



# batubide

# batubide

Boletín electrónico

## Las obras de las cocheras y talleres del tranvía de Leioa arrancarán en junio.

Ya hay fecha para el inicio de las obras del tranvía de Leioa. Los trabajos comenzarán con la construcción de los talleres y de las cocheras donde 'dormirán' los trenes ligeros, en una parcela cercana a la ría, antes de dirigirse al 'campus'. La UTE formada por la empresa Viuda de Sainz y Hermanos Elortegi iniciará los trabajos en junio, tras ganar el concurso convocado por Euskal Trenbide Sarea, al que se han presentado 23 ofertas. El presupuesto reservado para estas labores es de 4.179.567 euros, mientras que el periodo de ejecución se ha estimado en 15 meses.

El Gobierno vasco quiere que para entonces, aproximadamente en octubre de 2011, se haya adjudicado la construcción de la plataforma tranviaria entre la estación de metro de Leioa y el campus de la UPV. El proyecto constructivo ya está finalizado y aprobado. La línea constará de 9 paradas. La primera y las dos últimas estarán, respectivamente, en las inmediaciones del acceso al suburbano y en la zona universitaria. El resto se repartirán a lo largo del término municipal, lo que garantizará su uso también como transporte intraurbano. El recorrido constará de un total de 3,8 kilómetros, y supondrá un coste de 37 millones. Esta fase requerirá de 20 meses de trabajos.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100327/vizcaya/obras-cocheras-talleres-tranvia-20100327.html>

Boletín Nº 10.  
31 de Marzo 2010

ETAN LA ZEHAR ZAZU



Universidad del País Vasco Euskal Herriko Unibertsitatea



## El reiterado colapso de las carreteras urge a repotenciar otros sistemas de transporte.

Las carreteras están colapsadas. El 67% del transporte de mercancías del País Vasco se realiza sobre el asfalto, una cifra que se eleva hasta el 80% al hablar de movilidad de viajeros, que además en más de la mitad de sus trayectos usan el vehículo privado. El ferrocarril y el transporte marítimo, mientras, tienen un amplio margen de crecimiento pero las inversiones siguen centrándose en las mejoras viarias, de ahí la necesidad de dar un vuelco a este panorama para lograr una movilidad más sostenible.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/03/29/sociedad/euskadi/el-reiterado-colapso-de-las-carreteras-urge-a-repotenciar-otros-sistemas-de-transporte>



### **Tráfico prevé en Euskadi 325.000 desplazamientos en Semana Santa.**

La Dirección de Tráfico prevé que se produzcan 325.000 desplazamientos en el País Vasco a lo largo de Semana Santa. Para ello se pondrá en marcha un dispositivo especial entre el miércoles 31 de marzo y el lunes cinco de abril, que en el caso de Guipúzcoa se prolongará hasta el martes por el tráfico transfronterizo. A los desplazamientos por carretera se unen los vuelos. Cerca de 115.000 viajeros y 816 aviones pasarán por el aeropuerto de Loiu en apenas seis días, según el aeródromo.

[http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Trafico/preve/Euskadi/325000/desplazamientos/Semana/Santa/elpepuespvas/20100330elpvas\\_7/Tes](http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Trafico/preve/Euskadi/325000/desplazamientos/Semana/Santa/elpepuespvas/20100330elpvas_7/Tes)

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/03/29/paisvasco/1269859304.html>

### **El TAV moverá a cinco millones de viajeros entre las capitales vascas.**

La foto final del entramado de vías de alta velocidad previstas en Euskadi y su entorno permite vislumbrar un escenario en el que el tren rápido será el rey de los medios de transporte. Así lo cree el Ministerio de Fomento, cuyos estudios arrojan un volumen de 5 millones de viajeros anuales para los servicios regionales del tren de alta velocidad (TAV) vasco, incluida la futura conexión con Pamplona. Es la primera estimación que efectúa Fomento a este respecto y ha sido elaborada en el marco de los análisis realizados junto al Gobierno francés en el organismo creado por ambos países para impulsar la conexión de alta velocidad a ambos lados de la frontera.

<http://www.diariovasco.com/v/20100321/al-dia-sociedad/movera-cinco-millones-viajeros-20100321.html>

### **Ahorro sobre cuatro ruedas.**

La exposición que acoge el Palacio Europa con motivo de la Semana Europea de la Energía Sostenible invita, como ya advierte su título, a 'Ver y tocar'. Los asistentes podrán cumplir este doble objetivo en una selección de elementos relacionados con las tecnologías renovables y el ahorro de recursos, entre los que destaca el vehículo eléctrico.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100323/alava/ahorro-sobre-cuatro-ruedas-20100323.html>

## Noticias de Bizkaia

### Un pelotón verde recorre Bilbao.

Los alumnos del Instituto de Enseñanza Secundaria Miguel de Unamuno de Bilbao cambiaron ayer los libros y cuadernos por las bicis y los patines. El motivo fue la celebración de la Primera Marcha Verde que organizó el centro con el objetivo de promocionar el cuidado y la protección del medio ambiente. Al mismo tiempo, y aprovechando el último día de clase antes de la Semana Santa, y la celebración del día del euskera y de la Agenda 21, los docentes organizaron un recorrido hasta el colegio en bicicleta o en su defecto en patines.

<http://deia.com/2010/03/27/bizkaia/un-peloton-verde-recorre-bilbao>



### Los bilbainos se conciencian con la sostenibilidad pero tienen más coches.

Han reducido el consumo de agua y la generación de residuos, pero tienen más coches, casi uno por cada dos personas. Los bilbainos se comportan cada vez de forma más sostenible, aunque aún quedan flecos por limar. En los últimos 5 años se han incrementado las zonas verdes por habitante, las energías renovables ganan puntos enteros y sólo uno de cada cinco desplazamientos se realiza en vehículo privado.

También los desplazamientos que se realizan en Bilbao son respetuosos con el medio ambiente; la mayoría se realiza a pie, en bicicleta o en transporte público, y únicamente en uno de cada cinco se recurre al vehículo privado.

Los ámbitos en los que todavía queda camino por recorrer son el de parque móvil, ya que "todavía hay muchos vehículos por familia", y el de la intensidad de tráfico en los accesos a la Villa, que continúa aumentando. Para ello, Madrazo apostó por fomentar el transporte público y frenar el desarrollo de las infraestructuras viarias, en especial de la Supersur, ante la cual reiteró su postura crítica. "No creo que nos ayude en exceso a mejorar el uso del transporte público. Hay que hacer más esfuerzo en transporte público y menos en seguir generando cemento".

<http://www.deia.com/2010/03/16/bizkaia/bilbao/los-bilbainos-se-conciencian-con-la-sostenibilidad-pero-tienen-mas-coches>

### La Supersur se ajusta a los plazos y se pondrá en marcha

Las obras de la Variante Sur Metropolitana, la autopista que restará tráfico a la A-8 entre Trapagaran y Larraskitu, siguen en los plazos previstos y se inaugurará el próximo año 2011. Así lo aseguró la diputada de Obras Públicas, Itziar Garamendi, en la comisión correspondiente de las Juntas Generales.

Según los planes iniciales, para el primer semestre de 2011 se podría inaugurar la Fase IA de este vial, conocido popularmente como Supersur, siempre y cuando no surja contratiempo alguno. El Partido Popular preguntó también por el siguiente tramo a construir, que va desde el barrio bilbaino de Buia hasta Venta Alta, en Arrigorriaga, la denominada Fase IB. La diputada especificó que, tal y como se especifica en el Plan Territorial Sectorial de Carreteras, "esta fase no podrá estar lista antes de 2015 y el siguiente tramo, la Fase II, antes de 2020". Eso sí, Garamendi descartó la posibilidad de que se pudieran adelantar el inicio de las obras de la Fase IB tal y como se planteó hace casi tres años cuando la economía iba bien y se preveía que un aumento de ingresos por peaje de la Supersur ya en uso podía suponer un adelanto de las obras. La diputada especificó que "hay una caída generalizada en las expectativas de tráfico y por lo tanto de ingresos", por lo que esas intenciones optimistas anteriores se han diluido en la actualidad "aunque se mantienen los planes de que la Fase IB esté lista para antes de 2015".

<http://www.deia.com/2010/03/26/bizkaia/la-supersur-se-ajusta-a-los-plazos-y-se-pondra-en-marcha-en-un-ano>

**Los peatones bilbainos se conciencian con la seguridad vial pero siguen sin respetar la prohibición del rojo.**

<http://deia.com/2010/03/21/bizkaia/bilbao/cruza-en-verde>

**Bilbao analiza cinco iniciativas piloto para optimizar sus zonas de carga y descarga.**

Las mañanas en las calles bilbainas son un caos constante de transportistas que buscan un lugar donde poder estacionar para descargar su mercancía. Zonas habilitadas para carga y descarga ocupadas indebidamente, camiones en doble fila que obstaculizan el tráfico... Por ese motivo, el Ayuntamiento de Bilbao ha ideado un proyecto con cinco experiencias piloto para intentar optimizar la distribución urbana de mercancías en la villa. "Nos dimos cuenta de que había un problema no resuelto en la ciudad que, por otra parte, aún no está solventado en ninguna capital europea así que investigamos para buscar soluciones"

<http://www.deia.com/2010/03/17/bizkaia/bilbao/bilbao-analiza-cinco-iniciativas-piloto-para-optimizar-sus-zonas-de-carga-y-descarga>



**El PNV de Zorrotza reclama una vez más el soterramiento de las vías de Feve.**

El PNV de Zorrotza reclama el soterramiento de las vías de Feve a su paso por el barrio. "Concretamente, en la carretera Basurto-Kastrexana, porque se producen parones cada hora, además de que ha sido causa de accidentes mortales".

<http://deia.com/2010/03/21/bizkaia/bilbao/el-pnv-de-zorrotza-reclama-una-vez-mas-el-soterramiento-de-las-vias-de-feve>

**Ruiz Gallardón reclama una conexión del TAV entre Madrid y Bilbo.**

El alcalde de Madrid, Alberto Ruiz Gallardón, exigió ayer el desarrollo «urgente» de la conexión ferroviaria de alta velocidad entre la capital española y Bilbo.

Gallardón, que ejerció de presentador en la conferencia impartida por la candidata del PP a la alcaldía de Bilbo, Cristina Ruiz; defendió que el TAV es «en estos momentos la gran infraestructura de comunicación que es capaz de acercar personas, pensamientos y actitudes». Por eso, subrayó que «es urgente que progresen los trabajos de la 'Y vasca' y también los del tramo Valladolid-Burgos-Vitoria para conectarla con Madrid».

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100324/190033/es/Ruiz-Gallardon-reclama-una-conexion-TAV-entre-Madrid-Bilbo>

**Zaratamo traza ya la entrada del TAV a Bilbao.**

El Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) descubre cómo será el viaducto de 438 metros de longitud que salvará el río Nerbioi, la carretera BI-625 y la línea de ferrocarril entre Castejón y la capital vizcaína. A la altura del desvío hacia Arrigorriaga y en las inmediaciones del polígono Barrondo, en Zaratamo, las unidades circularán al aire para entrar luego en un falso túnel y más tarde en caverna hasta el centro de Bilbao.

<http://www.deia.com/2010/03/25/sociedad/euskadi/zaratamo-traza-ya-la-entrada-del-tav-a-bilbao>

**El suburbano estrena en Etxebarri un simulador virtual que servirá para poner a prueba los reflejos de 230 empleados.**

Como si de un videojuego de última generación se tratara, Metro Bilbao ha puesto en marcha un simulador virtual que reproduce al detalle las condiciones del trazado del suburbano para entrenar al personal en caso de que se produzcan averías o condiciones meteorológicas adversas. El objetivo de esta sofisticada herramienta es mejorar la capacidad de conducción y respuesta de los 180 conductores junto con otro

medio centenar de trabajadores del puesto de mando y operadores. Está ubicada en el nuevo aula de formación de la estación de Etxebarri y ofrece la posibilidad de manejar una unidad de tren en condiciones similares a las reales.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100318/vizcaya/metro-videojuego-20100318.html>

<http://www.deia.com/2010/03/18/bizkaia/los-conductores-pasaran-tres-veces-al-ano-por-el-simulador>

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/03/17/paisvasco/1268844888.html>

#### **El Gobierno presentará en mayo el primer estudio de la Línea 5 del metro.**

El futuro de la Línea 5 del metro, la que unirá Etxebarri y Galdakao, se conocerá en mayo. El Gobierno vasco tiene previsto presentar entonces el estudio informativo que despejará las incógnitas que rodean al proyecto un año después de ser anunciado. El documento aclarará la viabilidad de la extensión del suburbano, concretará las características del trazado, su número de estaciones y los plazos de ejecución de los trabajos. «Hasta que no tengamos ese informe, no podemos confirmar ni descartar nada», aseguraron ayer portavoces de la consejería de Transportes, tras mantener una reunión con representantes del Ayuntamiento de Galdakao, que habían denunciado falta de información sobre el proyecto.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100316/vizcaya/gobierno-presentara-mayo-primer-20100316.html>

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/03/15/paisvasco/1268685781.html>

<http://www.deia.com/2010/03/16/bizkaia/el-gobierno-vasco-pone-ahora-en-duda-tres-de-las-cinco-paradas-del-metro-en-galdakao>

#### **Iniciativa sobre el metro en Galdakao.**

El Parlamento vasco aprobó ayer una proposición no de ley en la que insta al Gobierno liderado por Patxi López a que el metro llegue a Galdakao en 2016. La petición también pide a Lakua que el trazado de la futura línea 5 incluya las cinco paradas (Aperribai, Bengoetxe, Galdakao centro, hospital y Usansolo) que recogía el proyecto inicial, anunciado hace un año por el anterior Ejecutivo autonómico. El texto, presentado por el PNV en la comisión de Transportes, fue apoyado por PP, Aralar y EB. El PSE votó en contra.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100318/nervion/iniciativa-sobre-metro-galdakao-20100318.html>

<http://www.deia.com/2010/03/18/bizkaia/el-parlamento-vasco-exige-a-lakua-que-no-recorte-el-metro-de-galdakao>

#### **Una lanzadera unirá Galdakao al metro.**

El metro llegará a Galdakao antes de lo previsto. Una lanzadera gratuita satisfará la anhelada demanda de los vecinos e incluso de las comarcas más próximas para hacer uso del suburbano. El Gobierno vasco aprobó ayer una modificación presupuestaria que permitirá dotar al Consorcio de Transportes de Vizcaya (CTB) con una partida económica extraordinaria para poner en marcha el proyecto durante los próximos meses y hasta que la línea del metro se amplíe hasta Galdakao en, aproximadamente, unos seis o siete años.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100331/vizcaya/lanzadera-unira-galdakao-metro-20100331.html>

#### **La conexión entre Bengoetxe y Aperribai podría ser utilizada por Bizkaibus.**

La nueva conexión entre los barrios galdakaotarras de Bengoetxe y Aperribai ya es una realidad y podría acarrear nuevas 'sorpresas' para la zona. El Ayuntamiento anunció ayer que, tras la mejora urbanística, ha sugerido a la Diputación que reorganice el transporte público para que alguna línea de Bizkaibus adecue su ruta al nuevo trazado y pueda acercarse a la zona, cumpliendo una reivindicación histórica de los vecinos del entorno.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100326/nervion/conexion-entre-bengoetxe-aperribai-20100326.html>

#### **El tranvía acercará a los baracaldeses a los grandes centros comerciales.**

El tranvía va quemando etapas camino de su definitiva implantación en Barakaldo. Tras ser calificado en

noviembre como «viable» por el propio consejero de Transportes, Iñaki Arriola, su departamento trabaja ya, a través de la sociedad pública Euskal Trenbide Sarea, en la realización de un estudio informativo que concrete sus características técnicas y constructivas. Todavía es pronto para avanzar previsiones, si bien la intención inicial del Gobierno vasco pasaría por arrancar las obras en torno a 2012. Lo que sí parece estar mejor atado es su trazado: un recorrido circular en torno al casco urbano que permita llegar a los barrios más desasistidos por el metro –como San Vicente, Retuerto, Lutxana y Galindo–, pero que llegará también a los centros comerciales de Megapark y Carrefour.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100328/vizcaya/tranvia-acercara-baracaldeses-grandes-20100328.html>

#### **La lanzadera de San Miguel crece en usuarios con la acera hasta el metro.**

El número de usuarios que cada día utiliza la lanzadera que une el barrio basauritarra de San Miguel con el entorno de la estación de metro de Bolueta sigue creciendo. Según el último balance aportado por el Ayuntamiento, los autobuses gratuitos han sido utilizados por más de 27.000 viajeros mensuales en este inicio de 2010.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100316/nervion/lanzadera-miguel-crece-usuarios-20100316.html>

<http://www.deia.com/2010/03/16/bizkaia/arratia-nervion/la-mejora-de-el-boquete-en-etxebarri-suma-clientes-a-la-lanzadera-del-metro>



#### **Nueva petición de mejoras en la accesibilidad a la futura estación de metro de Ariz.**

La asociación de vecinos de Ariz ha unido fuerzas con el colectivo de personas con movilidad reducida de Basauri y la plataforma comarcal en favor del transporte sostenible Ondo Mug! para volver a reclamar mejoras en la accesibilidad de la futura estación de metro de Ariz.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100323/nervion/nueva-peticion-mejoras-accesibilidad-20100323.html>

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100325/nervion/ayuntamiento-desmienten-estacion-ariz-20100325.html>

#### **Las Juntas Generales aprueban mantener la línea Getxo-Cruces.**

Populares, socialistas y grupo mixto han respaldado una moción del PP en Juntas Generales, en la que se solicitó mantener las líneas de autobuses que enlazan Getxo con Cruces, en Barakaldo. Los junteros del PNV y de EB votaron en contra de esta petición, que se trató en la última sesión de la comisión de Infraestructuras.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100316/margen-derecha/juntas-generales-aprueban-mantener-20100316.html>

#### **Mundaka instalará semáforos en Goiko Kalea para dar paso al bus hacia Bermeo.**

Un sistema compuesto por media docena de semáforos regulará el tránsito del autobús de la línea A-3515 de Bizkaibus a su paso por Goiko Kalea, la arteria viaria principal de Mundaka, en dirección a Bermeo. Concluido el estudio para determinar la mejor solución, el método ideado despejará el paso del convoy al detener al resto de vehículos que circulen por esa calle. "La medida se implantará para invierno", han asegurado desde el Ejecutivo local, cuando concluya la segunda fase de remodelación de Goiko Kalea, pero tras un periodo de adaptación para vecinos que podría alargarse por espacio de un mes.

<http://www.deia.com/2010/03/23/bizkaia/costa/luz-verde-para-el-bizkaibu>

## Noticias de Gipuzkoa

### **Aralar duda de la legalidad del peaje del Segundo Cinturón.**

Aralar expresó ayer sus dudas sobre la legalidad del sistema de cobro que ha aprobado Bidegi (el gestor de las autopistas guipuzcoanas) para el Segundo Cinturón de San Sebastián, el nuevo tramo de la autopista A-8 que bordea la capital guipuzcoana y cuya apertura está prevista a mediados de este año. Este partido ha solicitado a la Diputación de Guipúzcoa que le facilite una copia del informe jurídico que avala dicho sistema, consistente en una subida de 36 céntimos a todos los vehículos en los peajes de Zarautz e Irún.

[http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Aralar/duda/legalidad/peaje/Segundo/Cinturon/elpepuespvas/20100317elpvas\\_10/Tes](http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Aralar/duda/legalidad/peaje/Segundo/Cinturon/elpepuespvas/20100317elpvas_10/Tes)

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/03/17/sociedad/euskadi/aralar-duda-de-la-legalidad-de-la-subida-de-los-peajes-en-la-a-8-y-ap-1-y-pide-que-el-aparato-de-viat-sea-gratis>

### **Las Juntas aprobaron el documento que permite cobrar en el puerto de Etxegarate.**

El cobro de peaje en Etxegarate y en otras carreteras de alta capacidad de Gipuzkoa, ahora gratuitas, recibió ayer el visto bueno de la Cámara territorial. La decisión afectará tanto a los vehículos pesados como a los ligeros. El documento cosechó los votos a favor de PNV y H1!, grupos que forman el Ejecutivo foral, y del PSE. En contra se posicionaron el PP, EB y Aralar.

<http://www.diariovasco.com/v/20100323/al-dia-local/peajes-cerca-20100323.html>

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100323/189799/es/Las-Juntas-Gipuzkoa-ratifican-extension-peajes>

[http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Gipuzcoa/da/luz/verde/cobro/peaje/N-1/elpepuespvas/20100323elpvas\\_10/Tes](http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Gipuzcoa/da/luz/verde/cobro/peaje/N-1/elpepuespvas/20100323elpvas_10/Tes)

### **Gipuzkoa desarrolla un sistema que advertirá de atascos y accidentes. Sensores instalados en vehículos de particulares enviarán datos del estado de la red al centro foral de gestión de tráfico.**

El Sistema de Gestión se basa en que los 5.000 vehículos de particulares voluntarios adscritos al programa envíen datos sobre el estado de la red al centro de control de tráfico de la Diputación. A su vez, desde estas instalaciones forales se advertirá a estos conductores de las incidencias existentes.

El sistema requiere la instalación de antenas fijas situadas en la red viaria y de sensores instalados en los 5.000 vehículos señalados. El dispositivo recabará información de la ubicación del coche, así como de la velocidad y de las desaceleraciones, entre otros parámetros.

Los vehículos que portan el sensor intercambiarán esta información entre sí, al tiempo que la enviarán a antenas situadas en la red viaria, desde donde se remitirán al centro de gestión de tráfico.

En estas dependencias se procesarán todos los datos y se reelaborarán en forma de información útil para el conductor. Éste será advertido por audio, a través del sensor, de la existencia de accidentes, atascos o inclemencias meteorológicas, de forma que pueda tomar decisiones y optar, por ejemplo, por vías alternativas.

El Sistema de Gestión, por tanto, permitirá aligerar el estado de las carreteras, reducir los accidentes, anticiparse a los contratiempos, reducir los tiempos de los desplazamientos y su coste, así como minimizar el impacto ambiental.

<http://www.diariovasco.com/v/20100324/al-dia-local/conductores-antena-20100324.html>





### **San Sebastián dobla la media estatal de viajes en autobús por habitante.**

San Sebastián dobla la media estatal de número de viajes en autobuses urbanos por habitante, con 156 desplazamientos por habitante y año, según se recoge en la Memoria Anual de la Compañía Municipal de Tranvía de San Sebastián Dbus 2009 que ha presentado este martes en la capital guipuzcoana su director, Gerardo Lertxundi.

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/03/23/paisvasco/1269358065.html>

### **Los autobuses de la CTSS sufrieron 845 siniestros el pasado año, la mayoría choques.**

Durante el año pasado los autobuses de la Compañía del Tranvía sufrieron 845 siniestros de los que 641 tuvieron que ver con la responsabilidad de los conductores y no de terceros. Son datos del informe anual de 2009 elaborado por los responsables de la CTSS, datos que serán presentados en el consejo de administración que va a celebrarse el próximo lunes. Los números se obtienen de los ratios que indican que cada autobús tuvo 7,4 siniestros por vehículo y año, un dato inferior a la media del sector, 9,9. Además, si se tiene en cuenta que algunos de estos percances son culpa de terceros, el número de siniestros por autobús y año desciende a 5,3.

<http://www.diariovasco.com/v/20100318/san-sebastian/autobuses-sufrieron-siniestros-pasado-20100318.html>

### **Donostibus redujo en 2009 su déficit por primera vez en la historia de la compañía.**

Los buenos datos registrados por Donostibus el año pasado le permitieron reducir el déficit, algo inédito en una empresa pública de transporte, según explicaron ayer los responsables de la compañía. Los 10,6 millones de euros que tuvo que poner el Ayuntamiento para equilibrar el desfase entre ingresos y gastos es un 10,7% menor al previsto y un 6,9% inferior al registrado un año antes.

<http://www.diariovasco.com/v/20100324/san-sebastian/donostibus-redujo-2009-deficit-20100324.html>

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/03/24/vecinos/donostia/el-aporte-municipal-a-dbus-se-redujo-en-2009-por-primera-vez-en-decadas>



### **Unanimidad para respaldar el Topo-Metro.**

Seis puntos que han conseguido suscitar la unanimidad de la Corporación, un texto consensuado que han redactado entre todos los grupos políticos a partir de una declaración institucional del gobierno municipal. Alguno calificó de histórico este acuerdo que apoya la propuesta del Gobierno Vasco para mejorar el actual servicio de Topo y Euskotren para transformarlo en un tren con frecuencias de metro que servirá para el corredor Hendaia-Irun-Hondarribia-Donostia-Zumaia. Con un posible ramal hasta Zubieta que también aparece en la declaración aprobada y con mención especial para la estación de Altza, barrio para el que se expresa la voluntad de que cuente con apeadero para que el que se descarta la lanzadera propuesta por el anterior Gobierno Vasco.

<http://www.diariovasco.com/v/20100327/san-sebastian/unanimidad-para-respaldar-topo-20100327.html>

### **La estación de autobuses se licitará este año con garantías para que haya ofertas.**

Elorza reconoció que este proyecto lleva años atragantado en la dinámica municipal y llegó a calificarlo como la Asignatura. Burutarán, el primero en hablar, le echó en cara que se siga sin datos que permitan vislumbrar el final del túnel, el inicio de las obras. Y el alcalde fue cauto. Pero sí afirmó que está pendiente de un informe financiero que determine qué canon deberán aportar las dos instituciones implicadas, el Ayuntamiento y la Diputación, para que la construcción y la explotación sea atractiva para las empresas. Y sobre todo, para que no quede desierto.

<http://www.diariovasco.com/v/20100327/san-sebastian/estacion-autobuses-licitara-este-20100327.html>



### **El Pleno dará mañana el último paso para extender la OTA hasta Errotaburu.**

El Pleno previsto para mañana en el Ayuntamiento de Donostia aprobará el último trámite necesario para poner en marcha la ampliación de la OTA hasta el barrio de Errotaburu, incluyendo la zona de Benta Berri, Ondarreta y Lorea. Los polígonos empresariales de Zuatzu, Igara y Miramon también incorporarán el aparcamiento de pago, según la decisión municipal que fue aprobada de modo inicial el pasado mes de noviembre sólo con los votos del equipo de gobierno PSE-Aralar-Alternatiba. Los concejales del PP y EA votaron en contra de la ampliación, mientras que los del PNV y H1! se abstuvieron.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/03/25/vecinos/el-pleno-dara-manana-el-ultimo-paso-para-extender-la-ota-hasta-errotaburu>

### **Encuestas ciudadanas completarán el diagnóstico del Plan de Movilidad de Irun.**

El Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) echó andar en paralelo a la revisión del Plan General. Es lógico. Las conclusiones de uno afectarán a la otra; las medidas que se quieran tomar desde el primero deberán tenerse en cuenta en la segunda. La empresa Equipo de Técnicos en Transporte y Territorio (ETT) recibió el encargo de acometer el Plan y, casi inmediatamente, diseñó una Mesa de Movilidad que habilitara la representación ciudadana.

<http://www.diariovasco.com/v/20100318/bidasoa/encuestas-ciudadanas-completaran-diagnostico-20100318.html>

### **El 70% de los iruneses emplea el coche, frente al 22% que viaja en autobús o tren.**

El Diagnóstico de Movilidad para la redacción del Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) de Irun concluye que la ciudad necesita "apostar por alternativas al vehículo privado, ya que la situación actual, con el crecimiento urbano previsto en los próximos años, puede tomarse insostenible y acarrear una mayor saturación de tráfico, más contaminación y, en definitiva, una peor calidad de vida".

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/03/18/vecinos/bidasoa-txingudi/el-70-de-los-iruneses-emplea-el-coche-frente-al-22-que-viaja-en-autobus-o-tren>



### **La movilidad reta a Irun.**

Irun encara, hasta el verano, la última fase para la redacción de su Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS). El diagnóstico apunta a la peatonalidad, los bidegorris y el transporte público como apuestas. ¿Pero se podrán encauzar de manera efectiva?

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/03/24/vecinos/bidasoa-txingudi/la-movilidad-reta-a-irun>

### **Ateia celebró en Ficoba una jornada sobre transporte.**

Ateia-OLT, la Asociación de Transitarios de Gipuzkoa-Organización para la Logística y el Transporte, eligió Ficoba para celebrar ayer una jornada que incluyó entre sus actos la celebración de las asambleas General Ordinaria y Extraordinaria de la entidad. Además, y como complemento a la actividad asamblearia, Ateia-OLT en colaboración con el Ministerio de Fomento, organizó dos ponencias que agrupó bajo la denominación 'Jornada sobre el transporte por carretera nacional e internacional.

<http://www.diariovasco.com/v/20100316/bidasoa/ateia-celebro-ficoba-jornada-20100316.html>

### **El transporte del Urola a estudio.**

Los alcaldes de las tres comarcas del Urola, Garaia, Erdia y Kosta se reunieron ayer con el diputado general de Gipuzkoa, Markel Olano para analizar el actual sistema del transporte público interurbano de estos municipios. Además en la reunión se trató la próxima renovación de la concesión competencia de la Diputación Foral y gestionada en la actualidad por la compañía Eusko Tren. En una primera reunión, Olano escuchó las peticiones de los alcaldes y responsables de las mancomunidades de Urola Garaia y Erdia , Zumarraga, Urretxu, Legazpi, Azkoitia, Azpeitia, Zestoa, Aizarnazabal, Erezil y Beizama. A continuación fue el turno de los representantes de Urola Kosta, Zumaia, Getaria, Zarautz, Aia y Orio. En las dos reuniones Markel Olano estuvo acompañado por la diputada de Movilidad y Ordenación del Territorio, Arantza Tapia.

<http://www.diariovasco.com/v/20100317/alto-urola/transporte-urola-estudio-20100317.html>

### **Los bidegorris se abren camino en el Alto Deba.**

Los bidegorris se abren camino en el Alto Deba con paso lento pero inexorable. Tres nuevos tramos a inaugurar este verano sumarán seis kilómetros más a la red de vías no motorizadas existente en la comarca. Los 16,12 kilómetros actualmente construidos se convertirán en casi 22 cuando este verano se inauguren tramos Bergara-Anizuola (fases 1 y 2), Soraluze-Mekolalde y Eskoriatza-cementerio. Serán 5,82 nuevos kilómetros que nos acercarán un poco más al objetivo final, aún muy lejano, de habilitar los 61,4 kilómetros de bidegorris proyectados en Debagoiena.

<http://www.diariovasco.com/v/20100321/alto-deba/bidegorris-abren-camino-20100321.html>

### **Marcha montañera contra el TAV el domingo 25 de abril.**

El domingo, 25 de abril, la coordinadora opositora al Tren de Alta Velocidad AHT gelditu! Elkarlana convoca una marcha montañera a la zona afectada por las obras de la 'Y vasca' en Aramaio y Arrasate. La marcha partirá a las 9.30 horas desde el Industrialdea de Markulete con un itinerario que recorrerá Muruzpzi, Suña, Untzila erreka y Gesalibar, de 3 horas de duración. A continuación habrá una comida popular en Arrasate, con música y juegos participativos.

<http://www.diariovasco.com/v/20100326/alto-deba/marcha-montanera-contra-domingo-20100326.html>

### **Taxi para todos.**

Desde septiembre los vecinos de Ordizia cuentan con un taxi adaptado a las necesidades de los disminuidos físicos. En una de las comarcas vecinas, Urola Garaia, llevan años reclamando este servicio.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/03/20/vecinos/goierri/taxi-para-todos>



### **Implicación de los jóvenes locales en el tema de la seguridad vial.**

El Programa de Seguridad Vial dirigido a los jóvenes de la localidad organizado conjuntamente entre el Ayuntamiento y Michelin- Lasarte, y con la colaboración de los alumnos y profesorado del Instituto Lasarte-Usurbil y Usurbilgo Lanbide Eskola, ha sido muy positivo y ha dado buenos resultados.

<http://www.diariovasco.com/v/20100326/comarca/implicacion-jovenes-locales-tema-20100326.html>

## Noticias de Araba

### El transporte público crece en Vitoria-Gasteiz un 26%.

Si el uso del transporte público es indicador de calidad urbana y sostenibilidad, Vitoria avanza por la senda verde. Durante el mes de febrero el tranvía y los urbanos de Tuvisa sumaron 1,55 millones de usuarios, lo que supone un 26% más que en el mismo mes del ejercicio anterior, cuando se registraron 1,22 millones.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100330/alava/transporte-publico-crece-20100330.html>

### Los urbanos ahorran un 6% en gasoil desde la activación de las nuevas líneas.

Los autobuses urbanos de Tuvisa consumen una media de un 6,24% menos de gasoil desde la entrada en vigor de las nuevas líneas. Esta rebaja, que compara los datos recogidos entre noviembre de 2009 y febrero de este año con los del ejercicio anterior, supone que los autocares ahorran unos 3,53 litros de combustible a los 100 kilómetros.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/03/30/vecinos/vitoria-gasteiz/los-urbanos-ahorran-un-6-en-gasoil-desde-la-activacion-de-las-nuevas-lineas>



### El Plan de Movilidad de Vitoria-Gasteiz aspira a un premio de buenas prácticas de la ONU.

«Somos referente para otras ciudades porque estamos consiguiendo que cada vez más ciudadanos dejen aparcado su vehículo en casa y hagan uso del transporte público o de la bicicleta para sus desplazamientos. Y esto no sólo supone cambiar el espacio público sino que implica una repercusión directa en la salud y en la calidad de vida de la ciudadanía», destaca la concejala de Medio Ambiente, Alba Cañadas.

Entre los logros conseguidos hasta la fecha por el Plan de Movilidad Sostenible están la puesta en marcha de una línea de tranvía y de la nueva red de autobuses, que ha conseguido reducir las frecuencias a los diez minutos. También se ha avanzado en la construcción de la red ciclista, con la creación de 13 kilómetros de carriles bici, y de las sendas urbanas.

Asimismo, en relación con las medidas disuasorias, el Ayuntamiento ha dado también luz verde a una nueva regulación del aparcamiento en superficie, con un notable incremento de tarifas, y ha diseñado los denominados aparcamientos disuasorios.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100316/alava/plan-movilidad-aspira-premio-20100316.html>

### Vitoria, próximo "laboratorio" para el coche eléctrico.

Vitoria se convertirá en "un laboratorio" para experimentar con el coche eléctrico. Así lo anunció ayer el alcalde de la ciudad, Patxi Lazcoz, en la presentación de una exposición organizada por el EVE con motivo de la Semana Europea de la Energía Sostenible. La capital de Euskadi se convertirá en pionera en la implantación de este nuevo vehículo por sus calles con un proyecto promovido por el propio consistorio y en el que participan las multinacionales Mercedes y FCC.

[http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Vitoria/proximo/laboratorio/coche/electrico/elpepuespvas/20100323elpvas\\_11/Tes](http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Vitoria/proximo/laboratorio/coche/electrico/elpepuespvas/20100323elpvas_11/Tes)

<http://www.noticiasdealava.com/2010/03/22/vecinos/vitoria-gasteiz/lazcozvitoria-puede-convertirse-en-ciudad-laboratorio-del-vehiculo-electrico>

### **Los vecinos de Arriaga creen que el proyecto de estación de autobuses tiene marcha atrás.**

Pese a los últimos acontecimientos, los vecinos de Arriaga no abandonan su empeño de paralizar el proyecto de estación de autobuses que amenaza al mayor pulmón verde de la capital alavesa, o al menos de convencer a las instituciones de que existen ubicaciones para construirla menos agresivas con el medio natural. La plataforma SOS Arriaga volvió a comprobar ayer que no está sola en su reivindicación, y alrededor de 150 vecinos del barrio y de toda la ciudad tomaron parte en una cadena humana que recorrió el parque y parte del distrito con un contundente lema común: *Intermodal, prohibido pisar el parque.*

<http://www.noticiasdealava.com/2010/03/15/vecinos/los-vecinos-de-arriaga-creen-que-el-proyecto-de-estacion-de-autobuses-tiene-marcha-atras>



### **El Ayuntamiento desestima las 440 alegaciones contra la estación de autobuses.**

El Ayuntamiento de Vitoria ha dado un nuevo varapalo a los ciudadanos que se oponen a la construcción de la estación de autobuses en Arriaga al desestimar las 440 alegaciones -más cuatro fuera de plazo- presentadas en contra del proyecto defendido por PSE y PNV. El único argumento admitido es el que hace referencia al gasto, para el que se han tenido en cuenta datos de 2008 y no de 2009, por lo que el ejecutivo socialista ha decidido actualizar el informe de viabilidad económica.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/03/16/vecinos/vitoria-gasteiz/el-ayuntamiento-desestima-las-440-alegaciones-contra-la-estacion-de-autobuses>

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100324/alava/intermodal-abre-camino-20100324.html>

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100327/190658/es/PNV-PSE-rechazan-alegaciones-proyecto-estacion-intermodal>

### **Vitoria repartirá al final la tarjeta de la OTA rural entre sólo veinte de sus 63 concejos.**

Los habitantes de veinte de los 63 concejos de Vitoria podrán solicitar la tarjeta de OTA para aparcar en la zona azul más próxima a su localidad. El gabinete Lazcoz finalmente realizará esta distinción, según rige la ordenanza actual, teniendo en cuenta si los pueblos disponen o no de transporte público, entendiendo éste como servicios regulares o a la demanda. El sistema para otorgar los dispositivos, sin embargo, ya fue criticado por la asociación de concejos de la capital alavesa (Acovi), que ayer volvió a señalar que el sistema debería tener en cuenta sólo a los pueblos con transporte urbano, que es el que depende del Ayuntamiento.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/03/17/vecinos/vitoria-repartira-al-final-la-tarjeta-de-la-ota-rural-entre-solo-veinte-de-sus-63-concejos>

### **Los concejos piden que la tarjeta de la OTA rural llegue a ocho núcleos más.**

Ocho pueblos más en la lista. Ésa es la petición que ha trasladado la Asociación de Concejos de Vitoria (Acovi) al Ayuntamiento tras conocer que veinte de las 63 entidades locales del municipio contarán con una tarjeta para aparcar en la zona azul de la ciudad más cercana a su lugar de residencia. El colectivo exige, en concreto, que entren dentro de este reparto Amarita, Retana, Zerio, Jungitu, Ullibarri Arzazua, Lubiano, Castillo y Gardelegi.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/03/24/vecinos/vitoria-gasteiz/los-concejos-piden-que-la-tarjeta-de-la-ota-rural-llegue-a-ochos-nucleos-mas>

### **Vecinos de Abetxuko reclaman un autobús hasta Zaramaga en lugar de llevar el tranvía al pueblo.**

Aunque al proyecto de prolongar el tranvía hasta el centro de Abetxuko está a punto de guardarse en un cajón, la asociación Uribe Nogales del barrio vitoriano acudió ayer al Parlamento para reclamar a los políticos que les escuchen y para plantear sus tres alternativas a la propuesta de Lakua. Las dos primeras pasan por circunvalar el barrio, con vía simple o doble, mientras que la tercera supone un cambio radical en la planificación del transporte público en Vitoria.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/03/24/vecinos/vitoria-gasteiz/vecinos-de-abetxuko-reclaman-un-autobus-hasta-zaramaga-en-lugar-de-llevar-el-tranvia-al-pueblo>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/03/25/vecinos/los-partidos-se-reafirman-en-su-negativa-y-hoy-frenaran-la-extension-del-tranvia-en-abetxuko>

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100331/alava/abetxuko-lamenta-tranvia-20100331.html>



### **Abetxuko perderá el tranvía si la oposición rechaza el trazado previsto.**

El consejero de Transportes, Iñaki Ariola, ya asume que la entrada del tranvía en Abetxuko se quedará en papel mojado. Para llevar a cabo la obra debe ser aprobada en el Parlamento vasco y tanto PNV como PP, EA y Aralar han manifestado que se opondrán al proyecto previsto. «Si la mayoría de la Cámara rechaza el convenio no se podrá firmar y, por lo tanto, no habrá ampliación».

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100316/alava/abetxuko-perdida-tranvia-oposicion-20100316.html>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/03/16/vecinos/ariola-afirma-que-frenar-ahora-el-tranvia-en-abetxuko-supone-un-retraso-de-dos-a-tres-anos>

### **Vitoria perderá seis millones si rechaza el tranvía de Abetxuko.**

Los 5,8 millones previstos en el plan anticrisis +Euskadi09 para que el tranvía entre en Abetxuko son sólo para eso y no pueden reservarse para futuras ampliaciones del metro ligero. Dicho de otra manera, si la obra no se ejecuta el dinero se pierde, aseguran fuentes del Ejecutivo vasco. Este es uno de los argumentos esgrimidos por el Gobierno municipal para tildar de «irresponsabilidad» el bloqueo al proyecto actual anunciado por PP, PNV, EA y Aralar en el Parlamento vasco.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100317/alava/vitoria-perdida-seis-millones-20100317.html>

### **Campaña de sensibilización sobre el TAV en Gasteiz mediante el juego del trivial.**

«Pretendemos lanzar interrogantes a la ciudadanía para que reflexione sobre la sinrazón de este proyecto, con el objetivo de ir creando una conciencia social que condicione el soterramiento del TAV», indicaron ayer los miembros de AHT Gelditu! Elkarlana en Gasteiz.

A través de diferentes preguntas, los opositores al TAV quieren ir dando respuestas a los interrogantes que plantea la «megaobra» y que tendrán su reflejo en las charlas que llevarán a cabo a mediados de abril en varios barrios de la ciudad.

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100317/188668/es/Campana-sensibilizacion-sobre-TAV-Gasteiz-mediante-juego-trivial>

### **El Ayuntamiento ampliará las aceras en torno a veinte paradas de los urbanos.**

Si la parada no se adapta a la acera, tendrá que ser a la inversa. El Ayuntamiento de Vitoria modificará el pavimento en el entorno de veinte paradas de Tuvisa para facilitar el tránsito de los autobuses. Esta solución, que consiste en acometer básicamente un avance de la acera, se adopta en aquellos espacios donde no pueden instalarse las ya habituales plataformas prefabricadas. La medida se implantará en torno a veinte marquesinas, en zonas como portal de Legutiano, portal de Gamarra y Heraclio Fournier.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/03/15/vecinos/vitoria-gasteiz/el-ayuntamiento-ampliara-las-aceras-en-torno-a-veinte-paradas-de-los-urbanos>

### **Los servicios jurídicos dicen que las sillas gemelares pueden subir a los urbanos ya.**

Del documento se desprende también que los carritos pueden acceder desde ya a los autobuses puesto que el reglamento no lo prohíbe.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/03/27/vecinos/vitoria-gasteiz/los-servicios-juridicos-dicen-que-las-sillas-gemelares-pueden-subir-a-los-urbanos-ya>

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100331/alava/sillas-gemelos-pueden-subir-20100331.html>

### **El uso del tranvía crece hasta un 15% en horas punta tras reforzar el servicio.**

Cuando no hay que viajar apretado dan más ganas de montarse en el tranvía. Por eso, desde que el pasado 22 de febrero Euskotran aumentó los servicios en horas punta -siete convoyes adicionales a primera hora y a mediodía-, los viajeros se han incrementado hasta un 15% entre las siete y las diez de la mañana. Este repunte ha sido gradual, ya que los refuerzos, al principio, no supusieron un aumento de pasajeros notable.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100321/alava/tranvia-crece-hasta-horas-20100321.html>

### **El Parlamento vasco anticipa su rechazo a la ampliación del tranvía de Abetxuko.**

Primero fue la asociación de vecinos Uribe Nogales; después, los grupos de la oposición en el Ayuntamiento -incluido el PNV, socio preferente del Gabinete Lazcoz- y, ahora, el rechazo frontal al trazado aprobado por las instituciones para la ampliación del tranvía en Abetxuko ha llegado hasta el Parlamento vasco, que ya ha anticipado su posición contraria a que el metro ligero entre en el corazón del barrio.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100324/alava/parlamento-vasco-anticipa-rechazo-20100324.html>

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100326/alava/tranvia-subira-abetxuko-20100326.html>

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100326/190380/es/La-Camara-Gasteiz-pone-freno-ampliacion-tranvia-Abetxuko>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/03/26/vecinos/dudo-de-que-haya-una-tercera-oportunidad-para-el-tranvia-en-el-barrio-de-abetxuko>

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100328/alava/pinchazos-tranvia-20100328.html>

### **El tranvía acentúa las diferencias en Abetxuko.**

Abetxuko amaneció ayer cubierto de pasquines con la foto de esta persona, que el martes defendió en el Parlamento su posición favorable al tranvía. Bajo la imagen se podía leer una de las frases textuales que él mismo empleó durante su intervención en la Cámara vasca: «¿Sabe lo que es el miedo en el País Vasco? Eso es lo que pasa en Abetxuko».

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100327/alava/tranvia-acentua-diferencias-abetxuko-20100327.html>

### **La web del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz permite trazar rutas en bicicleta por Vitoria.**

Pedalear más y conducir menos. Es lo que pretende fomentar el Consistorio mediante 'Ciclorutas', la nueva aplicación a la que se puede acceder desde la web municipal y calcula rutas en bicicleta introduciendo el

punto de salida y de llegada. Se trata de una novedosa herramienta que traza itinerarios por toda la capital alavesa mediante un mapa. Además, el programa facilita al usuario una serie de datos interesantes como la distancia, el tiempo previsto, el ahorro de CO2 o las calorías quemadas en el trayecto.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100324/alava/ayuntamiento-permite-trazar-rutas-20100324.html>

#### **Los más pequeños sientan cátedra sobre la educación vial.**

Los 53 premiados en la séptima edición del concurso de dibujo de la Policía Local 'Vive seguro' se congregaron en la mañana de ayer en el salón de actos del Ayuntamiento para recibir sus galardones. Los ganadores -se presentaron un total de 422 trabajos a este certamen sobre educación vial- aportaron sus soluciones y recomendaciones para evitar los accidentes.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100326/alava/pequenos-sientan-catedra-sobre-20100326.html>

#### **Laudio sigue sin acuerdo sobre el bus.**

El transporte público en autobús entre Laudio y Gasteiz vuelve a ser motivo de debate. A pesar de los ajustes efectuados en los últimos años, la frecuencia y los horarios de salida de los autocares no se amoldan adecuadamente a las necesidades de los usuarios.

<http://www.deia.com/2010/03/30/bizkaia/lldio-nervion/laudio-sigue-sin-acuerdo-sobre-el-bus>



#### **La plataforma contra el TAV convoca una marcha montañera en Aramaio y Arrasate el 25 de abril.**

La plataforma contra el TAV convoca una "marcha montañera nacional al entorno afectado" por la 'Y' vasca, en protesta por la construcción de esta infraestructura en las localidades de Aramaio y Arrasate, que se celebrará el domingo 25 de abril.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/03/15/sociedad/euskadi/la-plataforma-contra-el-tav-convoca-una-marcha-montanera-en-aramaio-y-arrasate-el-25-de-abril->

#### **Los vecinos de Amurrio piden que se arreglen y limpien los parkings.**

Los parkings disuasorios con que cuenta Amurrio «deberían arreglarse y limpiarse», en opinión de los vecinos, que lamentan su estado de suciedad y abandono. La situación es más grave en el estacionamiento habilitado en la calle Alday, el más concurrido por estar en el centro y junto a varios centros escolares.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100323/alava/vecinos-amurrio-piden-arreglen-20100323.html>



## Noticias de la Universidad

### Primer sistema de préstamo de bicicletas con seguimiento GPS en la Universidad de León.

El Rector de la Universidad de León (José Ángel Hermida Alonso) junto con el Director General de Energía y Minas de la Junta de Castilla y León (Ricardo González Mantero), la Vicerrectora de Campus (M<sup>a</sup> Victoria Seco Fernández) y el Director del Área de Sostenibilidad y Calidad Ambiental (Arsenio Terrón Alfonso), presentaron en la Sala Gordón Ordás del Rectorado de la Universidad de León, el Servicio de Préstamo de Bicicletas con sistema de GPS para la comunidad universitaria de la Universidad de León.

Esta iniciativa consiste en la puesta en marcha de un servicio gratuito promovido por el Ente Regional de la Energía de Castilla y León (EREN) en colaboración con la Universidad de León, en el marco de la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética de España (E4) del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE).

El objetivo primordial de este proyecto es incentivar el uso de la bicicleta como medio de transporte para los desplazamientos de los miembros de la comunidad universitaria. Además, pretende involucrar a los usuarios en la toma de datos sobre este proyecto (rutas, distancias, hábitos, etc.) ya que se dispone de un total de 70 receptores de GPS que permiten registrar las rutas realizadas por los usuarios.

<http://www.mibariodeleon.es/index.php/destacados/primer-sistema-de-prestamo-de-bicicletas-con-seguimiento-gps/2010/03/>



### La oficina Ecocampus de la UAH busca voluntarios que colaborarán en el desarrollo de diferentes actividades al paso de la 'Caravana por la Movilidad Sostenible' por Alcalá.

Del 19 al 23 de abril, la Caravana por la Movilidad Sostenible, compuesta por vehículos denominados "cero emisiones" –tricyclos, bicicletas, tándems, tren...- recorrerá las universidades públicas madrileñas con el objetivo de sensibilizar a la comunidad universitaria sobre la necesidad de desplazarnos por nuestras ciudades utilizando transportes respetuosos con nuestro medio ambiente.

En esta iniciativa, que cumple éste con su segunda edición, participará la UAH y, por ello, la Oficina Ecocampus ha comenzado su campaña de inscripción de voluntarios que colaborarán en el desarrollo de diferentes actividades al paso de la Caravana por Alcalá.

<http://www.a2prensa.com/ficha.php?seccion=actualidad&noticia=3466>

## Otras noticias

### AHTk hauteskundeetan eragina izan duela aldarrikatu du CADEk.

AHT trenbide berriari buruz biztanleriak duen iritzia neurtzeko hauteskunde egunean zortzi herritan egin ziren erreferendumak arrakastatsutat jo ditu CADE kolektiboak. Eskualde hauteskundeetara bozkatzera joan ziren biztanleen %85ak eman zuten iritzia erreferendumean, eta %92 agertu zen AHTren kontra. Bestalde, hauteskudeei begira kolektiboak eman zituen boto-kontsignek bozketan eragina izan dutela ere azpimarratu dute.

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100318/188816/eu/AHTk-hauteskundeetan-eragina-izan-duela-aldarrikatu-du-CADEk>

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100318/188817/es/El-no-proyecto-TAV-ha-sido-multicolor>



### El trazado del TAV por Iparralde, en abril.

El Gobierno español y el Estado francés mantendrán una reunión durante el mes de abril para acordar definitivamente el tramo internacional del eje ferroviario de alta velocidad que debe unir Euskadi con Europa. Lo anunció ayer el ministro de Fomento, José Blanco, ante la comisión de Transportes del Parlamento Europeo en respuesta a las preguntas de la eurodiputada vasca, Izaskun Bilbao, quien pidió al dirigente socialista información sobre la situación en la que se encuentra este proyecto calificado de prioritario en las redes transeuropeas de transportes.

<http://www.deia.com/2010/03/24/sociedad/euskadi/el-trazado-del-tav-por-iparralde-en-abril>

### Más de 600 personas comparten coche para ir a trabajar al Arnau.

El Hospital Universitari Arnau de Vilanova ha conseguido que, en la actualidad, haya más de 600 personas que van a trabajar al centro sanitario compartiendo el coche, una opción, bautizada como carpooling, que se instauró en el marco del Pla de Mobilitat Sostenible i Segura que la institución implantó en 2007 y cuyos resultados se están empezando a ver en la actualidad.

<http://www.lamanyana.es/web/html/lanoticia.html?id=97174&seccio=Lleida&fecha=2010-03-15&sortida=03:00:00>

### Valencia es la primera ciudad española en utilizar Google Transit para facilitar los trayectos en transporte público.

Valencia es la primera gran ciudad española, con servicio de autobús y metro, en contar con esta herramienta. Google Transit va a permitir promocionar la ciudad y facilitar el acceso a los turistas, al igual que va a facilitar que los viajeros utilicen el transporte público como alternativa al vehículo privado ayudando a mejorar la experiencia de los usuarios.

<http://www.ecomove.es/noticiasDetalle.aspx?id=216&c=1&idm=5&pat=5&nwl=d>

### El coste real del transporte.

Las empresas del transporte se devanan los sesos para conseguir más dinero. Las administraciones públicas aportan 60 céntimos por cada 40 que paga el usuario en el billete. Hace apenas 10 años, el porcentaje era de 50-50. Y el desnivel amenaza con crecer. La puesta en funcionamiento de la línea 9 del metro supondrá un incremento del 10% en los costes del transporte público. Pero no ganará ese mismo porcentaje de

usuarios. El presidente de la EMT (Entidad Metropolitana del Transporte), Antoni Poveda, cree que la ganancia se hará a costa de pasajeros de otros transportes públicos, más que a costa del coche.

[http://www.elpais.com/articulo/cataluna/coste/real/transporte/elpepiespcat/20100301elpcat\\_7/Tes](http://www.elpais.com/articulo/cataluna/coste/real/transporte/elpepiespcat/20100301elpcat_7/Tes)

### **Amarás el coche del prójimo.**

Amovens, fomenta el coche compartido entre empleados de una misma compañía, estudiantes de la misma universidad o simplemente viajeros que quieran ahorrar dinero... La idea es simple. Uno debe registrarse como usuario en la página, y entregar su número de teléfono, que permanecerá confidencial. Luego recibe un mensaje de móvil de validación. A partir de ahí, uno puede tanto ofrecer plazas en su coche como pedirlos en los de los demás. Y sin limitación de kilómetros. Sirve tanto para un trayecto de una parte a la otra de Barcelona como para conducir desde Madrid a Vladivostok. La página tiene un contador que acumula los viajes efectuados: uno puede saber en todo momento qué ahorro aproximado ha hecho, tanto en dinero como en emisiones de CO2.

[http://www.elpais.com/articulo/carreras/capital/humano/Amaras/coche/projimo/elpepueconeg/20100228/elpnegser\\_7/Tes](http://www.elpais.com/articulo/carreras/capital/humano/Amaras/coche/projimo/elpepueconeg/20100228/elpnegser_7/Tes)

### **El área metropolitana apuesta por la bici privada tras pinchar el Bicing.**

El proyecto del Bicing metropolitano que pretendía extender el servicio de Barcelona a 17 municipios ha pinchado y probablemente no verá la luz. Como avanzó EL PERIÓDICO el 28 de diciembre, las dificultades publicitarias han hecho que las principales empresas del sector, Clear Channel, que gestiona el Bicing en Barcelona, y JC Decaux, operadora en París, no hayan querido participar en el concurso, diseñado para que los gestores obtuvieran la mitad de los recursos por la venta de espacios publicitarios en las estaciones. La Entidad Metropolitana del Transporte (EMT) apuesta ahora por la bici privada con la creación de una red de párkingos seguros.

[http://www.elperiodico.com/default.asp?idpublicacio\\_PK=46&idioma=CAS&idnoticia\\_PK=688327&idseccio\\_PK=1022](http://www.elperiodico.com/default.asp?idpublicacio_PK=46&idioma=CAS&idnoticia_PK=688327&idseccio_PK=1022)



### **CCOO organiza una jornada sobre "La movilidad sostenible a los centros de trabajo".**

Esta convocatoria se justifica en el incremento de las distancias entre el domicilio y el puesto de trabajo a que ha dado lugar el modelo territorial y productivo, una cuestión que preocupa al sindicato en un doble sentido. En el primero es prioritario llegar al trabajo en un tiempo razonable y en el segundo está la apuesta por una movilidad sostenible, es decir aquella que se satisface en un tiempo y con un coste razonables, y con los mínimos efectos sobre el entorno y la calidad de vida.

Durante la jornada, en la que participaron expertos en la materia del ámbito sindical y político, se celebraron las mesas redondas "La movilidad sostenible. Visión sindical"; "La movilidad sostenible en la Comunidad de Madrid"; "La movilidad sostenible. La experiencia de Rivas Vaciamadrid"; y "La movilidad sostenible. Negociación colectiva".

<http://www.ania.urcm.net/spip.php?article31549>

### **Multa a España por no informar del CO2 de los coches.**

La Comisión Europea tiene muy avanzado un expediente contra España por incumplimiento de la directiva que regula la información sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO2 de los automóviles nuevos. La UE sostiene que en nuestro país no se están tomando las medidas necesarias para hacer saber al consumidor los niveles de emisiones de CO2 que generan los vehículos. La normativa europea y española exige esta información para orientar el comportamiento del consumidor hacia la demanda de vehículos cada vez más respetuosos con el medio ambiente.

<http://www.lavanguardia.es/motor/noticias/20100224/53894083319/multa-a-espana-por-no-informar-del-co2-de-los-coches.html>

### **Carrera de fondo hacia la eficiencia.**

¿Son verdes los llamados coches ecológicos? La respuesta es no, porque contaminan. ¿Respetan más el medio ambiente que los convencionales? La respuesta es clara: sí.

[http://www.elpais.com/articulo/sociedad/Carrera/fondo/eficiencia/elpepusoc/20100116elpepusoc\\_2/Tes#](http://www.elpais.com/articulo/sociedad/Carrera/fondo/eficiencia/elpepusoc/20100116elpepusoc_2/Tes#)

### **Coches de aire comprimido. Diversos modelos aspiran a convertirse en una opción de transporte más ecológica, económica y segura.**

Vehículos que cuestan unos 3.000 euros, no emiten partículas contaminantes y su combustible no arde en caso de accidente. Son los coches de aire comprimido (CAC). Fabricantes como la francesa MDI, la india Tata, la española Air Car Factories o la coreana Energine pretenden generalizar este medio de transporte en todo el mundo. No obstante, algunos de sus inconvenientes podrían limitar su uso a casos concretos.

[http://www.consumer.es/web/es/medio\\_ambiente/energia\\_y\\_ciencia/2010/01/11/190373.php](http://www.consumer.es/web/es/medio_ambiente/energia_y_ciencia/2010/01/11/190373.php)

## Artículos de opinión, publicaciones, libros, webs de interés.

### Peatón. Artículo de Borja Kobeaga.

No tener coche es una circunstancia muy habitual en los tiempos que corren pero genera bastante extrañeza el hecho de no tener carnet de conducir. Es como no saber idiomas, como si fuera una tara para desenvolverse propiamente en el mundo moderno. Cuando era pequeño no había cosa en el mundo que me gustara más que los coches: coleccionaba un montón de cochecitos de juguete, me sabía todas las marcas y era un fanático de todos los videojuegos que se manejaran con un volante.

[http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Peaton/elpepuespvas/20100321elpvas\\_10/Tes](http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Peaton/elpepuespvas/20100321elpvas_10/Tes)

### AHT: inposaturiko proiektua. Jesus Mari Mendinueta, Gorka Labat eta Marine Pueyo Arbizuko alkatea eta Tafallako eta Iruñeko hautetsiak hurrenez hurren.

Berriro ere Nafarroako Gobernuko arduradunen jokabidea salatu beharrean aurkitzen gara. Oraingoan abiadura handiko trenaren proiektuaz eta berau eraikitzeak Nafarroako herri eta herritarrei eragingo lizkigukeen kalteez aritzea egokitzen zaigu.

AHT Nafarroan sekula planteatu den azpiegiturarik handiena da, proiektuaren dimentsioagatik, suposatzen duen diru xahutzeagatik nahiz ingurumenean eragingo lituzkeen kalte ekologikoengatik. Gure herrietako ordezkari garen aldeak eta ordezkatzeko ditugun herritarren interesen defentsan, makroazpiegitura hau egitearen aurka agertzen gara, inolako zalantzarik gabe.

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100330/191163/eu/AHT-inposaturiko-proiektua>

Los números anteriores de este Boletín puedes verlos en la web de la E.U. de Relaciones Laborales de la UPV/EHU

[http://www.lan-harremanak.ehu.es/p231-content/es/contenidos/informacion/rml\\_batubide/es\\_batubide/boletin.html](http://www.lan-harremanak.ehu.es/p231-content/es/contenidos/informacion/rml_batubide/es_batubide/boletin.html)

Para quitar el nombre de la lista de distribución de correo, [haga clic aquí](#).

Si tiene preguntas o comentarios, escríbanos un correo electrónico a la siguiente dirección: [angel.elias@ehu.es](mailto:angel.elias@ehu.es) o llame al número 946013092.

También puede localizarnos en la siguiente dirección:

Dirección de la Escuela Universitaria de Relaciones Laborales de la UPV/EHU.

Sarriena Auzoa z/g 48940 Leioa