



# batubide

# batubide

## Boletín electrónico

### Renfe incorporará en junio el Creditrans.

Con la llegada del verano, los vizcaínos podrán emplear la misma tarjeta para la práctica totalidad de los transportes públicos del territorio. Y con el desembarco de la compañía ferroviaria, los usuarios no se verán obligados a comprar títulos específicos y podrán también beneficiarse a medio plazo de descuentos en los transbordos, como ya sucede en muchos de los operadores.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100416/vizcaya/renfe-incorporara-junio-creditrans-20100416.html>

[http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Renfe/sumara/semestre/servicio/Cercanias/Creditrans/elpepuespvvas/20100416elpvas\\_11/Tes](http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Renfe/sumara/semestre/servicio/Cercanias/Creditrans/elpepuespvvas/20100416elpvas_11/Tes)

<http://www.deia.com/2010/04/15/bizkaia/las-cercanias-de-renfe-bilbao-se-sumaran-este-semester-al-sistema-creditrans->

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/04/15/paisvasco/1271334865.html>

### Los alcaldes vascos se comprometen a reducir las emisiones de CO2.

Los alcaldes vascos recibieron ayer en la Asamblea General Ordinaria de Eudel, el "Pacto de alcaldes y alcaldesas", que se compromete a disminuir un 20% las emisiones de CO2 en diez años, es decir, para el 2020. Los representantes municipales deberán estudiar y decidir en sus consistorios si se suman a este compromiso.

<http://www.deia.com/2010/05/01/sociedad/estado/los-alcaldes-vascos-se-comprometen-a-reducir-las-emisiones-de-co2>

### Donostia-San Sebastián impulsará dieciocho medidas de movilidad sostenible en los próximos dos años en el marco del programa CIVITAS-Plus.

La ciudad de Donostia-San Sebastián ha sido seleccionada por la Comisión Europea como líder en el proyecto europeo CIVITAS- Plus, dirigido a conseguir una movilidad más sostenible.

En este contexto, la capital guipuzcoana va a desarrollar un total de 18 medidas CIVITAS hasta septiembre de 2012 con ánimo de mantener a estrategia de movilidad sostenible de los últimos años basada en las siguientes pautas: la mejora de la calidad del transporte público y de la accesibilidad integral, la finalización de la red peatonal y ciclista de la ciudad, la movilidad saludable y sostenible de los trabajadores, estudiantes y visitantes, la organización eficiente y sostenible de la distribución de mercancías y la racionalización del estacionamiento para evitar la congestión y liberar el espacio público.

Entre las acciones llevadas a cabo hasta la fecha dentro del proyecto CIVITAS-Plus destacan, entre otras, DBUS, la empresa local de transporte público, la apertura del túnel de Morlans que conecta la red urbana de la ciudad con la red de vías ciclistas de Donostialdea, los cursos de movilidad sostenible y conducción eficiente organizados por la UPV-EHU en colaboración con el Ente Vasco de la Energía (EVE) y la campaña llevada a cabo para fomentar las compras a pie o en bicicleta.

<http://www.ecoticias.com/sostenibilidad/25751/noticias-medio-ambiente-medioambiente-medioambiental->

Boletín Nº 13.  
15 de Mayo 2010



Universidad del País Vasco Euskal Herriko Unibertsitatea



[ambiental-definicion-contaminacion-cambio-climatico-calentamiento-global-ecologia-ecosistema-impacto-politica-gestion-legislacion-educacion-responsabilidad-tecnico-sostenible-obama-greenpeace-co2-naciones-unidas-ingenieria-salud-Kioto-Copenhague-Mexico](#)

**Aprobado el Real Decreto 404/2010, de 31 de marzo de 2010, regula el establecimiento de un sistema de reducción de las cotizaciones por contingencias profesionales a las empresas que hayan contribuido especialmente a la disminución y prevención de la siniestralidad laboral.**

El RD 404/2010 de 31 de marzo, que concede incentivos para inversiones en materia de Prevención de Riesgos Laborales del 5% (que se duplica hasta el 10% para el 2º año consecutivo que se consigan) de las cotizaciones por contingencias profesionales a las empresas que hayan contribuido especialmente a la disminución y prevención de la siniestralidad laboral señala en su art. 2, 1, g) 3º, que entre los 2 de los 5 méritos posibles para solicitar incluye la existencia de planes de movilidad vial en la empresa como medida para prevenir los accidentes de trabajo en misión y los accidentes "in itinere".

<http://www.boe.es/boe/dias/2010/04/01/pdfs/BOE-A-2010-5296.pdf>

#### **Euskotren renovará su flota.**

EuskoTren renovará su flota con la introducción paulatina de 30 nuevos trenes entre 2011 y 2014, tras una inversión de 201 millones de euros, que permitirá a la compañía vasca contar con unidades ferroviarias "más seguras, accesibles y tecnológicamente más avanzadas".

[http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Euskotren/renovara/flota/elpepuespvas/20100501elpvas\\_4/Tes](http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Euskotren/renovara/flota/elpepuespvas/20100501elpvas_4/Tes)

[http://www.diariovasco.com/agencias/20100430/economia/euskotren-renovara-flota-nuevos-trenes\\_201004301417.html](http://www.diariovasco.com/agencias/20100430/economia/euskotren-renovara-flota-nuevos-trenes_201004301417.html)

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/05/01/sociedad/euskadi/euskotren-presenta-los-trenes-que-renovaran-su-flota-y-trabajarán-en-el-renovado-topo-de-donostialdea>

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/04/30/paisvasco/1272639114.html>

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20100427/pvasco-espana/euskotren-renueva-flota-20100427.html>



#### **El TAV se encarece 260 millones en Guipúzcoa.**

El ramal guipuzcoano del tren de alta velocidad (TAV) va a salir más caro de lo esperado. El Gobierno vasco maneja un presupuesto para las obras de los 80 kilómetros de línea entre Bergara e Irún que eleva en 260 millones de euros la previsión efectuada por las instituciones cuando se diseñó la infraestructura, hace cuatro años. De los 1.642 millones que se pensaba que iba a costar construir la plataforma ferroviaria a través del territorio la cantidad ha crecido hasta los 1.902 millones de euros, según los datos difundidos por el propio Ejecutivo de Lakua, una cantidad que equivale a la mitad del presupuesto de la Sanidad vasca para todo un año. El desfase al alza se cifra, por tanto, en un 15%, aunque el Gobierno aún confía en que las 'bajas' en las futuras licitaciones de obras permitan recortar este exceso de gasto.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20100503/pvasco-espana/encarece-millones-guipuzcoa-20100503.html>

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100504/197396/es/La-prevision-gasto-obras-TAV-Gipuzkoa-sube-15>

#### **Las obras del TAV, a la mitad este año.**

La conocida como Y vasca será visible en el 58% de su trazado cuando finalice este año. Esa es al menos la previsión que manejan tanto en Lakua como en la madrileña Carrera de San Jerónimo, respectivas sedes de las dos administraciones responsables de la construcción de esta infraestructura cuya puesta en funcionamiento es aún una incógnita aunque la fecha de 2016 resuena con fuerza en los centros de poder.

<http://www.deia.com/2010/05/09/sociedad/las-obras-del-tav-a-la-mitad-este-ano>

### **Entrevista a Iñaki Arriola. Consejero de Transportes del Gobierno Vasco.**

El consejero de Transportes del Gobierno vasco defiende que «nunca se ha invertido tanto en Vizcaya como ahora». Por ello, encuentra fuera de lugar las críticas de la Diputación, que afirmó el miércoles que el Ejecutivo autonómico está «castigando» al territorio. Iñaki Arriola califica de «polémica interesada» la polvareda levantada por Pilar Ardanza y los alcaldes de Santurtzi y Urduliz. Asimismo, niega que llegara a pacto alguno con José Luis Bilbao sobre las cuestiones que los jeltzales pusieron sobre la mesa después del tenso consejo de administración del Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB). «Hemos buscado siempre el entendimiento por el bien de los ciudadanos, pero -advierte- si no cambian de actitud, no descartamos nada».

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20100507/vizcaya/eliminaremos-paso-nivel-urduliz-20100507.html>

### **Juzgan a seis personas por una protesta pacífica contra el TAV.**

Seis personas fueron juzgadas ayer en Gasteiz por una acción de desobediencia civil contra el TAV realizada en 2007. Dos activistas se colgaron de un puente con una pancarta y la Fiscalía reclamaba penas de dos años para cada uno. Los imputados llegaron a un acuerdo con el fiscal, salvo un periodista de Hala Bedi, que pidió la absolución

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100513/199008/es/Juzgan-seis-personas-una-protesta-pacifica-contra-TAV>

## Noticias de Bizkaia

### **La revisión de cuentas reduce la necesidad de crédito del Consorcio de Transportes un 42%.**

Dos meses después del agrio enfrentamiento que protagonizaron la Diputación y el Gobierno vasco por el presupuesto del Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB), el consejo de administración de la entidad se reúne para aprobar de forma definitiva las cuentas de 2010. El nuevo proyecto -el anterior se quedó sobre la mesa en febrero- plantea una necesidad de endeudamiento de 73,6 millones de euros. Es decir, un 42% menos que hace unos meses.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20100504/vizcaya/revision-cuentas-reduce-necesidad-20100504.html>

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20100508/vizcaya/consorcio-transportes-cerro-2009-20100508.html>

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/05/07/paisvasco/1273233363.html>

### **La Diputación acusa a Transportes de romper sus pactos y «castigan» a Vizcaya.**

El organismo foral acusó a los socialistas de dinamitar los acuerdos que en febrero pasado alcanzaron José Luis Bilbao y el consejero Iñaki Arriola para impulsar las obras del metro.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100506/vizcaya/diputacion-acusa-transportes-romper-20100506.html>

<http://www.deia.com/2010/05/06/bizkaia/la-diputacion-califica-de-nuevo-castigo-a-bizkaia-la-suspension-de-la-obra-de-urduliz>

<http://www.deia.com/2010/05/06/bizkaia/el-metro-cobrara-a-los-vecinos-de-mamariga-el-acceso-peatonal>

<http://www.deia.com/2010/05/06/bizkaia/20000-vascos-de-castro-y-90000-vizcainos>

<http://www.deia.com/2010/05/06/bizkaia/las-juntas-piden-a-gasco-que-explique-los-detalles-de-la-conexion-bilbao-castro>

<http://www.deia.com/2010/05/07/bizkaia/lopez-dice-que-esta-mas-que-justificado-estudiar-la-conexion-bilbao-castro>

<http://www.deia.com/2010/05/08/bizkaia/azkuna-exige-a-lakua-que-cumpla-los-planes-del-metro-en-bizkaia-antes-de-pensar-en-castro>

<http://www.deia.com/2010/05/11/bizkaia/arriola-tacha-de-mezquino-a-jose-luis-bilbao-por-cuestionar-el-proyecto-bilbao-castro>

### **El PNV exige a los socialistas abordar los problemas de movilidad de Vizcaya antes que los de Cantabria.**

El presidente del PNV de Vizcaya, Andoni Ortuzar, ha reclamado hoy al Partido Socialista y al Gobierno vasco que, antes de "resolver los problemas de comunicación" de Cantabria, mejore la movilidad dentro de este Territorio Histórico, en especial en la Zona Minera, Margen Izquierda y Encartaciones.

En una rueda de prensa celebrada en Bilbao, Ortuzar ha criticado el anuncio del Gobierno vasco de que invertirá 300.000 euros en un estudio sobre las diferentes alternativas existentes para unir por tren Bilbao y Castro Urdiales. El dirigente nacionalista ha censurado al Ejecutivo de Patxi López por decidir "unilateralmente qué obras largamente esperadas, como la continuidad del tranvía a Rekalde en Bilbao, la llegada del metro a Usansolo y Galdakao, las mejoras e Euskotren en Durango o el soterramiento en Urduliz, quedan en suspenso".

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/20100512/local/exige-socialistas-abordar-problemas-201005121450.html>

### **El Gobierno vasco pide a Azkuna que desbloquee el tranvía hacia La Casilla.**

El Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes reaccionó ayer con perplejidad ante la pregunta lanzada por el alcalde durante una entrevista concedida a 'Punto Radio': «¿Cuándo empieza a construirse el tranvía hasta La Casilla?». El Ejecutivo autonómico asegura que es el propio Azkuna quien tiene en su mano la respuesta, ya que el retraso obedece a las obras que acometerá Ría 2000 -la sociedad pública que él preside- en la avenida Montevideo, el punto de arranque del trayecto.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100512/vizcaya/gobierno-vasco-pide-azkuna-20100512.html>

### **El Gobierno vasco y Ría 2000 se reunirán para desbloquear el tranvía a La Casilla.**

El conflicto entre las instituciones por el retraso del tranvía entre Basurto y La Casilla empieza a encarrilarse. El Gobierno vasco y Bilbao Ría 2000 se reunirán en breve para tratar de desbloquear el proyecto, que aunque lleva casi un año adjudicado no acaba de arrancar sobre el terreno. El principal obstáculo reside en la avenida Montevideo, donde se van a acometer obras de reurbanización que cambiarán la cota de la calle. Esto exige un esfuerzo de coordinación para compaginar las dos actuaciones y permitir que el tren ligero empiece a rodar hacia Autonomía.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100513/vizcaya/gobierno-vasco-2000-reuniran-20100513.html>

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100515/vizcaya/transportes-2000-sellan-pacto-20100515.html>

### **El binomio necesario.**

El transporte es una de las necesidades básicas de los vizcainos. Moverse por el territorio es una actividad que a diario realizan millones de personas en tren, autobús, taxi, en metro o andando. Y en muchas ocasiones es una movilidad no querida. Sobre todo cuando se tiene que acudir a centros sanitarios para ser atendido por los facultativos en una consulta, visitar a un familiar enfermo o acudir de urgencia tras un accidente.

Los hospitales son polos de atracción de miles de personas y su necesidad de accesos directos es algo evidente que parece tener en cuenta desde el Departamento de Obras Públicas y Transportes del Gobierno vasco. Dos de sus últimas decisiones van a hipotecar el futuro de la movilidad del hospital de Galdakao, ubicado en la zona de Usansolo, y del futuro hospital de Uribe Kosta, cuya primera piedra se colocará este mes en la localidad de Urduliz. Transporte público y servicio sanitario son un binomio que se necesita.

<http://www.deia.com/2010/05/09/bizkaia/el-binomio-necesario>

### **Termibus se queda en Garellano.**

La estación de Termibus, hasta ahora provisional, será en un futuro una intermodal definitiva para los transportes de largo recorrido. Por su parte, las líneas de cercanías se trasladarán a una intermodal más pequeña en Abando. El Ayuntamiento de Bilbao ha presentado ya esta propuesta al Ministerio de Fomento que, en principio, lo ha visto con buenos ojos. Según Ibon Areso, concejal de Circulación y Transportes, este proyecto cumple una doble finalidad, porque "Termibus está al límite de su capacidad". Y es que, en los últimos siete años, se ha doblado el número de viajeros, según explica Asier Abaunza, delegado del área.

<http://www.deia.com/2010/05/04/bizkaia/bilbao/termibus-se-queda-en-garellano>

<http://www.deia.com/2010/05/04/bizkaia/bilbao/necesita-una-remodelacion>



### **En las entrañas de la línea 3.**

Los trabajos se encuentran a pleno rendimiento. El avance es lento, pero nunca se detiene. En los días buenos, las máquinas pueden excavar hasta siete metros de galería A 30 metros de profundidad, las tuneladoras comienzan a dar forma al nuevo ramal del metro que atravesará el subsuelo de Bilbao en 2013.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100502/vizcaya/entranas-linea-20100502.html>

### **El Gobierno vasco rechaza ahora la gestión en solitario de la futura línea 3.**

El viceconsejero de Transportes del Gobierno vasco y presidente de Metro Bilbao, Ernesto Gasco, apostó ayer por que sea la empresa del suburbano la que se haga cargo la futura línea 3, entre Etxebarri y Matiko, y no EuskoTren. Ello supone compartir la responsabilidad y el coste económico de la explotación junto a la Diputación, como institución socia en Metro Bilbao, sin asumirla su departamento en solitario, como hace en otras líneas ferroviarias azules.

<http://www.deia.com/2010/05/14/bizkaia/el-gobierno-vasco-rechaza-ahora-la-gestion-en-solitario-de-la-futura-linea-3>

### **Basauri ve la luz del metro.**

El metro de Basauri ha superado el último escollo para convertirse en realidad en marzo de 2011. Técnicos responsables de la obra y representantes institucionales asistieron ayer, en la calle Nagusia, al 'cale' o unión de los dos tramos de túnel que se han construido en la localidad. Esta operación pone punto y final a los trabajos de excavación, que se complicaron por las dificultades de asentamiento que ha registrado el terreno durante estos casi tres años de obra.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100513/vizcaya/basauri-metro-20100513.html>

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/05/12/paisvasco/1273677413.html>

### **Los usuarios de Metro Bilbao aumentaron un 7% en marzo.**

Metro Bilbao incrementó su número de viajeros un 7% durante marzo respecto al mismo mes del año anterior, mientras que los usuarios de los autobuses urbanos aumentaron un 9,8% el mismo periodo, según los datos hechos públicos hoy por el Instituto Nacional de Estadística (INE).

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100512/vizcaya/aumentan-usuarios-metro-autobus-20100512.html>

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/05/11/paisvasco/1273568024.html>

### **Metro Bilbao encarga un plan para evaluar sus necesidades a diez años vista.**

Metro Bilbao ha encargado la elaboración de un Plan Estratégico para conocer las necesidades del suburbano hasta el año 2020. «El objetivo del documento -aseguró su presidente y viceconsejero de Transportes, Ernesto Gasco- es diseñar una 'hoja de ruta' que nos permita saber qué metro de futuro queremos buscando siempre la rentabilidad social».

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100514/vizcaya/metro-bilbao-encarga-plan-20100514.html>

### **Bus entre Deusto y Casco Viejo a partir del sábado 15 de mayo.**

El servicio de trenes del tramo Deusto-Casco Viejo de la Línea del Txorierrí se verá sustituidos por un servicio de autobuses a partir de mañana y durante un periodo aproximado de tres años, con motivo de las obras de construcción de la Línea 3 del metro. Según recordó EuskoTren, las estaciones de Deusto, Universidad, Matiko y Zumalacárregui dejarán de funcionar durante unos tres años.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100514/vizcaya/entre-deusto-casco-viejo-20100514.html>

### **Fomento prevé que el TAV llegará a Bilbao sin estar terminada la estación de Abando.**

El Ministerio de Fomento, promotor de la futura estación del TAV en Abando, contempla que el tren de alta velocidad llegará a Bilbao sin que se haya dado tiempo a finalizar la nueva terminal de Abando. Víctor Morlán, el secretario de Estado de Planificación del Ministerio de Fomento, y mano derecha del ministro, José Blanco, reconoce esta posibilidad teniendo en cuenta los planes de ejecución del trazado de la Y vasca y la situación todavía en pañales del proyecto de la futura estación de Abando.

<http://www.deia.com/2010/05/03/bizkaia/bilbao/fomento-preve-que-el-tav-llegara-a-bilbao-sin-estar-terminada-la-estacion-de-abando>

### **El uso de Artxanda como aparcamiento disuasorio relanza el transporte en funicular.**

El funicular, el transporte público con mayor antigüedad de Bilbao, se usa también como lanzadera entre Artxanda y el centro de la capital. Los nuevos usuarios son vizcainos que trabajan en la ciudad y han encontrado en Artxanda un parking disuasorio donde aparcar sus vehículos.

<http://www.deia.com/2010/05/10/bizkaia/bilbao/el-uso-de-artxanda-como-aparcamiento-disuasorio-relanza-el-transporte-en-funicular>



### **El tráfico de pasajeros en el Aeropuerto de Bilbao creció en abril un 3,1%.**

El Aeropuerto de Bilbao logró en abril un crecimiento del 3,1% en el tráfico de pasajeros respecto al mismo periodo de 2009. En concreto, 327.725 viajeros pasaron por la terminal durante el cuarto mes del año. Según informó Aena, esta cifra ha sido menor de la esperada debido a las cancelaciones de vuelos por la irrupción de la nube volcánica. En su conjunto, en la red de Aena cayó un 8,6% el tráfico global de pasajeros durante el mes de abril.

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/05/13/paisvasco/1273764998.html>

### **Etzebarri desvía la lanzadera de Galdakao.**

El Ayuntamiento de Etzebarri ha roto el silencio que mantenía entorno a la anunciada lanzadera para Galdakao mediante una carta que ha enviado al Consorcio de Transportes, del que el alcalde es miembro. En ella, pide a esta entidad que, si bien no se oponen a la puesta en marcha de este servicio, sus autobuses no pasen por el centro del municipio.

<http://www.deia.com/2010/05/01/bizkaia/arratia-nervion/etxebarri-desvia-la-lanzadera-de-galdakao>

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100506/nervion/etxebarri-avanza-propuesta-sobre-20100506.html>

### **La lanzadera a Galdakao, a partir del mes próximo.**

Por ahora no ha trascendido el número de paradas que tendrá la línea ni el desembolso total que deberá de afrontar anualmente la entidad para mantener la lanzadera. Lo que sí parece claro es que los vecinos de Galdakao podrán hacer uso de los autobuses tres meses antes de las previsiones más optimistas.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20100504/vizcaya/lanzadera-galdakao-partir-proximo-20100504.html>

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100515/vizcaya/lanzadera-galdakao-entre-junio-20100515.html>

### **Basauri va andando al cole.**

Los niños del Lope de Vega ya van andando al cole. Aunque sea sólo por unos días, los pequeños escolares de este centro han dejado de lado el coche en el que eran transportados como paquetes para acudir a clase dando un paseo por el municipio. Esta experiencia, que hará las veces de ensayo, permitirá conocer sobre el terreno cuáles son los obstáculos con los que se encuentran los niños, así como las carencias que tiene el municipio en temas como accesibilidad o seguridad vial.

<http://www.deia.com/2010/05/10/bizkaia/arratia-nervion/basauri-va-andando-al-cole>

### **Guía para que ciclistas y peatones se lleven bien en la ciudad.**

La Asociación de ciclistas urban@s de Bilbao "Biziz Bizi" ha hecho pública una serie de consejos que concilian el uso de la bicicleta con los peatones. En opinión de la citada asociación, "el incremento del uso de la bicicleta genera situaciones de convivencia que suponen nuevos retos y desafíos".

<http://www.deia.com/2010/05/07/bizkaia/bilbao/guia-para-que-ciclistas-y-peatones-se-lleven-bien-en-la-ciudad>

<http://www.box.net/shared/rqx62isj8s>



### **El Gobierno López impide el inicio de las obras del soterramiento del metro en Urduliz.**

Los consejeros representantes del Gobierno vasco y los alcaldes socialistas con voto en el consejo general del Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB) rechazaron ayer iniciar las obras del soterramiento del metro a su paso por Urduliz, incluida la nueva estación. Esta es la única obra que queda pendiente por ejecutar en la línea 1 del suburbano y tanto el Ayuntamiento de la localidad como sus vecinos la vienen solicitando insistentemente desde hace más de ocho años.

<http://www.deia.com/2010/05/05/bizkaia/el-gobierno-lopez-impide-el-inicio-de-las-obras-del-soterramiento-del-metro-en-urduliz>

### **Sopelbus podrá conectar el casco urbano con las playas todo el año.**

Sopelbus, el servicio de autobús municipal que el Consistorio pone en marcha cada verano para facilitar el acceso a los arenales de Arrietara y Atxabiribil, ha echado a andar por adelantado y, desde ayer, conecta el casco urbano de Sopelana con sus playas. Pero Sopelbus pretende afianzarse como una línea urbana y por eso se ha puesto en marcha un mes y medio antes de lo habitual, a primeros de julio, y funcionará hasta el 31 de diciembre y no sólo en la época estival.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100511/margen-derecha/sopelbus-podra-conectar-casco-20100511.html>

<http://www.deia.com/2010/05/11/bizkaia/margen-derecha/sopelbus-aumenta-sus-prestaciones-y-dara-servicio-hasta-final-de-ano>



### **El bus urbano de Bermeo ha transportado a 84 vecinos al día.**

Bermibusa, el autobús urbano de Bermeo puesto en marcha por el Ayuntamiento el pasado 6 de abril, ha transportado hasta el momento a un total de 1.506 vecinos a distintas zonas del municipio. El Consistorio costero ha realizado un "positivo balance" de las primeras semanas de uso del servicio, "ya que ha sido utilizado por una media de 84 personas al día".

<http://www.deia.com/2010/05/01/bizkaia/costa/el-bus-urbano-de-bermeo-ha-transportado-a-84-vecinos-al-dia>



### **Ondarroa frena su autobús urbano.**

La gestora de Ondarroa únicamente garantiza la continuidad del autobús urbano hasta primeros de noviembre. El Consistorio asegura que sólo dispone de 18.000 euros para costear un servicio que durante las dos últimas décadas ha estado gestionado por la empresa de transportes Jai Alai Bidaiak.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100506/costa/ondarroa-frena-autobus-urbano-20100506.html>

### **Varios talleres fomentarán en Ermua la negociación y la movilidad sostenible.**

Dentro del espacio de formación y participación de la Casa de la Mujer, en esta ocasión se ha organizado un novedoso taller de 'movilidad sostenible y segura para todas y todos', que se desarrolla en colaboración con el departamento de Medio Ambiente.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100505/guiuzcoa/varios-talleres-fomentaran-ermua-20100505.html>

### **El soterramiento del tren a su paso por Durango se retrasa a verano de 2011.**

El proyecto para soterrar las vías del tren a su paso por Durango sigue acumulando retrasos. Si el pasado mes de enero, responsables del Gobierno vasco anunciaban que las obras de la nueva estación finalizarían este otoño, el consejero de Vivienda, Obras Públicas y Transportes ha confirmado que estos trabajos no estarán listos hasta el verano de 2011.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20100508/duranguesado/soterramiento-tren-retrasa-verano-20100508.html>

## Noticias de Gipuzkoa

### El aceite usado mueve el autobús.

El aceite en el que ayer frió un huevo o unas anchoas, reciclado y tratado, mueve el autobús público que usted o su hija cogerá mañana para ir a cualquier parte de la ciudad. Es el mensaje básico que los responsables municipales quieren que cale en la sociedad donostiarra y que va a ser difundido en una campaña que se celebrará mañana en Alderdi Eder.

<http://www.diariovasco.com/v/20100514/san-sebastian/aceite-usado-mueve-autobus-20100514.html>

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/05/14/vecinos/los-autobuses-de-donostia-utilizan-un-30-de-biodiesel-procedente-de-aceite-reciclado>



### Comienzan a funcionar las 'txitas', vehículos ecológicos de mercancías.

San Sebastián ya se puede aprovechar de un nuevo medio de transporte de mercancías que no contamina y no provocará atascos durante la carga y descarga. Se trata de las 'txitas', bicicletas con pedaleo asistido eléctrico que llevan incorporada una estructura de 1.500 litros de capacidad y que pueden transportar hasta 180 kilos de peso. Un transporte más ligero, pequeño y manejable que puede seguir activo fuera del horario de carga y descarga.

El objetivo de Txita Txirindak S.L., la empresa que ideó este nuevo vehículo, es dar servicio a empresas de paquetería, colaborar en la entrega a domicilio de los supermercados y ofrecer una alternativa de transporte a todo tipo de tiendas y comercios para envíos puerta a puerta dentro de la ciudad.

<http://www.diariovasco.com/20100510/local/san-sebastian/comienzan-funcionar-txitas-vehiculos-201005101627.html>

[http://www.diariovasco.tv/index.html#frontaleID=F\\_VASCOTV&sectionID=S\\_VASGIP&videoID=91795](http://www.diariovasco.tv/index.html#frontaleID=F_VASCOTV&sectionID=S_VASGIP&videoID=91795)

### Euskotren presenta los trenes para el metro de Donostialdea.

El futuro Metro de Donostialdea ya tiene un rostro. Es una unidad formada por cuatro coches en cuyo exterior predomina el color blanco. De momento es una maqueta pero el tren de verdad ya se está construyendo en la empresa CAF. Comenzará a circular en febrero de 2011 entre San Sebastián e Irun.

El Departamento de Transportes presentó ayer en Donostia las nuevas unidades de Euskotren, que constituyen el germen de lo que será el Metro. El acto estuvo presidido por el lehendakari, quien señaló que esta infraestructura «va a suponer un avance social de enormes magnitudes y un impulso para el desarrollo de la economía». Patxi López insistió en el respaldo de su gobierno al proyecto al asegurar que, «tras la exitosa experiencia» de Bilbao, «está fuera de toda duda» el desarrollo de la nueva infraestructura en Gipuzkoa que, entre otras características, permitirá viajar de Eibar a Irun sin necesidad de cambiar de tren y tendrá un ramal que llegará hasta a Hondarribia.

<http://www.diariovasco.com/v/20100501/al-dia-local/metro-tiene-rostro-20100501.html>

### Donostibus amplía los servicios a Riberas de Loiola.

Los vecinos de Riberas de Loiola están de enhorabuena. Como consecuencia de la reunión que representantes de la asociación de vecinos del barrio donostiarra mantuvieron con el departamento de Movilidad del Ayuntamiento el mes de febrero, desde el pasado día 12 de abril, la Compañía de Tranvía de San Sebastián (Dbus) ha ampliado las salidas hacia Riberas de Loiola desde el Boulevard.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/05/06/vecinos/donostia/donostibus-amplia-los-servicios-a-riberas-de-loiola>

### **El microbús de Trintxerpe a Altza y Molinao amplía su ruta.**

DonostiBus extenderá a partir del lunes la ruta que cubre el microbús de la línea 38, la que une Trintxerpe con Altza y Molinao. Por un lado, llegará hasta las casas del Alto Molinao cada dos horas (desde las 7.52 hasta las 19.52 los laborables, de 8.52 a 20.52 los sábados y de 9.52 a 20.52 los festivos y domingos).

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/05/08/vecinos/donostia/el-microbus-de-trintxerpe-a-altza-y-molinao-amplia-su-ruta>

### **Los usuarios del servicio municipal de Coche Compartido crecieron en 2009 en Irun.**

Cada día, 20 viajes de irundarras se realizan compartiendo el vehículo gracias a esta iniciativa de irun.org. Existen tres tipos de trayectos: laborales, a las universidades y esporádicos. Los dos primeros son los de uso regular y por tanto los que están abiertos a más ofertas y mayor números de demandantes. Para el tercer caso, las alternativas de destino son todas, ya que aparte de las localidades listadas en la web, el usuario puede incluir aquella que le interese

<http://www.diariovasco.com/v/20100513/bidasoa/crisis-medio-ambiente-20100513.html>

### **El servicio urbano de Arrasate incorporará en los próximos meses importantes novedades que redundarán en una notable mejora del transporte público arrasatearra.**

Por un lado, el urbano duplicará su frecuencia horaria, y por otro, pasará a integrarse en la plataforma tecnológica de Lurraldebus, lo que permitirá a los viajeros hacer uso del billete único.

<http://www.diariovasco.com/v/20100511/alto-deba/urbano-doblara-frecuencia-incorporara-20100511.html>

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/05/11/vecinos/debagoiena/arrasate-duplicara-la-frecuencia-del-autobus-urbano-a-partir-de-septiembre>



### **Un microbús conectará Lasarte-Oria, Usurbil y Zubieta con los hospitales.**

Los vecinos del barrio de Zubieta, y los municipios de Usurbil y Lasarte-Oria contarán desde el próximo lunes con un autobús directo que les llevará a la zona hospitalaria de Donostia. La nueva línea es de Lurraldebus, operará de lunes a viernes, y realizará trece viajes diarios, en cada sentido, entre Usurbil y hospitales y pasando por Zubieta y Lasarte.

<http://www.diariovasco.com/v/20100515/al-dia-local/microbus-conectara-lasarte-oria-20100515.html>

## Noticias de Araba

### Lazcoz defiende en Bruselas la candidatura.

El alcalde, Patxi Lazcoz, ha viajado a Bruselas para participar en el encuentro de los ayuntamientos adscritos al 'Pacto de los Alcaldes', donde defenderá la candidatura de Vitoria al premio 'Capital Verde Europea'. Para ello, pondrá de relieve aspectos como la calidad del aire, el transporte local, la contribución a la lucha contra el cambio climático o gestión de residuos.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100504/alava/lazcoz-defiende-bruselas-candidatura-20100504.html>

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100504/197411/es/Gasteiz-compite-Barcelona-Malmo-ser-Capital-Verde-Europea-2012>

[http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Lazcoz/defiende/Bruselas/candidatura/Vitoria/Capital/Verde/Europea/elpepuespvvas/20100504elpvas\\_6/Tes](http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Lazcoz/defiende/Bruselas/candidatura/Vitoria/Capital/Verde/Europea/elpepuespvvas/20100504elpvas_6/Tes)

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100505/alava/lazcoz-busca-remontada-verde-20100505.html>

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100506/alava/plan-movilidad-presenta-austria-20100506.html>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/05/05/vecinos/vitoria-gasteiz/es-dificil-competir-con-ciudades-como-barcelona-y-malmo>

### Vitoria, ejemplo contra el cambio climático.

Vitoria participa en Madrid en unas sesiones formativas impartidas por técnicos de otros municipios españoles sobre el cambio climático. En ellas, la capital alavesa explicó sus compromisos frente al Pacto Europeo de los Alcaldes, al que se adhirió en 2009. Con ello, el municipio se comprometía a reducir sus emisiones en al menos un 20% en términos generales y en un 30% en las actividades y servicios prestados por el Ayuntamiento.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100506/alava/vitoria-ejemplo-contracambio-20100506.html>

### Vitoria estará presente en la convocatoria anual del proyecto europeo MODERN.

Una delegación del Ayuntamiento de Vitoria se desplazó hoy hasta Italia para estar presente mañana en la convocatoria anual del proyecto europeo MODERN, en el que participa desde 2008 junto a la ciudad italiana de Brescia, la urbe rumana de Craiova y la localidad portuguesa de Coimbra.

<http://www.europapress.es/euskadi/alava-00388/noticia-vitoria-estara-presente-convocatoria-anual-proyecto-europeo-modern-20100510142512.html>

### Vitoria da clases de conducción económica y eficiente.

Con objeto de fomentar el transporte sostenible y reducir las emisiones de CO2, el Ayuntamiento oferta desde el año pasado cursos gratuitos de conducción económica y eficiente en colaboración con el Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN), que permiten ahorrar hasta un 20% de combustible en cada desplazamiento.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20100511/alava/vitoria-clases-conduccion-economica-20100511.html>

### Seis meses, nueve líneas y un trayecto.

La reestructuración de los urbanos de Vitoria cumplió ayer seis meses. La revolución del transporte público todavía no ha dejado atrás todas sus críticas, pero ya mira al futuro con esperanza, apoyada en las cifras de uso. Tuvisa pretende aparcar el coche. Y las dudas.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/05/01/vecinos/vitoria-gasteiz/seis-meses-nueve-lineas-y-un-trayecto>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/05/01/vecinos/vitoria-gasteiz/proxima-parada-nuevas-mejoras>

**"Creo que la estación de autobuses será en superficie, pero deciden los técnicos". Entrevista a Juan Carlos Alonso. Teniente de Alcalde y Concejel de Urbanismo del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz.**

Hay un tiempo para debatir y otro para decidir. El debate fue interminable y se ha acabado. Y ahí aprendimos que una estación soterrada como la de Pamplona era *antieconómica*. Por eso creo que, tras todo el proceso, el proyecto será en superficie, pero no seré yo quien decida, sino los técnicos de Ensanche 21.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/05/02/vecinos/vitoria-gasteiz/creo-que-la-estacion-de-autobuses-sera-en-superficie-pero-deciden-los-tecnicos>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/05/09/vecinos/vitoria-gasteiz/vitoria-comete-un-error-al-no-esperar-al-soterramiento-del-tren-y-construir-el-auditorio-en-el-corredor-liberado>

**SOS Parque Arriaga llama a denunciar la «imposición» de la estación intermodal.**

Bajo el lema «Estación impuesta no: participación ciudadana» la plataforma SOS Parque Arriaga animó ayer a todos los colectivos sociales y a la ciudadanía en general a manifestarse por las calles de Gasteiz el próximo sábado, día 22. Su portavoz, Angel Lamelas, que estuvo acompañado por otros miembros de la plataforma, explicó que con esta iniciativa quieren que «ningún proyecto estratégico de la ciudad se lleve a cabo sin la búsqueda sincera del consenso político y de la participación ciudadana que garantiza su éxito social».

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100507/197954/es/SOS-Parque-Arriaga-llama-denunciar-imposicion-estacion-intermodal>

**SOS Arriaga insta a lazo a empezar de cero y consensuar el proyecto de la intermodal.**

La estación de ferrocarril que Fomento ha diseñado para Vitoria a cuenta del soterramiento de las vías del tren clava el vestíbulo sobre verde. Una ubicación que la plataforma SOS Arriaga se oía desde que empezó a hablarse de la intermodal y que, ahora, convertida en realidad, obliga a los protectores del pulmón verde más grande de la ciudad a reforzar el grito de auxilio. El movimiento, formado ya por 37 colectivos, ha convocado una manifestación bajo el lema *Estación impuesta, no; participación ciudadana: se celebrará el día 22, a la par que el 30º aniversario de la capitalidad de Gasteiz -una coincidencia que no es casual-, y partirá a las 19.00 horas de la plaza de Bilbao hacia la Virgen Blanca.*

<http://www.noticiasdealava.com/2010/05/07/vecinos/vitoria-gasteiz/se-empezo-la-casa-por-el-tejado-ahora-hay-que-reflexionar>



**EB apoya la marcha contra la estación.**

El grupo municipal de Ezker Batua irá a la manifestación convocada por SOS Arriaga el día 22 bajo el lema 'Estación impuesta no. Participación ciudadana'. La concejala Saioa Castañeda cree que se debe abrir un proceso donde los ciudadanos conozcan las propuestas y se pronuncien».

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100511/alava/apoya-marcha-contra-estacion-20100511.html>

**Uno de los ocho diseños de estación de bus garantiza una intermodal sin más edificios.**

Gracias a su diseño, sólo habría un edificio de acceso para ambas estaciones y, además, el problema del aparcamiento quedaría resuelto gracias a la construcción de un parking subterráneo cuyas plazas podrían ser vendidas en parte para que la obra no le supusiera ningún gasto extra al Ayuntamiento.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/05/12/vecinos/vitoria-gasteiz/uno-de-los-ocho-disenos-de-estacion-de-bus-garantiza-una-intermodal-sin-mas-edificios>

### **Colectivos abertzales exigen paralizar la estación de Arriaga.**

Partidos y sindicatos abertzales reclamaron ayer al Ayuntamiento de Vitoria que «paralice» sus planes para llevar a cabo el soterramiento del tren y la estación intermodal de Arriaga con el objetivo de iniciar «un proceso de información y de debate real».

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100514/alava/colectivos-abertzales-exigen-paralizar-20100514.html>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/05/13/vecinos/vitoria-gasteiz/llaman-a-manifestarse-el-22-de-mayo-contr-a-el-soterramiento-y-la-intermodal>

### **Fomento proyecta la estación del tren con ocho vías soterradas bajo Juan de Garay.**

Dos meses después de que las instituciones firmaran el acuerdo económico para abrir camino al Tren de Alta Velocidad a su paso por la capital alavesa, el Gobierno central ha puesto en manos de Vitoria el 'croquis' - técnicamente, el estudio informativo- del grandioso proyecto. El objetivo ahora es que «políticos y ciudadanos lo estudien y lo mejoren, a través de la presentación de alegaciones», recalzó ayer de primeras el teniente de alcalde y portavoz del gobierno, Juan Carlos Alonso.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100505/alava/fomento-proyecta-estacion-tren-20100505.html>

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100505/197634/es/Fomento-situa-estacion-tren-tambien-sobre-parque-Arriaga>

[http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Fomento/plantea/hacer/Vitoria/corredor/soterrado/todos/trenea/elpepuespvas/20100505elpvas\\_8/Tes](http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Fomento/plantea/hacer/Vitoria/corredor/soterrado/todos/trenea/elpepuespvas/20100505elpvas_8/Tes)

<http://www.noticiasdealava.com/2010/05/04/vecinos/vitoria-gasteiz/fomento-se-decanta-por-el-corredor-de-la-antigua-circunvalacion-de-vitoria>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/05/05/vecinos/vitoria-gasteiz/vitoria-rechaza-ubicar-el-acceso-a-la-estacion-de-tren-sobre-arriaga-como-plantea-fomento>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/05/11/vecinos/vitoria-gasteiz/el-estudio-del-soterramiento-es-el-de-2003>



### **La Diputación se suma a Vitoria contra el acceso a la estación de tren en Arriaga.**

El Ayuntamiento de Vitoria ha encontrado en la Diputación un aliado para evitar que el acceso a la estación de ferrocarril que se construirá bajo Juan de Garay con el soterramiento de las vías del tren se ubique a flor de parque. El titular foral de Transportes, Luis Zarrabeitia, adelantó ayer que presentará alegaciones al proyecto para que la entrada a la terminal se sitúe al otro lado de Arriaga y evitar así un bocado de 1.500 metros cuadrados a la zona verde.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/05/06/vecinos/vitoria-gasteiz/la-diputacion-se-suma-a-vitoria-contr-a-el-acceso-a-la-estacion-de-tren-en-arriaga>

### **Vitoria pedirá a Fomento que la estación de tren se construya en el solar de la DYA.**

El equipo del alcalde ultima las alegaciones que presentará al proyecto, y las trasladará a la reunión que el consejo de la sociedad Ensanche 21 celebrará el día 27 para intentar que sean consensuadas por todos los grupos. Entre ellas destaca la petición municipal a Fomento para que la estación, o más bien, la entrada al vestíbulo de la terminal del ferrocarril, se construya en el solar del antiguo colegio Pío Baroja, ahora ocupado por la DYA.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100513/alava/vitoria-pedira-fomento-estacion-20100513.html>

### **El Gobierno vasco retrasa la ampliación del tranvía por la división municipal.**

Un punto de controversia política es el corredor por el que los convoyes accederían al campus. Los socialistas apuestan por que el metro alcance el campus a través de las actuales vías del ferrocarril, por la avenida de Gasteiz, algo a lo que se oponen PP y EB. Éstos creen que los terrenos que se liberen del futuro soterramiento estarán al albur de los desarrollos urbanísticos.

Entonces, ¿qué ocurrirá con el estudio que ya está finalizado y que, tras un año de trabajo, desarrolla la ampliación por la UPV? Desde la consejería de Transportes insisten en que no enviarán nada al Ayuntamiento hasta que se alcance un consenso, porque es desde Vitoria desde donde tienen que marcar las pautas

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100502/alava/gobierno-vasco-retrasa-ampliacion-20100502.html>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/05/04/vecinos/vitoria-gasteiz/el-pp-apremia-a-acordar-antes-del-verano-la-ampliacion-del-tranvia-1>

### **Sólo el 6% de los viajeros de Tuvisa hace transbordo a otro urbano o al tranvía.**

1.881 usuarios de Tuvisa se montan cada día en dos urbanos de la compañía para llegar a su destino, mientras que otros 333 utilizan primero el autobús y luego el tranvía. Con todo, 2.214 personas utilizan el transbordo, lo que supone el 5,8% de los desplazamientos. Apenas medio año después de la ambiciosa reorganización de las líneas -que ha supuesto un claro aumento del uso del transporte público-, estos datos suponen el 16% de las cifras previstas por el Plan de Movilidad Sostenible.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100504/alava/solo-viajeros-tuvisa-hace-20100504.html>

### **Una línea de bus con 20 badenes.**

El recorrido en autobús entre los barrios de Zabalgana a Salburua, que es cubierto por la línea 6, es una auténtica carrera de obstáculos. Hasta veinte badenes, en uno y otro sentido, se encuentran ubicados en la calzada, con el propósito de impedir que los automóviles puedan superar los 40 ó 50 kilómetros por hora. Pero también dificultan los trayectos de los urbanos de Tuvisa.

<http://www.elcorreo.com/alava/v/20100508/alava/linea-badenes-20100508.html>

### **La oposición clama por ampliar el metro ligero.**

PP, PNV, EB y EA pedirán al alcalde, Patxi Lazcoz, que convoque «de una vez» la reunión en la que todos los grupos municipales pretenden entenderse para definir las futuras ampliaciones del tranvía. En principio, el encuentro estaba previsto para el mes pasado. Sin embargo, a estas alturas aún no hay fecha reservada, según confirman fuentes del equipo de gobierno. Esta ausencia de consenso en el Ayuntamiento ha retrasado la entrega por parte del Gobierno vasco del estudio -ya hecho- donde se define el trayecto para llegar a la UPV y los entronques con futuras líneas a los nuevos barrios.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100504/alava/oposicion-clama-ampliar-metro-20100504.html>

### **El Ayuntamiento vuelve a la carga con el tranvía de Abetxuko.**

La tormentosa historia del tranvía con Abetxuko no parece terminarse nunca. Sólo un mes y medio después de que todos los grupos del Parlamento vasco, a excepción del PSE, tumbasen el proyecto destinado a que el metro ligero entrase en el barrio, el Ayuntamiento trata de retomarlo.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100513/alava/ayuntamiento-vuelve-carga-tranvia-20100513.html>

### **Los ciudadanos ya pueden opinar sobre el impacto del soterramiento del ferrocarril.**

La ciudadanía ya tiene la oportunidad de conocer y valorar el proyecto, ya que Madrid ha iniciado -con su anuncio de ayer en el Boletín Oficial del Estado-, el proceso de información pública y audiencia del estudio que detalla cómo y por dónde se desviarán y enterrarán las vías del tren.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/05/01/vecinos/vitoria-gasteiz/los-ciudadanos-ya-pueden-opinar-sobre-el-impacto-del-soterramiento-del-ferrocarril>

### **Un carril bus conflictivo.**

Vecinos y conductores denuncian los atascos de tráfico en estas dos calles de la ciudad, en las que tres motoristas se han ido al suelo en los dos últimos meses. El vial para urbanos y taxis de Salbatierabide y Álava genera caos y accidentes.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100502/alava/carril-conflictivo-20100502.html>

### **Arrancan las jornadas 'Tú, la bici... y algo más'.**

La capital alavesa se convertirá a partir de mañana en escenario de la novena edición de las jornadas 'Tú, la bici... y algo más', que pretenden impulsar el uso de la bicicleta y crear un «encuentro» entre los ciudadanos que la utilizan como medio de transporte y como instrumento de ocio. Las actividades, organizadas por el Ayuntamiento vitoriano y Gasteizko Bizikleteroak, se repartirán en los centros cívicos de Aldabe, El Campillo y el Centro de Estudios Ambientales, y arrancarán con una kalejira mañana sobre dos ruedas desde Siervas de Jesús hasta la plaza de la Virgen Blanca. El último ciclo reunió a más de 800 personas a quienes se dio, por ejemplo, la oportunidad de probar nuevos modelos.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100513/alava/arrancan-jornadas-bici-algo-20100513.html>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/05/13/vecinos/vitoria-gasteiz/mayo-el-mes-de-la-bicicleta>



### **La nueva OTA recauda 22.000 euros más cada mes y elimina el tráfico 'parásito'.**

La reforma de la OTA emprendida por el Ayuntamiento a finales de año con la aplicación de un incremento sustancial a las tarifas, primero, y con la redistribución y ampliación del parque de 4.266 plazas de la zona de pago, después, ha dado sus frutos. Unos, cuantificables. Otros no, aunque son perfectamente perceptibles. En síntesis, las arcas públicas han aumentado un 20% su recaudación de ese impuesto y la doble reestructuración ha fagocitado buena parte del tráfico 'parásito' del centro. Este es, el que permanecía dando vueltas por el centro en busca de una cotizada plaza de aparcamiento, esquivando los parkings de pago y, entretanto, exhalando anhídrico carbónico.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100514/alava/nueva-recauda-euros-cada-20100514.html>

### **Del paro a reivindicar la bici como medio de transporte.**

Arturo Martínez, un vecino de Vitoria de 33 años, iniciará el próximo 22 de mayo su segunda aventura a pedales para promover el uso de la bicicleta como transporte sostenible, y esta vez su meta será recorrer España durante cuatro meses a través de carreteras comarcales y vías verdes.

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/05/14/paisvasco/1273854592.html>



## Noticias de la Universidad

### **Propuestas de actividades y actuaciones a la Universitat de València en Movilidad Sostenible.**

ConCiencia Crítica, un colectivo de estudiantes de la Universidad de Valencia elaboran un documento que recoge una serie de propuestas de actividades y actuaciones a desarrollar por la Universidad de Valencia en materia de Movilidad Sostenible.

[http://docs.google.com/View?id=ddgg4sfv\\_118hp3v6mhq](http://docs.google.com/View?id=ddgg4sfv_118hp3v6mhq)

<http://docs.google.com/fileview?id=0B9jJCQTIQo27YWJmOWNjNzMtZGIxMS00NzayLThkZGEtNWRmZWY5MDQ5MDBm&hl=es>

### **Arranca la Semana Verde de la UPO con actividades sobre movilidad sostenible y conciencia ambiental.**

La fotografía como medio de expresión y conocimiento de la realidad ambiental jugará un importante papel a lo largo de esta semana. De esta forma, la biblioteca de la UPO acoge desde hoy en sus instalaciones una exposición sobre movilidad sostenible.

En ella, los trabajadores de la empresa de transportes Tussam muestran mediante imágenes su particular visión de la temática, entre las cuales las bicicletas tienen una especial relevancia. Por otra parte, con motivo de la Semana Verde se ha puesto en marcha un concurso fotográfico, donde toda la comunidad puede participar presentando trabajos que reflejen problemas de movilidad en el ámbito de la universidad, pero también soluciones y buenas prácticas.

<http://www.giraldainformacion.com/inicio.php?codigo=22559&/Arranca/Semana/actividades/movilidad/sostenible/conciencia/ambiental>

<http://www.actualidaduniversitaria.com/2010/05/clausura-de-la-iv-semana-verde-de-la-upo/>



### **El Ayuntamiento de Santander ha encargado a la Universidad de Cantabria (UC) un estudio para analizar la situación en cuanto a las zonas reservadas a carga y descarga de la ciudad y su afección en el tráfico y proponer soluciones y nuevos sistemas que mejoren la movilidad.**

El concejal de Protección Ciudadana, Eduardo Arasti, ha explicado en una nota de prensa que la UC canalizará este estudio a través del proyecto Replica (Red Española de Plataformas Logísticas Intermodales para la Mejora de la Competitividad y la Sostenibilidad Ambiental del Transporte de Mercancías), que está dirigido por la Universidad Politécnica de Barcelona y en el que intervienen, con diferentes contenidos, la Universidad de Cantabria y las universidades politécnicas de Madrid, Sevilla y Valencia.

<http://www.abc.es/agencias/noticia.asp?noticia=375138>

## Artículos de opinión, publicaciones, libros, webs de interés.

### **Coche eléctrico: un 'gadget' elitista. Artículo de Margarita Riviére.**

No es fácil mantener la cabeza fría y los sentidos impassibles ante quienes hoy creen descubrir la pólvora y se atreven a anunciarlo urbi et orbe. El hallazgo gubernamental del coche eléctrico -subvencionado a razón de ¡6.000 euros! por unidad, lo cual supone un 20% del valor del artefacto en el mercado- como solución a la movilidad, ahorro y ecología del futuro es algo más que un asombro para quienes se definen un minuto a pensar lo singular y excéntrico de esa apuesta.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100505/opinion/coche-electrico-gadget-elitista-20100505.html>

### **Jornada La Movilidad Sostenible como factor estratégico de desarrollo: Nuevas tendencias para la ciudad y la empresa.**

Ecomove ha organizado una jornada del Salón del Automóvil Ecológico y la Movilidad Sostenible dedicada a las estrategias empresariales que están desarrollando tanto el sector privado como las administraciones públicas para impulsar no sólo una industria prometedora en torno al vehículo e infraestructuras asociadas, sino también en cuanto a la nueva forma de entender e implantar criterios eficientes y sostenibles en movilidad.

<http://www.ecomove.es/eventosDetalle.aspx?c=&id=5&idm=&prov=&sec=&year=>

Los números anteriores de este Boletín puedes verlos en la web de la E.U. de Relaciones Laborales de la UPV/EHU

[http://www.lan-harremanak.ehu.es/p231-content/es/contenidos/informacion/rll\\_batubide/es\\_batubide/boletin.html](http://www.lan-harremanak.ehu.es/p231-content/es/contenidos/informacion/rll_batubide/es_batubide/boletin.html)

Para quitar el nombre de la lista de distribución de correo, [haga clic aquí](#).

Si tiene preguntas o comentarios, escríbanos un correo electrónico a la siguiente dirección: [angel.elias@ehu.es](mailto:angel.elias@ehu.es) o llame al número 946013092.

También puede localizarnos en la siguiente dirección:

Dirección de la Escuela Universitaria de Relaciones Laborales de la UPV/EHU.  
Sarriena Auzoa z/g 48940 Leioa