

IRUDIA / IMAGEN



IZENA / DENOMINACIÓN

Balazta hidraulikoa  
*Freno hidráulico*

INB.-ZK. / SIGNATURA

NA-0030

BESTE ZK. / OTRO Nº

DATA / FECHA

XX. medea  
Siglo XX

EGILEA / AUTORÍA

KOKAPENA / UBICACIÓN

P0, aparlekuan  
*P0, parking*

NEURRIAK / DIMENSIONES

210 cm; 218 cm; 196 cm

EUSKARRIA / MATERIAL

Altzairua / *Acero*

TEKNIKA / TÉCNICA

KONTSERBAZIO / CONSERVACIÓN

Ona / *Bueno*

OHARRAK / OBSERVACIONES

DESKRIBAPENA / DESCRIPCIÓN

Ur-zurrunbiloko balazta galga hidraulikoa da, eta fluido-akoplamendu bati dagokio, irteerako abiadura zero delako ezaugarri bereziarekin. Lan mekanikoa ur-fluxuaren energia zinetikoaren errotorean bihurtzen da, azkenean erabat beroan (eta soinu pixka bat) desagertzen dena estatorearen turbulenzien ondorioz, honela parez pare kargatzen dena. Estatorea palanka-beso batean bermatzen da eta parearekiko proportzionala den indar bat transmititzen du. Indar hori karga-zelula batekin edo pisatzeko gailu batekin neur daiteke. Ura laneko fluido bat zein hozgarri bat da. Bihurdura-parea ur betearen kantitatearen bidez edo paleta doigarrien bidez kontrola daiteke. Ur-zurrunbiloko balaztak dinamometro (karga-gailu) gisa erabiltzen dira motorren proba-bankuetan, eta motelgailu gisa ibilgailu motordunetan. Hala ere, ibilgailu komertzialen motelgailu hidrodinamiko gehienek olioia dute bitarteko. Junkers motakoa da.

*Un freno de vórtice de agua es un freno hidráulico y corresponde a un acoplamiento de fluido con la característica especial de que la velocidad de salida es cero. El trabajo mecánico se convierte en el rotor en energía cinética del flujo de agua, que finalmente se disipa completamente en calor (y algo de sonido) por las turbulencias en el estator, que se carga así de par. El estator se apoya en un brazo de palanca y transmite una fuerza proporcional al par, que puede medirse con una célula de carga o un dispositivo de pesaje. El agua es tanto un fluido de trabajo como un refrigerante. El par de torsión puede controlarse mediante la cantidad de agua llenada o mediante paletas ajustables. Los frenos de vórtice de agua se utilizan como dinamómetros (dispositivo de carga) en los bancos de pruebas de motores y como ralentizadores en los vehículos de motor. Sin embargo, la mayoría de los ralentizadores hidrodinámicos de los vehículos comerciales funcionan con aceite como medio. Es de tipo Junkers..*

KATALOGAZIO DATA / FECHA DE CATALOGACIÓN

2022/11/03

KATALOGAZIO EGILEA / AUTORÍA DE CATALOGACIÓN

Bilboko Ingeniaritza Eskola  
*Escuela de Ingeniería de Bilbao*