

V CONGRESO DE ESTUDIANTES DE LA UPV/EHU

MI TRABAJO FIN DE GRADO SIRVE PARA TRANSFORMAR EL MUNDO

2022

Título del Trabajo Fin de Grado (TFG)

La inclusión del urbanismo táctico en la planificación para una movilidad sostenible: El PMUS 2015-2030 de la Villa de Bilbao

Autor/a

Patricia Álvaro Marqués

Grado

Derecho

Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) a los que contribuye

11. Ciudades y comunidades sostenibles

Resumen

En el presente trabajo se trata de definir el concepto de la movilidad urbana sostenible, así como su origen, sus aspectos más importantes y sus objetivos, junto a una breve presentación de lo que es el urbanismo táctico, una de las medidas que se aplican para el sector del transporte y su desarrollo sostenible. Asimismo, se introduce en el marco normativo que conforman todas las resoluciones internacionales y las políticas europeas, que se instauran como la base para las políticas, planes y programas a nivel estatal, autonómico y local español. Finalizando, con un análisis concreto del Plan de Movilidad Urbanística Sostenible de la Villa de Bilbao para 2030 a la luz de la Estrategia de Movilidad, Segura, Sostenible y Conectada 2030 aprobada en 2021, del cual el objetivo principal es la consecución de una movilidad más sostenible, segura, eficiente e inclusiva. Con este trabajo se señalan las iniciativas que resultan efectivas para conseguir mayor sostenibilidad en las ciudades, tanto en la movilidad como en el urbanismo. Además, se proponen otras medidas, mediante ejemplos de otras ciudades, que se pueden llevar a cabo en la propia ciudad de Bilbao.

Contribución a los ODS de la Agenda 2030

Con este trabajo se señalan las iniciativas que resultan efectivas para conseguir mayor sostenibilidad en las ciudades, tanto en la movilidad como en el urbanismo. Además, se proponen otras medidas, mediante ejemplos de otras ciudades, que se pueden llevar a cabo en la propia ciudad de Bilbao.