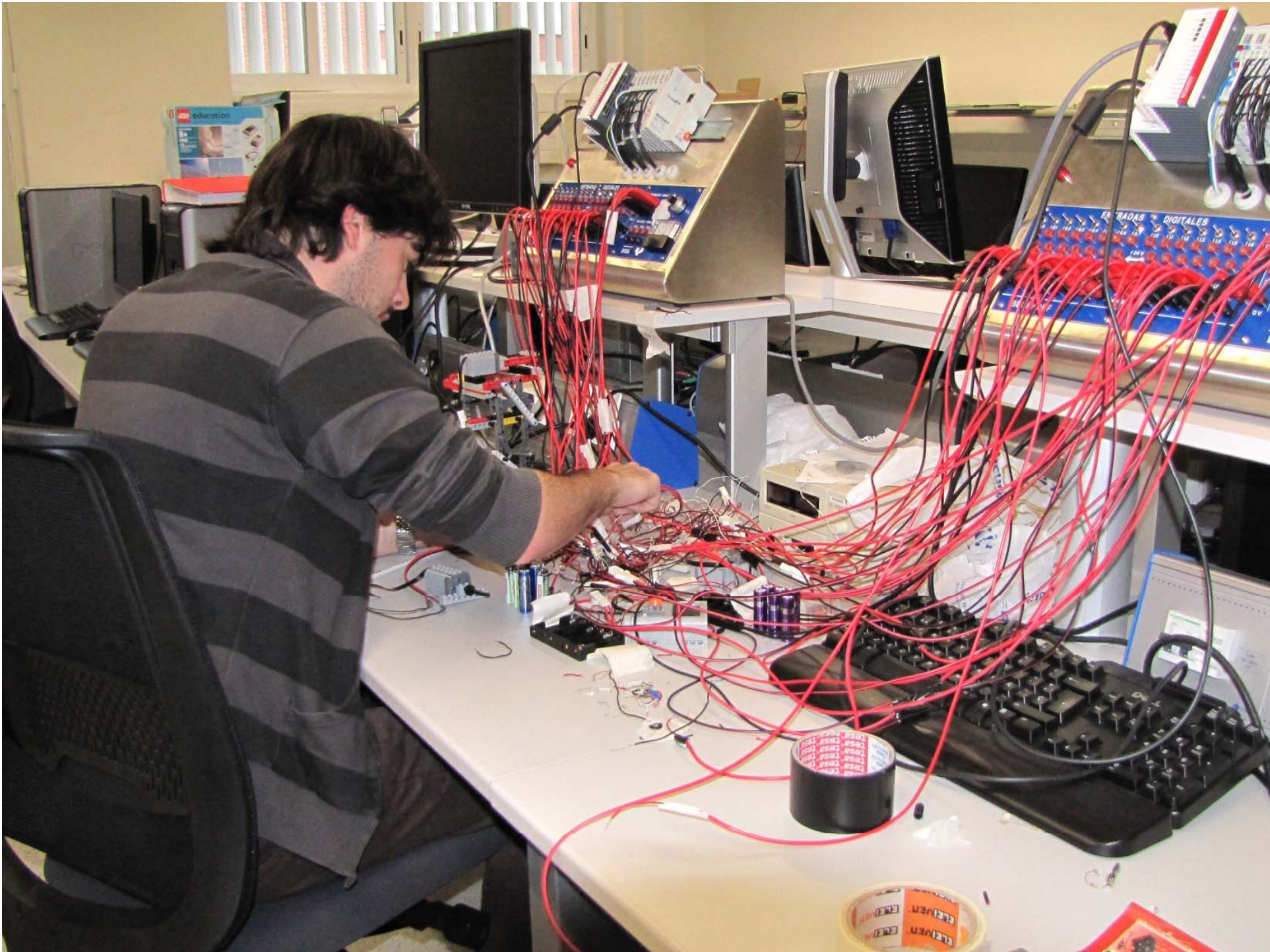


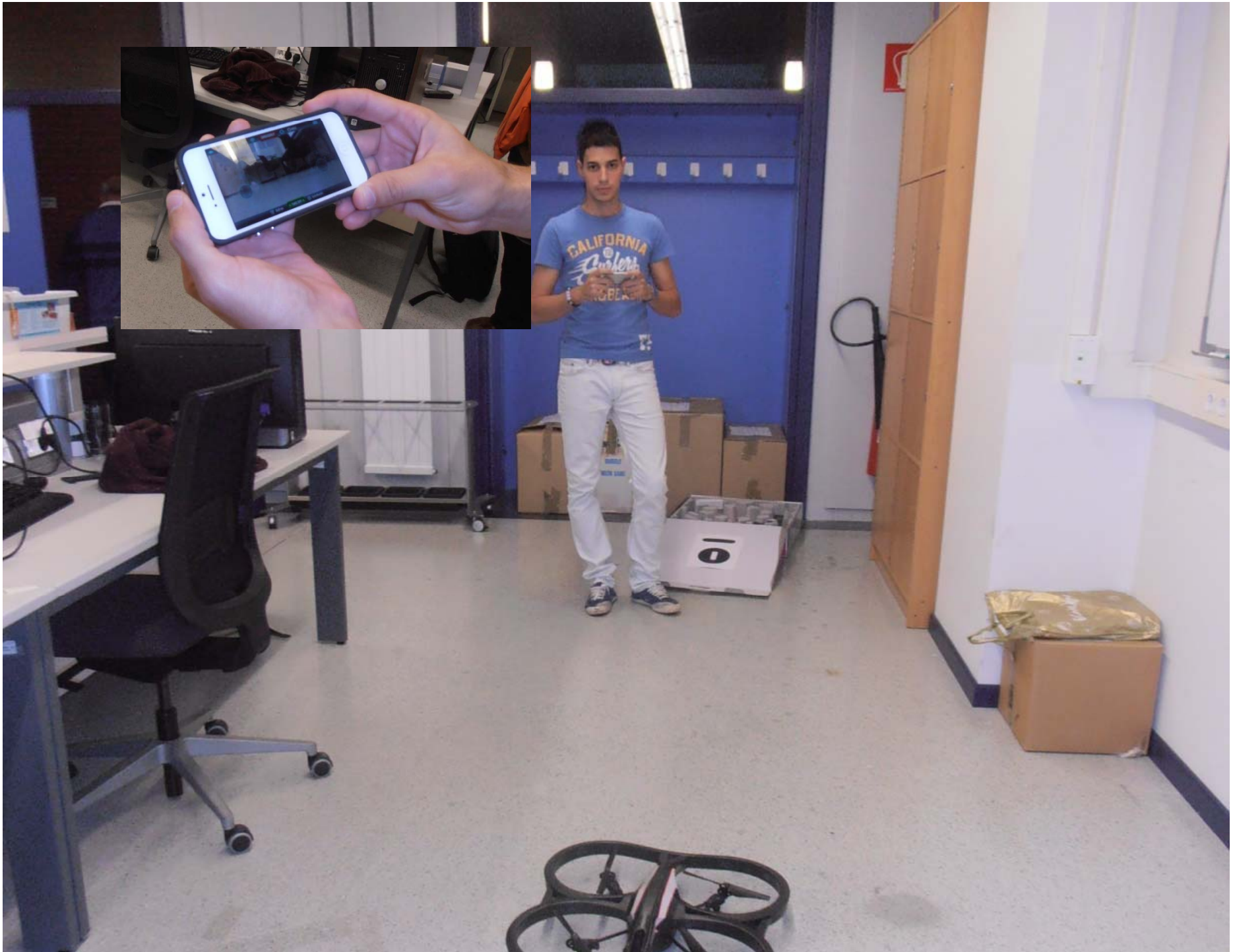


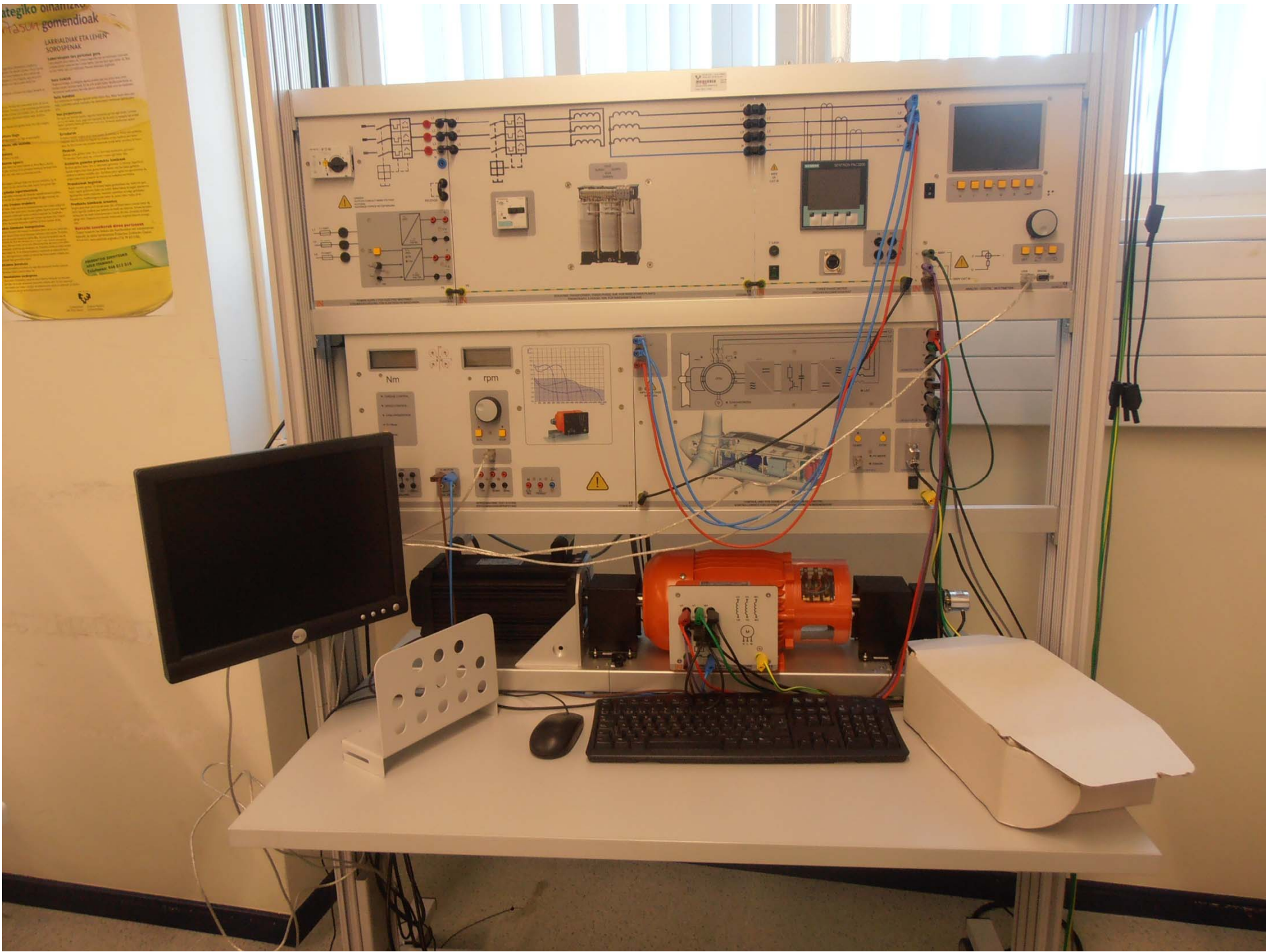


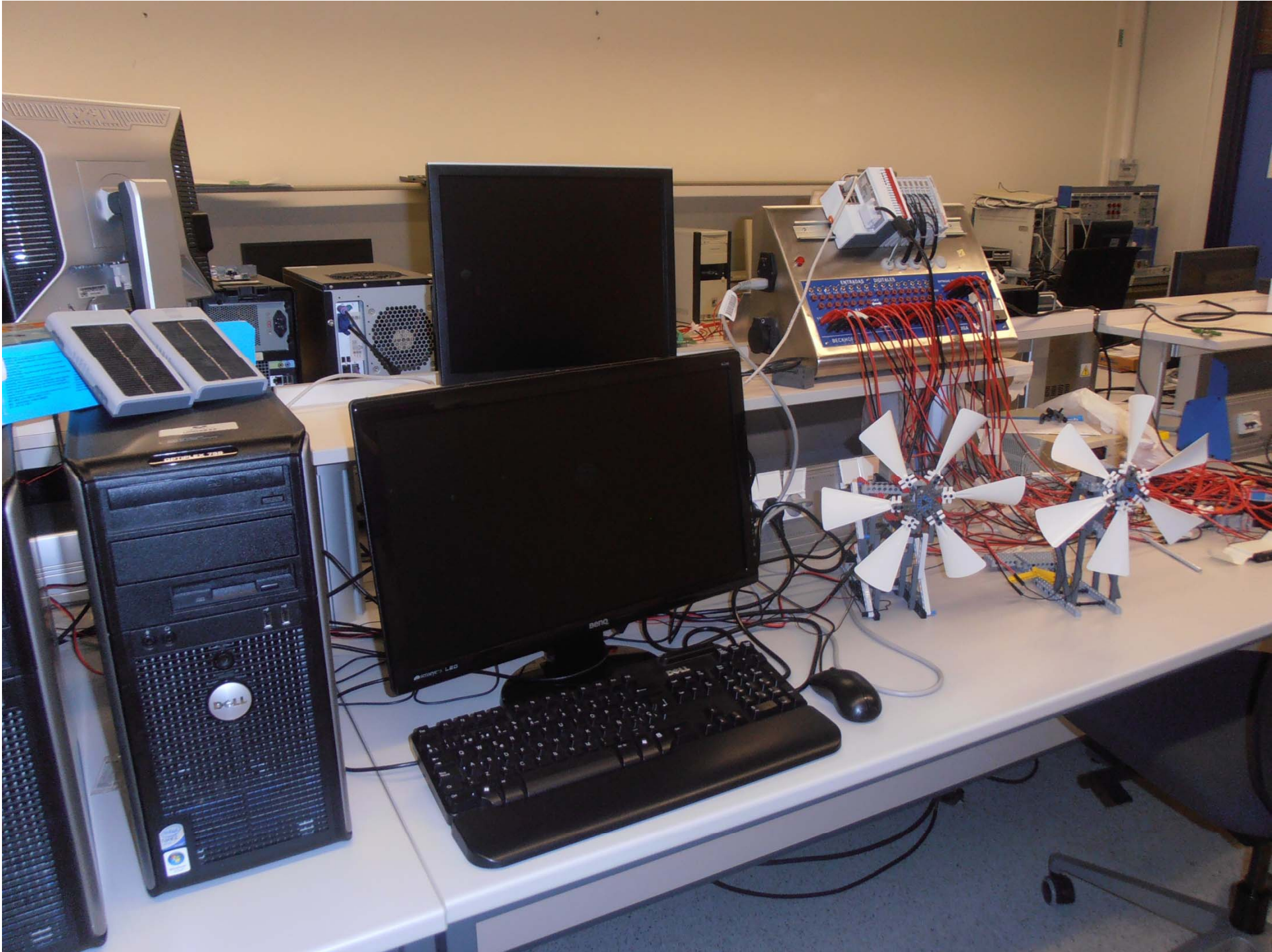






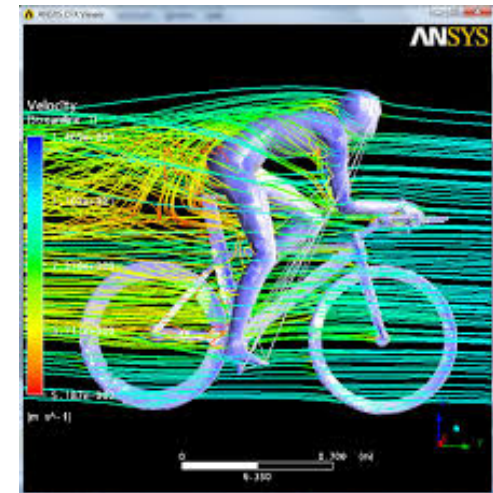






Grado en Ingeniería Mecánica

<i>Curso</i>	<i>Asignatura</i>	<i>Crédito</i>	<i>Módulos</i>
3	Aplicación de Expresión Gráfica	6	TECNOLOGÍA ESPECÍFICA
	Elasticidad y Resistencia de Materiales	9	
	Cinemática y Dinámica de Máquinas	9	
	Tecnología Mecánica	6	
	Instalaciones y Máquinas Térmicas	6	
	Estructuras y Construcciones Industriales	9	
	Diseño de Máquinas	9	
	Instalaciones y Máquinas Hidráulicas	6	

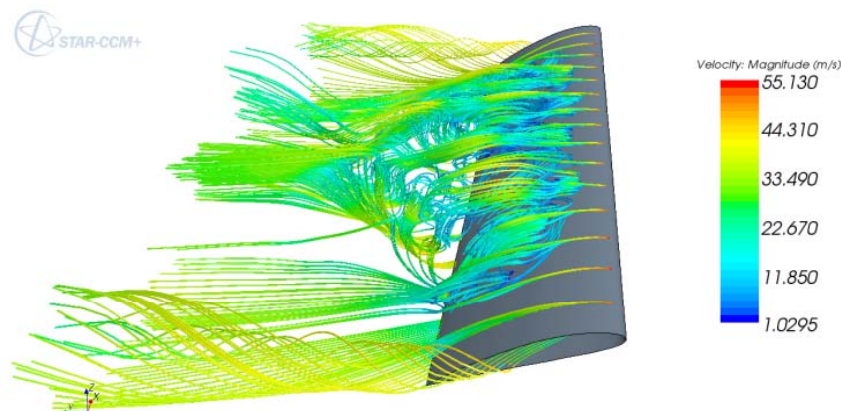
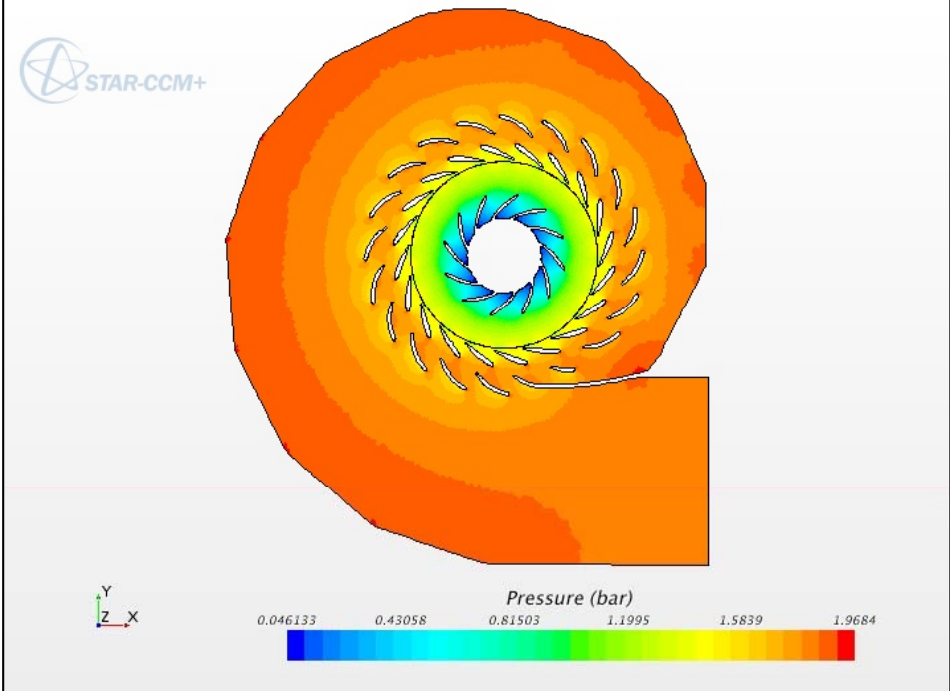
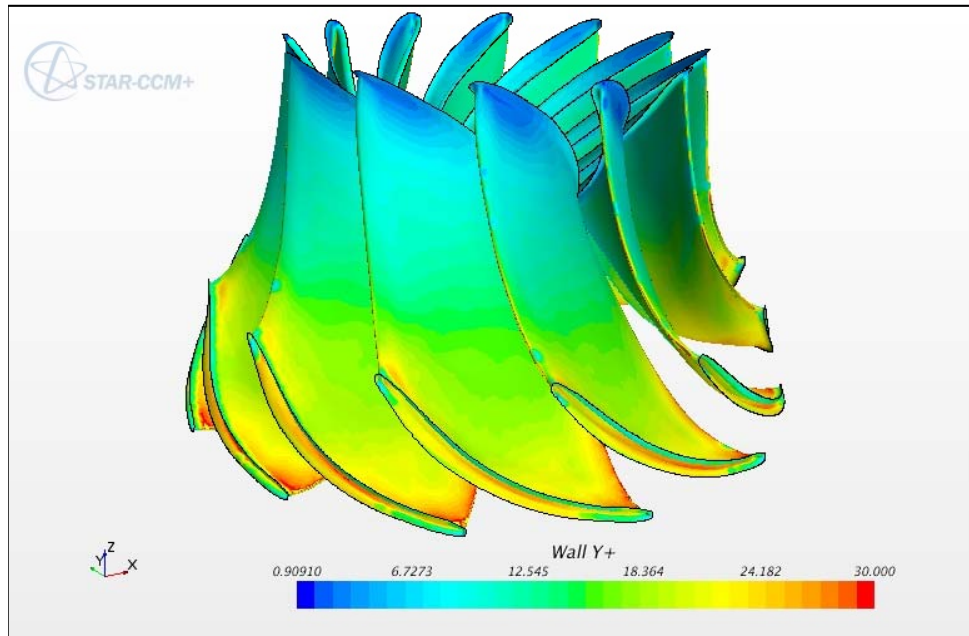


Doble titulación con dos Universidades Chilenas



Grado en Ingeniería Mecánica

-Simulación y personalización.



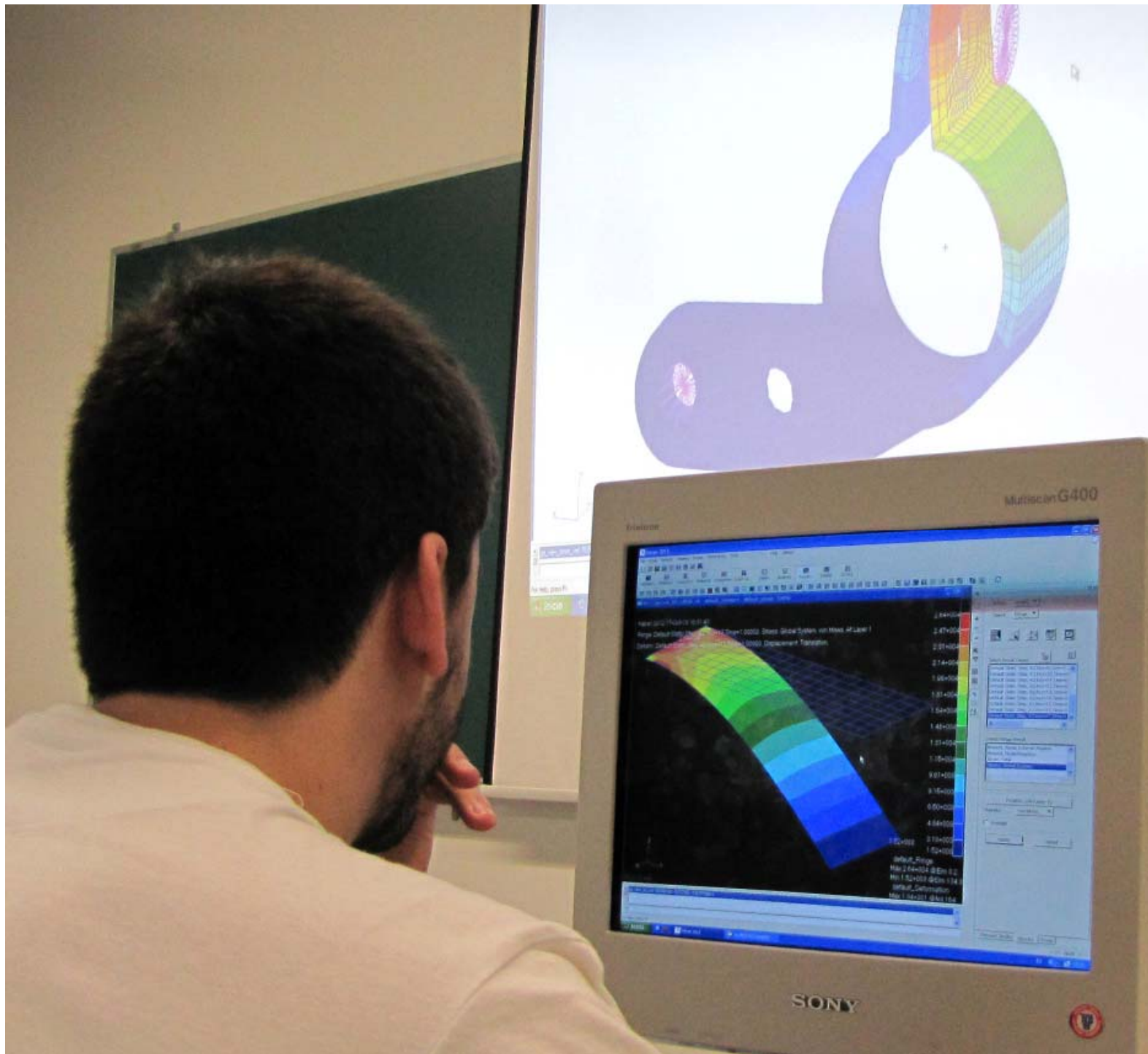
Simulación de flujo en turbinas y perfiles de ala

Grado en Ingeniería Mecánica

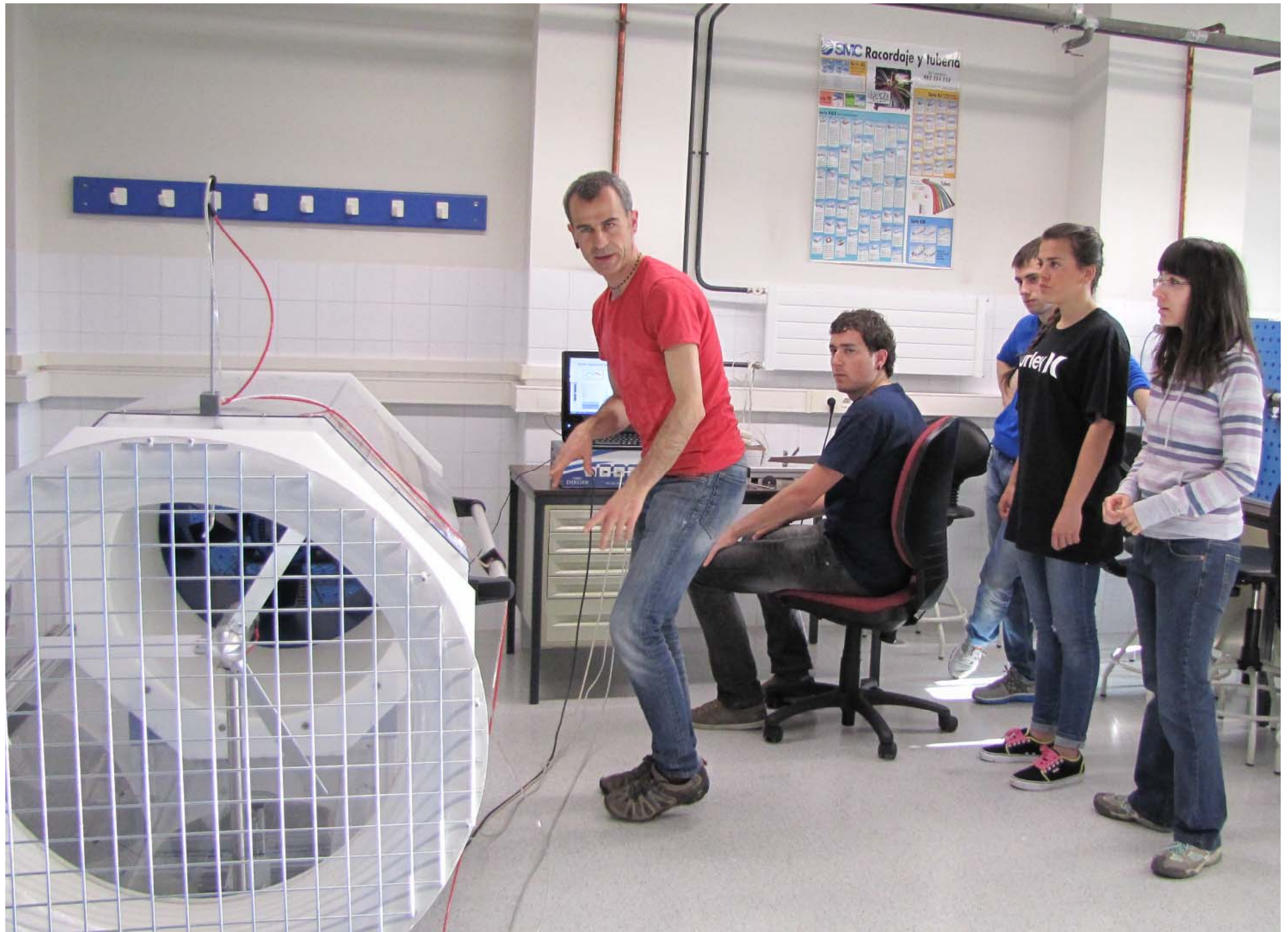
Salidas laborales

- Cálculo en oficina técnica
- Realización de proyectos Industriales en oficina técnica
- Dirección de obras Industriales
- Diseño y cálculo de máquinas, máquina-herramienta
- Mantenimiento y arreglo de maquinaria
- Responsable de producción
- Gestión y organización de la producción
- Desarrollo de nuevos productos
- Peritaje
- Enseñanza
- Gestión de la calidad
- Estructura, edificación e instalaciones industriales
- Prevención de riesgos laborales
- Seguridad e higiene en el trabajo

















cype
SOFTWARE

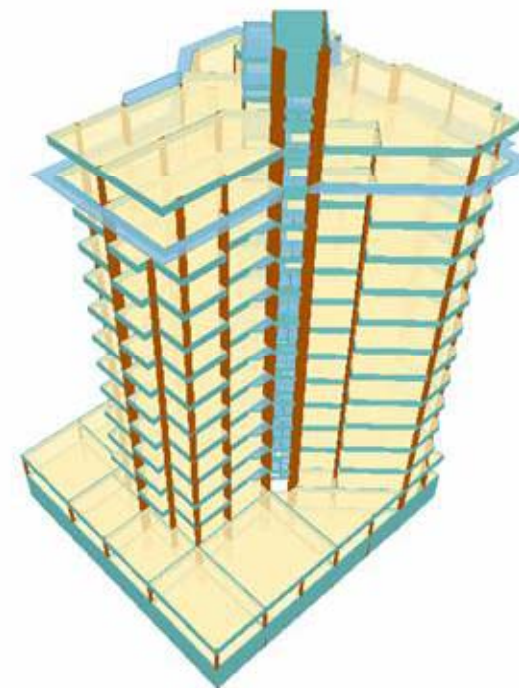
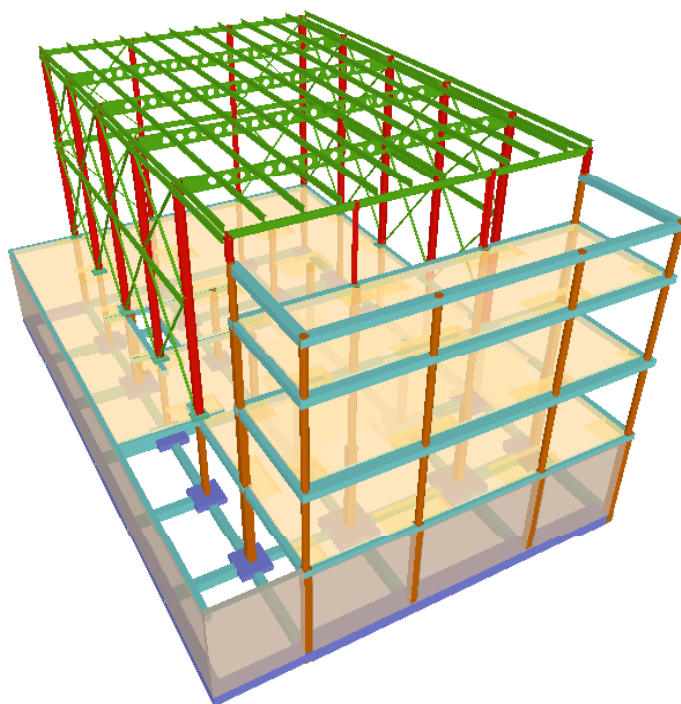
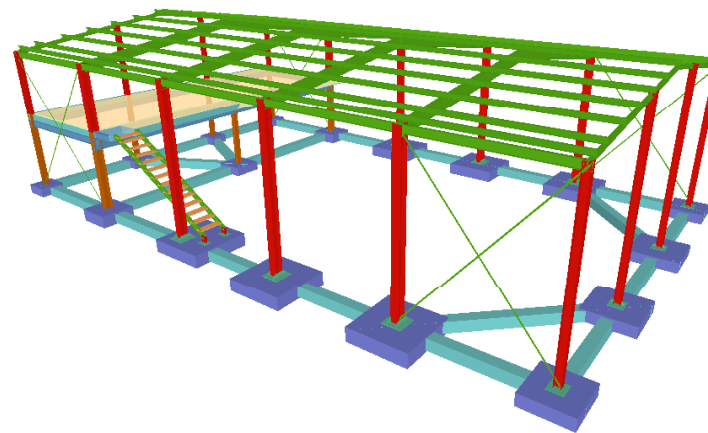
[Comprobar actualizaciones on-line](#)

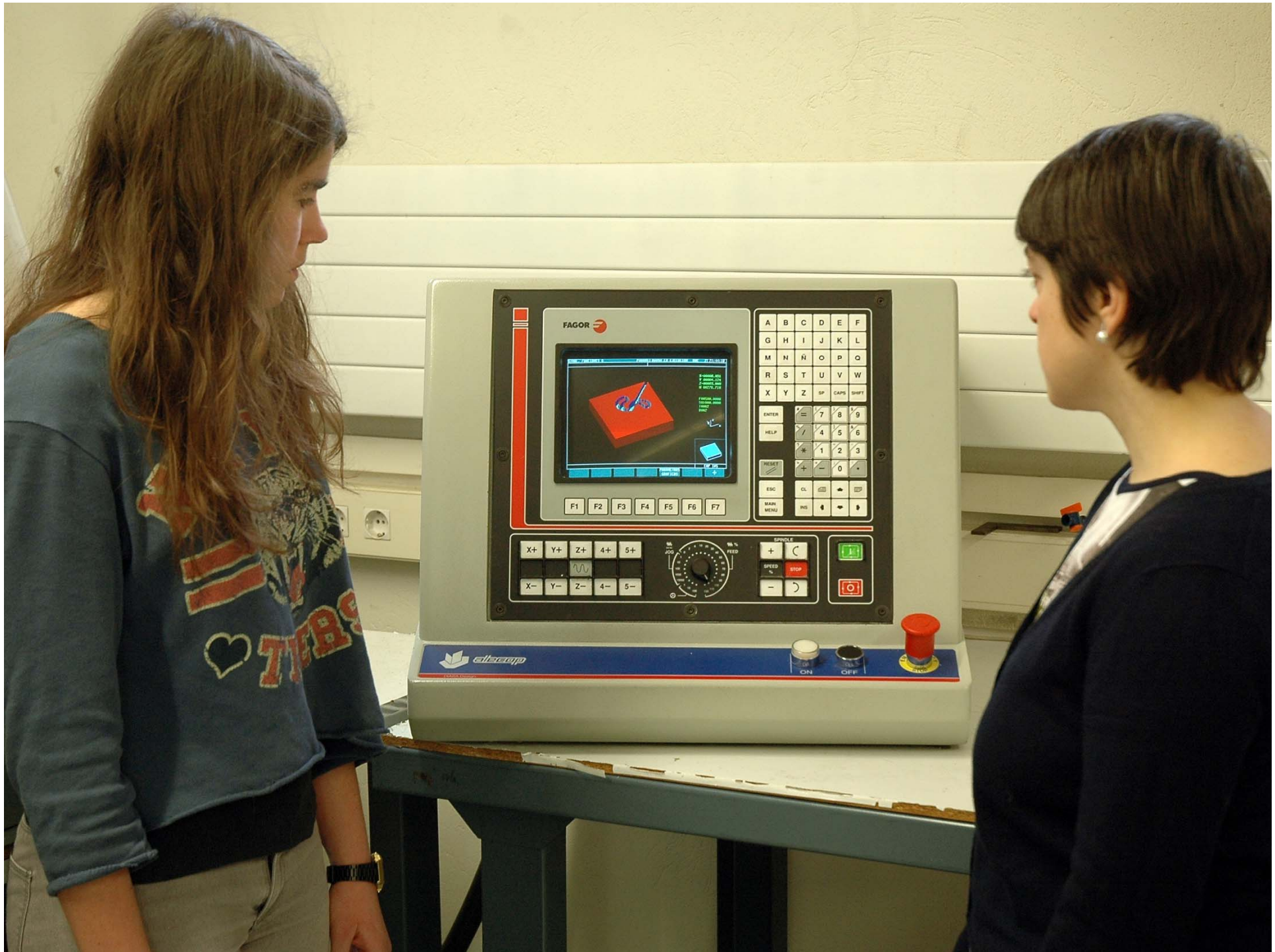
Sistema de unidades Comunidad de usuarios Manuales
 Soporte técnico Lista de deseos Novedades

Estructuras **Instalaciones** **Gestión** **Documentación**

CYPECAD	CYPECAD MEP	Arquimedes	Memoria del proyecto según el CTE
Generador de Pórticos	Instalaciones de fontanería y saneamiento	Arquimedes y Control de Obra	Estudio básico de seguridad y salud
Nuevo Metal 3D	Cypelec. Inst. eléctricas de baja tensión	Generador de precios	Proyecto de demolición
Metal 3D Clásico	Inst. de climatización. Sistema HIDROFIVE	Cypedoc. Manual de uso y mantenimiento del edificio	DXF DWG Detalles constructivos

Ver más... > Ver más... > Ver más... >





Ingeniería Química Industrial

<i>CURSO</i>	<i>ASIGNATURA</i>	<i>CRÉDITOS</i>	<i>MÓDULOS</i>
3	Operaciones Unitarias	12	TECNOLOGÍA ESPECÍFICA
	Físico-Química	6	
	Ingeniería de la Reacción Química	6	
	Química Analítica	6	
	Experimentación en Ingeniería Química I	6	
	Simulación y Optimización de Procesos Químicos	6	
	Química Industrial	6	
	Experimentación en Ingeniería Química II	6	
	Control de procesos Químicos	6	

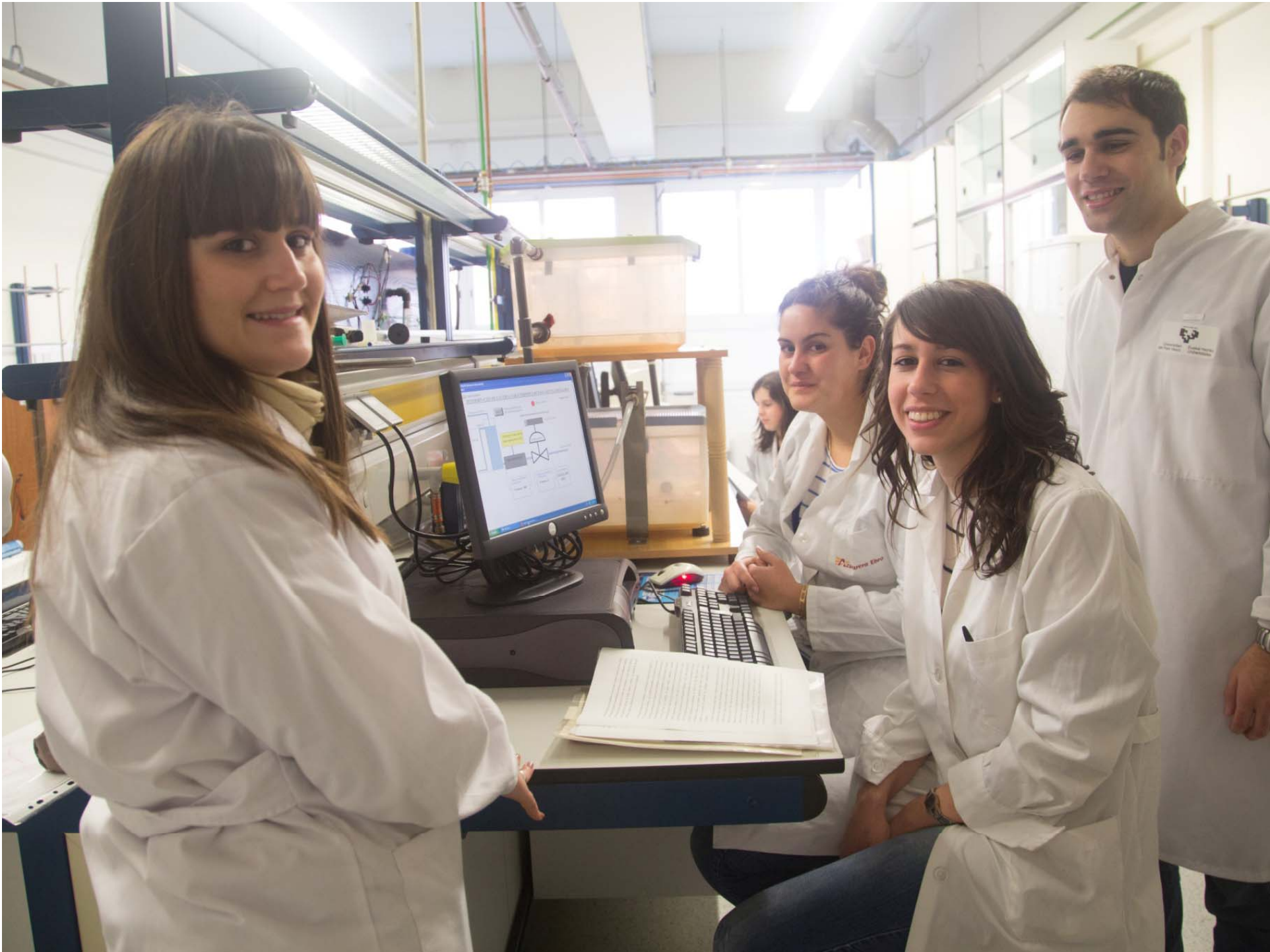


Ingeniería Química Industrial

Salidas laborales

- Experimentación en Química y en Ingeniería
- Ingeniería de la reacción química
- Instrumentación y control de procesos químicos
- Responsable de producción
- Oficina técnica, organización de empresas y organización de la producción
- Realización, dirección y ejecución de proyectos
- Certificados, asesoramiento jurídico y peritaje
- Dirección y gestión técnica en empresas privadas y administraciones públicas
- Prevención de riesgos laborales
- Gestión de la calidad
- Gestión e instauración de los sistemas de calidad para respetar el medio ambiente
- Enseñanzas











Ingeniería en Informática de Gestión y Sistemas de Información

CURSO	ASIGNATURAS	CREDITOS	MODULOS
1º	Álgebra	6	FORMACION BASICA
	Análisis Matemático	6	
	Cálculo	6	
	Fundamentos de Tecnología de Computadores	6	
	Matemática Discreta	6	
	Principios de Diseño de Sistemas Digitales	6	
	Programación Básica	6	
	Estructura de Computadores	6	RAMA INFORMATICA
	Metodología de la Programación	6	
	Programación Modular y Orientación a Objetos	6	
2º	Métodos Estadísticos de la Ingeniería	6	FORMACION BASICA
	Economía y Administración de Empresas	6	
	Investigación Operativa	6	
	Ingeniería del Software	6	RAMA INFORMATICA
	Introducción a las Redes de Computadores	6	
	Introducción a los Sistemas Operativos	6	
	Lenguajes, Computación y Sistemas Inteligentes	6	
	Estructuras de Datos y Algoritmos	6	
	Arquitectura de Computadores	6	
	Bases de Datos	6	
3º	Gestión de Proyectos	6	FORMACION BASICA
	Organización de la Producción	6	
	Sistemas de Gestión Integrada	6	
	Sistemas de Apoyo a la Decisión	6	RAMA INFORMATICA
	Sistemas de Gestión de Seguridad de Sistemas de Información	6	
	Sistemas Web	6	
	Software de Gestión de Empresa	6	
	Administración de Bases de Datos	6	
	Análisis y Diseño de Sistemas de Información	6	
	Diseño de Bases de Datos	6	
4º	OPTATIVAS	48	RAMA INFORMATICA
	TRABAJO FIN DE GRADO	12	



Ingeniería en Informática de Gestión y Sistemas de Información

CURSO	ASIGNATURAS	CREDITOS	MODULOS
1º	<i>Álgebra</i>	6	FORMACION BASICA
	<i>Análisis Matemático</i>	6	
	<i>Cálculo</i>	6	
	<i>Fundamentos de Tecnología de Computadores</i>	6	
	<i>Matemática Discreta</i>	6	
	<i>Principios de Diseño de Sistemas Digitales</i>	6	
	<i>Programación Básica</i>	6	
	<i>Estructura de Computadores</i>	6	RAMA INFORMATICA
	<i>Metodología de la Programación</i>	6	
	<i>Programación Modular y Orientación a Objetos</i>	6	

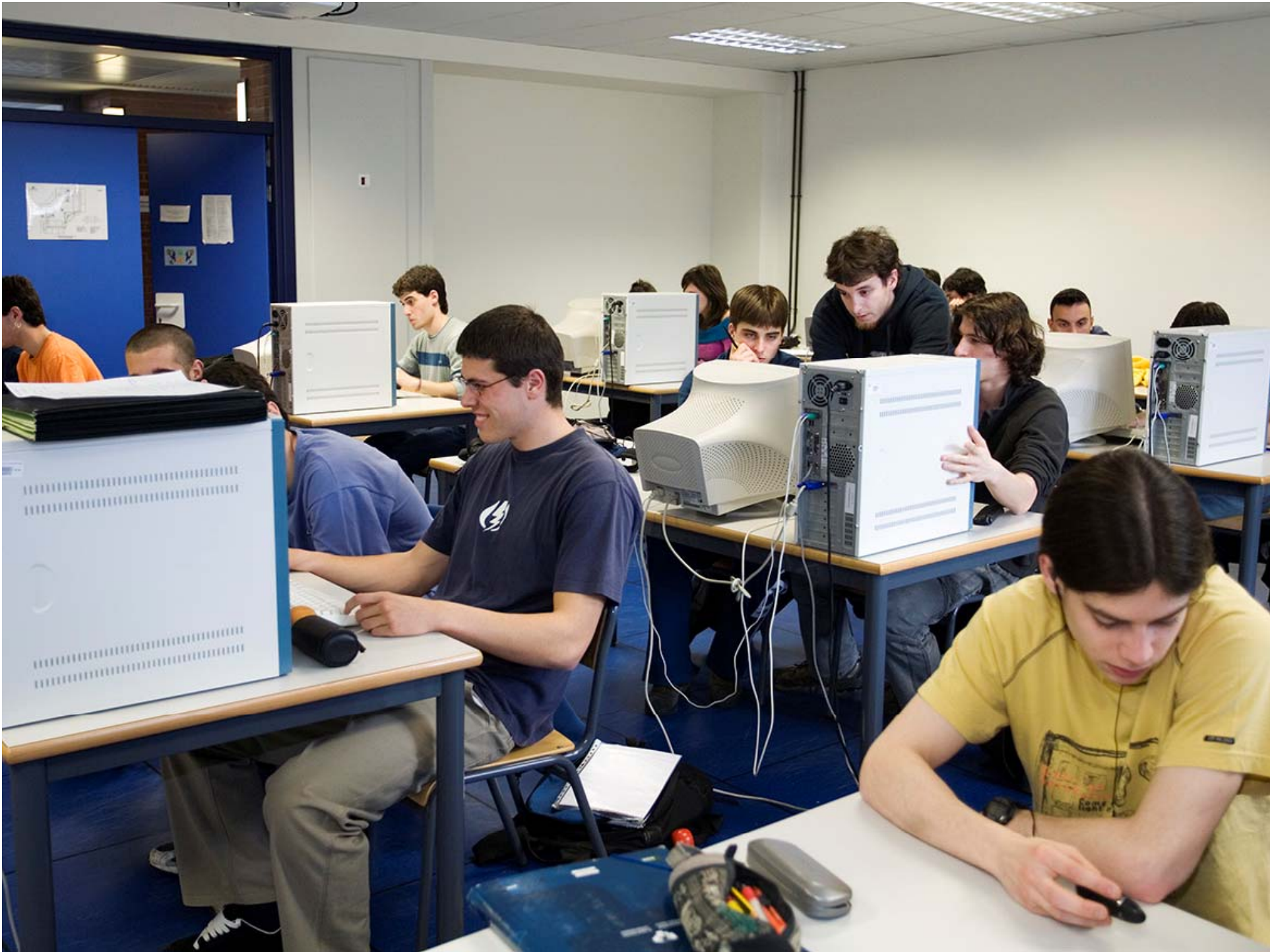
Ingeniería en Informática de Gestión y Sistemas de Información

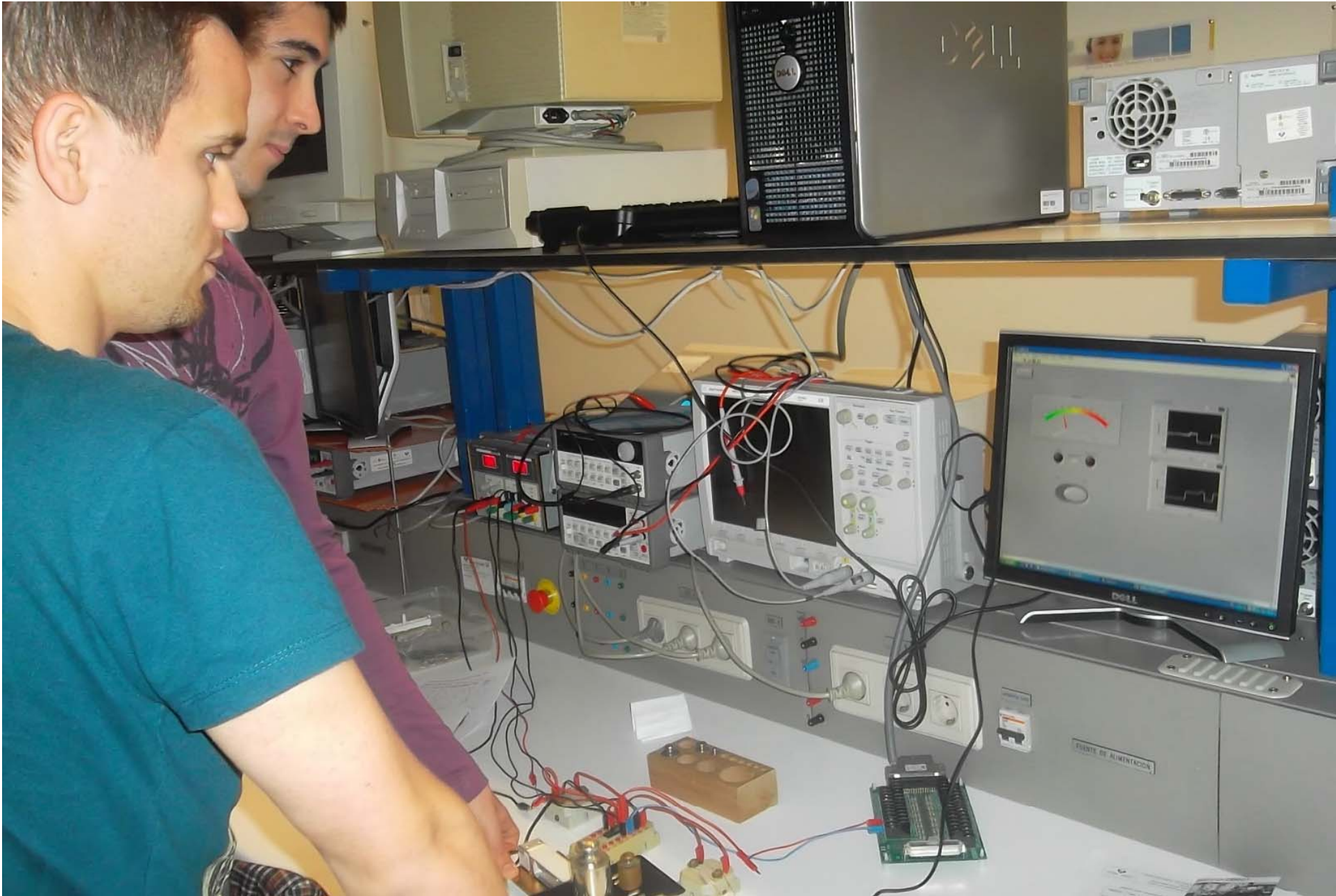
Salidas profesionales

- **Analista de aplicaciones.** Adecuar los programas informáticos a las necesidades del trabajo y del usuario final.
- **Planificación de empresas y de sistemas informáticos** (tecnología informática + organización de las empresas).
- **Análisis, diseño, evaluación y desarrollo de sistemas de información:** técnico comercial, analista programador, responsable de proyectos, jefe de sistemas...











Grado en Ingeniería en Automoción

Curso	Asignaturas	ECTS	Módulos	
	1er. cuatrimestre			
1º	Álgebra	6	Formación Básica	
	Cálculo	6		
	Fundamentos de Informática	6		
	Habilidades Sociales y de Comunicación y Herramientas de Investigación en Ingeniería	6		
	Ingeniería Gráfica en el Automóvil	6		
		2º cuatrimestre		
	Ampliación de Cálculo y Análisis Numérico	6	Formación Básica	
	Introducción a la Mecánica	6		
	Mecánica de Fluidos	6		
Métodos Estadísticos en la Industria del Automóvil	6			
	Materiales para Automoción	6	Fundamentos de Ingeniería	



Mercedes y Michelin aplauden la creación del grado de Ingeniería en Automoción

Destacan la «flexibilidad» de la UPV para incorporar sus aportaciones y recalcan que la nueva titulación «ayudará a contar con profesionales con una formación más adaptada al sector»

:: NEREA P. DE NANCLARES

VITORIA. El primer grado de Ingeniería en Automoción que se implantará el próximo curso en el campus alavés ha recibido esta semana el visto bueno del Consejo de Gobierno de la UPV, pero también todos los parabienes de las dos principales empresas de la provincia que, además, pertenecen a la industria del automóvil. No en vano, Mercedes y Michelin han participado activamente en el proceso de creación de esta carrera, la única que se impartirá en una universidad pública en España.

En Mercedes Benz elogian la disposición de la UPV desde el momento de gestación de esta carrera. «Desde un principio ha mostrado su deseo de que esta nueva titulación sea una formación práctica, dual y adaptada al máximo a las necesidades y demandas de la empresa», afirman. Por ello, el grupo de trabajo formado en la Escuela Universitaria de Ingeniería de Vitoria para diseñar y poner en marcha esta titulación no



Línea de producción de la furgoneta Clase V en la planta de Mercedes de Vitoria. :: RAFA GUTIÉRREZ

po, los idiomas o el liderazgo. «Nuestra visión es que, aún con el gran avance de las nuevas tecnologías en el sector de la automoción, las per-

chelin. La responsable de Personal de la planta vitoriana, Juana María Gómez, recalca el peso del sector de la Automoción en el País Vasco y

importancia del nuevo grado. «Es un pilar fundamental en el que se asienta la industria española, y uno de los más importantes a nivel mun-

El grupo de trabajo formado por la UPV y las empresas de la industria del automóvil, Mercedes y Michelin, ha aprobado la creación del grado de Ingeniería en Automoción en la UPV. El curso comenzará el próximo curso académico.

:: N. P. DE NANCLARES

VITORIA. El primer grado de Ingeniería en Automoción que se implantará el próximo curso en el campus alavés ha recibido esta semana el visto bueno del Consejo de Gobierno de la UPV, pero también todos los parabienes de las dos principales empresas de la provincia que, además, pertenecen a la industria del automóvil. No en vano, Mercedes y Michelin han participado activamente en el proceso de creación de esta carrera, la única que se impartirá en una universidad pública en España.

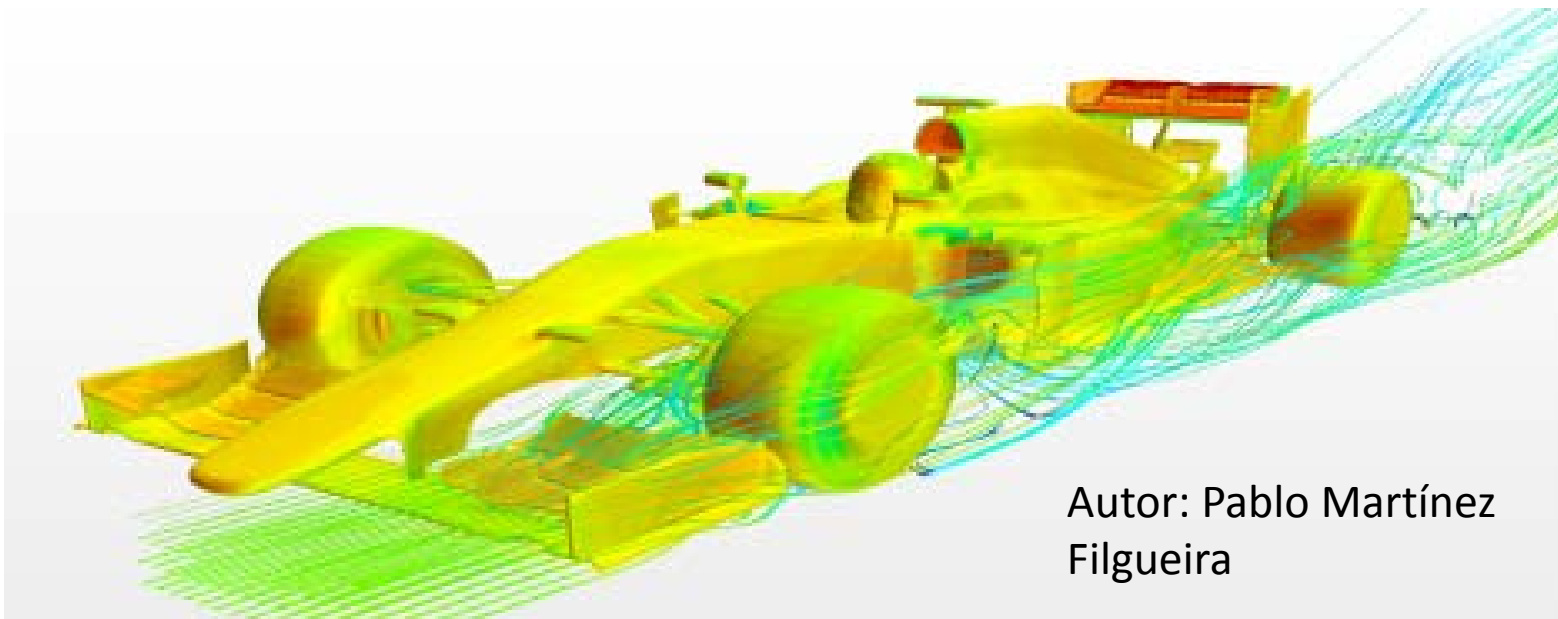
Este curso se impartirá en la Escuela Universitaria de Ingeniería de Vitoria, la única que se impartirá en una universidad pública en España. El curso comenzará el próximo curso académico.

P

El curso comenzará el próximo curso académico.

Grado en Ingeniería en Automoción

Curso	Asignaturas	ECTS	Módulos	
	1er. cuatrimestre			
2º	Análisis de Circuitos Eléctricos	6	Fundamentos de Ingeniería	
	Economía y administración de empresas	6		
	Ingeniería de Vehículos	6		
	Simulación y Análisis FEM en Automoción	6		
	Termodinámica y Termotecnia	6		
		2º cuatrimestre		
	Máquinas y Tracción Eléctricas	6	Fundamentos de Ingeniería	
	Electrónica para la Automoción	6	Formación Básica	
	Cálculo y diseño de Estructuras Automovilísticas	6	Tecnología del Automóvil	
	Control y Sistemas de Vehículos y Sistemas de Ayuda a la Conducción	6		
Motores de Combustión Interna	6			



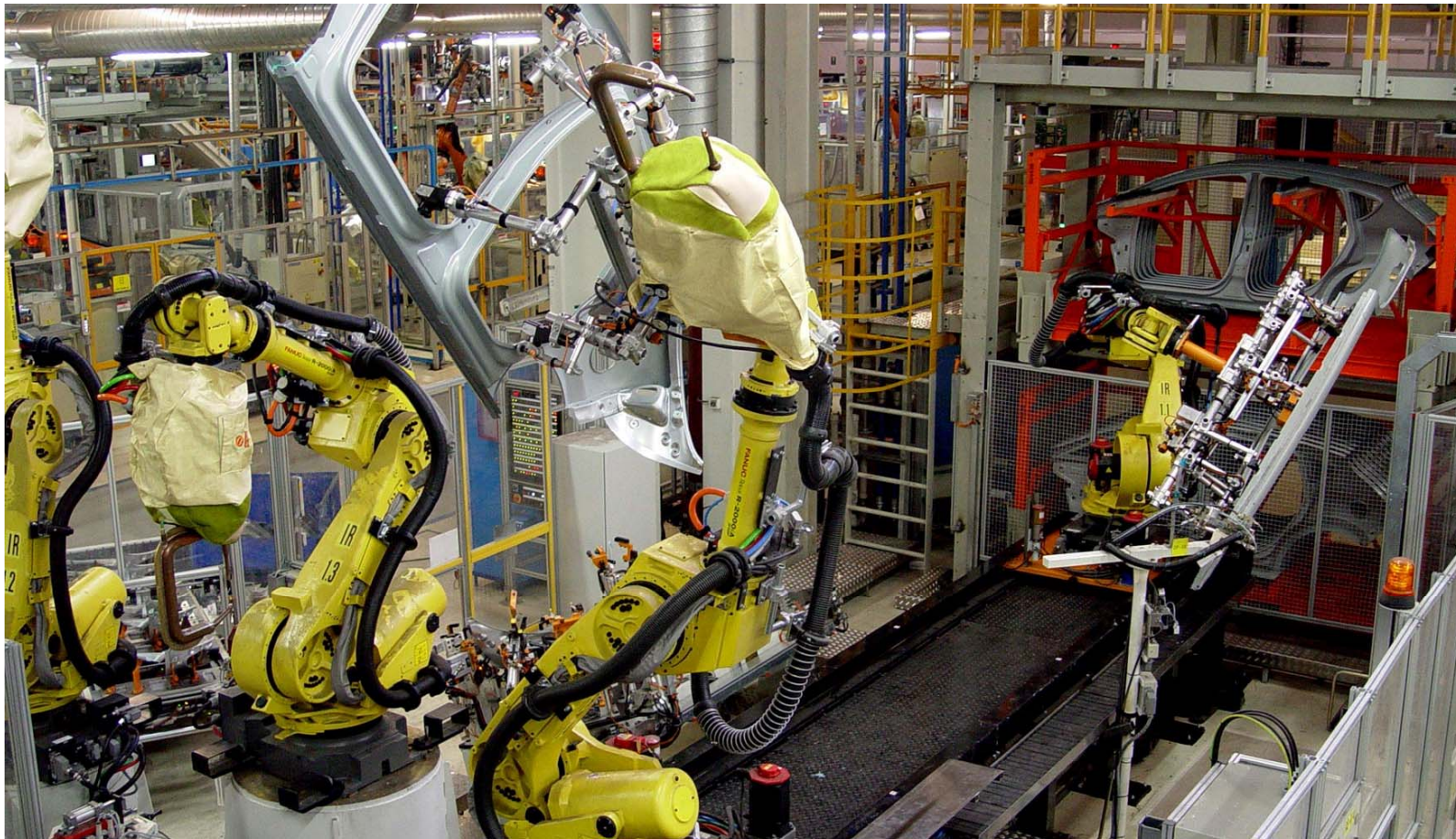
Autor: Pablo Martínez
Filgueira

Grado en Ingeniería en Automoción

Formación dual

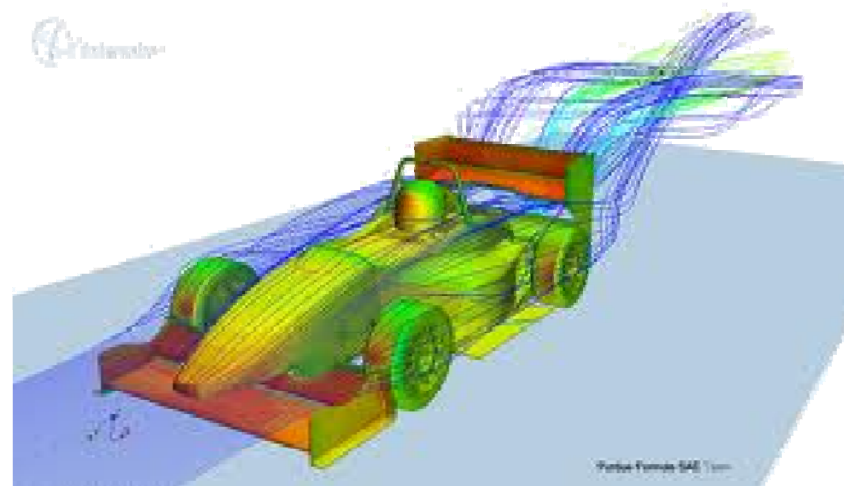
3. Curso: 18 ECTS (3 asignaturas)

4. Curso: 24 ECTS (4 asignaturas)



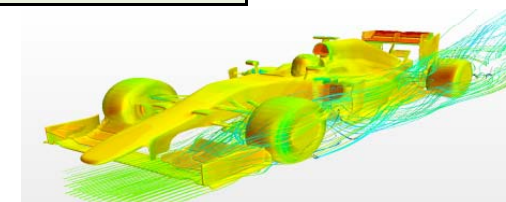
Grado en Ingeniería en Automoción

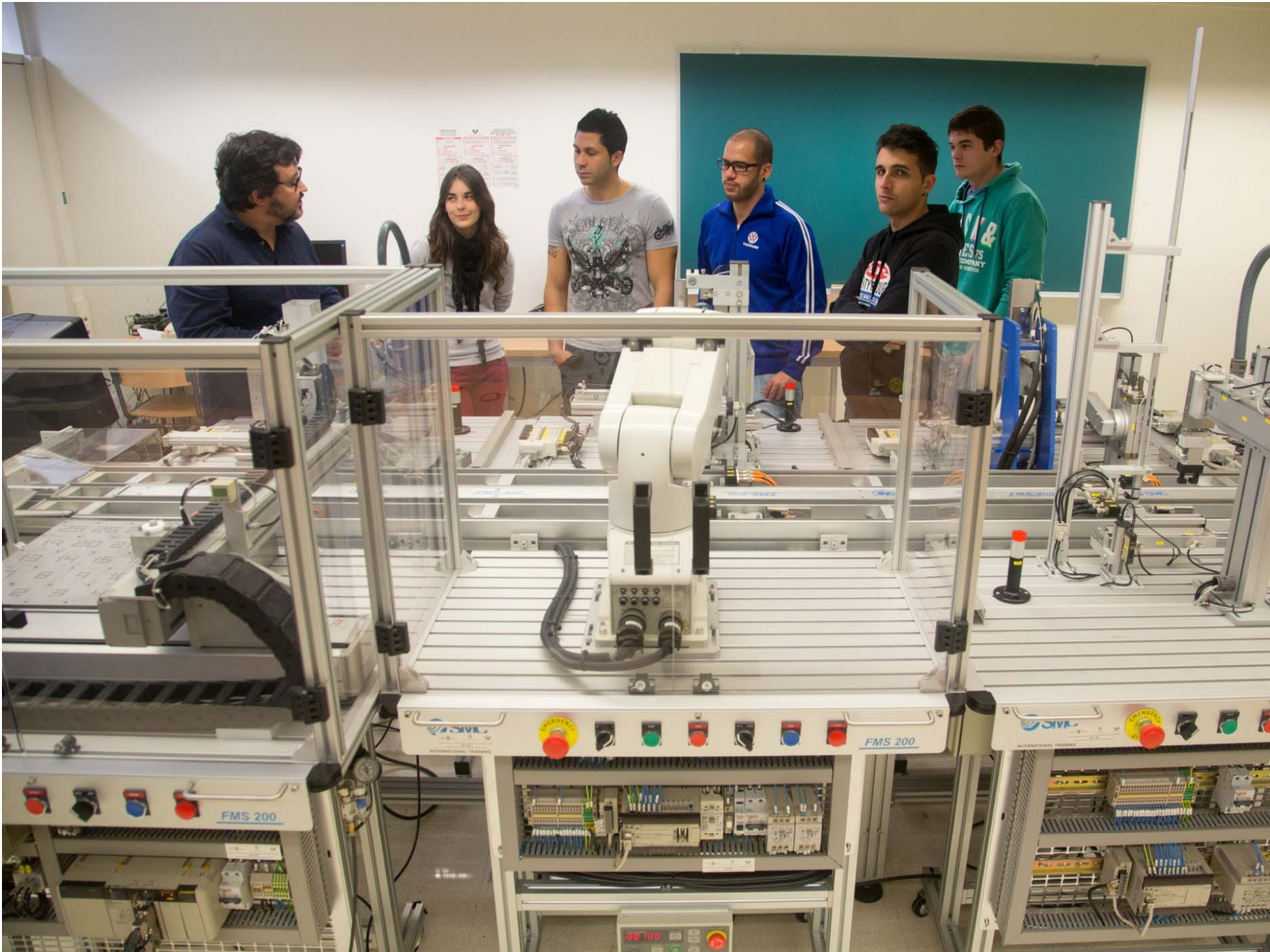
Curso	Asignaturas	ECTS	Módulos
	1er. cuatrimestre		
3º	Aerodinámica	6	Tecnología del Automóvil
	Integración y Almacenamiento de Energía eléctrica en Sistemas de Automoción	6	
	Vehículos Híbridos y Eléctricos	6	
	Procesos de Fabricación en Tecnología Automotriz	6	Fabricación de Vehículos
	Prácticas Externas 1	6	Prácticas Externas
	2º cuatrimestre		
	Automatización y Robótica Industrial	6	Fabricación de Vehículos
	Producción en el Sector de Automoción	6	
	Instrumentación para la Automoción	6	Tecnología del Automóvil
	Prácticas Externas 2	12	Prácticas Externas



Grado en Ingeniería en Automoción

Curso	Asignaturas	ECTS	Módulos
4º	1er. cuatrimestre		
	Automatización Avanzada de la Fabricación de Automóviles	4,5	Optativas
	English for Automotive Engineers	6	
	Euskara Teknikoa	6	
	Herramientas de Diseño	4,5	
	Metodologías de Investigación en Ingeniería en Automoción	4,5	
	Normativa y Uso de la Lengua Vasca	6	
	Peritación de Accidentes de Tráfico	4,5	
	Robótica Avanzada	4,5	
	Seguridad Industrial	4,5	
	Sistemas de Navegación	4,5	
	Prácticas Externas 3	12	
	2º cuatrimestre		
	Calidad y Logística en la Industria del Automóvil	6	Fabricación de Vehículos
Prácticas Externas 4	12	Prácticas externas	
Trabajo Fin de Grado	12	Trabajo Fin de Grado	







Grado en Ingeniería en Automoción

Salidas profesionales:

- Resolución de problemas multidisciplinares del sector del automóvil. Cálculo en oficina técnica.
- Realización de proyectos Industriales en oficina técnica
- Dirección de obras Industriales
- Diseño y cálculo de máquinas, máquina-herramienta
- Mantenimiento y arreglo de maquinaria
- Responsable de producción
- Gestión y organización de la producción
- Desarrollo de nuevos productos
- Peritaje
- Enseñanza
- Gestión de la calidad
- Prevención de riesgos laborales
- Seguridad e higiene en el trabajo

¿Por qué estudiar Ingeniería en la EUI?

Porque somos una Escuela cercana y de Calidad...

También por nuestro profesorado

¿Por qué estudiar Ingeniería en la EUI?

- Ekaitz Zulueta
- Jose Manuel López Guede

INDUSTRIA 4.0-INDUSTRIA DIGITAL



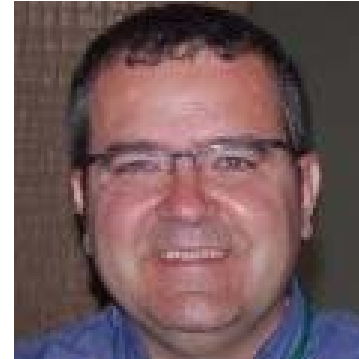
- Inteligencia computacional aplicada
- Redes Neuronales Artificiales:
- Control de aerogeneradores mediante tecnicas inteligentes (Reinforcement learning)
- Desarrollo de Sistemas de Apoyo a la Decisión
- Control de Robots cooperativos

- Desarrollo de ortesis motorizadas controladas mediante señales EMG para aumento de capacidades motoras de las personas.



¿Por qué estudiar Ingeniería en la EUI?

Ismael Etxeberria Agiriano
Pablo González Nalda



Industria 4.0

- Computación Distribuida
- Inteligencia Artificial
- Ciberseguridad
- *Internet of Things*
- Robótica Colaborativa, Sistemas Autónomos
- Sistemas Ciberfísicos
- *Big Data*
- Redes Neuronales

¿Por qué estudiar Ingeniería en la EUI?

- Scaneado en 3D (Ingeniería inversa), CATIA y NX
- Impresion en 3D (distintos materiales y resoluciones)
- Realidad aumentada aplicada a la ingenieria
- Karle Olalde Azkorreta
- Ortzi Akizu



¿Por qué estudiar Ingeniería en la EUI?

Porque somos una Escuela cercana y de Calidad...

También por nuestro profesorado, excelentemente preparado.

Utilización de metodologías activas.

3,9 puntos/5 en la encuesta del 90
alumnado

¿Por qué estudiar Ingeniería en la EUI?

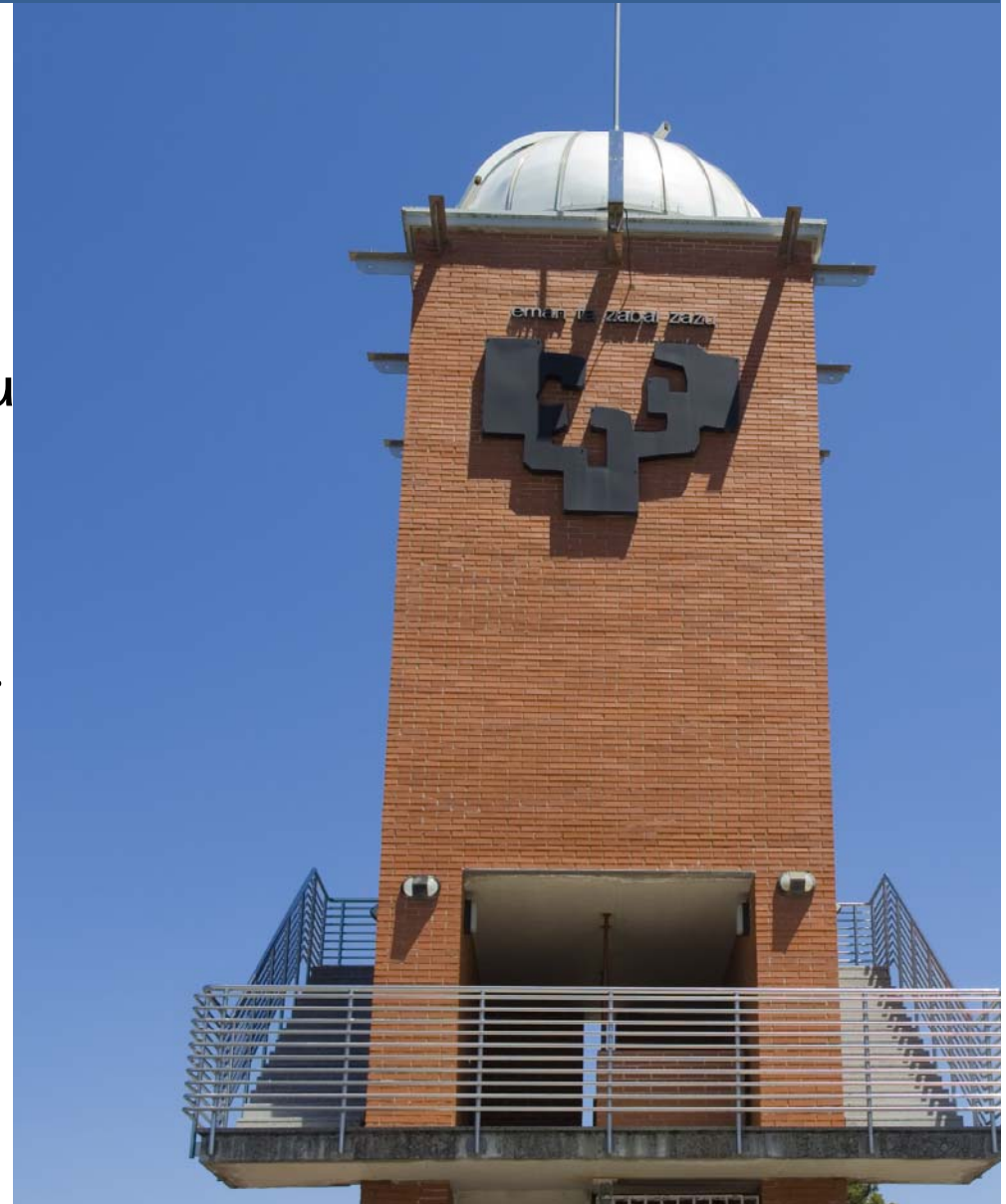




Nuestros objetivos

Crear Ingenier@s:

- Profesionales y competitivos
- Creativos con iniciativa y espíritu crítico.
- Capaces de adaptarse a diferentes situaciones laborales.
- Capaces de cubrir las necesidades de la sociedad.



Programa de acogida

Módulos:

1. Presentación de la Escuela+ trabajo en Ingeniería.
2. Plan de desarrollo personal(PDP) + Biblioteca
3. Técnicas de estudios
4. Presentaciones orales+ creatividad + Resolución de problemas+ trabajo en equipo

Programa de acogida



Programa de acogida



Programas de movilidad (Erasmus)

*"Ir de Erasmus es una de las mejores decisiones que se pueden tomar en la vida de un estudiante. Es una experiencia increíble que no olvidarás en toda tu vida...
...Para finalizar quiero decir que no os penséis si ir de Erasmus o no, sino a donde.
Y quiero decir que Bratislava es una gran ciudad para ir de Erasmus y que si vais no os arrepentiréis, pasareis una de las mejores épocas de vuestra vida."*

Lander



Programas de movilidad (Erasmus) 24% del alumnado (16/17)







Klaipėdas (Lituania)

Visitas a Empresas



Relaciones con las Empresas



Ingeniería Sostenible



Ingeniería Sostenible



Jornadas de Investigación

WIND ENERGY LECTURES



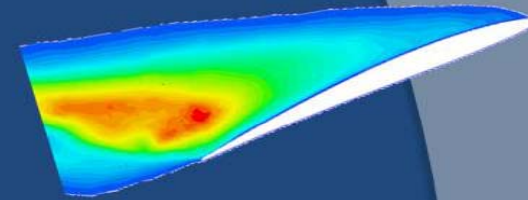
November 26th, Wednesday 2014

11:30-11:35

Opening by UPV/EHU-G.E.T.

Javier Sancho

Dean of the University College of Engineering
Vitoria-Gasteiz



11:35-12:20

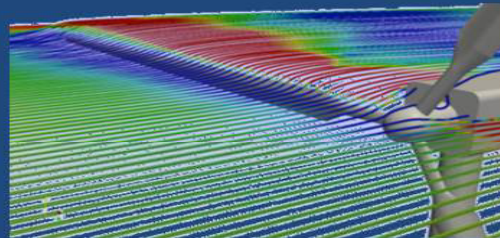


CENER NATIONAL RENEWABLE
ENERGY CENTRE

Applied Aerodynamics to Blades

Xabier Munduate

Aerodynamic & Aeroelastic Section Leader
R&D Wind Turbine CENER



12:20-13:05



DTU WIND ENERGY
DEPARTMENT OF WIND ENERGY

**Fluid Mechanics related
to Wind Energy**

Jens N. Sørensen

University of Denmark-DTU Wind Energy

13:05-13:15

Time for discussion and conclusions

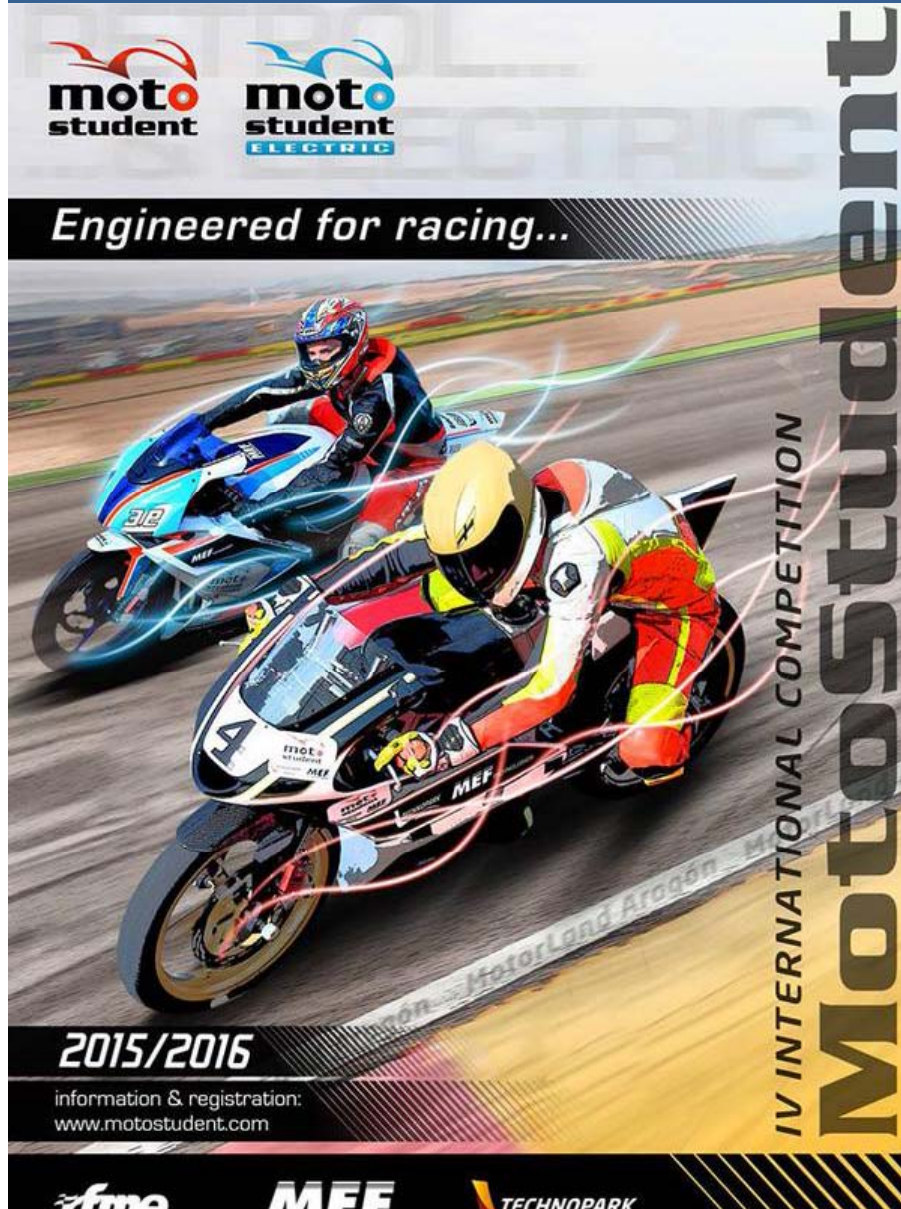
Event sponsored by:

University of the Basque Country:

*PLACE: University College of Engineering Vitoria-Gasteiz
Nieves Cano 12, 01006 Vitoria-Gasteiz*

erriaren la zabal zazu

Moto Student



The poster features two motorcyclists racing on a track. The lead rider is on a red and white bike with a yellow helmet, while the second rider is on a blue and white bike with a blue helmet. The background is a blurred racetrack. At the top left, there are two logos: 'moto student' in red and black, and 'moto student ELECTRIC' in blue and black. Below these is the slogan 'Engineered for racing...'. On the right side, the text 'IV INTERNATIONAL COMPETITION' is written vertically, followed by 'MotoStudent' in a large, bold, black font. At the bottom left, it says '2015/2016' and 'information & registration: www.motostudent.com'. At the bottom, there are logos for 'fme', 'MEF', and 'TECHNOPARK'.

moto student **moto student ELECTRIC**

Engineered for racing...

IV INTERNATIONAL COMPETITION

MotoStudent

2015/2016

information & registration:
www.motostudent.com

fme MEF TECHNOPARK



Moto Student



Universitarios en busca de la 'pole'

Estudiantes de Ingeniería compiten con la moto que han diseñado contra 51 equipos de todo el mundo este fin de semana en Alcañiz

:: N. P. DE NANCLARES

VITORIA. Una escudería formada por dieciocho universitarios de Vitoria -ingenieros mecánicos, electrónicos e informáticos y también estudiantes de Traducción y Administración y Dirección de Empresas- presentarán por primera vez a la capital alavesa en el prestigioso certamen internacional MotoStudent que se celebra este fin de semana en el circuito de Aragón. Bajo la denominación VG MotorSport, este equipo competirá contra otros 51 de todo el mundo. «De hecho, nosotros comparamos box con unos brasileños», decía Iñaki Aguillo, uno de los integrantes, nada más llegar a Alcañiz. Iñaki Aguillo, junto con Xabier Sáenz, Ander Lauzuñica, Darío Ráez, José Miguel Lazcano y Néstor Miguel, desembarcaron el fin de semana en MotorLand con el proyecto de 250 centímetros cúbicos. En los encargados, junto con su profesor Karle Olalde, de diseñar y sacar el máximo rendimiento a su trabajo en Alcañiz. Un ciclo que empezaron a diseñar hace un año desde cero. Para ello, recibieron de la organización el sistema de frenos, la hor-



Tres de los miembros de la escudería dan los últimos retoques a la moto. :: RAFA GUTIÉRREZ

ca. Sólo la inscripción en la competición ya ronda los 3.000 euros. A esta cifra se suman los costes de materiales y el alquiler de pistas para los entrenamientos. El proyecto está presupuestado en 15.000 euros.

Material y asesoramiento

EL PROYECTO

► **Presupuesto.** El prototipo está presupuestado en 15.000 euros. Ha contado con la ayuda económica de la Escuela Universitaria de Ingeniería y las aportaciones de material de patrocinadores priva-

Lo que comenzó como una idea de un grupo de amigos se ha convertido en un proyecto que les ha dado ya las primeras alegrías. «El fin de semana pasado estuvimos probando la moto en el circuito de Los Arcos y respondió muy bien». El domingo tendrá que pasar el examen final. Pero este certamen no sólo cuenta

La Escuela de Ingeniería de Vitoria premiará este año la colaboración de Aernnova

:: N. P. DE N.

VITORIA. La Escuela Universitaria de Vitoria reconocerá la colaboración que brinda Aernnova al centro. Lo hará en su entrega de diplomas al alumnado de 2015-16. «Todos los años realizamos un curso de ingeniería aeronáutica con profesores de la escuela y de Aernnova. Después los alumnos realizan prácticas allí», explicó el director de la escuela, Xabier Sáenz. Además, más de setenta exalumnos trabajan en esta firma.

El año pasado, la distinción cayó en Mercedes y el premio en Michelin. «Cada curso damos la colaboración y siempre brinda una empresa y es un reconocimiento de entrega de diplomas a los alumnos», explica Sáenz. Tendrá lugar el próximo fin de semana en el salón de actos de la escuela a las 19.00 horas. Acudirá el delegado general de Álava, González, el director de las Universidades del Gobierno Vasco, Javier García Alonso, y el presidente de Aernnova, Javier Ferrer. Retana, exalumno de la escuela, también es profesor de la UPV, Iñaki C

209 titulados

Pero los protagonistas de la ceremonia de graduación son los 209 universitarios que recibirán su diploma. En el ac

Moto Student



Visita instalaciones Airbus



Día del Euskera



Otras Actividades



Otras Actividades



Otras Actividades



Proyectos Interesantes



Acto de Graduación



Y después?

- Trabajo
- Estudios profesionales: Máster
- Investigación



Postgrados



II Curso de Experto en DISEÑO AERONAUTICO

Del 10 de Setiembre al 15 de noviembre 2013



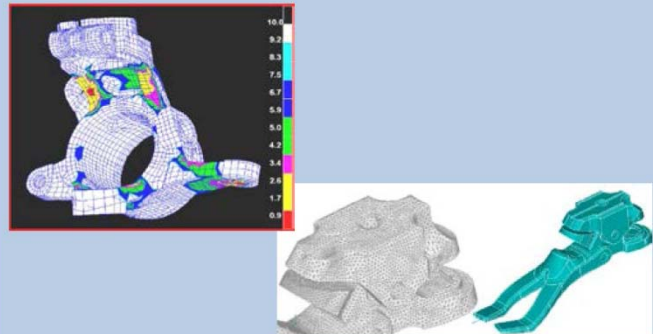
II Curso de Experto en EXPORT ENGINEERING

2013



Del 16 de Septiembre al 15 de Noviembre

CAE. CURSO AVANZADO DE INGENIERÍA, CÁLCULO Y SIMULACIÓN NUMÉRICA POR ELEMENTOS FINITOS

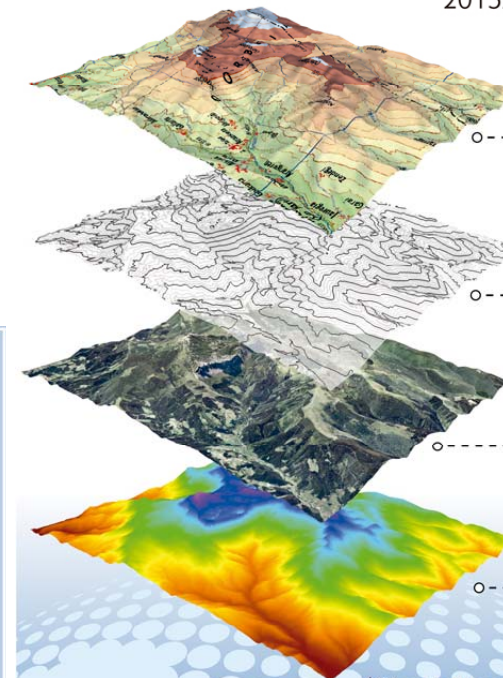


E. U. Ingeniería de Vitoria-Gasteiz
Dpto. Ingeniería Mecánica
C/ Nieves Cano, 12 - 01006 Vitoria-Gasteiz

POSGRADO en Análisis de la
GEOINFORMACIÓN
Curso de especialista de universidad
2015/2016



Comienzo
22 de Enero de 2016



PROGRAMA

Geoinformación

Adquisición de Datos Geoespaciales	30h
Geostatística	30h
Gestión de Proyectos	30h

SIG

ArcGis Básico	30h
ArcGis Avanzado	40h
Aplicaciones de los SIG	30h

Programación

Programación ArcGis con Python	50h
Mapas Web con Javascript	50h

Empresa

Prácticas en Empresas (Opcionales)	400h
------------------------------------	------

(30 créditos ECTS)

Título propio UPV/EHU SEMIPRESENCIAL

INFORMACIÓN:
<https://geoinformacionehu.wordpress.com/>
geoinformacion@ehu.es
945-013672 / 945-013916



Por qué estudiar en la EUI de Vitoria-Gasteiz?

- Trato cercano con los profesores
- Laboratorios bien equipados
- Posibilidad de realizar prácticas con empresas del entorno
- Nuestros titulados están muy bien valorados por las empresas
- Atribuciones profesionales (Mecánica, Electrónica Industrial y Automática, Química Industrial)

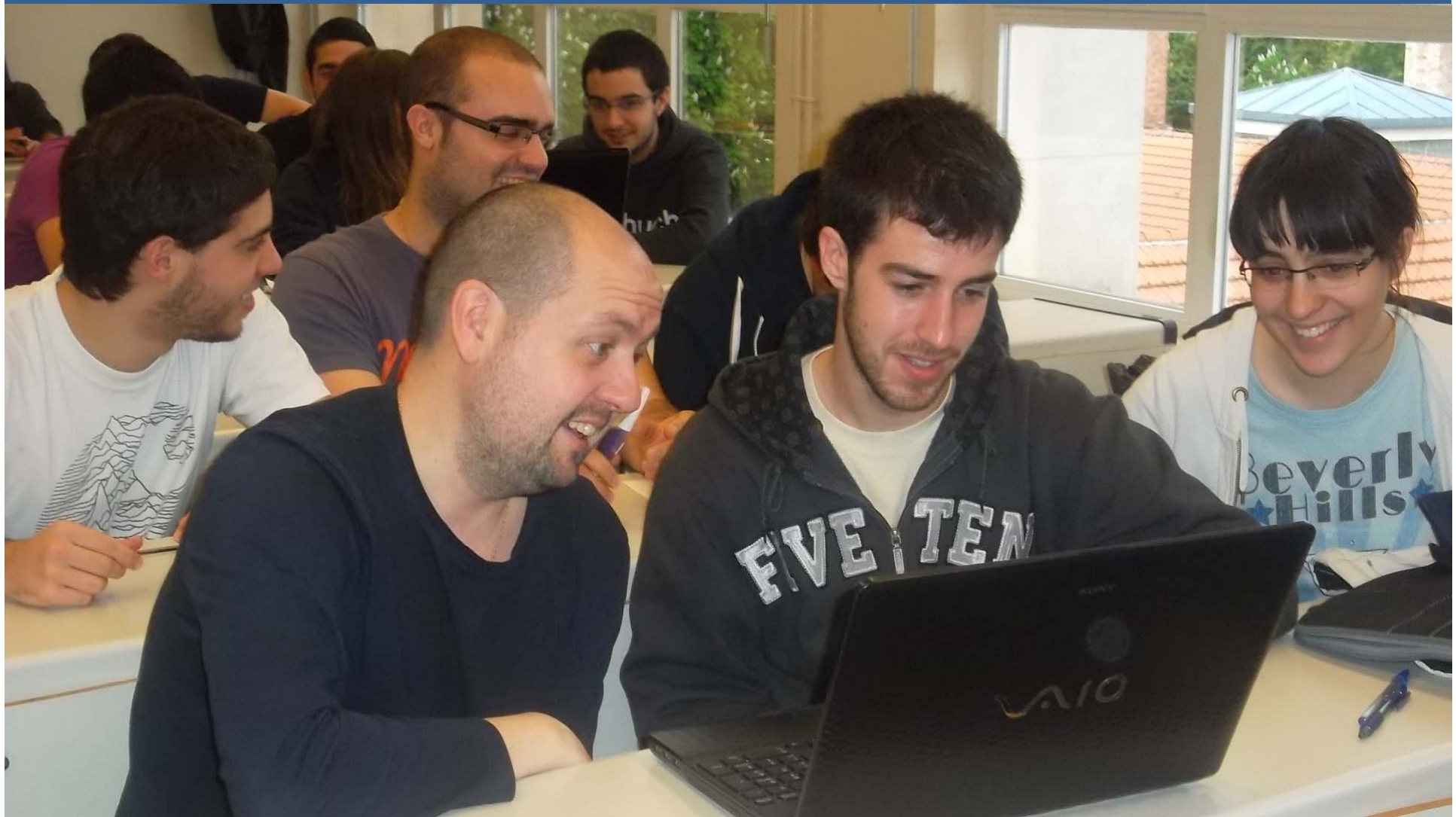
Por qué estudiar en la EUI de Vitoria-Gasteiz?

- Posibilidad de cambiarse de titulación en tercer curso (industriales)
- **Dos titulaciones en 5 años:**
 - Mecánica + Electrónica Industrial y Automática
 - Mecánica + Química Industrial,
 - Electrónica Industrial y Automática + Informática

Por qué estudiar en la EUI de Vitoria-Gasteiz?

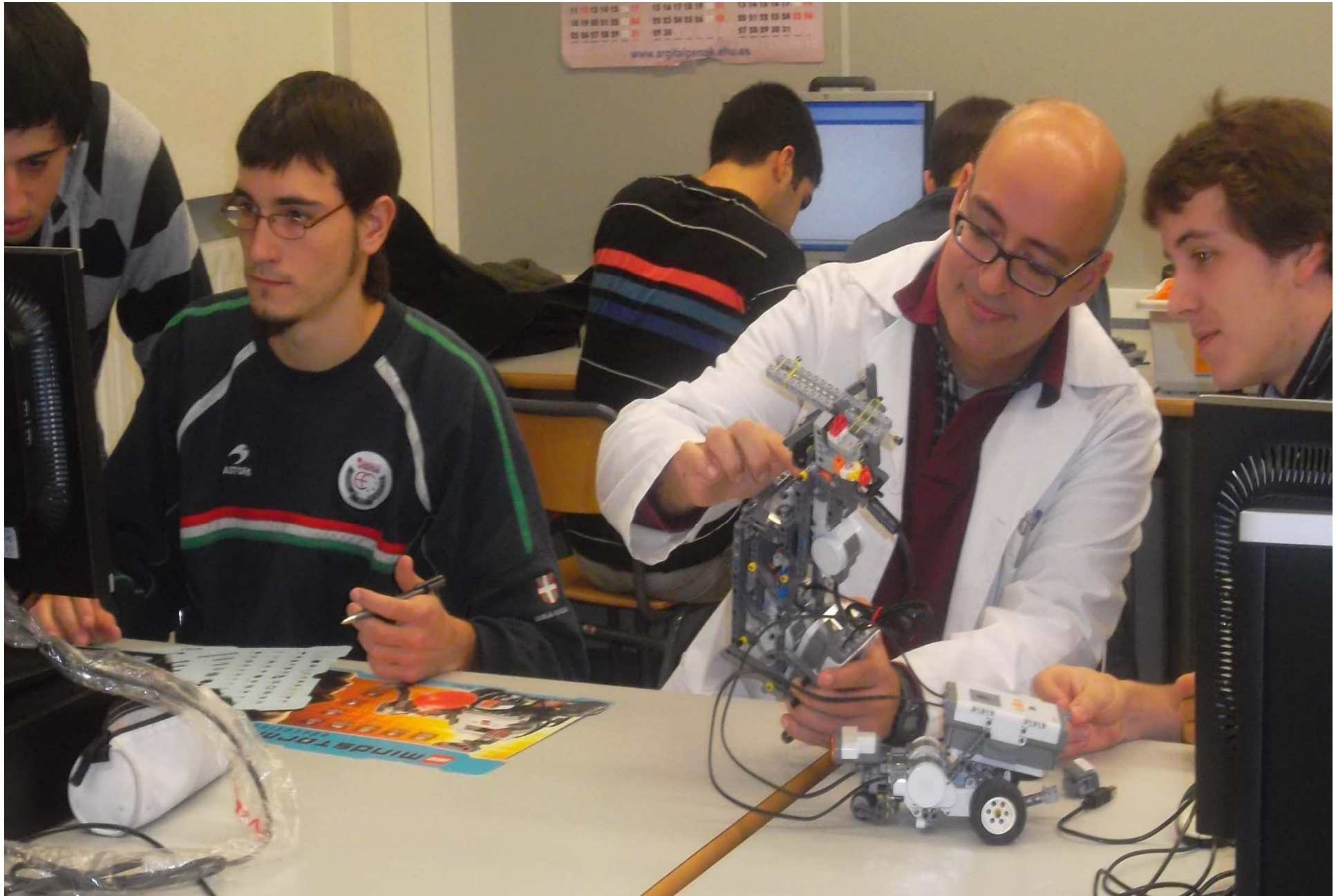


Por qué estudiar en la EUI de Vitoria-Gasteiz?



Ingenier@s de nivel \Leftrightarrow Ingenier@s de primera Prestigio

La Ingeniería es un reto que puedes conseguir!



Por qué estudiar en la EUI de Vitoria-Gasteiz?

- ¿Vale la pena estudiar en una Privada?
Aquí, 1200 € y, además, una formación de calidad.
- ¿Vale la pena estudiar en Bilbao?
Aquí la formación es más cercana y con idéntico rigor.
- ¿Vale la pena perder el tiempo en autobuses?
Dedica mejor el tiempo a idiomas y otras actividades.
- Nuestros/as ingenieros/as están en puestos de responsabilidad:
Directores de producción, calidad, etc...
- Puedes hacer dobles titulaciones.

Ex alumnos

Vitoria - Gasteiz

Vitoria - Gasteiz

Juan José
Arrugaeta
Gil

Enrique
Esteban
de Domingo

Vanessa
García
Marina

Francisco Javier
García de Amézaga
Monte

Gonzalo Carlos
Gonzalo
Alonso

Kurie
Otalde
Alzorrota

Javier
Sancho
Salz

UPV EHU

Universidad

Grado en
Ingeniería Mecánica



Ingeniaritza Mekanikoko
Gradua



Sara
Arranz
Arranz



Miren Itxaso
Calleja
Ochoa



Asier
Castellano
González



Peio
Castellanos
Andrés



Asier
de Celis
Hernández



Rafaela Laís
De Jesus
Pereira



Mario
Fernández
Barco



Ander
Foronda
Fernández



Silvia
García
Alvaro



David
García
Barriuso



Roberto
García
Fernández



Iker
Garmendia
Sáez de Heredia



Borja
Guinea
Edeso



Jon Ander
Huerta
Ortiz



Javier
López
Arrebola



José Ignacio
Luis
Hidalgo



David
Martín
López



Alex
Molinuevo
Angulo



Arkaitz
Moraga
Amaro



Patricia
Moreno
Sáenz de Navarrete



Alex Adrián
Moyano
Navarrete



Xabier
Nevado
Tapia



Mariya
Pankiv



Xabier
Pérez
Martínez



Jon Ander
Pipaón
Zubia



Rubén
Porro
Muñoz



Ángel Eugenio
Prieto
Cortázar



Iñigo
Ruiz de Olano
Claver



Rubén
Sánchez
Villar



Lorena
Santos
de Miguel



Víctor
Simancas
Gasca



Jon
Ugartondo
Martínez de Antoñana



Mikel
Urceley
Bernardo



Raúl
Urceley
Montero



Antoni
Urrutia
Martínez de Lagos



Nuria
Varela
Vilor



Mikel
Vieito
Olabuenaga

1ª Promoción de Grado -- Año 2014

Graduko 1. Promozioa -- 2014. Urtea

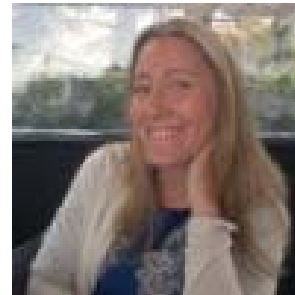
Ex alumnos/as



Jon
(Bertrand)



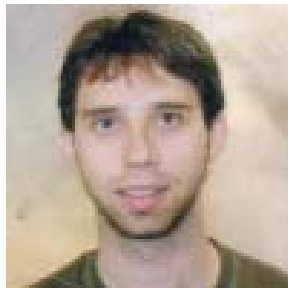
Pablo (LM
Wind Power)



Marta (MC
Ing.)



Naiara
(Vaillant)



Santiago
(Aciturri)



Igor
(SAS)



Gemma
(Tubacex)



Idoia (ITP)

Nuestros proyectos actuales

- Doctorados industriales: CTA-Aernnova, Mercedes-Benz en el ámbito de la industria digital-industria 4.0.
- Implicación de empresas en la docencia de las asignaturas
- Aumentar oferta asignaturas en inglés.
- Participación en Foro Ágora Industria 4.0
- Cursos de industria 4.0

SMC Expertise - Passion - Automation




Universidad del País Vasco Euskal Herriko Unibertsitatea

GASTEIZKO INGENIARITZAKO UNIBERTSITATE ESKOLA
ESCUELA UNIVERSITARIA DE INGENIERIA DE VITORIA-GASTEIZ

Nuestros proyectos actuales

- Adquisición equipamiento (Diputación Foral de Álava)
- Campus de verano Ágora TeKnoCamp (DFA).
- Dobles grados (5 años) - ADE + Ingeniería Mecánica
(Curso 2019-2020) - ADE + Ing. Inf. de Gestión y S.I.





Estudia en la Escuela de Ingeniería de Vitoria-Gasteiz si quieres mirar al futuro con optimismo. [Una Escuela Cercana y de Calidad.](#)

Ex alumnos

JON: Ingeniero de diseño mecánico en IMAK Group, Alemania.

ÁNGEL: Michelin.

PEIO: Design Engineer en Jonathan Lee Recruitment

JAVI: Consultor Business Intelligence en EVERIS.

ASIER: Ingeniero de Estructuras en IDOM.

MARIO: SEAT Barcelona: Desarrollo de vehículo completo.

VICTOR: NISSAN Barcelona

XABI: Depuradora Calahorra.