



batubide

batubide
Boletín electrónico

Renfe incorporará en junio el Creditrans.

Con la llegada del verano, los vizcaínos podrán emplear la misma tarjeta para la práctica totalidad de los transportes públicos del territorio. Y con el desembarco de la compañía ferroviaria, los usuarios no se verán obligados a comprar títulos específicos y podrán también beneficiarse a medio plazo de descuentos en los transbordos, como ya sucede en muchos de los operadores.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100416/vizcaya/renfe-incorporara-junio-creditrans-20100416.html>

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Renfe/sumara/semestre/servicio/Cercanias/Creditrans/elpepuespvvas/20100416elpvas_11/Tes

<http://www.deia.com/2010/04/15/bizkaia/las-cercanias-de-renfe-bilbao-se-sumaran-este-semester-al-sistema-creditrans->

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/04/15/paisvasco/1271334865.html>

Al Campus en bici.

Los universitarios ya disponen de un plano detallado para acudir a la facultad en bicicleta. El Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz distribuirá cinco mil ejemplares con la intención de sumar adeptos a este medio de transporte.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/04/28/vecinos/vitoria-gasteiz/al-campus-en-bici>



Estrasburgora joango dira AHTren aurkako hainbat eragile.

AHT abiadura handiko trenaren proiektuaren aurkako hainbat eragilek, Europako Parlamentuan parte hartuko dute apirilaren 20ean. Estrasburgora joango diren elkarte horien artean izango dira AHT Gelditu!Elkarlana eta Iparraldeko CADE Ingurumenaren aldeko Elkarteak. Horiez gain, Italiako NO TAV eta frantziar Estatuko hainbat lekutan abiadura handiko proiektuen aurka sortutako elkarteak ere bilduko dira.

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100416/194241/eu/Estrasburgora-joango-dira-AHTren-aurkako-hainbat-eragile>

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100416/194193/es/Despropositos-ocultaciones-sobre-TAV>

Boletín Nº 12.
1 de Mayo 2010



Universidad del País Vasco Euskal Herriko Unibertsitatea



El Gobierno vasco definirá en junio la red de 'electrolineras'.

El Gobierno vasco anunció ayer que en junio quedará definida la red de puntos de recarga del coche eléctrico, las llamadas electrolineras. El consejero de Industria, Bernabé Unda, quien compareció en el Parlamento para detallar las gestiones en este asunto, recordó que en verano se espera crear la sociedad conjunta con Repsol que impulsará el proyecto.

http://www.elpais.com/articulo/economia/Gobierno/vasco/definira/junio/red/electrolineras/elpepuespvas/20100419elpepueco_15/Tes

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100420/economia/electrolineras-euskadi-para-junio-20100420.html>

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/04/19/paisvasco/1271694102.html>

Campaña de concejales navarros contra la «imposición» del TAV.

Cargos electos de varios ayuntamientos navarros pedirán en todos los municipios del herrialde el apoyo de alcaldes y concejales a un manifiesto en el que se rechaza la «imposición» del TAV y se comprometen a apoyar iniciativas a favor de la participación social. Esta campaña fue presentada ayer en Iruñea por ediles de varias localidades, quienes explicaron los perjuicios que ocasionaría el TAV.

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100420/194949/es/Campana-concejales-navarros--contra-imposicion-TAV->

Marcha nacional entre Arrasate y Aramaio contra el TAV.

Bajo el lema «Lurra herrien etorkizuna. AHT gelditu», se llevó a cabo una marcha montañera de ámbito nacional entre Arrasate y Aramaio para conocer in situ las afecciones que esta obra está causando en estos parajes y exigir su paralización.

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100421/195143/es/El-domingo-marcha-nacional-entre-Arrasate-Aramaio-contra-TAV->

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100426/195959/es/Una-marcha-entre-Arrasate-Aramaio-exige-paralizar-TAV-respetar-naturaleza>

"Nuestro coche eléctrico es innovación de verdad". Carlos Fernandez Isord. Coordinador del proyecto HIRIKO.

El primer coche eléctrico Made in Álava va en serio. A los 100 millones de euros que costará su salida al mercado, añade cada día la dosis justa de incertidumbre para mantener vivo el proyecto. En septiembre de 2011 nacerá el primer prototipo y un año después saldrá a la calle. El reto, vender 100.000 unidades hasta 2014.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/04/25/economia/nuestro-coche-electrico-es-innovacion-de-verdad>



El Gobierno vasco estudia tres alternativas para conectar Bilbao y Castro por tren.

La conexión ferroviaria entre Bilbao y Castro está desde ayer un poco más cerca de convertirse en una realidad. El Gobierno vasco ha encargado a Euskal Trenbide Sarea (ETS), una sociedad pública dependiente del Departamento de Transportes, la realización de un estudio que determine la viabilidad de conectar Vizcaya y la ciudad cántabra mediante una línea de tren, una solución que permitiría descargar el tráfico de la congestionada A-8 y que ya había sido planteada en las Juntas Generales vizcaínas y en el propio

Ayuntamiento del territorio vecino.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20100428/vizcaya/gobierno-vasco-estudia-tres-20100428.html>

<http://www.deia.com/2010/04/28/bizkaia/el-gobierno-lopez-explora-llevar-el-metro-a-castro-sin-haber-cerrado-su-futuro-en-bizkaia>

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Transportes/plantea/unir/tren/Bilbao/Castro/Urdiales/elpepuespv/20100428elpvas_10/Tes

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100429/vizcaya/cantabria-aplaude-plan-conectar-20100429.html>

Todos los tramos de la 'Y' vasca entre Bilbao y Vitoria, en ejecución en 2011.

El ministro de Fomento, José Blanco, anunció este lunes que el próximo año todos los tramos de la llamada 'Y' vasca entre Bilbao y Vitoria estarán ya en ejecución e insistió en que esta infraestructura es "una prioridad" para el Gobierno, con el objetivo de que "España y el País Vasco estén cada vez más integrados en Europa". Blanco respondió así en la Cámara Alta a una pregunta del senador del PNV Iñaki Anasagasti, quien hizo hincapié en la necesidad de acelerar las obras para que las "autopistas del mar" y el ferrocarril de mercancías sustituyan al transporte por carretera.

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/04/27/paisvasco/1272387393.html>

El Parlamento acogerá un foro sobre el cambio climático.

El Parlamento vasco acogerá a comienzos de la semana entrante un foro sobre cambio climático en el que se analizarán las razones que no permitieron avanzar en la pasada Cumbre de Copenhague y las posibilidades para evitar que se dé "otra gran frustración" en la próxima Cumbre de México, que se celebrará del 29 de noviembre al 10 de diciembre en Cancún.

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Parlamento/acogera/foro/cambio/climatico/elpepuespv/20100430elpvas_7/Tes

Francia prepara el trazado de la alta velocidad entre Burdeos y Euskadi.

El presidente de Red Ferroviaria de Francia (RFF), Hubert de Mesnil, señaló hoy que el gestor francés de infraestructuras prepara el estudio del trazado para la futura línea de tren de alta velocidad entre Burdeos y Euskadi, por Iparalde.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/04/27/sociedad/euskadi/francia-prepara-el-trazado-de-la-alta-velocidad-entre-burdeos-y-euskadi>

Noticias de Bizkaia

Metro Bilbao estudiará ampliar su horario aunque reconoce que será muy complicado.

Metro Bilbao confirma que realizará el estudio que le acaba de pedir el Parlamento Vasco, pero ya advierte de que no será fácil ampliar el horario del suburbano. En este sentido, argumenta que alargar el servicio - entre las 5.00 y las 0.00 horas- será una decisión que esté avalada por una demanda real y ello sin olvidar que los trabajos de mantenimiento se realizan precisamente en horario nocturno.

<http://www.deia.com/2010/04/27/bizkaia/metro-bilbao-estudiara-ampliar-su-horario-aunque-reconoce-que-sera-muy-complicado>

El PP pide que se instalen servicios públicos en algunas estaciones del metro.

El apoderado del PP en las Juntas Generales de Vizcaya Jesús Isasi ha presentado una iniciativa para su debate en la Cámara foral, en la que se reclama la instalación de servicios públicos en algunas estaciones de Metro Bilbao.

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/04/29/paisvasco/1272567507.html>

Bilbao impulsa un proyecto para una distribución urbana de mercancías que resulte más cómoda, eficaz y sostenible.

Bilbao pondrá en marcha en mayo un plan piloto que permita mejorar y optimizar la distribución de mercancías a establecimientos de la ciudad de una forma más cómoda, eficaz y sostenible, y al mismo tiempo ganar espacio para los vecinos. Durante cinco meses, el Ayuntamiento y el Clúster de Movilidad y Logística del País Vasco analizarán en tres puntos de la villa la evolución de una iniciativa pionera en Euskadi que arrancará el día 4 y que contempla tres iniciativas: la distribución nocturna de las mercancías (calle Ercilla), la utilización de un carril multiuso para labores de descarga (Alameda de Urquijo) y la creación de plazas individuales de carga temporal (Blas de Otero).

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100417/vizcaya/nuevo-plan-para-carga-20100417.html>

Un autobús de dos pisos recorre Bilbao para detectar problemas de maniobrabilidad.

Bilbobus ha sometido a examen un autobús de dos pisos por las calles de la Villa, con el objetivo de comprobar 'in situ' que las vías de Bilbao son compatibles con un vehículo de estas características. Fuentes municipales han recordado en un comunicado que la empresa incorporará a su flota dos autobuses de dos pisos a finales de 2010, para aumentar la capacidad del servicio.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/20100421/local/autobus-pisos-recorre-bilbao-201004211121.html>

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100422/vizcaya/autobuses-pisos-aprueban-examen-20100422.html>

<http://www.deia.com/2010/04/22/bizkaia/bilbao/los-autobuses-de-dos-pisos-superan-el-examen-en-bilbao>



Bizkaibus renueva 20 autobuses en la comarca.

La Diputación Foral ha adjudicado, provisionalmente, a Eusko Trenbideak la explotación del servicio de Bizkaibus entre Uribe Kosta y Ezkerraldea, y el campus de Leioa de la Universidad del País Vasco.

La adjudicación tiene validez por ocho años con un coste anual de 6,5 millones, que se actualizarán cada ejercicio en función del IPC. El servicio incluye 12 líneas y sólo se modifican los recorridos de la A3471 Getxo-Cruces (por Fadura), que no pasará por Las Arenas, y la A3472 Getxo-Cruces, que dará servicio desde Las Arenas, con terminal en el Puente Colgante. Este año se renovarán 20 de los 30 autobuses que prestan este servicio.

<http://www.deia.com/2010/04/22/bizkaia/margen-derecha/bizkaibus-renueva-20-autobuses-en-la-comarca>

Bilbobus lanza una campaña para llevar de barrio en barrio a más consumidores.

Para fomentar esta práctica, el Consistorio ha iniciado una campaña de apoyo al comercio urbano, «como motor económico de Bilbao», que durará hasta el próximo 23 de mayo y cuyo lema es 'Bilbobus te lleva de compras'.

Unos sesenta autobuses llevarán esta frase impresa en su carrocería. Y, además de la rotulación general con el lema de Bilbao, se han decorado las unidades de las líneas más potentes de las distintas zonas de Basurto, Bilbao La Vieja, Deusto, Distrito 2, Otxarkoaga, Rekalde, San Ignacio, Santutxu, Txurdinaga y Zorroza.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100427/vizcaya/bilbobus-lanza-campana-para-20100427.html>

<http://www.deia.com/2010/04/27/bizkaia/bilbao/bilbobus-te-lleva-de-compras>



Metro Bilbao contrata a Lantegi Batuak para limpiar la estación de Etxebarri.

Lantegi Batuak ha sido la entidad adjudicataria del servicio de limpieza y mantenimiento de las estaciones de Metro Bilbao, tanto en Bolueta como en Etxebarri. En el caso de esta última, en la que este centro especial de empleo ya desempeña esta labor desde hace cinco años, también se ocupará del mantenimiento de los jardines adyacentes.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100420/nervion/metro-bilbao-contrata-lantegi-20100420.html>

La ingeniería Ingeteam aplica el 'kers' al metro.

La ingeniería Ingeteam y Metro Bilbao han unido sus fuerzas para poner en marcha un proceso de recuperación de la energía cinética que se pierde cuando las unidades del suburbano frenan. Este sistema sigue el principio que se probó el año pasado en la Fórmula 1 y que fue bautizado como 'kers'. En la actualidad, un prototipo funciona ya después de haber sido instalado en uno de los trenes.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100423/vizcaya/ingenieria-ingeteam-aplica-kers-20100423.html>

Los trenes entre Deusto y el Casco Viejo se suprimirán durante tres años.

Los avances de la Línea 3 del metro, que dará servicio dentro de cuatro años a más de 70.000 personas de la zona norte de Bilbao y Etxebarri, obligarán a realizar profundos reajustes en el tráfico ferroviario de la línea del Txorierrri -que une Deusto con Lezama- a partir del próximo 15 de mayo: durante tres años quedará suspendido el servicio de Euskotren entre Deusto y el Casco Viejo, un tramo utilizado cada día por cerca de 1.400 viajeros.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100416/vizcaya/trenes-entre-deusto-casco-20100416.html>

Basauri insiste en que la lanzadera llegue de noche a Bolueta por seguridad.

El Ayuntamiento de Basauri no se da por vencido ante la reiterada negativa de la Diputación a que la lanzadera local llegue hasta la estación de metro de Bolueta. Este autobús -que enlaza el barrio de San Miguel con el entorno de la terminal- lleva más de un año en marcha y sus usuarios se ven obligados a

realizar a pie el último tramo, de unos 300 metros, ya que se encuentra fuera de la delimitación municipal. El Consistorio presentará el jueves una moción en la que pide a la Diputación que le permita llegar hasta la estación, al menos de noche.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100425/vizcaya/basauri-insiste-lanzadera-lleaque-20100425.html>

El Gobierno vasco descarta ampliar el parking del metro en Etxebarri.

El Gobierno vasco -con mayoría en el consejo del Consorcio de Transportes (CTB), entidad que gestiona este estacionamiento- ha dado la razón al Ayuntamiento y ha descartado este proyecto a medio plazo. «Etxebarri soporta a diario un aumento considerable de tráfico por los conductores de otras localidades que quieren llegar al suburbano y ha puesto medios para que haya aparcamientos para todos ellos. Si se niega a que se construya una nueva planta no podemos obligarle», señalan desde el departamento de Transportes.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100428/nervion/gobierno-vasco-descarta-ampliar-20100428.html>

MercaBilbao promociona la calidad de sus productos en bici.

MercaBilbao inició una campaña para potenciar el comercio minorista a través de la "calidad" de sus productos mediante dos bicis-taxis que repartirán folletos informativos por los barrios de la capital, además de los municipios de la Margen Derecha e Izquierda.

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/04/19/paisvasco/1271693641.html>

Mil firmas por el tranvía a Rekalde.

Los vecinos de Rekalde están dispuestos a recoger firmas que avalen su deseo de que este medio de transporte llegue a su barrio sin que ello signifique renunciar al metro. Son ya más de mil las personas que han firmado dando su respaldo a este proyecto y seguro que aún se suman otras. Para ello, van a realizar diferentes acciones. Sin ánimo de polemizar, ni etiquetar ni atribuir carné político a ninguno de los dos transportes.

<http://www.deia.com/2010/04/22/bizkaia/bilbao/la-plataforma-7bai-lleva-recogidas-mas-de-1000-firmas-a-favor-de-la-llegada-del-tranvia-a-rekalde>

<http://www.deia.com/2010/04/23/bizkaia/bilbao/mil-firmas-por-el-tranvia-a-rekalde>



Getxo renueva el servicio de bicicletas tras superar los 20.500 préstamos.

'Getxo Bizi' ha contabilizado un total de 20.547 préstamos de bicicletas desde que se puso en marcha la iniciativa en mayo del pasado año. La barrera de los 20.000 ya se sobrepasó a finales de marzo, según aclaró la responsable del área municipal de Medio Ambiente, Keltse Eiguren. En total se han contabilizado casi 4.000 usuarios.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100424/margen-derecha/getxo-renueva-servicio-bicicletas-20100424.html>

<http://www.deia.com/2010/04/23/bizkaia/margen-derecha/renovado-el-parque-de-getxo-bizi-con-150-nuevas-bicicletas->

<http://www.deia.com/2010/04/24/bizkaia/margen-derecha/getxo-anade-una-marcha-mas-a-su-apuesta-por-el-transporte-en-bicicleta>

Ceda el paso al autobús.

El proyecto de reordenación de Goiko Kalea de Mundaka, que arrancó a principios del pasado año, culminará con la instalación de un sistema de semáforos que darán vía libre al Bizkaibus por la principal travesía de la anteiglesia turística. La medida resolverá los problemas de circulación que se registran desde hace años en la arteria central del municipio debido a su estrechez.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100416/costa/ceda-paso-autobus-20100416.html>

Galdakao construirá un aparcamiento si el metro llega al hospital.

El alcalde de Galdakao, Joseba Escribano, y el consejero de Sanidad del Gobierno Vasco, Rafael Bengoa, se reunieron ayer para abordar en un primer encuentro los problemas de vialidad del Hospital de Galdakao-Usansolo. Escribano no perdió la oportunidad de señalar al consejero la conveniencia de que la futura línea 5 del metro llegue hasta Usansolo y reiteró el compromiso del Consistorio de habilitar un parking disuasorio. Este recinto facilitaría la llegada al hospital. También acercaría el suburbano a los residentes del Valle de Arratia.

«El metro y este aparcamiento al que podría llegar una lanzadera desde otras localidades ayudarían a resolver definitivamente los actuales problemas de vialidad en ese entorno», señaló el alcalde.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100422/nervion/galdakao-construira-aparcamiento-metro-20100422.html>

Ayuntamiento de Galdakao y Gobierno discrepan sobre el coste de la lanzadera.

El Ayuntamiento de Galdakao y el Gobierno vasco discrepan sobre el coste de la lanzadera que comunicará la localidad con la estación de metro de Etxebarri. En el pleno celebrado ayer, los mandatarios locales señalaron que, aunque no se les ha comunicado oficialmente, «según la Diputación, costará 3 millones de euros a pagar entre la propia entidad foral y el Gobierno vasco.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100429/nervion/ayuntamiento-galdakao-gobierno-discrepan-20100429.html>

Dos lanzaderas acercarán en julio el metro a Mamariga.

Cuando entren en funcionamiento este verano, las lanzaderas conectarán de forma constante la estación de Santurtzi con Mamariga. Las unidades estarán controladas desde el propio centro de mando del metro y partirán de ambos extremos de la línea cada dos minutos y medio. Será el tiempo que tarden en salvar los 400 metros de cuesta, con una inclinación de hasta el 20%, que separan el barrio santurtziarra del centro del municipio.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100428/vizcaya/lanzaderas-acercaran-julio-metro-20100428.html>

Aralar pide en Iurreta un «peaje social» e igualdad entre comarcas vizcainas.

Según hicieron saber ante la prensa, «es hora de reivindicar activamente un cambio en la política de peajes y que nos plantemos ante la Diputación». Creen que la única pauta de la Diputación de Bizkaia es «un criterio economicista de recaudar dinero para seguir construyendo infraestructuras viarias». Para Aralar, es necesario aplicar el principio de «quien contamina paga» y «más paga quien más contamina».

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100418/194601/es/Aralar-pide-lurreta-peaje-social-e-igualdad-entre-comarcas-vizcainas>

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100420/duranguesado/aralar-reclama-peaje-social-20100420.html>

Diputación ve factible alargar el recorrido del Bizkaibus hasta Elexalde.

El Ayuntamiento de Galdakao mantiene su pretensión de extender algunas líneas de Bizkaibus hasta la zona

de Elexalde para mejorar las conexiones de este barrio. Además del vecindario, en este entorno se ubican centros docentes, instalaciones deportivas y servicios de hostelería. Para llevar a cabo esta ampliación del recorrido se necesita el beneplácito de la Diputación, ya que es el ente que gestiona este transporte público. Según confirmaron ayer los portavoces municipales, la entidad foral ve «más que posible» que pueda llevarse a cambio esta prolongación de la línea.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100427/nervion/diputacion-factible-alargar-recorrido-20100427.html>

La mejora de la red ferroviaria de Urdaibai se demora debido a la crisis.

La mejora de la red ferroviaria de Urdaibai, aunque no se encuentra en vía muerta, va más lenta de lo esperado. La crisis ha impedido que el Gobierno vasco cumpla el programa de inversiones previsto por el anterior Ejecutivo en el Plan Estratégico EuskoTren XXI, a ejecutar en el periodo 2008-2012. El Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes admite que ha tenido que hacer «encaje de bolillos» para poder ajustar los presupuestos y acometer en 2011 «los proyectos más urgentes».

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100425/vizcaya/mejora-ferroviaria-urdaibai-demora-20100425.html>

Amorebieta refuerza el servicio de préstamo de bicis.

El servicio Amorebiz renueva su flota de 80 bicicletas. El Consistorio cambiará el actual modelo por uno más resistente que aguante 24 horas al día a la intemperie. Este sistema de préstamo de bicicletas, pionero en el Duranguesado, se puso en marcha el pasado 14 de septiembre. Desde entonces, un total de 914 socios los que disfrutaron de este servicio y casi 4.000 personas las que lo utilizaron hasta el día esta misma semana. Unas cifras, que según el alcalde de Amorebieta, David Latxaga, responden a una «acogida exitosa».

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100424/duranguesado/amorebieta-refuerza-servicio-prestamo-20100424.html>

El PNV propone elaborar un plan de movilidad integral de Gernika-Lumo.

El PNV de la villa considera necesario elaborar un plan de movilidad del municipio para analizar de manera integral esta problemática y poder adoptar soluciones eficientes basadas en criterios de sostenibilidad económica social y ambiental.

El plan estaría dirigido para la determinación de los aparcamientos, bidegorris y peatonalizaciones y, en este sentido, los jeltzales proponen llevar a cabo un estudio de ordenación de las calles Carlos Gangoiti, Artekale y Juan Calzada. Asimismo, solicitan "destinar una partida para abordar la planificación integral de la zona deportiva de Urbietta, dotándola de infraestructuras y servicios".

<http://www.deia.com/2010/04/28/bizkaia/costa/el-pnv-propone-elaborar-un-plan-de-movilidad-integral-de-gerrika-lumo>

Noticias de Gipuzkoa

Los trayectos de ida y vuelta en 24 horas evitarán el peaje del Segundo Cinturón.

Los descuentos previstos para los usuarios locales en el peaje del Segundo Cinturón de Donostia se efectuarán cuando el trayecto de ida y vuelta se realice en menos de 24 horas, ampliando las posibilidades de la primera propuesta institucional, que ponía de requisito que el regreso se realizara el mismo día.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/04/15/sociedad/euskadi/los-trayectos-de-ida-y-vuelta-en-24-horas-evitaran-el-peaje-del-segundo-cinturon>

Dónde aparco, o como moverse a pie, bici y bus.

Toda ciudad debe resolver sus propias contradicciones y en San Sebastián haberlas, haylas. La apuesta por liberar el centro urbano de los coches debe metabolizarse con la construcción de nuevos aparcamientos - de residentes, pero también de rotación como los que ya se anuncian en la futura estación de autobuses y en Amara Viejo- que actúan como imanes para los vehículos privados. El comercio y los sectores vinculados al turismo presionan para disponer de más plazas, pero Igentea sólo piensa en cómo 'limpiar' de coches el cogollo urbano. De momento, por las calles Andía y Miramar ya no pasarán más vehículos privados -salvo los que entren y salgan del nuevo parking-. Este vial se reservará a la circulación de autobuses para ampliar las posibilidades peatonales de la nueva plaza Cervantes. El asfaltado de la calle Miramar debía permitir el paso desde esta semana del transporte público, pero el vallado de obra impide de momento a los vehículos articulados realizar ese giro de 90° en el cruce con la Avenida.

<http://www.diariovasco.com/v/20100418/san-sebastian/donde-aparco-como-moverse-20100418.html>



Lurraldebus registró 4,5 millones de viajeros en el primer trimestre, un incremento del 6%.

Las compañías adscritas a Lurraldebus han transportado en el primer trimestre del presente año 4,5 millones de pasajeros, lo que supone un 6% más que en el mismo periodo de 2009. En cuanto al billete único, hay operativas 167.863 tarjetas. Alrededor del 75% de los viajes se abona con la txartela.

<http://www.diariovasco.com/v/20100416/al-dia-local/lurraldebus-registro-millones-viajeros-20100416.html>

Elorza ratifica en Lleida la apuesta por ampliar la red de bidegorris.

"La bicicleta hace a San Sebastián más europea". Es el título de la conferencia del alcalde Odón Elorza en Lleida, en la que ratificó su apuesta por ampliar la actual red de bidegorris y buscar fórmulas alternativas para conseguir una verdadera conexión ciclista en la ciudad. Anunció su intención de completar con ocho kilómetros este año.

<http://www.diariovasco.com/v/20100416/san-sebastian/elorza-ratifica-lleida-apuesta-20100416.html>

Varios paneles indicarán la ocupación de los parkings en diversos puntos de la ciudad.

Tras el verano la ciudad dispondrá de un sistema de paneles informativos que informarán a los conductores, desde el momento en que entran en la ciudad, del grado de ocupación de los parkings de rotación. La Junta de Gobierno del Ayuntamiento adjudicó el pasado viernes el contrato de «suministro, instalación y centralización de datos de ocupación de plazas de aparcamiento en paneles de señalización informativa variable». Será la empresa Postigo Obras y Servicios S.A. la que coloque el sistema con un presupuesto de 235.248 euros y con un plazo de entrega de 3,5 meses.

<http://www.diariovasco.com/v/20100427/san-sebastian/varios-paneles-indicaran-ocupacion-20100427.html>

La bici se abre nuevas sendas.

Nuevas sendas para los ciclistas urbanos. Esta vez son doce kilómetros nuevos con el objetivo de conseguir que el 5% de los trayectos se realicen en bici en 2011 y con un nuevo trazado por el Boulevard que tiene la vocación de impedir que los ciclistas circulen por esta arteria principal en coexistencia con los peatones. En estos momentos se habla de un porcentaje del uso de la bici del 3,5%, 15.000 usuarios cada día.

<http://www.diariovasco.com/v/20100425/san-sebastian/bici-abre-nuevas-sendas-20100425.html>



La variante ferroviaria entre Aia y Orio se abrirá en la primavera de 2011.

Esta variante ferroviaria, unida al desdoblamiento del tramo Lasarte-Añorga, posibilitará la reducción del tiempo de viaje entre Zarautz y San Sebastián, que pasará de los 31 minutos actuales a 25. Asimismo, permitirá a EuskoTren ofrecer frecuencias de entre 15 y 20 minutos entre Zumaia y la capital guipuzcoana.

<http://www.diariovasco.com/20100423/local/variante-ferroviaria-entre-orio-201004231629.html>

<http://www.diariovasco.com/v/20100424/al-dia-local/trenes-cada-minutos-entre-20100424.html>

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Euskotren/abrir/variante/Orio/proxima/primavera/elpepuespva/20100424elpvas_15/Tes

Legorretako lurjabea Donostian epaitua, AHTri aurre egitearren.

Duela bi urte bere baserri inguruko lurretan zundaketa lanak egiten ari ziren Euroconsult Norte-ko langileekin izandako gertakariengatik, lau urteko kartzela zigorra eta 300.000 eurotik gorako isuna ezarri nahi zioten Aitor Esnaola legorretarrari. Atzo zigor eskaera hori atzera bota zuen akusazioak, eta orain kalteak baloratu eta isuna zehaztu beharko dute.

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100422/195293/eu/Legorretako-lurjabea-Donostian-epaitua-AHTri-aurre-egitearren>

Tolosa estudiará la creación de una estación intermodal en la plaza Geltoki.

El Plan de Movilidad Sostenible de Tolosa, elaborado por la empresa especializada Leber, analiza la creación de una estación intermodal, que serviría para coordinar todas las líneas de autobús con parada en la villa, y propone como ubicación más adecuada la denominada plaza Geltoki. Las propuestas del mencionado plan son sugerencias que el Ayuntamiento debe valorar para su posible puesta en marcha.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/04/20/vecinos/tolosalde/tolosa-estudiara-la-creacion-de-una-estacion-intermodal-en-la-plaza-geltoki>

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/04/20/vecinos/tolosalde/el-documento-sugiere-dos-alternativas-para-el-diseno-de-la-nueva-terminal>

Tolosa-Alegi, el bidegorri del éxito.

El bidegorri ciclista-peatonal que une Tolosa y Alegi, de 3 kilómetros de longitud, es el tercero más utilizado de Gipuzkoa. Es además, fiel reflejo del paisaje rico y variado del territorio y, gracias a las conexiones con otras vías, como la que lleva a Itsasondo, constituye un trazado especial en cuanto a su carácter y utilización. Los motivos de uso de esta vía se reparten entre el esparcimiento y el ocio, y el desplazamiento diario por motivos laborales o deportivos.

<http://www.diariovasco.com/v/20100425/tolosa-goierri/tolosa-alegi-bidegorri-exito-20100425.html>

El plan de Movilidad de Tolosa apuesta por el taxi subvencionado para los barrios rurales.

El transporte público que da servicio a zonas rurales es la asignatura pendiente de muchos municipios, y también la de Tolosa. El plan de Movilidad Sostenible aborda la cuestión y propone un servicio de taxi a determinadas horas. Los residentes en los barrios rurales de Urkizu, Aldaba y Bedaio suman actualmente 232 vecinos.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/04/27/vecinos/tolosaldea/el-plan-de-movilidad-de-tolosa-apuesta-por-el-taxi-subvencionado-para-los-barrios-rurales>

A vueltas con el aparcamiento en Zarautz.

El tema del aparcamiento, la falta de plazas en algunas zonas de la localidad, preocupa. Para intentar paliar el problema, este pasado miércoles se celebró en el Ayuntamiento una reunión de los grupos municipales con los representantes de los barrios de Itxasmendi, Azken Portu, Vista Alegre y Mitxelena.

<http://www.diariovasco.com/v/20100417/costa-urola/vueltas-aparcamiento-20100417.html>

Registro de bicis para evitar robos en Zarautz.

El ayuntamiento de Zarautz tiene intención de crear un registro de bicicletas, de inscripción voluntaria, con la finalidad de prevenir los robos o extravíos de las mismas y facilitar su localización, que será gestionado por la Policía Municipal. En el mismo podrán ser registradas únicamente las bicicletas que dispongan de número de serie u otro sistema que se estime oportuno y eficiente.

<http://www.diariovasco.com/v/20100428/costa-urola/registro-bicis-para-evitar-20100428.html>



Separarán el tráfico entre ciclistas y paseantes en el bidegorri hacia Lasao.

La Diputación Foral de Gipuzkoa ha aprobado, a iniciativa del Departamento de Desarrollo Sostenible, el proyecto revisado de construcción del tramo de vía ciclista peatonal entre Azeitia y Lasao. La revisión del proyecto contempla un bidegorri de cuatro metros de anchura en vez de los tres metros previstos inicialmente en el proyecto redactado en 2007. La ampliación en un metro permitirá pasar de un régimen de coexistencia entre peatones y ciclistas a disponer de una separación de tráfico entre los usuarios ciclistas y los paseantes del bidegorri. La separación será visual mediante una marca en el suelo al igual que el existente en el vial entre Azkoitia y Loidola.

<http://www.diariovasco.com/v/20100417/costa-urola/separaran-trafico-entre-ciclistas-20100417.html>

Más espacio para el peatón en Bergara.

La operación para peatonalizar el casco histórico de Bergara sigue su curso. El cierre "a modo experimental" de Artekale y Arruriaga hace ya varios meses y la posterior apertura del vial de doble sentido en Bideberri (a primeros de enero) abrió la veda a la vieja aspiración de ir ganando más espacio para el viandante. Estos cambios en la trama viaria, sin embargo, han supuesto un aumento del tráfico en la ya de por sí concurrida intersección semaforizada de Ibargarai, en Zurradero y Fraiskozuri. Así que el Consistorio encargó un estudio para ver si la avenida Ibargarai es capaz de soportar este mayor ajetreo circulatorio. Las conclusiones están listas.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/04/18/vecinos/debagoiena/mas-espacio-para-el-peaton>

<http://www.diariovasco.com/v/20100418/alto-deba/decidido-artekale-peatonal-20100418.html>

TAV y Renfe tendrán el mismo trazado de Donostia a Astigarraga.

La vega del Urumea, entre Astigarraga y Donostia, se convertirá en el principal núcleo de comunicaciones de Gipuzkoa. Esta cara lleva su cruz. El corredor se está llenando de infraestructuras: la autovía del Urumea, el Segundo Cinturón de San Sebastián, la Ciudad del Transporte, el TAV y el nuevo trazado de Renfe, con estación en Astigarraga.

<http://www.diariovasco.com/v/20100429/al-dia-local/renfe-tendran-mismo-trazado-20100429.html>

El Gobierno Vasco prevé que soterrar el tren en Zarautz costará 180 millones.

Las vías del tren constituyen la principal barrera arquitectónica en Zarautz, además de un alto riesgo por los pasos a nivel existentes. Por ello, el Ayuntamiento lleva años pidiendo la colaboración del Gobierno Vasco para soterrar las vías del tren. Así, las dos instituciones firmaron un convenio en febrero del año pasado para realizar un estudio informativo en el que se analizará dejar bajo tierra la línea férrea Bilbao-Donostia, a su paso por la localidad. En este sentido, el viceconsejero de Transportes del Gobierno Vasco, Ernesto Gasco (PSE-EE) visitó ayer la villa para anunciar junto al alcalde, Jon Urien (Hamaikabat), que el pertinente estudio se licitará en mayo y que supone "el documento legal preciso para hacer el proyecto de soterramiento".

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/04/29/vecinos/uro-la-kosta/el-gobierno-vasco-preve-que-soterrar-el-tren-en-zarautz-costara-180-millones>

Noticias de Araba

Vitoria, tercera capital verde europea.

El prestigioso galardón medioambiental se entregará en el mes de octubre y a él aspiran otras cinco urbes más: Barcelona, Malmö -Suecia-, Nantes -Francia-, Nuremberg -Alemania- y Reikiavik, la capital de Islandia. De momento, las primeras puntuaciones del jurado ya han colocado a la capital alavesa en el pódium, por lo que el Consistorio intentará «mejorar» sus datos para escalar puestos.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100417/alava/vitoria-tercera-capital-verde-20100417.html>

Vitoria inicia el camino para reducir un 20% la emisión de gases en diez años.

La lucha contra el cambio climático empieza por acciones tan básicas como un buen aislamiento de las ventanas, el uso de bombillas de bajo consumo o el reciclaje de los desechos. Actuaciones todas que Vitoria ha decidido empaquetar dentro de un reto ambicioso: reducir un 20% de aquí a 2020 las emisiones de gases contaminantes, un compromiso que emana de la adhesión de la capital alavesa al llamado pacto de los alcaldes y, éste a su vez, del mandato de la Comisión Europea. En ese afán, el Ayuntamiento ya ha confeccionado el borrador de la hoja de ruta que dirigirá sus pasos en la próxima década. O, lo que es lo mismo, un diagnóstico energético del sector residencial, los servicios, la movilidad, la agricultura y ganadería, el ciclo hidrológico, los edificios municipales, la gestión de los residuos y la limpieza urbana.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/04/21/vecinos/vitoria-inicia-el-camino-para-reducir-un-20-la-emision-de-gases-en-diez-anos>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/04/23/vecinos/vitoria-gasteiz/vitoria-decide-rebasar-la-exigencia-de-europa-y-reducir-un-40-la-emision-de-gases-en-diez-anos>

Vitoria se prepara para la Semana Europea de la Movilidad con la bici como protagonista.

La Semana Europea de la Movilidad Sostenible llegará a Vitoria pedaleando. El Centro de Estudios Ambientales del Ayuntamiento aprobará el lunes la receta de la novena campaña, que arrancará el 16 de septiembre y finalizará el 22 con el día de *La ciudad sin mi coche*. La promoción del nuevo Plan Director de Movilidad Ciclista será el principio activo de los siete días de actividades, en los que el Ayuntamiento invertirá 33.000 euros. Así lo ha establecido en el pliego de condiciones que regirán la contratación del programa. Una cifra que se acomoda a la crisis, y que se aleja mucho de los 60.000 euros que gastó en la pasada edición.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/04/19/vecinos/vitoria-se-prepara-para-la-semana-europea-de-la-movilidad-con-la-bici-como-protagonista>



Vitoria se mueve.

¿Cuál es el medio de transporte más adecuado para desplazarse por Vitoria? Cuatro empresas vinculadas a la movilidad defienden que, más allá de los servicios públicos, también hay otras opciones.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/04/24/vecinos/vitoria-gasteiz/vitoria-se-mueve>

Ocho maneras de jubilar la estación de Los Herrán.

Los técnicos municipales tienen ya bajo la lupa las ocho propuestas que han concurrido al concurso municipal para proyectar la nueva estación de autobuses de Vitoria, en el vértice del parque de Arriaga más próximo a la rotonda de América Latina, y que siguen en la liza por hacerse con el encargo.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100416/alava/ocho-maneras-jubilar-estacion-20100416.html>

El alcalde celebra que ningún diseño para la estación sea soterrado.

El alcalde de Vitoria, Patxi Lazcoz, evitó mostrar ayer cualquier tipo de preferencia por alguno de los ocho posibles diseños que tiene sobre la mesa para construir la futura estación de autobuses de Arriaga, aunque sí celebró «que ninguno sea soterrado».

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100417/alava/alcalde-celebra-ningun-diseño-20100417.html>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/04/16/vecinos/vitoria-gasteiz/el-alcalde-de-vitoria-explica-que-no-se-han-presentado-estaciones-de-autobuses-soterradas-por-que-son-inviabiles>

EB propone que los proyectos de la estación se expliquen en el Europa.

El grupo municipal de Ezker Batua propuso ayer al alcalde que el Consistorio facilite las instalaciones del Palacio Europa para que las ocho empresas que compiten por construir la estación de autobuses en Arriaga puedan explicar sus proyectos a la ciudadanía. El portavoz de EB, José Navas, sugirió en concreto la realización de dos jornadas. "La opinión pública ha transmitido reiteradamente su deseo de opinar sobre la mejor opción para Vitoria. La información y la transparencia deben acompañar a este proceso", argumentó el concejal.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/04/17/vecinos/vitoria-gasteiz/eb-propone-que-los-proyectos-de-la-estacion-se-expliquen-en-el-europa-1>

PP y EB dicen que el alcalde «se niega a dar información» sobre los proyectos de autobuses.

PP y EB denunciaron ayer que el alcalde de Vitoria, Patxi Lazcoz, «se niega a ofrecer información a la ciudadanía» sobre los ocho proyectos que se han presentado al concurso de la estación de autobuses».

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100423/alava/dicen-alcalde-niega-informacion-20100423.html>

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100424/alava/dejemos-trabajar-tecnicos-dice-20100424.html>

Lazcoz cree que "no tiene ningún valor" informar a la ciudadanía sobre los proyectos de la estación de bus.

Las cubiertas que en su día planteó el alcalde sobre Dato y la Plaza Nueva merecían, a su juicio, un proceso de información y participación ciudadana. La futura estación de autobuses, proyecto estratégico de Vitoria, no. Patxi Lazcoz cree que la petición de EB de organizar unas jornadas en el Europa para dar a conocer los ocho proyectos actuales de la primera fase de la intermodal es "absurda" y está convencido de que el PP se sumó por encontrarse ya "en campaña electoral". Según dijo, los dos grupos saben que hay bocetos que no superarán la primera criba técnica, por lo que ahora no tendría sentido iniciar el proceso de información y participación ciudadana.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/04/24/vecinos/vitoria-gasteiz/lazcoz-cree-que-no-tiene-ningun-valor-informar-a-la-ciudadania-sobre-los-proyectos-de-la-estacion-de-bus>

SOS Arriaga defiende la necesidad de que los vecinos conozcan los proyectos de la estación.

La plataforma SOS Arriaga, contraria a un proyecto de estación de autobuses que invada este parque de la capital alavesa, considera clave que el gabinete Lazcoz exponga los diseños que optan a convertirse en la nueva puerta de los viajeros a la ciudad. Por ello, pide al ejecutivo que dé un paso adelante y muestre de forma pública los ocho proyectos que participan en el concurso público de la terminal. Sin embargo, dado que el alcalde ya ha manifestado que esta maniobra no tendría "ningún valor", desde la entidad ya se barajan "otras alternativas" para asegurarse que los ciudadanos conozcan las posibilidades que se barajan para este proyecto estratégico de Gasteiz. Una "movilización" es una de ellas.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/04/28/vecinos/sos-arriaga-defiende-la-necesidad-de-que-los-vecinos-conozcan-los-proyectos-de-la-estacion>

Vecinos de Lakua dice que la afección de la intermodal al parque será del 32%.

Vecinos de Lakua-Arriaga denunciaron ayer que la futura estación de autobuses tendrá una afección del

32% en el parque. La plataforma detalló que este pulmón de Vitoria tiene 102.557 metros cuadrados de zona verde, sumadas las sendas ajardinadas y los jardines

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100421/alava/vecinos-lakua-dice-afeccion-20100421.html>

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100421/195105/es/Denuncian-continuas-mentiras-sobre-afeccion-parque-Arriaga>

El urbano iguala su precio al del tranvía en Gasteiz.

El billete subirá el 5 de mayo de 0,95 a 1,05 euros, lo previsto desde el estreno de las nuevas líneas El incremento será de tan sólo 3 céntimos para los titulares de la tarjeta BAT, que pagarán 0,53 euros.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100427/alava/urbano-igual-precio-tranvia-20100427.html>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/04/27/vecinos/vitoria-gasteiz/el-billete-del-urbano-subira-desde-el-dia-5-a-105-euros-para-equipararse-con-el-tranvia>



Los buses rozan en marzo su récord de uso desde la llegada del tranvía, con más de un millón de viajeros.

El transporte público volvió a registrar un récord de uso durante el pasado mes de marzo en Vitoria. El autobús urbano y el tranvía superaron los 1,62 millones de usos que se alcanzaron en enero, la cifra hasta ahora de referencia en la revolución que ha supuesto la reestructuración de las líneas de Tuvisa. Esta vez, ambos sistemas han superado ese hito, al transportar a 1,63 millones de personas. Pero, además, los urbanos han rozado su mayor registro desde la llegada del metro ligero: han llegado a 1.016.335 pasajeros, sólo superados por los 1.097.281 que hubo en diciembre de 2008, mes de estreno de la serpiente verdinegra.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/04/27/vecinos/vitoria-gasteiz/los-buses-rozan-en-marzo-su-record-de-uso-desde-la-llegada-del-tranvia-con-mas-de-un-millon-de-viajeros>

El urbano entrará en Sansomendi y Zaramaga y reforzará los nuevos barrios.

El Gabinete Lazcoz dio a conocer ayer las modificaciones que introducirá en las nueve líneas del transporte público diurno que funcionan desde el pasado octubre. Lo ha hecho, como prometió, seis meses después de que entrara en vigor la profunda remodelación de los trayectos que realizan los autobuses de Tuvisa -han pasado de 18 a 9-, y tras haber escuchado las reclamaciones de los vecinos y de los propios conductores.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100422/alava/urbano-entrara-sansomendi-zaramaga-20100422.html>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/04/22/vecinos/vitoria-gasteiz/los-urbanos-entraran-en-sansomendi-y-amplian-su-servicio-en-los-nuevos-barrios>

Tuvisa acepta hacer 16 cambios en las nuevas líneas, incluido el gautxori.

El consejo de Transportes Urbanos de Vitoria S.A. (Tuvisa) acordó en su sesión de ayer llevar a la práctica las sugerencias que usuarios de urbanos y conductores de éstos han efectuado seis meses después de que se reorganizara el servicio. Es decir, desde que el pasado octubre las antiguas dieciocho líneas del transporte público diurno se fundieran en nueve. El visto bueno de Tuvisa se traducirá en un total de dieciséis cambios, que afectarán tanto al servicio de día como al gautxori.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100430/alava/tuvisa-acepta-hacer-cambios-20100430.html>

La oposición en el Ayuntamiento pide que se doble la frecuencia y se amplíe la línea de autobús de Abetxuko.

Los Grupos municipales del PP, PNV, EB-Berdeak y EA en el Ayuntamiento de Vitoria pidieron hoy al Gobierno municipal socialista que "no sólo mantenga la actual línea de autobús de Abetxuko, sino que la mejore doblando el número de frecuencias y ampliando su trazado". Dicha propuesta será presentada en el próximo Consejo de Tuvisa que se celebrará en el Consistorio el próximo jueves, 29 de abril.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/04/26/vecinos/vitoria-gasteiz/la-oposicion-en-el-ayuntamiento-de-vitoria-pide-que-se-doble-la-frecuencia-y-se-amplie-la-linea-de-autobus-de-abetxuko>



El colectivo contrario al trazado del tranvía de Abetxuko quiere reunirse con Lazcoz.

Abetxuko no está en contra del tranvía sino del recorrido que se nos quiso imponer. Por este motivo, un mes después de que el Parlamento vasco rechazara la ampliación del metro ligero según el trazado defendido por el alcalde, Patxi Lazcoz, y el Gobierno vasco la plataforma contraria a la incursión de los convoyes en el barrio a través de las calles La Presa y El Cristo volvió a hacer pública ayer su intención de «sentarse con el Ayuntamiento para estudiar posibles alternativas».

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100417/alava/colectivo-contrario-trazado-tranvia-20100417.html>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/04/17/vecinos/vitoria-gasteiz/abetxuko-no-esta-desunido-sino-que-están-intentando-desunirlo>

Lazcoz pide a Lakua el dinero del tranvía a Abetxuko.

El Gabinete Lazcoz se ha propuesto emular a un pájaro carpintero y picotear la puerta del Gobierno vasco hasta recuperar los cerca de 6 millones de euros que tenía previsto insuflar a Vitoria a través del frustrado proyecto de ampliación del tranvía en Abetxuko.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100429/alava/lazcoz-pide-lakua-dinero-20100429.html>

Un millón para cuidar el césped del tranvía.

Las inclemencias meteorológicas, el continuo paso de los convoyes e incluso el cruce de los peatones dificultan, a la larga, el mantenimiento del césped del trazado del tranvía. Por eso, en ocasiones el carril verde que rodea a las vías tiene un aspecto árido y desaliñado, sobre todo en verano. Euskal Trenbide Sarea, el ente público dependiente del Gobierno vasco, ha iniciado la búsqueda de una empresa que se encargue de la jardinería de estos corredores. La adjudicataria recibirá algo más de un millón de euros - 900.000 euros más IVA- por realizar esta labor durante un plazo de tres años.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100419/alava/millon-para-cuidar-cesped-20100419.html>

La nueva OTA le gana la batalla al coche privado en Gasteiz.

Tras 6 meses con tarifas más caras se consolida como vía para descongestionar el centro.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100428/alava/nueva-gana-batalla-coche-20100428.html>

Noticias de la Universidad

Universitarios madrileños participarán desde el lunes en la II Caravana por la Movilidad, que recorrerá la región.

Estudiantes de las universidades madrileñas participarán, desde el lunes y hasta el viernes próximo, en la II Caravana por la Movilidad Sostenible, que recorrerá la región para promover hábitos de movilidad más respetuosos con el medio ambiente.

Según informó hoy la Universidad Carlos III (UC3M), la caravana recorrerá todos los campus de las universidades participantes --Alcalá, Autónoma, Carlos III, Complutense, Politécnica y Rey Juan Carlos--. Así, los participantes saldrán del campus de Moncloa, trasladándose el mismo lunes hasta la Autónoma. El martes, pasarán por Alcalá de Henares y llegarán a Getafe el miércoles, para alcanzar el campus de la Universidad Rey Juan Carlos en Móstoles el jueves y concluir el circuito el viernes en Moncloa, habiendo pasado antes por Montegancedo y Somosaguas.

En la llegada a cada campus se realizará un pasacalles con el que se inaugurarán las actividades que estarán enfocadas a debatir y buscar mejoras a la movilidad actual: vídeo-fóruns, mesas redondas, performances, exposiciones y talleres. Todos ellos con la bicicleta como tema central.

En los encuentros previos a la caravana, los voluntarios de las distintas universidades han reflexionado sobre la necesidad de un cambio hacia una movilidad más sostenible en los distintos y han diseñado las actividades de sensibilización que se realizarán durante la semana. Además, serán ellos quienes realicen el recorrido entre universidades en bici.

En el último tramo, en la explanada situada delante del Edificio de Alumnos de la Ciudad Universitaria, se realizará el acto de clausura en el que participarán autoridades académicas y de las administraciones, así como las demás entidades participantes. A dicho acto se convocará a agentes locales y regionales de la bicicleta y la movilidad sostenible, así como a representantes de los medios de comunicación.

El evento está organizado por las universidades participantes --Alcalá, Complutense, Autónoma, Carlos III, Rey Juan Carlos y Politécnica-- y en con él colaboran la Fundación Movilidad y el Consorcio Regional de Transportes de Madrid.

<http://www.que.es/madrid/201004161714-universitarios-madrilenos-participaran-desde-lunes.html>

<http://www.caravanaums.es/>



La Universidad Autónoma de Madrid celebra su XIII Semana Verde.

La Oficina ECOCAMPUS de la Universidad Autónoma de Madrid organiza desde 1999 la Semana Verde, que este año se celebrará el 19 al 30 de abril, aprovechando la conmemoración del Día de la Tierra el día 22. Entre las distintas modalidades actividades que configuran esta semana ecológica, se impartirán conferencias, se realizarán excursiones por sendas, paseos en bici, gymkhanas, juegos, exposiciones y talleres, conferencias y seminarios entre los que cabe destacar: Observación de rapaces nocturnas, Ruta de los 40 árboles, A la UAM en bici, Gymkhana ambiental, concursos de fotografía y carteles, Huella ecológica, Mercadillo de trueque, Taller de fabricación de papel reciclado, curso sobre Inserción por el Emprendimiento Verde, y la Caravana Universitaria por la Movilidad Sostenible 2010.

<http://www.iber-campus.es/articulos.asp?idarticulo=12525>

La Universidad de Alicante pondrá en marcha un Plan de Movilidad Sostenible.

El rector de la Universidad de Alicante, Ignacio Jiménez Raneda y el director de la Agencia Valenciana de la Energía (AVEN), Antonio Cejalvo Lapeña, han firmado esta mañana dos convenios de colaboración que permitirán a la Universidad de Alicante poner en marcha un Plan de Movilidad Sostenible y cuatro proyectos de ahorro y eficiencia energética en los edificios del campus.

El acuerdo referente al Plan de Movilidad Sostenible recoge la realización de un estudio de carácter integral de la movilidad en el campus, que planificará y programará actuaciones en todas las áreas que afecten a la movilidad dentro de la Universidad de Alicante. Del mismo modo, el estudio definirá las estrategias y los instrumentos necesarios para el uso coordinado y eficiente de los distintos medios de transporte sobre acceso y estacionamiento en la UA, mejora de la oferta de transporte público, fomento de la movilidad a pie y en bicicleta mediante la reserva de espacios y supresión de barreras arquitectónicas y programas de conducción eficiente.

<http://www.ua.es/es/servicios/comunicacion/notas/10042003.html>

<http://www.actualidaduniversitaria.com/tag/plan-de-movilidad-sostenible/>

Estudiantes suecos crean el coche más eficiente de su país.

Queda poco menos de un mes y 221 equipos de estudiantes de toda Europa se preparan para enfrentarse al mayor desafío en torno al uso eficiente del combustible de Europa: la Shell Eco-Marathon Europe. El objetivo es diseñar un vehículo que recorra la máxima distancia posible con un litro de combustible. La edición de este año se distinguirá por un aumento significativo de vehículos UrbanConcept. Estos vehículos aglutinan criterios de aptitud para la circulación y soluciones de movilidad sostenibles en un contexto urbano. En los últimos años la creatividad de los estudiantes ha ido en aumento, a la par que la evolución de la tecnología del sector de automoción. Un equipo de estudiantes suecos que participó en la Shell Eco-Marathon del año pasado creó un vehículo que ya ha recibido el permiso de la inspección de vehículos de motor de Suecia para su uso en las carreteras suecas, lo que lo convierte en el vehículo más eficiente del país.

<http://www.autofacil.es/notas-de-prensa/estudiantes-suecos-crean-el-coche-mas-eficiente-de-su-pais>

Artículos de opinión, publicaciones, libros, webs de interés.

Camino escolar y movilidad infantil sostenible.

Blog dedicado a difundir las problemáticas y buenas prácticas relacionadas con la movilidad sostenible y segura de los niños y las niñas.

<http://caminoescolar.blogspot.com/2010/04/pie-y-en-bici-para-reivindicar-la.html>

Los números anteriores de este Boletín puedes verlos en la web de la E.U. de Relaciones Laborales de la UPV/EHU

http://www.lan-harremanak.ehu.es/p231-content/es/contenidos/informacion/rll_batubide/es_batubide/boletin.html

Para quitar el nombre de la lista de distribución de correo, [haga clic aquí](#).

Si tiene preguntas o comentarios, escríbanos un correo electrónico a la siguiente dirección: angel.elias@ehu.es o llame al número 946013092.

También puede localizarnos en la siguiente dirección:

Dirección de la Escuela Universitaria de Relaciones Laborales de la UPV/EHU.
Sarriena Auzoa z/g 48940 Leioa