

## IRUDIA / IMAGEN



## IZENA / DENOMINACIÓN

Aingura-balazta  
*Freno de ancla*

## INB.-ZK. / SIGNATURA

NA-0021

## BESTE ZK. / OTRO Nº

## DATA / FECHA

XX. medea  
Siglo XX

## EGILEA / AUTORÍA

## KOKAPENA / UBICACIÓN

P0, 8-9. zutabeen ondoan  
*P0, junto columnas 8-9*

## NEURRIAK / DIMENSIONES

360 cm; 150 cm; 130 cm

## EUSKARRIA / MATERIAL

Altzairua / *Acero*

## TEKNIKA / TÉCNICA

## KONTSERBAZIO / CONSERVACIÓN

Ona / *Bueno*

## OHARRAK / OBSERVACIONES

## DESKRIBAPENA / DESCRIPCIÓN

Aingura-balazta ardatz horizontal edo bertikaleko kabestrante handi bat da, aingurak azkar, erraz eta modu fidagarrian botatzeko edo jasotzeko erabiltzen dena. Brankako estalkian kokatuta, motor txiki baten bidez (molinete elektrikoa) edo biradera baten bidez (eskuzko molinetea) eragin daiteke. Bi elementu nagusik osatzen dute molinetea: barbotina eta burua. Barbotina koroa horzduna da, katearen katebegiak hor ainguratzeko ostatu har dezaten ahalbidetzen duena. Biraketa-ardatza bertikala edo horizontala izan daiteke. Burua amarra igotzen duen danbor laua da (ainguraketaren ehun-zatia). Bi elementu horiek engranaje-multzo batek eramaten ditu, eta esfortzua biderkatzea eragiten dute. Aipatzekoa da gaur egun barbotin gehienek bi funtzioak batera ematen dituztela. Molinete elektrikoa bada, kontzeptuak motorreduktore bat ere barne hartuko du. Eskolan dagoen hau berdez, granatez eta zuriz margotuta dago. Bolanteak ditu martxan jartzeko. 800 cm inguruko katea du.

*El freno de ancla es un gran cabestrante de eje horizontal o vertical destinado a echar o llevar anclas de forma rápida, sencilla y fiable. Situado en la cubierta de proa, puede accionarse mediante un pequeño motor (molinete eléctrico) o con una manivela (molinete manual). Dos elementos principales constituyen el molinete: el barbotín y el cabezal. El barbotín es la corona dentada que permite que los eslabones de la cadena se alojen ahí para llevar anclas. Su eje de rotación puede ser vertical u horizontal. El cabezal es el tambor liso que remonta la amarra (parte textil del fondeo). Ambos elementos son arrastrados por un conjunto de engranajes que aportan la desmultiplicación del esfuerzo. Es de señalar que hoy en día la mayoría de los barbotines aportan las dos funciones simultáneamente. Si se trata de un molinete eléctrico, el concepto comprenderá también un motorreductor. Este que está en la Escuela está pintada en verde, granate y blanco. Tiene volantes para ponerla en acción. Tiene una cadena de unos 800 cm aprox.*

## KATALOGAZIO DATA / FECHA DE CATALOGACIÓN

2022/11/03

## KATALOGAZIO EGILEA / AUTORÍA DE CATALOGACIÓN

Bilboko Ingeniaritza Eskola  
*Escuela de Ingeniería de Bilbao*