

Título de la ponencia:

Movilidad sostenible de las universidades

- Retos, experiencias y buenas prácticas -

Introducción:

La movilidad y el transporte son actividades humanas con gran impacto ambiental y social. En países como España, el transporte representa la cuarta parte de las emisiones de gases de efecto invernadero y el 40% del consumo de energía. Garantizar la movilidad de las personas y el transporte de bienes con el mínimo impacto medioambiental y social es uno de los grandes retos para las sociedades más avanzadas.

La Universidad se define como centro de formación, de investigación y de relación con el entorno y la sociedad y, además, como un agente territorial, económico y social.

La Universidad ha sido, es y debe ser un modelo de referencia en la búsqueda de soluciones a los retos sociales, culturales y medioambientales. Por lo cual debe ser también pionera en la búsqueda de soluciones para implantar una movilidad más sostenible, reduciendo los impactos ambientales y territoriales, garantizando una movilidad inclusiva y universal, reduciendo bajo el criterio de la máxima seguridad vial.

La ponencia "Movilidad sostenible de las universidades" pretende abrir el debate sobre el papel de la Universidad en el camino hacia una movilidad más sostenible, las medidas que se podrían implantar en el campus de la UPV de Leioa y las experiencias en otras universidades.

Índice preliminar:

- a. Consecuencias del actual modelo de movilidad
- b. Retos / objetivos / Marco legislativo
- c. Las políticas para potenciar una movilidad sostenible
- d. El caso de la movilidad en los campus universitarios.
- e. Experiencias y buenas prácticas

Ponente:

Christian Kisters

gea 21 – Grupo de estudios y alternativas