



batubide

batubide

Boletín electrónico

Los próximos 2 y 3 de Agosto se celebrará el Seminario *Movilidad sostenible en el ámbito universitario dentro de los XXIX Cursos de Verano Uda Ikastaroak* de la UPV-EHU.

A la hora de considerar los objetivos del desarrollo sostenible, la movilidad es una de las áreas fundamentales a analizar. Sin un cambio en nuestras pautas de consumo, producción y hábitos en general difícilmente podremos acercarnos a la senda del desarrollo sostenible. En este contexto se enmarca la movilidad sostenible, no como un concepto aislado, sino integrado en un contexto más amplio. Este es el enfoque en el que se encuadra este seminario denominado "Desarrollo Sostenible y movilidad: cambios de hábito. La situación en la Universidad.

<http://www.sc.ehu.es/scrwwsu/2010/cprograma.html>

Aparcar, la asignatura más dura. Los estudiantes califican de "vergonzosa" la llegada de la ota a la zona de Universidades.

De sólo escuchar su nombre pone los pelos de punta a los cientos de estudiantes que a diario acuden en vehículo propio al campus de la UPV. La OTA que se implantará en Benta Berri, Igara y Berio a partir de octubre es la asignatura más dura para los estudiantes de Empresariales, Arquitectura, Derecho, Psicología, Informática, Sociología, Química, Peritos... Muchos de ellos recurren al coche por comodidad, "para ganar tiempo". Otros, llegados desde pueblos del territorio, aseguran no tener más alternativas debido a los horarios de sus clases y hay quien asegura, incluso dentro de la ciudad, que le sale más barato conducir hasta el campus que tomar el autobús urbano, un medio de transporte que considera "muy caro".

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/04/01/vecinos/donostia/aparcar-la-asignatura-mas-dura>

Boletín Nº 11.
15 de Abril 2010

erran la zehai zazu



Universidad del País Vasco Euskal Herriko Unibertsitatea



A favor del TAV, pero poco informados.

El paso del Tren de Alta Velocidad (TAV) por Euskadi se ha convertido en los últimos tiempos en un intenso objeto de debate entre los partidarios y detractores de este proyecto. Sin embargo, según destaca la encuesta telefónica publicada por el Gabinete de Prospección Psicológica del Gobierno autonómico, la gran mayoría de los ciudadanos vascos apuesta por este medio de transporte llamado a revolucionar la comunicación que ahora existe entre los núcleos urbanos de la comunidad. El 68% de los encuestados, de hecho, se muestra totalmente a favor o a favor a secas de la Y vasca tal y como está planteada en la actualidad, un 16% de los vascos está ni a favor ni en contra y sólo un 10% se posiciona en contra o totalmente en contra del TAV.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/04/01/sociedad/euskadi/a-favor-del-tav-pero-poco-informados>

¿Trenes 'low cost' en 2015?

Junto con la llegada de la alta velocidad, cuyas obras prosiguen por toda Euskadi, la entrada en vigor del denominado 'tercer paquete ferroviario', aprobado en 2007 por el Parlamento Europeo, promete poner patas arriba el mercado, con la liberalización del sector en 2015 y el consecuente final del monopolio de Renfe.

<http://www.diariovasco.com/v/20100409/al-dia-sociedad/trenes-cost-2015-20100409.html>

El proyecto de coche eléctrico que se desarrolla en Álava se presentará en el Campus Party Europa de Madrid.

El proyecto de coche eléctrico que se desarrolla en el Parque Tecnológico de Álava, Hiriko, realizará su primera presentación ante la sociedad científica e innovadora europea en el Campus Party Europa.

En un comunicado, los organizadores explicaron que el prototipo robotizado, a escala 1:2 del original ideado en el Media Lab del Massachusetts Institute of Technology, propondrá su solución de movilidad urbana a los 800 jóvenes talentos de la Unión Europea que participarán en el Campus.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/04/12/economia/el-proyecto-de-coche-electrico-que-se-desarrolla-en-alava-se-presentara-en-el-campus-party-europa-de-madrid>



Noticias de Bizkaia

Las Juntas instan a los operadores a crear el billete único de transporte.

Las Juntas Generales instaron ayer a las compañías Renfe y Feve a ajustar sus tarifas a la actual situación de crisis económica y, en un sentido más amplio, también reclamaron al conjunto de operadores de transporte que agilicen la puesta en marcha del billete único.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100401/vizcaya/juntas-istan-operadores-crear-20100401.html>

Los tres grandes proyectos viales de Bizkaia sumarán 29 nuevos túneles a las carreteras.

Los montes ya no son obstáculo para los vehículos en Bizkaia. La Diputación duplicará en el plazo de cuatro años el número de los túneles viarios que gestiona, obligada por los proyectos que horadarán diversos puntos del territorio. Se pasará de las 29 galerías actuales a contar con 58 túneles en servicio, ya que en la actualidad se están construyendo, o están en proyecto, un total de 29 infraestructuras de este tipo.

<http://www.deia.com/2010/04/14/bizkaia/los-tres-grandes-proyectos-viales-de-bizkaia-sumaran-29-nuevos-tuneles-a-las-carreteras>



El PNV dice que la lanzadera «no tapa las vergüenzas del PSE con el metro».

El resto de los grupos en el Ayuntamiento de Galdakao aplaude la iniciativa y pide que el suburbano llegue en los plazos previstos.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100401/vizcaya/dice-lanzadera-tapa-vergüenzas-20100401.html>

MetroBilbao instalará en sus ascensores un total de 160 mensajes en los que se reclama prioridad absoluta para gente con movilidad reducida.

Estos pictogramas sustituirán a los de 'ceda el paso' para «reforzar el mensaje e invitar a la clientela a hacer un buen uso de estos accesos». MetroBilbao recordó que la accesibilidad es «uno de los aspectos mejor valorados», ya que «permite extender el uso del transporte público a toda la sociedad».

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100406/vizcaya/senales-para-personas-movilidad-20100406.html>

<http://www.deia.com/2010/04/06/bizkaia/el-metro-instala-160-senales-de-prioridad-en-sus-ascensores>

Metro Bilbao transportó en febrero un 4% más de viajeros que el mismo mes de 2009.

Las cifras parecen sonreír a Metro Bilbao. El pasado mes de febrero, la compañía transportó a un total de 7,45 millones de viajeros, lo que supone un 4% más de usuarios con respecto al mismo mes de 2009 y un incremento del 2,4% en lo que va de año. Pero el suburbano no es el único medio que ha registrado un aumento de usuarios. Según datos publicados por el Instituto Nacional de Estadística (INE), también lo ha hecho el transporte urbano por autobús, que contabilizó en el País Vasco 6,68 millones de viajeros, con un incremento del 6,3% en comparación con el mismo período y una subida del 5% en los dos primeros meses de 2010. En cuanto a los vuelos interiores, las estadísticas constatan un aumento en febrero del 1,8%, mientras que el ferrocarril cayó un 4,1%.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100410/vizcaya/metro-bilbao-transporto-febrero-20100410.html>

Campaña de información y movilizaciones por la estación intermodal de Abando en Bilbo.

AHT Gelditu Elkarlana de Bilbo va a iniciar una campaña informativa sobre la repercusión que tendrá en la capital vizcaina la construcción de la estación intermodal de Abando. En su opinión, esta infraestructura representa un modelo de sociedad y transporte «insostenible» y anunciaron que van a convocar movilizaciones en su contra.

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100408/192748/es/Campana-informacion-movilizaciones-estacion-intermodal-Abando-Bilbo>

Adjudicadas por 16 millones las paradas del metro en Matiko y San Antonio.

La adjudicación de las obras de las estaciones de metro en Matiko y el barrio de San Antonio -en Etxebarri-, los dos extremos de la futura Línea 3, han dado un fuerte impulso a este trazado del suburbano, que ofrecerá conexiones ferroviarias con una frecuencia de cinco minutos entre ambos puntos. La construcción de estas infraestructuras, que costarán más de 16 millones de euros, arrancará «en unos dos meses», según han avanzado portavoces de Eusko Trenbide Sarea (ETS), ente público del Departamento de Transportes del Gobierno vasco. Las fuentes estiman que la línea, que empezó a pasar del papel al terreno el pasado verano, estará lista «en cuatro años».

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100415/vizcaya/adjudicadas-millones-paradas-metro-20100415.html>

Viajar con mascotas en el metro de Bilbao.

El PP ha propuesto que los usuarios de Metro Bilbao puedan viajar con sus mascotas, siempre que no se trate de animales peligrosos o que puedan molestar al resto de viajeros.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100415/vizcaya/viajar-mascotas-metro-bilbao-20100415.html>

<http://www.deia.com/2010/04/15/bizkaia/bilbao/el-metro-pide-al-gobierno-vasco-flexibilizar-la-admision-de-mascotas-en-el-suburbano->



La lanzadera de San Miguel gana 5.000 usuarios en un mes.

El número de usuarios de la lanzadera que une el barrio basauritarra de San Miguel y el entorno de la parada de metro de Bolueta sigue creciendo. El transporte gratuito ganó 5.000 viajeros en marzo, un incremento del 20% respecto al mes anterior en lo que supone la subida más importante en su corta historia. Las mejoras urbanísticas en El Boquete, última parada del autobús desde la que los usuarios deben completar varios cientos de metros a pie para llegar hasta el suburbano, justifican, según el Ayuntamiento, el 'tirón' de la lanzadera, que comenzó a funcionar hace 13 meses.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100410/nervion/lanzadera-miguel-gana-usuarios-20100410.html>

Renfe sustituirá 12 pasos a nivel de madera en la comarca de Nervión- Ibaizabal.

La línea 3 de Cercanías que cubre el trayecto entre la estación bilbaína de Abando y Orduña experimentará en los próximos meses una serie de mejoras. Será en aquellas estaciones que todavía cuentan con pasos a nivel de madera.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100406/nervion/renfe-sustituira-pasos-nivel-20100406.html>

El aparcamiento disuasorio del BEC retira 77.000 coches del Gran Bilbao.

El aparcamiento disuasorio del Bilbao Exhibition Centre (BEC) se ha revelado como una alternativa totalmente eficaz para los conductores de Castro y la cuenca minera que quieren aprovechar las ventajas del metro para desplazarse por el Gran Bilbao. Desde enero del año pasado, 77.000 vehículos han usado las 900 plazas del estacionamiento, prácticamente el doble que en todo el ejercicio de 2008.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100411/vizcaya/aparcamiento-disuasorio-retira-coches-20100411.html>

El trazado definitivo del tranvía de Barakaldo se perfilará en un año

El proyecto para construir un tranvía en Barakaldo sigue quemando etapas. Tras constatar que su implantación resulta viable, gracias a su conexión con Eskuinaldea a través de la futura estación intermodal de Urbinaga y a los cuatro millones de viajeros que prevé transportar al año, el Gobierno vasco acaba de dar un nuevo paso para conseguir que la circulación de trenes ligeros por las calles de la localidad fabril sea una realidad. El Ejecutivo autonómico ha sacado a concurso la contratación del estudio informativo, un documento de suma importancia dentro del proceso administrativo.

<http://www.deia.com/2010/04/14/bizkaia/margen-izquierda-encartaciones/el-trazado-definitivo-del-tranvia-de-barakaldo-se-perfilara-en-un-ano>

La Diputación iniciará en breve el bidegorri entre Barakaldo y Sestao.

La Diputación iniciará la próxima semana la construcción de un tramo de bidegorri que conectará la red ciclable de Barakaldo con la infraestructura que recorre los municipios de Ezkerraldea en paralelo al Eje del Ballonti y llega a la playa de La Arena. El trazado iniciará su recorrido en la rotonda de Las Canteras y bordeará la depuradora de Galindo para dar el salto a la localidad fabril a través de un puente de 33 metros de longitud sobre el río Galindo que se colocará en verano a la altura de la intersección de las calles Beurko Viejo y Arauti.

<http://www.deia.com/2010/04/14/bizkaia/margen-izquierda-encartaciones/la-diputacion-iniciara-en-breve-el-bidegorri-entre-barakaldo-y-sestao>

El autobús urbano de Bermeo echará a andar el martes con el billete a veinte céntimos.

El autobús urbano de Bermeo -Bermibus- comenzará a circular el próximo martes. Su recorrido arrancará en la marquesina de la Lamera, a las 7.45 horas, para dirigirse a Txibitxiaga, Erribera, Askatasun Bidea y Zubiaurtar Kepa, donde se detendrá frente al mercado de abastos. Durante su trayecto también parará en Bizkaiko Jaurreria, Sanjuanportale -frente al ambulatorio-, en las inmediaciones de la haurreskola de la Atalaya, así como frente al cementerio y el polideportivo de Arene. El vehículo, que contará con una capacidad para transportar a 17 usuarios sentados, 15 de pie y dos discapacitados, concluirá el servicio en el parque, a las 14.15 horas.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100401/costa/autobus-urbano-bermeo-echara-20100401.html>

<http://www.deia.com/2010/04/01/bizkaia/costa/el-autobus-urbano-de-bermeo-se-pondra-en-marcha-el-martes>

<http://www.deia.com/2010/04/04/bizkaia/costa/bermeo-pone-en-marcha-el-martes-un-nuevo-servicio-de-autobus-urbano>



Lanzadera para Galdakao en septiembre.

Los vecinos de Galdakao aguardan ya la puesta en marcha de la lanzadera gratuita que unirá el municipio con la parada de metro de Etxebarri. A la espera de que el Consorcio de Transportes de Vizcaya (CTB) dé luz verde al proyecto durante los próximos días -un mero trámite después de que el Gobierno vasco destinara en marzo 1,5 millones para financiar el servicio-, el interés de los futuros usuarios se centra ahora en saber cuándo podrán subirse al autobús. Según los primeros plazos que maneja el CTB, el transporte podría comenzar a funcionar después del verano, probablemente en septiembre.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100411/vizcaya/lanzadera-para-galdakao-septiembre-20100411.html>

Un autobús conectará Isuskiza con la estación de Metro de Plentzia.

El Ayuntamiento de Plentzia pondrá en marcha el próximo mes de junio un autobús que unirá la estación de Metro con el barrio de Isuskiza, popularmente conocido como 'el Abanico'. Este autobús complementará al servicio que presta Bizkaibus con una 'lanzadera' entre el apeadero y diversas zonas de Plentzia y Gorliz.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100410/margen-derecha/autobus-conectara-isuskiza-estacion-20100410.html>

Lekeitio ejecutará en un plazo de seis meses el parking disuasorio de la variante.

El aparcamiento disuasorio proyectado junto a la variante de Lekeitio tendrá un plazo de ejecución de seis meses, según las condiciones fijadas por el Ayuntamiento, que mantendrá abierto hasta el próximo día 28 el plazo de presentación de propuestas por parte de las empresas interesadas. Con un presupuesto de 800.000 euros, el proyecto tendrá como objetivo adecuar una de las parcelas existentes junto a la rotonda de acceso al núcleo urbano por la carretera de Gernika, concretamente la más amplia.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100410/costa/lekeitio-ejecutara-plazo-seis-20100410.html>

El déficit de aparcamiento en Ondarroa supera el millar de plazas.

Ondarroa, que cuenta con más de 3.000 vehículos censados, registra un déficit de más de un millar de plazas de aparcamiento, según un informe elaborado por el Ayuntamiento. El 78% de los hogares de la villa dispone de coche propio y sólo uno de cada cuatro personas cuenta con parking particular. «Eso significa que el 70% de los vehículos debe estacionar en la calle y hacerlo, especialmente cuanto finaliza la jornada laboral, se ha convertido en un quebradero de cabeza», reconocen desde la gestora.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100409/costa/deficit-aparcamiento-ondarroa-supera-20100409.html>

Las obras de la intermodal de Gernika-Lumo empezarán en julio.

Antes de que concluya el presente año, la zona que abarca las principales estaciones de transporte público de Gernika-Lumo se habrá convertido en un área integrada y más accesible para los usuarios. El proyecto para habilitar esta especie de estación intermodal cuenta con un presupuesto de 905.000 euros.

<http://www.deia.com/2010/04/14/bizkaia/costa/las-obras-de-la-intermodal-empezaran-en-julio>

Una marcha ciclista reivindicará la ruta verde entre Castro y Las Encartaciones.

Los vecinos de Sopuerta quieren abrir camino. El próximo domingo 18, los miembros de la asociación cultural del barrio de Alen organizarán una marcha ciclista para reivindicar nuevas rutas verdes que les permitan disfrutar de la naturaleza, ofreciendo lugares de paseo seguros y debidamente señalizados. Su protesta les llevará a recorrer el antiguo trazado del ferrocarril minero entre Traslaviña y Castro, precisamente para demandar a las instituciones que retomen el proyecto anunciado para unir ambos puntos mediante una senda ciclable que aproveche el paso abierto por el tren.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100409/margen-izquierda/marcha-ciclista-reivindicara-ruta-20100409.html>

Noticias de Gipuzkoa

EB-Aralar de Eibar muestra su postura sobre peajes.

La coalición eibarresa Ezker Batua- Aralar, considera necesaria otra política de movilidad que impulse el tráfico tanto de personas como de mercancía, a través de otros medios como el ferrocarril y el transporte público.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100401/guipuzcoa/aralar-muestra-postura-sobre-20100401.html>

La ciudadanía patea Donostia por "una movilidad eficiente".

El pasado viernes se completó el paseo número 14 de naturaleza AENEAS, el proyecto Europeo que desarrolla el departamento de Movilidad del Ayuntamiento de Donostia, junto a los de Salzburgo, Cracovia, Munich y Odense, "por una movilidad eficiente en una sociedad que envejece".

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/03/31/vecinos/2-la-ciudadania-patea-donostia-por-una-movilidad-eficiente>

¿Qué vehículo cruza antes la ciudad?

Las vacaciones de Semana Santa han terminado y toca regresar al tajo. Atrás quedaron los días de asueto y descanso en la playa, el monte o el pueblo. Hay que enfrentarse a la realidad. Y la primera señal del regreso a la vida cotidiana llega al trasladarse al trabajo. El tráfico se vuelve denso y los atascos en horas punta son inevitables. Para hacerte el día más llevadero vamos a plantearle una cuestión que le haga reflexionar sobre el medio de transporte que emplea para cruzar la ciudad. ¿El coche? ¿El autobús? ¿La moto? ¿La bicicleta?...

Le proponemos atravesar Donostia de este a oeste a través de una prueba piloto que realizamos el pasado lunes -primer día laborable de la semana como hoy- a las nueve de la mañana. El paso inicial fue encontrar a cuatro voluntarios que se ofreciesen a participar en el reportaje. El que firma estas líneas pilotó la moto y mis compañeros Oier Fano y Álvaro Vicente se prestaron para realizar el trayecto en coche y autobús, respectivamente. Leyre García, una joven que emplea a diario la bicicleta, encarnó a la ciclista.

<http://www.diariovasco.com/v/20100406/san-sebastian/vehiculo-cruza-antes-ciudad-20100406.html>



Las txitas iniciarán en junio la experiencia piloto de reparto de mercancías en bici.

Llega el reparto de mercancías con bicicletas. La iniciativa, que será pionera en España, pretende ser una alternativa a los grandes camiones y furgonetas que saturan zonas peatonales y colapsan el tráfico del centro de la ciudad. La experiencia piloto, patrocinada por el Departamento municipal de Movilidad y que pondrá en marcha la empresa de bici-taxis (Txitas), se enmarca dentro del programa europeo Civitas para lograr una movilidad más sostenible. Ayer comenzaron las primeras pruebas por las calles de la ciudad y en junio arrancará el servicio.

<http://www.diariovasco.com/v/20100409/san-sebastian/txitas-iniciaran-junio-experiencia-20100409.html>

¿Bicis dentro o fuera del carril bus?

El debate está servido. La explosión ciclista auspiciada por el propio Ayuntamiento y la voluntad municipal de seguir ampliando la infraestructura del pedaleo choca con los inevitables problemas de espacio, algo siempre limitado en una ciudad. Allí donde se ha podido se han colocado trazados xirindularis segregados del resto de los tráficos, bien sea de los peatones bien de los coches. Pero el crecimiento de la red de bidegorris ha obligado con el tiempo a compartir espacios, tanto en la acera como en la calzada. La necesidad de seguir ofreciendo a los ciclistas alternativas para circular para que no utilicen las aceras ha llevado al alcalde a plantear al Departamento de Movilidad que estudie la posibilidad de que las bicis puedan circular por los carriles bus.

<http://www.diariovasco.com/v/20100415/san-sebastian/bicis-dentro-fuera-carril-20100415.html>



Los cuatro nuevos puntos de Dbizi ofrecerán medio centenar de bicicletas.

El servicio de alquiler de bicicletas de Dbizi, que ofrece actualmente un centenar de vehículos repartidos en los cinco puntos de la ciudad, se verá incrementado con otros 50, repartidos en los cuatro puntos que se pondrán en funcionamiento dentro de un mes aproximadamente, según explicó la concejala de Movilidad, Maravi Dafaue.

Las nuevas estaciones de bicicletas de alquiler se situarán junto a las paradas del Topo de la plaza Easo, Anoeta y Lugaritz y junto al supermercado Supermara de la avenida de Tolosa. En la actualidad, existen puntos de recogida de estos vehículos en la plaza de Secundino Esnaola (Gros), junto al Ayuntamiento, en el Boulevard, en Pío XII, en la estación del Norte y en el campus de la UPV.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/04/09/vecinos/donostia/los-cuatro-nuevos-puntos-de-dbizi-ofreceran-medio-centenar-de-bicicletas>

Los turistas podrán usar Dbizi este verano.

La Junta de Gobierno del Ayuntamiento aprobó ayer el convenio con la empresa Cemusa para ampliar de cinco a nueve las estaciones municipales de préstamo de bicicletas, que estarán operativas a principios de junio.

Este acuerdo, que incluye ampliar de 100 a 150 los vehículos, incorporará la posibilidad de que los turistas accedan al servicio mediante unos bonos de tres y siete días, que costarán 15 y 25 euros respectivamente. Hasta ahora Dbizi sólo era accesible para los donostiarros porque es necesario obtener una tarjeta con fotografía en el Ayuntamiento -y domiciliar los pagos en una cuenta bancaria-, cuya obtención requiere de varios días de tramitación. La concejala de Movilidad, Maravi Dafaue, confirmó que el convenio con Cemusa incluye la creación de estos bonos y que, por tanto, la empresa que gestiona el servicio los tendrá que habilitar para este mismo verano.

A partir de ahora la cuota anual será de 20 euros. Las cuatro nuevas estaciones se ubicarán en la avenida de Tolosa y las estaciones del Topo de Lugaritz, Anoeta y plaza Easo.

<http://www.diariovasco.com/v/20100410/san-sebastian/turistas-podran-usar-dbizi-20100410.html>

Las bicicletas no son sólo para el verano.

La apuesta realizada hace años en esta ciudad por la bicicleta se ha convertido en una fiebre que es fácilmente comprobable en días como el de ayer, un sábado soleado en el que los bidegorris se llenaron de donostiarras y visitantes dispuestos a disfrutar del buen tiempo mientras hacían un poco de ejercicio. El cambio de hora y la llegada del buen tiempo -aunque por estos lares nunca puede cantarse victoria- ha despertado las ansias de salir de casa a reencontrarse con la ciudad después de uno de los inviernos más crudos de los últimos tiempos. Y la bicicleta parece un buen aliado para ello.

<http://www.diariovasco.com/v/20100411/san-sebastian/bicicletas-solo-para-verano-20100411.html>



La primavera la sangre de las ciclistas altera.

Hace 65 años no había 'bidegorris', pero la convivencia entre peatones y usuarios de las dos ruedas tampoco resultaba sencilla, como reflejaba un comentario con mucha miga publicado en la sección Sirimiri.

«Ya sabíamos que la primavera la sangre altera; pero, por lo que vemos, también saca de sus casillas a los ciclistas y, sobre todo, a las ciclistas. Es una verdadera furia de pedalear. Lo mismo entre calles, por si no fuera demasiado complicado y arriesgado el modesto oficio de peatón, que en las carreteras, surgen ciclistas como por encanto. Cuidadito que se nos está poniendo difícil esa cosa tan natural y obligada que es ir de un sitio a otro, a los desgraciados que vamos la mitad a pie y la otra mitad andando. Porque pensar en el tranvía es un mal pensamiento».

<http://www.diariovasco.com/v/20100409/san-sebastian/primavera-sangre-ciclistas-altera-20100409.html>

Lakua no tiene previsto que el consistorio pague el metro.

El Gobierno Vasco no contempla que el Ayuntamiento de Donostia contribuya económicamente, en los próximos 18 meses, a la construcción del futuro Metro de Donostialdea, proyecto que espera costear al 50% con la Diputación. En una respuesta a una pregunta formulada por el grupo de EB-Berdeak en el Parlamento Vasco sobre si se producirá algún tipo de colaboración de naturaleza económica con el Ayuntamiento, el consejero de Transportes, Iñaki Arriola, explicó que el modelo que se está siguiendo a la hora de plantear este proyecto es "el empleado en Bizkaia donde Gobierno Vasco y Diputación colaboran al 50% en los costes financieros" del mismo.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/04/07/vecinos/donostia/lakua-no-tiene-previsto-que-el-consistorio-pague-el-metro>

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/04/06/paisvasco/1270572436.html>

Las cocheras del Metro, en marcha.

Las cocheras que se ocuparán de guardar, limpiar y arreglar las unidades del futuro Metro de Donostialdea ya están en marcha. Los talleres del actual Topo, ubicados en el casco urbano de Errenteria, pronto abandonarán este emplazamiento para establecerse en el polígono industrial de Araso en Irun. La primera fase de la obra de los nuevos talleres ya ha sido adjudicada y las obras comenzarán en semanas. Si se cumplen los plazos, el complejo, que multiplica por seis la capacidad del actual, podría comenzar a albergar trenes a comienzos de 2012.

<http://www.diariovasco.com/v/20100406/al-dia-local/cocheras-metro-marcha-20100406.html>

Autobuses cinco estrellas.

Silenciosos, ecológicos, accesibles, de fácil conducción, con la última tecnología. Los nuevos autobuses de Donostibus dan un salto en calidad, el último antes de la llegada del vehículo híbrido que se acercará a las emisiones cero. Los nuevos coches equiparan su estética a la de los modernos vagones de metro y coinciden en sus mismos objetivos: aumentar la capacidad de atracción del transporte público gracias a una mejora de su imagen global.

<http://www.diariovasco.com/v/20100413/san-sebastian/autobuses-cinco-estrellas-20100413.html>



La carga y descarga bajo la lupa.

El Ayuntamiento estudia la aplicación de nuevas medidas para tratar de corregir lo que a diario se convierte en un terreno "molesto" para quienes transitan, por ejemplo, por La Parte Vieja entre las 10.00 y las 11.30, hora límite para estas labores. Muchos coinciden allí en que "los viernes y vísperas de festivos esto se convierte en una guerra".

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/04/13/vecinos/donostia/descargando-tensiones>

El servicio de autobús exprés une Eibar y Deba desde mañana.

La compañía EuskoTren comunica a la ciudadanía de Debabarrena que mañana se pondrá en marcha la nueva temporada del servicio de autobuses exprés que se ofrecerá hasta finales del próximo mes de septiembre entre las localidades de Eibar y Deba.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/03/31/vecinos/debabarrena/el-servicio-de-autobus-expres-une-eibar-y-deba-desde-manana>

El Ayuntamiento de Irun estudia instalar puntos de recarga para coches eléctricos en San Juan.

El Ayuntamiento de Irun estudiará fórmulas para incluir en el aparcamiento de San Juan algún punto de suministro para coches eléctricos. «Los coches eléctricos forman parte de la movilidad del futuro e Irun quiere apostar por esta y otras fórmulas sostenibles y de eficiencia energética.

<http://www.diariovasco.com/v/20100401/bidasoa/ayuntamiento-estudia-instalar-puntos-20100401.html>

Los coches eléctricos se incorporan al debate sobre movilidad urbana.

El proceso de participación que el Ayuntamiento ha puesto en marcha, dentro de la redacción de su Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS), ha registrado más de medio millar de participantes en menos de tres semanas.

<http://www.diariovasco.com/v/20100408/bidasoa/coches-electricos-incorporan-debate-20100408.html>

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/04/08/vecinos/bidasoa-tingudi/medio-millar-de-iruneses-han-participado-ya-en-las-encuestas-sobre-el-plan-de-movilidad>

Transportes definirá para finales de año la entrada del AVE a Irún.

El Gobierno definirá para finales de año el trazado y presupuesto de la entrada del AVE a Irún, la cuarta estación del tren de alta velocidad en Euskadi. Tras desbloquearse entre noviembre y enero pasados los accesos a las tres capitales, restaba avanzar en la parada de la localidad fronteriza. Fuentes del Departamento de Transportes revelaron que en diciembre se encargó el estudio informativo del tramo entre Astigarraga e Irún, cuya elaboración se prolongará cerca de un año y es el trámite previo a la elaboración del proyecto constructivo.

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Transportes/definira/finales/ano/entrada/AVE/Irun/elpepuespvas/20100405elpvas_8/Tes

«Los hábitos culturales en movilidad no se cambian de la noche a la mañana».

Carlos Corral es un 'freelance' de la movilidad urbana que ha trabajado en decenas de ciudades españolas. Ya lo hizo hace unos años en Irún, donde regresa ahora para asesorar en términos de movilidad no motorizada (bicleta y peatón) a la empresa ETT, redactora del Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) de la ciudad.

<http://www.diariovasco.com/v/20100411/bidasoa/habitos-culturales-movilidad-cambian-20100411.html>

Autoa partekatzeako plataformak 27 erabiltzaile ditu eskualdean.

Zein orдутan geratuko gara unibertsitatera joateko?" galdera sari entzun ohi dugu guztiok. Autoa partekatzea ez da orain martxan jarri nahi den ekimen berritzailea, baizik eta betidanik izan dugun ohitura, orain ikuspuntu ekologiko eta ekonomiko batetik berrikusia eta birbaloratua. Tolosaldea Garatzenek abian du autoa partekatzeako proiektua eta dagoeneko 27 erabiltzailek bidaiak partekatzeako interesa agertu dute garapen agentziak horretarako martxan jarritako *on-line* izaerako plataforman.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/03/31/vecinos/tolosaldea/autoa-partekatzeako-plataformak-27-erabiltzaile-ditu-eskualdean>

Urola Erdiko Agenda 21eko IX. argazki lehiaketak mugikortasuna jorratuko du.

Azkoitiko eta Azpeitiko Udalek Tokiko Agenda 21 egitasmoaren baitan antolatzen duten argazki lehiaketaren IX. edizioa abiatu dute, beti ere, Azpeitiko Argazki elkartearen, Anaitasuna mendi bazkunaren eta Lagun Onak mendi taldearen laguntzarekin. Aurtengo lehiaketan parte hartzerantz animatzen direnek Mugikortasuna eta Irigarritasuna gaia landu beharko dute.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/04/04/vecinos/urola-erdia/urola-erdiko-agenda-21-eko-ix-argazki-lehiaketak-mugikortasuna-jorratuko-du>

Legazpi concreta sus acciones de lucha contra el cambio climático.

El nuevo programa se centra en actuaciones que son directamente competencia del Ayuntamiento y no tanto en la industria, cuyas emisiones suelen cambiar dependiendo de los ciclos económicos y otras variables ajenas al consistorio. De este modo, el programa plantea prácticas para bajar los consumos de los edificios y el alumbrado público, así como un amplio abanico de acciones de cara a la ciudadanía. Estas últimas se centran principalmente en la movilidad y todo lo que se viene llevando a cabo dentro del nuevo Plan de Movilidad Sostenible de Legazpi.

<http://www.diariovasco.com/v/20100409/alto-urola/legazpi-concreta-acciones-lucha-20100409.html>

La campaña 'Compartir coche' registra 240 usuarios en Legazpi.

Según los últimos datos, durante 2009 hubo 22 usuarios nuevos en este servicio, de los cuales el 59,09% fueron mujeres y el 40,91% hombres. Desde 2006 el servicio ha registrado 240 inscritos. Entre ellos, un total de 51 personas han llegado a compartir vehículo a través de este sistema en el último año. Ello supone que 33 coches hayan dejado de circular por Legazpi cada día.

De estos datos se desgranar otros tantos: el promedio de ocupación del vehículo ha sido de 2,91 usuarios, y han conseguido que, entre todas las personas que han compartido el coche, se hayan ahorrado más de 51.400 euros durante 2009.

Otra de las lecturas positivas e importantes de la campaña es la reducción de las emisiones de CO2. En el último año se dejaron de emitir 21,4 toneladas de CO2 a través de la campaña. A estos beneficios habría que añadir otros más difíciles de contabilizar, como los costes derivados de la contaminación acústica o la disminución del riesgo de accidentes.

<http://www.diariovasco.com/v/20100410/alto-urola/campana-compartir-coche-registra-20100410.html>

Zarautz pondrá en marcha los caminos escolares seguros a partir de septiembre.

El Ayuntamiento de Zarautz tiene previsto señalar los caminos escolares para que los vecinos, sobre todo los más pequeño, puedan gozar de una movilidad segura en el municipio al acudir a sus centros educativos. La red de caminos escolares seguros se pondrá en marcha para el mes de septiembre. En concreto, en la Semana de la Movilidad, "como experiencia piloto".

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/04/02/vecinos/urola-kosta/zarautz-pondra-en-marcha-los-caminos-escolares-seguros-a-partir-de-septiembre>

<http://www.diariovasco.com/v/20100407/costa-urola/proyecto-caminos-escolares-pondra-20100407.html>



Movilidad y accesibilidad, temas del concurso fotográfico local.

Los ayuntamientos de Azpeitia y Azkoitia, en el contexto de la Agenda 21 Local han organizado la IX Edición del concurso fotográfico 'Gure Inguruari begirada bat'.

En esta novena edición, los temas a tratar serán la movilidad y la accesibilidad. El actual modelo social y nuestras necesidades de movilidad han modificado el paisaje de nuestros pueblos y, al mismo tiempo, se han creado ciertos problemas de accesibilidad. Es justamente lo que se quiere mostrar en la presente edición donde podrán participar todos los aficionados que lo deseen.

<http://www.diariovasco.com/v/20100409/costa-urola/movilidad-accesibilidad-temas-concurso-20100409.html>

Movilidad sostenible en Ordizia.

El inicial Día sin Coche y la posterior Semana de la Movilidad Sostenible vienen a ser antecedentes de un empeño mayor, sin límite temporal, que representa de manera más reciente por lo que al transporte y desplazamiento peatonal se refiere la idea de la Movilidad Sostenible, como planteamiento general en este ámbito.

Una cuestión veterana en el Viejo Continente, que reclama la reducción del tráfico de coches como objetivo principal para hacer más sostenibles los desplazamientos en las ciudades, todo ello sin perder de vista, insisten los especialistas en la materia, que el transporte es uno de los sectores con mayor responsabilidad en el calentamiento global.

<http://www.diariovasco.com/v/20100409/tolosa-goierri/movilidad-sostenible-20100409.html>

Marcha montañera para ver el impacto del TAV en Aramaio el 25 de abril.

El 25 de abril, la coordinadora opositora al Tren de Alta Velocidad AHT Gelditu! convoca una marcha montañera a la zona afectada por las obras de la 'Y vasca' en Aramaio y Arrasate. La marcha partirá a las 9.30 horas desde el Industrialdea de Markulete con un itinerario que recorrerá Muruazpi, Suña, Untzila erreka y Gesalibar, de 3 horas de duración. A continuación habrá una comida popular en Arrasate.

<http://www.diariovasco.com/v/20100411/alto-deba/marcha-montanera-para-impacto-20100411.html>

El Plan de movilidad sostenible de Tolosa propone cambiar el actual sistema de OTA.

El Plan de Movilidad Sostenible, elaborado por la empresa especializada Leber, propone instaurar en Tolosa un sistema centralizado con registro de matrículas para sustituir el actual modelo de OTA. Consideran los expertos que esta nueva fórmula evitaría el fraude que, en su opinión, se deriva del progresivo aumento de la ocupación de las plazas de aparcamiento y que, además, mejoraría el servicio al usuario por muchas razones. De momento, las proposiciones de este Plan de Movilidad Sostenible no son vinculantes, son sólo sugerencias que el Ayuntamiento debería de valorar y cuya aplicación, al fin y al cabo, dependería del visto bueno de la ciudadanía.

<http://www.diariovasco.com/v/20100413/alto-urola/plan-movilidad-sostenible-propone-20100413.html>



Noticias de Araba

Vitoria sueña con ser Capital Verde.

Vitoria es un referente de sostenibilidad y ahora aspira a convertirse en la 'capital verde' de Europa. Los expertos destacan su potencial medioambiental, y no lo hacen porque sí. Sus ciudadanos respiran un aire de calidad más de nueve meses al año, consumen la mitad de agua que otras ciudades de su entorno - como Bilbao- y reciclan uno de cada dos envases de cristal. Estos habitantes tiene un anillo verde junto al casco urbano, pasean por una creciente trama de carriles bici y viajan en una nueva red de autobuses impulsada por el ambicioso Plan de Movilidad. Estos méritos parecen más que suficientes para que la Comisión Europea haya seleccionado a Vitoria como finalista del premio medioambiental Capital Verde Europea en 2012 y 2013.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100410/alava/vitoria-suen-capital-verde-20100410.html>

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/04/09/paisvasco/1270823562.html>

Ocho empresas se disputan el diseño de la nueva estación de autobuses.

La nueva estación de autobuses que se levantará en la esquina del parque de Arriaga más próxima a la rotonda de América Latina está a punto de mostrar su fisonomía definitiva. Las posibilidades son ocho, según comprobaron ayer los técnicos de la sociedad municipal Ensache 21 después de abrir el sobre con las propuestas recibidas hasta el pasado miércoles, día 31, cuando expiró el concurso convocado por el Ayuntamiento.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100407/alava/ocho-empresas-disputan-diseno-20100407.html>

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100410/alava/vitoria-estudia-eliminar-ocho-20100410.html>

Vecinos de Arriaga se implican en el diseño de una estación de autobús que respete el parque.

Las reclamaciones de los vecinos de Arriaga en torno a la nueva estación de autobuses de Vitoria tendrán su eco en el concurso municipal para elegir al proyecto ganador. Al menos, dos firmas gasteizarras han contactado con el colectivo vecinal para escuchar su voz en esta polémica, un paso que, de entrada, alivia la tensión en torno a un proyecto que sigue dando pasos adelante a pesar de que, en cualquier caso, desde Lakua-Arriaga se insiste en que había alternativas mejores para su ubicación. El proyecto de la firma GLM, por ejemplo, incluso logra una afección cero al parque al plantear una terminal semisoterrada que apenas ocupa 3.574 metros cuadrados.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/04/07/vecinos/vitoria-gasteiz/vecinos-de-arriaga-se-implican-en-el-diseno-de-una-estacion-de-autobus-que-respete-el-parque>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/04/09/vecinos/vitoria-gasteiz/horas-decisivas-para-la-estacion-de-autobuses>



El PP reclama una estación «de verdad».

El portavoz del PP en el Ayuntamiento de Vitoria, Javier Maroto, pidió ayer al alcalde, Patxi Lazcoz, que «rectifique» en su plan para hacer una estación de autobuses en superficie y que impulse una intermodal «de verdad» en Arriaga. «El alcalde lleva tres años perdidos mareando la perdiz. Le exigimos que se olvide de hacer otra estación provisional y que nos permita tener un proyecto con aparcamiento e integrado con el ferrocarril».

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100409/alava/reclama-estacion-verdad-20100409.html>

Vecinos de Abetxuko se alían para demostrar que la mayoría del barrio sí quería el tranvía.

Abetxuko, el barrio que logró fusionar la caótica variedad de orígenes de sus primeros moradores en una sola identidad y hacer de ella la más potente de toda Vitoria, está ahora dividido. El tranvía ha abierto la brecha. Un grupo de vecinos decidió demostrar ayer en una concentración en el centro de mayores que "es mentira que la mayoría de residentes esté en contra del trazado" que el Parlamento rechazó la semana pasada: la doble vía de ida y vuelta por las calles La Presa y El Cristo hasta la parroquia.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/03/31/vecinos/vecinos-de-abetxuko-se-alian-para-demostrar-que-la-mayoria-del-barrio-si-queria-el-tranvia>

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Abetxuko/queda/tranvia/elpepuespvas/20100412elpvas_4/Tes



Abetxuko conserva la lanzadera que lo conecta con la parada del tranvía.

El servicio de Tuvisa, que surgió como provisional hasta que el metro ligero entrase en el barrio, se consolida tras el fracaso de la ampliación.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100413/alava/abetxuko-conserva-lanzadera-conecta-20100413.html>

El PSE lanza un guante a la Diputación para retomar la extensión del tranvía a Abetxuko.

El Partido Socialista sigue empeñado en llevar el tranvía hasta el centro de Abetxuko. Ayer, su secretario general en Álava, Txarli Prieto, extendió el guante a la Diputación foral para que apoye el trazado que defiende el Gobierno Vasco para extender la serpiente verdinegra por las calles La Presa y El Cristo hasta alcanzar el corazón del barrio, pese a la oposición de algunos de sus vecinos y también del PNV. "Está en sus manos poder desbloquear el proyecto", declaró Prieto, dirigiéndose al diputado general, Xabier Agirre.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/04/13/vecinos/vitoria-gasteiz/el-pse-lanza-un-guante-a-la-diputacion-para-retomar-la-extension-del-tranvia-a-abetxuko>

Más seguridad en los pasos peatonales sobre el tranvía.

El PP exigió ayer incrementar de forma urgente las advertencias de seguridad en los pasos peatonales sobre el trazado del tranvía. El concejal Manuel Uriarte pidió más señalización y señaló que uno de los puntos más inseguros para los ciudadanos se encuentra en la calle Fueros, entre Independencia y General Álava, donde no hay ningún paso para peatones.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/04/08/vecinos/vitoria-gasteiz/mas-seguridad-en-los-pasos-peatonales-sobre-el-tranvia>

Ultiman un acuerdo para que el tranvía funcione las noches del fin de semana.

La empresa gestora del tranvía ha mostrado su disposición a ampliar servicios más allá de las once de la noche dentro del empeño del Gobierno vasco por luchar contra la siniestralidad en las carreteras. Fuentes del Ejecutivo recuerdan que una de las aspiraciones de la consejería de Interior es potenciar el transporte público nocturno para eliminar del asfalto el mayor número de vehículos privados. Y más en unos horarios especialmente propensos a los excesos y, por lo tanto, a los siniestros viales.

Eso sí, desde Euskotren ponen ciertas condiciones. En primer lugar, piden implicación a Tuvisa, es decir, que se coordinen las líneas y se realice un planteamiento común entre tranvía y autobús para optimizar al máximo el servicio y evitar duplicidades -ahora, el gautxori da servicio a 6.300 usuarios cada fin de semana-. En segundo lugar, requieren la presencia policial en ciertas partes del trazado como elemento disuasorio para evitar el vandalismo.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100411/alava/ultiman-acuerdo-para-tranvia-20100411.html>

El tranvía nocturno, a estudio.

El Gobierno vasco se compromete a analizar su viabilidad en el plazo de un mes. Quiere comprobar la demanda que tendría el servicio y el coste que supondría hacer que circule el viernes y el sábado por la noche.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100414/alava/tranvia-nocturno-estudio-20100414.html>

Vecinos temen que las obras en el norte y el crecimiento del sur colapsen el tráfico.

La asociación vecinal Hegoaldekoak teme que, de aquí a cinco años, el crecimiento residencial previsto en el sur y las grandes infraestructuras diseñadas en la zona norte conformen un embudo que colapse el tráfico en el entorno de calles como Venta de la Estrella o Iturritxu. Por ello, han solicitado al Ayuntamiento que elabore a un estudio sobre cómo puede afectar a la circulación de esta zona obras aparentemente lejanas -en el espacio y, por el momento, en el tiempo- como el soterramiento. El colectivo, de hecho, augura que no habrá que esperar mucho para ver estos efectos.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/04/06/vecinos/vecinos-temen-que-las-obras-en-el-norte-y-el-crecimiento-del-sur-colapsen-el-trafico>

Las sillas de gemelos acceden por fin a los autobuses de Tuvisa.

Satisfecho". Así se sentía ayer Mikel Pichot después de realizar en quince minutos y sin problemas el itinerario en autobús que separa el centro de Vitoria de su casa de Zabalzana. Poder viajar de nuevo en urbano, como un usuario más, es todo lo que tanto él como el resto de familias numerosas han exigido durante cinco meses al Ayuntamiento, desde que Tuvisa prohibió en octubre el acceso de las sillas gemelares a sus autocares. "Finalmente nos han dado la razón, después de llamar a un montón de puertas", dice, una vez olvidado el incidente con el conductor que invitó a su familia a bajarse del autobús. A partir de ahora, sólo piensa en no ser discriminado de nuevo.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/04/01/vecinos/vitoria-gasteiz/las-sillas-de-gemelos-acceden-por-fin-a-los-autobuses-de-tuvisa>



Tuvisa estudia ya dónde ubicar nuevas paradas en Sansomendi y Zaramaga.

Los técnicos de Tuvisa ya están analizando dónde podrían habilitarse nuevas paradas dentro de estos dos

barrios, los tiempos que necesitarían los autobuses para realizar esta ampliación del recorrido y cómo influiría ese cambio en la operatividad del servicio.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100404/alava/tuvisa-estudia-donde-ubicar-20100404.html>

Vitoria ultima el texto que regula la convivencia entre coche, bici y peatón.

El Ayuntamiento trabaja desde hace meses en el Plan Director de la bicicleta, una normativa con la que pretende regular el cada vez más frecuente uso de este vehículo de dos ruedas en la ciudad. El documento busca proteger al elemento más débil en una convivencia, en ocasiones difícil, entre coches, ciudadanos y bicicletas.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/04/14/vecinos/vitoria-gasteiz/vitoria-ultima-el-texto-que-regula-la-convivencia-entre-coche-bici-y-peaton>



El 'biciberg' de Mendizorroza, averiado y en el aire.

El aparcamiento de bicicletas de Mendizorroza, conocido como el 'biciberg', está cerrado, averiado y carece de fecha de reapertura. Eso, en el caso de que algún día vuelva a funcionar. Un cartel situado en su puerta indica desde hace semanas que el aparato está «fuera de servicio», lo que ha empezado a despertar las sospechas de numerosos ciclistas.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100405/alava/biciberg-mendizorroza-averiado-aire-20100405.html>

Los robos de bicicletas aumentan con el buen tiempo.

La subida de las temperaturas con que ha arrancado abril ha comportado asimismo un repunte de los hurtos de este medio de transporte tan en boga en la capital alavesa. Hasta el momento, la media mensual supera las dos máquinas sustraídas al día.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100414/alava/robos-bicicletas-aumentan-buen-20100414.html>

El nuevo carril bici de Mendizorroza obligará a eliminar 120 aparcamientos.

El Plan de Movilidad volverá a darle un 'mordisco' al espacio reservado al coche para dárselo a los ciudadanos. En este caso, a los ciclistas. El nuevo carril bici proyectado por el Ayuntamiento de Vitoria entre la plaza de la Virgen Blanca y Armentia obligará a eliminar 120 aparcamientos ubicados en las calles Paseo de Cervantes y la Avenida de San Prudencio.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100408/alava/nuevo-carril-bici-mendizorroza-20100408.html>

Veinte pueblos de Vitoria pueden solicitar ya la tarjeta para aparcar en zona OTA.

Veinte pueblos del término municipal de Vitoria pueden solicitar ya la tarjeta OTA para aparcar en la zona azul como si fueran residentes del casco urbano, como solicitó el PNV al Gabinete Lazcoz al debatir la nueva ordenanza de aparcamiento regulado en superficie. Los conductores que consigan el documento tras el pago de los correspondientes 40 euros anuales podrán estacionar en la zona urbana más próxima a sus domicilios.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100408/alava/veinte-pueblos-vitoria-pueden-20100408.html>

El PNV pide tarjetas OTA para ocho pueblos más.

El grupo municipal del PNV ha solicitado que ocho pueblos más del municipio de Vitoria puedan solicitar la tarjeta OTA para aparcar en la zona azul como si fueran residentes del casco urbano. El concejal Iñaki Prusilla envió ayer una carta al alcalde, Patxi Lazcoz, para que a las localidades seleccionadas -20- se sumen también las de Amárita, Retana, Cerio, Junguitu, Ullibarri-Arazua, Lubiano, Castillo y Gardélegui, «que tampoco tienen servicio de transporte regular con la capital».

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100409/alava/pide-tarjetas-para-ocho-20100409.html>

El parque lineal no es para los ciclistas.

El parque lineal del Nervión no es una alternativa válida para los ciclistas, que la han descartado como ruta alternativa para practicar su afición a las dos ruedas. La idea se ha planteado en las reuniones informales que han mantenido responsables municipales de Llodio con los clubes ciclistas de la comarca de Ayala, pero ninguno de ellos baraja la posibilidad de usar esta ruta para evitar la circunvalación de Luiaondo, que ya se ha cobrado varias víctimas mortales en los últimos años.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100410/alava/parque-lineal-para-ciclistas-20100410.html>

Amurrio pone en marcha un ambicioso plan contra el cambio climático.

El citado documento, ya aprobado al no haberse recibido alegaciones, describe diferentes instrumentos y formas de actuación que tenían por objeto la reducción de las emisiones de gases nocivos en el municipio, en ámbitos tan dispares como el planeamiento urbanístico, la reforestación de los montes, la gestión del tráfico, la movilidad sostenible, las contrataciones municipales o la política fiscal.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/04/08/vecinos/cuadrillas/amurrio-pone-en-marcha-un-ambicioso-plan-contr-a-el-cambio-climatico>

El alcalde de Aramaio será juzgado por desobediencia por la consulta sobre el TAV.

El alcalde de Aramaio, Asier Agirre, será juzgado el próximo miércoles en Gasteiz acusado de prevaricación y desobediencia por celebrar hace casi tres años en el municipio un referéndum sobre el paso del tren de alta velocidad.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/04/10/politica/euskadi/el-alcalde-de-aramaio-sera-juzgado-por-desobediencia-por-la-consulta-sobre-el-tav>

<http://www.diariovasco.com/v/20100413/alto-deba/alcalde-aramaio-enfrenta-manana-20100413.html>

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100413/193600/es/AHT-Gelditu-reclama-suspension-juicio-contr-a-alcalde-Aramaio>

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100415/194028/es/Juzgado-alcalde-una-encuesta-que-opino-54-vecinos>

<http://paperekoa.berria.info/harian/2010-04-15/012/008/AHTaren-inkesta-antolatatu-izana-ukatu-du-Asier-Agirrek.htm>

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/04/14/paisvasco/1271246240.html>

Noticias de la Universidad

Caravana universitaria por la Movilidad Sostenible en Madrid.

Organizada por las universidades madrileñas y cuyo objetivo es sensibilizar a la Comunidad Universitaria sobre una movilidad sostenible. Las fechas previstas son del 19 al 23 de Abril.

La Delegación de Sostenibilidad prestará 50 bicis de su Servicio de Préstamo ENBICI para ir del Campus de la Universidad Carlos III de Getafe al Campus de Leganés.

<http://www.caravanaums.es/>

http://www.leganes.org/areamedioambiente/index.php?option=com_content&view=article&id=306:caravana-universitaria-por-la-movilidad-sostenible&catid=207:movilidad&Itemid=176

<http://www.espormadrid.es/2010/04/caravana-universitaria-por-la-movilidad.html>



Otras noticias

La ciudad sueca de Gävle gana el Premio Europeo SEM 2009.

El Comisario de Medio Ambiente, Janez Potocnik, entregó el Premio Europeo SEM 2009 a Gävle (Suecia) en una ceremonia celebrada el 23 de marzo en Bruselas.

La ciudad situada en la costa báltica de Suecia fue elegida ganadora del certamen por, entre otras cosas, promover la última edición de la Semana Europea de la Movilidad Sostenible a través de una mezcla de actividades tradicionales y nuevos medios de comunicación social. Dichas acciones incluyeron seminarios para la promoción del transporte sostenible, una chocolatada gratis para los trabajadores en la estación central y la "Gästrikelloppet Cycle Race 2009" durante el Día sin Coches.

Además, la ciudad de Gävle cuenta con su propio blogger, Ingrid Bergström Nilsson de 20 años de edad, que ha relatado sus experiencias viajando por todo el país en transporte público. Entre las acciones llevadas a cabo destacan también el vídeo producido por los estudiantes de los medios de comunicación locales sobre los eventos llevados a cabo durante la SEMS 2009, la presentación de los espacios dedicados a los aparcamientos de vehículos y los nuevos aparcabicicletas en las paradas de autobús para fomentar una movilidad más activa.

<http://www.ecoticias.com/sostenibilidad/24541/noticias-medio-ambiente-medioambiente-medioambiental-ambiental-definicion-contaminacion-cambio-climatico-calentamiento-global-ecologia-ecosistema-impacto-politica-gestion-legislacion-educacion-responsabilidad-tecnico-sostenible-obama-greenpeace-co2-naciones-unidas-ingenieria-salud-Kioto-Copenhague-Mexico>

La venta de coches crece como nunca.

En la comunidad autónoma vasca se registró también un aumento muy significativo, aunque algo inferior a la media nacional, tanto en marzo como en el primer trimestre, atribuible a que el mercado había caído menos en el mismo periodo del ejercicio pasado.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100406/economia/venta-coches-crece-como-20100406.html>

http://paperekoa.berria.info/ekonomia/2010-04-06/015/009/Launtza_publicoak_amaitzeaz_direla_auto_salmentak_ia_60_handitu_dira.htm

<http://www.deia.com/2010/04/06/economia/las-ayudas-y-el-iva-animan-la-venta-de-coches>



El Gobierno promete electricidad barata para cargar el automóvil.

El Gobierno concretó ayer cómo prevé lanzar el coche eléctrico en España, pero fijó unos objetivos para 2014 más modestos de los anunciados. Habrá una tarifa eléctrica más barata para enchufar los automóviles en horario nocturno, se darán subvenciones de hasta 6.000 euros por vehículo y se instalarán unos 300.000 puntos de recarga, la mayoría para flotillas privadas.

http://www.elpais.com/articulo/sociedad/Gobierno/promete/electricidad/barata/cargar/automovil/elpepusoc/20100407elpepusoc_4/Tes

Artículos de opinión, publicaciones, libros, webs de interés.

La bicicleta en los Países Bajos.

<http://www.fietsberaad.nl/library/repository/bestanden/Labicicletaenpaisabajos2009.pdf>

El transporte urbano en las megaciudades.

En las grandes ciudades de España una persona recorre de media 60 kilómetros al día para ir a trabajar y el 59% usa el vehículo privado para hacer el trayecto. El futuro del transporte urbano pasa por los cibercoches: vehículos eléctricos, ecológicos, sin conductor, guiados por sistemas ópticos y GPS. Estarán repartidos por la ciudad y podremos llamarlos con el móvil para que nos recojan y nos lleven a donde queramos.

<http://www.rtve.es/mediateca/videos/20100330/transporte-urbano-megaciudades/733397.shtml>

El nuevo combustible de la movilidad". Inés Leal, directora del portal 'Ecomove.es'.

La movilidad sostenible no es un concepto nuevo, como tampoco lo es la búsqueda de vehículos eléctricos o híbridos, cada vez menos contaminantes y más respetuosos con el medio ambiente. Sin embargo, en los últimos meses, ambos han adquirido un protagonismo creciente, fruto de la necesidad de reducir los niveles de emisiones de CO₂ a la atmósfera y de poner freno al cambio climático.

Por ello, la información veraz y útil, que permita conocer qué se está haciendo en este terreno y quienes están liderando esa tendencia resulta fundamental y ese es, precisamente, el origen de Ecomove ('www.ecomove.es'), el primer portal español especializado en información diaria sobre la Movilidad Sostenible y el Vehículo Ecológico, pues tal y como señaló Antonio Lucio, Director General de la Fundación Movilidad de Ayuntamiento de Madrid, en la presentación oficial de este medio de comunicación on line, "la información es el nuevo combustible de la movilidad".

Ecomove nace como spin-off del portal Construible ('www.construible.es'), especializado en Construcción Sostenible y Eficiencia Energética en la Edificación, pues desde hacía bastante tiempo, cada vez eran más las noticias y la inquietud por parte de los profesionales relacionados con el urbanismo sobre propuestas en el ámbito de la movilidad sostenible.

<http://www.europapress.es/epsocial/noticia-ecomove-nuevo-combustible-movilidad-ines-leal-directora-portal-ecomovees-20100331131439.html>

Sustainable Transport Systems.

Breve vídeo explicativo sobre los retos de la movilidad en nuestra era.

http://www.youtube.com/watch?v=KozqO4PQ8ps&feature=player_embedded

Los números anteriores de este Boletín puedes verlos en la web de la E.U. de Relaciones Laborales de la UPV/EHU

http://www.lan-harremanak.ehu.es/p231-content/es/contenidos/informacion/rll_batubide/es_batubide/boletin.html

Para quitar el nombre de la lista de distribución de correo, [haga clic aquí](#).

Si tiene preguntas o comentarios, escríbanos un correo electrónico a la siguiente dirección: angel.elias@ehu.es o llame al número 946013092.

También puede localizarnos en la siguiente dirección:

Dirección de la Escuela Universitaria de Relaciones Laborales de la UPV/EHU.
Sarriena Auzoa z/g 48940 Leioa