



batubide

batubide

Boletín electrónico

Vitoria desbloquea por fin la ampliación del tranvía y prioriza llegar al campus.

Después de demasiados meses convulsos, lastrados por desavenencias que parecían incorregibles entre los grupos municipales, el Ayuntamiento vitoriano ha llegado al fin a un acuerdo que desbloquea la ampliación del tranvía. Aunque sea para recuperar un planteamiento que se remonta a los postulados de hace varios años: llevar el metro ligero al campus universitario, tal y como estaba previsto. Todos los partidos se felicitaron ayer por un consenso que evita retrasar aún más la extensión de las vías.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/05/27/vecinos/vitoria-gasteiz/el-gobierno-vasco-ultima-el-estudio-de-ampliacion-del-tranvia-hasta-la-universidad>

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100526/alava/vitoria-desbloquea-ampliacion-tranvia-20100526.html>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/05/26/vecinos/vitoria-gasteiz/el-ayuntamiento-acuerda-como-ampliar-el-tranvia-por-el-sur-y-el-este-de-la-ciudad>

Las ventas de coches suben un 50% en Euskadi en la primera quincena de mayo.

Las matriculaciones de automóviles en Euskadi alcanzaron las 1.565 unidades en la primera quincena de mayo, lo que supone una subida del 50,2% con respecto al mismo periodo de 2009, según datos del Instituto de Estudios de Automoción (IEA) facilitados a la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor. De este modo, el mercado automovilístico protagoniza un comportamiento positivo gracias al Plan 2000E de ayudas directas, que ha actuado como un "auténtico dinamizador" de la demanda devolviendo la confianza a los consumidores de que también ahora es un buen momento para cambiar de vehículo.

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/05/17/paisvasco/1274114914.html>



Tecnalia presenta en Madrid su coche eléctrico.

Tecnalia Corporación Tecnológica ha presentado hoy en el Salón Internacional del Automóvil Ecológico y de la Movilidad Sostenible de Madrid su vehículo de experimentación Dynacar, totalmente eléctrico, que puede llegar a alcanzar una velocidad de 140 kilómetros por hora en un tiempo de 10 segundos. Según informó la Corporación, aunque es un vehículo totalmente eléctrico, Dynacar contempla la posibilidad de integrar conceptos extensores de rango.

Boletín Nº 14.
31 de Mayo 2010



Universidad del País Vasco Euskal Herriko Unibertsitatea



<http://www.elcorreo.com/vizcaya/20100520/economia/tecnalia-presenta-madrid-coche-201005201715.html>

"Si el TAV se retrasa afectará al compromiso europeo y puede ser un ejercicio muy peligroso". Carlo Secchi. Coordinador europeo del eje ferroviario de alta velocidad del sudoeste atlántico.

En estos diez meses como coordinador europeo del eje ferroviario del sudoeste atlántico conoce los pormenores de la nueva red de alta capacidad. Por eso reclama a los gobiernos que hagan un esfuerzo económico para mantener la financiación de estos proyectos.

<http://www.deia.com/2010/05/23/sociedad/si-el-tav-se-retrasa-afectara-al-compromiso-europeo-y-puede-ser-un-ejercicio-muy-peligroso>

AHT Gelditu! convoca una marcha nacional contra el TAV para el 19 de junio en Bilbo.

AHT Gelditu! anunció ayer la convocatoria de una marcha nacional contra el TAV el sábado 19 de junio en Bilbo, que partirá a las 17.30 desde el Sagrado Corazón. La movilización denunciará «la grave hipoteca que está suponiendo el derroche de presupuestos públicos en las obras».

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100529/201934/es/AHT-Gelditu-convoca-una-marcha-nacional-contr-TAV-para-19-junio-Bilbo>

Euskotren estrenará 30 trenes 'más modernos y accesibles' a partir de febrero de 2011.

El consejero de transporte, Iñaki Arriola, presentó este viernes en Basauri (Bizkaia) la "nueva cara" de Euskotren con la que estrenará 30 trenes "más modernos y accesibles" que circularán por la red ferroviaria a partir de febrero de 2011 y para los que se ha invertido un total de 201 millones de euros.

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/05/28/paisvasco/1275059872.html>

Noticias de Bizkaia

Las Juntas reclaman metro para Nochebuena.

Todos los partidos con representación en las Juntas Generales vizcaínas, salvo el PNV y ANV, se posicionaron ayer a favor de abrir el metro durante las jornadas de Nochebuena y Navidad. La propuesta, que se aprobó con los votos de PP, PSE-EE, EB, EA, Aralar y Alternatiba, insta a la Diputación a realizar las «gestiones oportunas» en el Consorcio de Transportes de Bizkaia -organismo encargado de gestionar la infraestructura y en el que se encuentran representados el Gobierno vasco y la institución foral- para posibilitar la apertura del suburbano en las fechas señaladas.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100521/vizcaya/juntas-reclaman-metro-para-20100521.html>

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/metro/abrira/Nochebuena/vez/primera/anos/elpepuespvas/20100521elpvas_10/Tes

<http://www.deia.com/2010/05/21/bizkaia/las-juntas-generales-solicitan-que-el-metro-tambien-funcione-en-nochebuena>

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/metro/abrira/Nochebuena/vez/primera/anos/elpepuespvas/20100521elpvas_10/Tes



Acuerdan contratar un estudio sobre el trazado de tren entre Castro y Bilbao.

La sociedad pública Euskal Trenbide Sarea ha acordado contratar la redacción de un estudio sobre las alternativas y viabilidad de un trazado ferroviario entre la localidad cántabra de Castro Urdiales y Bilbao por un importe máximo de 370.000 euros. Esta decisión ha sido publicada hoy por el Boletín Oficial del País Vasco, que establece que el plazo de ejecución de este informe será de 10 meses, una vez que se licite el estudio y se acuerde su puesta en marcha.

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/05/24/paisvasco/1274695776.html>

Metro encuesta a los usuarios de Castro en plena polémica sobre la conexión.

Metro Bilbao está llevando a cabo una encuesta entre sus usuarios con carnet procedentes de esta localidad cántabra, y también de Muskiz, sobre sus hábitos de transporte y su enlace con el suburbano. Pese a la polémica y a que se trata de un asunto de máxima actualidad, tanto Metro Bilbao como el Gobierno vasco han desligado esta encuesta -realizada a 400 clientes asiduos del metro- con el estudio que la Consejería de Obras Públicas y Transportes ha sacado a licitación para analizar un enlace ferroviario entre Castro y la metrópoli bilbaina.

<http://www.deia.com/2010/05/28/bizkaia/bilbao/metro-encuesta-a-los-usuarios-de-castro-en-plena-polemica-sobre-la-conexion>

Metro Bilbao implanta un sistema que ahorra hasta un 8,25% de la energía.

Metro Bilbao ha implantado un sistema que permite transformar en electricidad la fuerza que se desprende en el frenado de los trenes y que permitirá ahorrar hasta un 8,26% el consumo de la energía empleada para la circulación de los convoyes.

Este sistema, presentado hoy en rueda de prensa en Bilbao, ha sido desarrollado por la ingeniería vasca Ingeteam en colaboración con el Ente Vasco de Energía, el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) del Ministerio de Industria y el departamento de Industria del Gobierno vasco. Básicamente lo que permite el sistema es devolver a la red eléctrica general la energía utilizada en el frenado de los trenes,

que anteriormente se perdía principalmente en forma de calor, según han explicado el consejero de Transportes, Ernesto Gasto; el consejero de Industria, Xabier Garmendia; y el director de IDAE, Enrique Jiménez.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/20100524/local/metro-bilbao-implanta-sistema-201005241355.html>

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/metro/reducira/consumo/energetico/aprovechando/frenada/renes/elpepuespvas/20100525elpvas_9/Tes

La Diputación pide al Gobierno vasco que la lanzadera llegue a Bolueta.

La Diputación ha decidido responder a los continuos requerimientos del Ayuntamiento de Basauri para que la lanzadera local llegue hasta la estación de metro de Bolueta y no hasta la altura de El Boquete. Su intervención ha consistido en una carta que la diputada de Transportes, Pilar Ardanza, ha remitido al Gobierno vasco con esta petición. En ella se explica que la decisión de autorizar el paso de ese autobús hasta la terminal es competencia de los gobiernos vasco y central, que son los que dictan la normativa sobre transportes en carretera.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100525/nervion/diputacion-pide-gobierno-vasco-20100525.html>

Basauri quiere que la lanzadera llegue a Bolueta el 1 de julio.

El Ayuntamiento de Basauri ha decidido zanjar por su cuenta un problema cuya resolución está dilatando la burocracia. Se trata de extender la lanzadera de San Miguel hasta el metro de Bolueta las noches de, como mínimo, los fines de semana. Al tratarse de un servicio local, la Diputación le prohíbe llegar a esa estación del suburbano por localizarse en otro municipio y es que el enlace entre localidades corresponde a los servicios de transporte interurbano.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100530/vizcaya/basauri-quiere-lanzadera-llegue-20100530.html>

El tranvía echa a andar en Barakaldo.

Tras años de espera, el proyecto del tranvía de Barakaldo empieza a dar sus últimos pasos antes de convertirse en una firme realidad. El departamento de Transportes del Gobierno vasco adjudicará «en unos días» el estudio informativo, el último trámite burocrático previo al inicio definitivo de las obras, que determinará con exactitud el trazado que recorrerá el tren ligero y la ubicación de sus paradas.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100530/vizcaya/tranvia-echa-andar-barakaldo-20100530.html>

La bici se adueña de Uribe Kosta.

La bicicleta en Uribe Kosta se dispone a dar el salto definitivo este mismo verano tras su primer año de vida. La Mancomunidad redobla sus esfuerzos para situar este clásico del paseo en el ámbito de los medios de transportes con el refuerzo de su servicio de préstamo, Bizimeta. Esta administración amplía la red de distribución con cinco puntos más hasta los 18 con emplazamientos inéditos como los dos arenales de Sopelana. Asimismo, apuntala el sistema con un dispositivo de seguridad antivandálico atajando su principal amenaza.

<http://www.deia.com/2010/05/17/bizkaia/la-bici-se-adueña-de-uribe-kosta>



Las playas de Sopelana estrenarán la OTA el 15 de junio.

La puesta en marcha del servicio de estacionamiento regulado en las playas de Sopelana (OTA) se ha retrasado este año, y comenzará el 15 de junio, y no a primeros de mayo, como ha ocurrido los años anteriores. De esta forma, el pago sólo será obligatorio desde el 15 de junio y hasta el 30 de septiembre a diario, de 10.00 a 20.00 horas, en las más de 1.000 plazas reguladas existentes en las inmediaciones de los

arenales.

No obstante, y para quienes decidan disfrutar de los arenales pero sin llevar el coche, el Consistorio ha habilitado durante todo el verano el servicio de transporte urbano Sopelbus, que conecta el casco urbano con las playas y con las estaciones de metro. El autobús partirá de Atxabiribil y llegará a Arrietara tras realizar un completo recorrido por la localidad, y después regresará en sentido inverso.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100518/margen-derecha/playas-sopelana-estrenaran-junio-20100518.html>

Sopelana reivindica la ampliación de las frecuencias del metro en Uribe Kosta.

El Ayuntamiento ha acordado pedir que, antes de final de año, se amplíen las frecuencias de las paradas de Sopelana y Urduliz a los 10 minutos, y que antes de 2013, cuando se inaugurará el Hospital de Urduliz, se hagan las gestiones necesarias para que los trenes pasen, como en Bidezabal, aproximadamente cada 6 minutos. Por otro lado, el Consistorio también solicitará que se amplíe la horquilla horaria desde las 5 hasta las 12 de la noche y que se estudie la posibilidad de mejorar también la frecuencia entre Plentzia y Urduliz, aunque, como este tramo es de vía única, hacerlo requeriría una obra previa.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100529/margen-derecha/sopelana-reivindica-ampliacion-frecuencias-20100529.html>

Un autobús urbano circulará por Sopelana para mejorar la movilidad.

El Ayuntamiento de Sopelana presentará el día 26 de mayo, en un foro abierto a los ciudadanos, las propuestas que ha elaborado una ingeniería especializada en movilidad y urbanismo para mejorar la movilidad y el tráfico. Entre las sugerencias destacan el cambio a sentido único de varias calles, la reordenación de los aparcamientos, ampliación de aceras y bidegorris, más uso de la bicicleta, compartir el coche o la puesta en marcha de un autobús urbano.

<http://www.deia.com/2010/05/18/bizkaia/margen-derecha/un-autobus-urbano-circulara-por-sopelana-para-mejorar-la-movilidad>

Durango sancionará a los cicloturistas que circulen por el carril bici sin timbre.

La Policía Municipal de Durango podrá sancionar con 90 euros a los cicloturistas que circulen por el carril bici de la villa sin timbre. Ésta es una de las multas que contempla la ordenanza normativa aprobada el pasado martes en el pleno de la villa y que impulsó el grupo de movilidad de la Agenda Local 21.

<http://www.deia.com/2010/05/29/bizkaia/duranguesado/durango-sancionara-a-los-cicloturistas-que-circulen-por-el-carril-bici-sin-timbre>



Astebete igaro ostean, zutik dirau AHTren aurkako erresistentzia guneak Zornotzan.

Maiatzaren 17az geroztik, Zornotzako Laginetxe auzoko baserri bat «erresistentzia gune» bilakatu dute hainbat lagunek. Hain zuzen, AHTren eraikuntza lanetatik 200 metro eskasera dago baserria eta ubide baten zutoina bertan kokatzea aurreikusita dago proiektuan. Jabeak apirilean utzi behar izan zuen etxea, jabetza kendu baitzioten.

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100525/201115/eu/Astebete-igaro-ostean-zutik-dirau--AHTren-aurkako-erresistentzia-guneak-Zornotzan>

Areatza se compromete a reducir una quinta parte sus emisiones de CO2 en una década.

Areatza, por medio de su alcalde, Josu Basozabal, se ha convertido en el primer municipio vizcaino en unirse al Pacto de los Alcaldes y Alcaldesas para impulsar el ahorro de energía que está recorriendo Europa.

Liderado en Euskadi por el Ente Vasco de la Energía (EVE), este acuerdo pretende lograr una alianza con los pueblos y las ciudades de la Unión Europea para realizar un trabajo conjunto por la reducción del consumo de energía y de las emisiones contaminantes.

<http://www.deia.com/2010/05/27/bizkaia/arratia-nervion/areatza-se-compromete-a-reducir-una-quinta-parte-sus-emisiones-de-co2-en-una-decada>

Galdakao exige que el metro llegue hasta el hospital.

En vísperas de conocerse el trazado de la futura Línea 5 de metro, que comunicará Etxebarri con Galdakao, el Ayuntamiento de esta localidad ha decidido plantar cara al Gobierno vasco. El pleno aprobó ayer una moción de PNV, que gobierna en el municipio, en la que exige que el suburbano llegue hasta el hospital de Usansolo y que lo haga en 2016, como preveía el anterior Ejecutivo vasco. La propuesta contó con el respaldo del PP y EA, y con la abstención del PSE y GB-EB.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100527/vizcaya/galdakao-exige-metro-llegue-20100527.html>

<http://www.deia.com/2010/05/26/bizkaia/arratia-nervion/el-pleno-de-galdakao-respalda-que-el-metro-llegue-al-municipio-en-2016->

Los gernikarras tendrán que esperar para subir al bus urbano.

Anunciaron hace ya más de un año que uniría los núcleos periféricos con el centro de Gernika-Lumo tanto por las mañanas como probablemente por las tardes, pero los gernikarras deberán esperar aún algunos meses más para subirse a su nuevo autobús urbano. Y es que el Consistorio, el Área de Medio Ambiente más concretamente, aún se encuentra analizando la posible ruta que efectuará el renovado bus local -adquirido el año pasado y que sustituirá al actual-, para lo que prevé abrir un proceso de participación ciudadana durante las próximas semanas.

<http://www.deia.com/2010/05/19/bizkaia/costa/los-gernikarras-tendran-que-esperar-para-subir-al-bus-urbano>



Los departamentos de Igualdad y Medio Ambiente del Ayuntamiento de Ermua organizan un taller sobre movilidad sostenible.

Los departamentos de Igualdad y Medio Ambiente del Ayuntamiento de Ermua organizan un taller sobre movilidad sostenible desde la perspectiva de género, durante los días 24 y 26 de mayo, en Lobiano a partir de las 17.00 horas. Cada taller persigue conocer los principios básicos por los que se organiza la movilidad de las personas en la sociedad, analizando de forma crítica el modelo actual de transporte. Además tratará de presentar las diversas necesidades de mujeres y hombres en esta materia, desde la perspectiva de género, basándose en buenas prácticas ambientales desarrolladas en el entorno. Se plantearán dinámicas de promoción y empoderamiento concretas.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20100523/quipuzcoa/organizan-taller-movilidad-sostenible-20100523.html>

Ermua cuenta con los porcentajes más elevados de movilidad a pie de Euskadi.

Ermua cuenta con uno de los porcentajes más altos de desplazamientos a pie a otros municipios de Euskadi. El 10% de la población ermuarra se desplaza caminando a los pueblos del entorno (Eibar y Mallabia) y viceversa. Además hay que tener en cuenta también que el 65% de los desplazamientos en el mismo municipio se realizan caminando, el 27% en automóvil y el 8% en transporte público.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100526/quipuzcoa/ermua-cuenta-porcentajes-elevados-20100526.html>

Noticias de Gipuzkoa

Ocho proyectos recortan su presupuesto en 2011, entre ellos la estación de autobuses.

Ocho proyectos van a pagar los recortes impuesto a los ayuntamientos por el gobierno Zapatero, un decreto ley recién aprobado que prohíbe solicitar créditos para la inversión a lo largo de todo el 2011. En su borrador presupuestario, San Sebastián preveía pedir 4,7 millones a entidades financieras que no podrán cristalizarse. La elección de los proyectos recibió duras críticas del PP y explicaciones del alcalde Odón Elorza, que dijo que si se obtienen mayores ingresos de los previstos, se volverán a incorporar las partidas económicas pospuestas.

<http://www.diariovasco.com/v/20100528/san-sebastian/ocho-proyectos-recortan-presupuesto-20100528.html>

D-bus bate récord de viajeros con la Amara-Hospitales como línea más utilizada.

El transporte público urbano ha vuelto a batir récords de viajeros en el primer trimestre de este año y ha superado los siete millones de usuarios. Esto supone casi 200.000 clientes más que el año pasado en el mismo periodo, un 3% de incremento.

Son los datos de la Compañía del Tranvía, de D-bus, que reflejan que el número de viajeros del 1 de abril de 2009 al 31 de marzo de 2010, es decir, durante el periodo de un año, ha sido de 28,6 millones de viajeros, lo que supone una nueva cifra récord para esta empresa municipal.

<http://www.diariovasco.com/v/20100519/san-sebastian/bate-record-viajeros-amara-20100519.html>

EB pide que se amplíe hasta Amara la línea de Hospitales.

El portavoz juntero de Ezker Batua, Mikel Izagirre, ha presentado en Junta Generales una Propuesta de Resolución para solicitar al departamento de Movilidad y Ordenación del Territorio que amplíe, en un plazo de tres meses, el recorrido de la línea de autobuses de Andoain-Urnieta-Hernani-Hospitales hasta el barrio donostiarra de Amara para atender, así, la demanda que realiza la ciudadanía de esta zona.

<http://www.diariovasco.com/v/20100529/comarca/pide-amplie-hasta-amara-20100529.html>

La campaña de dbus recoge casi 100 litros de aceite usado.

La campaña de Donostibus para fomentar el reciclaje de aceite usado logró recoger el sábado más de 100 litros de esta materia, que se transformará en biodiésel y será utilizada por los autobuses donostiarra. A pesar del mal tiempo del fin de semana, los promotores de la campaña destacaron que un total de 94 "valientes" se animaron a acercarse a Alderdi Eder, donde se instaló el camión en el que los responsables de la empresa Ecogras recogieron el aceite entregado.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/05/20/vecinos/donostia/la-campana-de-dbus-recoge-casi-100-litros-de-aceite-usado>

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/05/21/vecinos/donostia/dbus-premia-a-dos-ciudadanas-por-reciclar-aceite-usado>

El bidegorri hasta Herrera se retrasa por no haber pedido permiso a Adif.

El bidegorri previsto entre los barrios de Ategorrieta y Herrera, que dará servicio a los ciclistas del barrio de Altza, tendrá que esperar algo más. A pesar de que la junta de gobierno donostiarra preveía aprobar ayer el convenio con la Diputación para hacer posible en verano esta conexión ciclista hacia el este de Donostia, la falta de permiso de Adif para ocupar parte de los terrenos necesarios, que lindan con las vías del tren, impidió la aprobación del acuerdo.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/05/15/vecinos/el-bidegorri-hasta-herrera-se-retrasa-por-no-haber-pedido-permiso-a-adif>

El pnv denuncia carencias en la movilidad del polígono 27.

El concejal del PNV de Donostia, Marfín Ibabe, denunció ayer la existencia de "carencias en materia de movilidad en el Polígono 27 de Martutene, que por su tamaño -acoge a más de 400 empresas y más de

4.000 trabajadores-, podría considerarse el más grande de Gipuzkoa". Para dar salida a este problema, el edil jeltzale sugirió la elaboración de un Plan Integral de Movilidad que permita "diagnosticar la situación e implantar medidas concretas, que hoy por hoy son inexistentes".

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/05/15/vecinos/donostia/el-pnv-denuncia-carencias-en-la-movilidad-del-poligono-27>

Se pone en marcha la línea directa de autobús entre Usurbil y el Hospital Donostia.

El servicio es directo exceptuando las paradas en Zubieta y Lasarte-Oria.

http://www.diariovasco.tv/index.html#frontaleID=F_VASCOTV§ionID=S_VASGIP&videoID=92986

«Un mensajero en bici cruza Donosti, de Arzak a Zuatzu, en 15 minutos». Sergi Gómez www.pedaldnt.com.

Acaba de montar en San Sebastián la delegación donostiarra de una empresa que ya funciona en dos puntos neurálgicos de Europa: Barcelona y Bruselas. Se trata de un rápido y ecológico servicio de mensajería en bici. Pedal se llama y sus coordenadas se encuentran en la web citada ahí arriba. No tienen local. Funcionan a golpe de móvil o de internet. Van en bicis de piñón fijo. No en vano son parte contratante de un foro bien interesante que reivindica que las marchas en una bici son una tontería. Con una basta. Y cuando llega una cuesta, levantas el culo y pedaleas fuerte. Más información sobre este asunto, la reivindicación del piñón fijo, en la fascinante www.fixedgeardonostia.com.

<http://www.diariovasco.com/v/20100519/san-sebastian/mensajero-bici-cruza-donosti-20100519.html>



Transbordo gratis en los autobuses de Oarsoaldea y Bidasoa desde octubre.

El transporte público de autobuses en las comarcas de Bidasoa y de Oarsoaldea, así como sus conexiones con la capital, mejorarán sustancialmente a partir de octubre: transbordos gratuitos, más frecuencias y servicios nocturnos serán algunas de las novedades de las que se beneficiarán los pasajeros que realizan 7 millones de viajes en estas líneas.

<http://www.diariovasco.com/v/20100527/al-dia-local/transbordo-gratis-autobuses-oarsoaldea-20100527.html>

Alternatiba-Zutik apuesta por el autobús para resolver la movilidad en el hospital de Debagoiena.

La falta de aparcamiento a la que tienen que hacer frente los numerosos automovilistas que a diario acuden al hospital comarcal de Debagoiena y alrededores ha vuelto a salir a la palestra. Si hace unos días era la junta municipal del PNV de Arrasate la que acusaba al equipo de gobierno cerrajero de "falta de disposición" para resolver esta problemática, ahora es el grupo Alternatiba-Zutik el que ha abogado por mejorar el transporte público urbano e interurbano para dar respuesta a las dificultades de movilidad y estacionamiento que registra esta zona.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/05/29/vecinos/debagoiena/alternatiba-zutik-apuesta-por-el-autobus-para-resolver-la-movilidad-en-el-hospital>

Salesianos de Urnieta participa en un proyecto de coche sostenible.

El centro educativo de Salesianos de Urnieta participa actualmente junto con otros tres centros de Euskadi en un proyecto financiado por el Departamento de Educación llamado 'Shell Eco-Marathon'. En dicha iniciativa se unen la conducción de un coche y el desarrollo sostenible.

Se trata de obtener un prototipo de coche que utilice energía fotovoltaica para su propulsión y que consiga el máximo de kilómetros con el mínimo de energía. Señalar que este coche ya se ha construido y ha participado en 'Shell-Eco-Marathon' en Alemania recientemente. En el evento estuvieron presentes, además, dos alumnos y un profesor del centro Salesianos en Urnieta. El próximo sábado, día 29 de mayo, durante la jornada de puertas abiertas, que se tiene previsto celebrar en Salesianos, dicho coche estará en el centro educativo de la localidad para todos los que quieran conocer su mecanismo.

<http://www.diariovasco.com/v/20100523/comarca/salesianos-urnieta-participa-proyecto-20100523.html>

Mugikortasuna hobetzeko lanean aritu dira Zarauzko gazteak.

Zarauzko mugikortasuna aztertzen aritu dira aurten Agenda 21aren baitan eta atzokoan iradokizunak helarazi zizkieten agintariei. Besteak beste, herritik kanpo dagoen aparkaleku bat sortzea, bizikletak alokatzeko sistema jartzea, garraio publikoa bultzatzea eta eskoletara joateko bide segururak jartzea eskatu zuten. Zinegotzien erantzunak entzuteko aukera ere izan zuten.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/05/20/vecinos/urola-kosta/mugikortasuna-hobetzeko-lanean-aritu-Dira-zarauzko-gazteak>



Irun también quiere su metro.

Diputación Foral de Gipuzkoa y Gobierno Vasco han comenzado a imaginar la movilidad futura del territorio partiendo de la conversión de la línea de Euskotren en un metro interurbano. Ayer, en el polígono de Araso, en Irun, el consejero de Transportes, Iñaki Arriola, y el alcalde de la ciudad, José Antonio Santano, colocaron la primera piedra de las nuevas cocheras de Euskotren. Es una infraestructura imprescindible para lanzar el proyecto del Metro guipuzcoano, que ahora mismo se encuentra en la fase de estudio del trazado para incorporar nuevas frecuencias y estaciones, como las de Aeropuerto y Hondarribia.

<http://www.diariovasco.com/v/20100527/bidasoa/irun-tambien-quiere-metro-20100527.html>

Noticias de Araba

Lazcoz plantea llevar a El Pilar el vestíbulo de la intermodal.

El Ayuntamiento de Vitoria quiere que el vestíbulo de la futura estación de tren se levante en el límite entre El Pilar y Arriaga. En concreto, junto a la sede de la DYA y al colegio Pío Baroja, frente a Juan de Garay. De esta manera, se preservará el parque. Así lo va a solicitar en un escrito de alegaciones que remitirá la próxima semana al Ministerio de Fomento, competente en este equipamiento.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100526/alava/lazcoz-plantea-llevar-pilar-20100526.html>

Vecinos de Arriaga llaman a manifestarse contra la estación.

«No podemos consentir que mutilen el parque». Los portavoces de la plataforma SOS Arriaga, integrada por 37 colectivos, hicieron ayer un llamamiento para que los vecinos de Vitoria participen en la manifestación convocada mañana en contra de la construcción de la nueva estación de autobuses en la esquina de la zona verde más cercana a la rotonda de América Latina. La marcha partirá a las 19.00 horas de la tarde desde la plaza de Bilbao. Los responsables de PP, EB, EA, Aralar, Ezker Abertzalea, Alternatiba, ELA y LAB también participarán en la convocatoria.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100521/alava/vecinos-arriaga-llaman-manifestarse-20100521.html>

Intermodal: choque entre el modelo de ciudad impulsado por Lazcoz y las necesidades de los gasteizarras.

El proyecto de la estación intermodal y del soterramiento del ferrocarril en Gasteiz están demostrando que el modelo de ciudad promovido por el Ayuntamiento no coincide con las necesidades de los vecinos. Los ciudadanos reclamarán hoy en la calle la participación vecinal en proyectos estratégicos como es éste.

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100522/200635/es/Intermodal-choque-entre-modelo-ciudad-impulsado-Lazcoz-necesidades-gasteizarras>

Ensanche 21 aprobará mañana las alegaciones al soterramiento del tren.

El proyecto del soterramiento de las vías del ferrocarril y la estación de tren que Fomento diseñó para Vitoria tiene tres peros. Y así se lo va a hacer saber la ciudad al Ministerio en forma de alegaciones, una vez que el Consejo de Ensanche 21 debata y vote mañana el informe confeccionado por los técnicos de la sociedad urbanística.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/05/26/vecinos/vitoria-gasteiz/ensanche-21-aprobara-manana-las-alegaciones-al-soterramiento-del-tren>



Ensanche 21 pide que el vestíbulo de la estación de ferrocarril se ubique en los terrenos del colegio Pío Baroja.

La Sociedad Urbanística Municipal de Vitoria, Ensanche 21, aprobó hoy un alegación en la que se solicita al Gobierno central que el vestíbulo de la futura estación de ferrocarril de la capital alavesa se ubique en sobre el terreno que actualmente ocupa el colegio Pío Baroja, y de este modo se evite una afección mayor al Parque. Arriaga. En una rueda de prensa, el concejal de Urbanismo de Vitoria, Juan Carlos Alonso, explicó que la alegación presentada al estudio informativo realizado por el Ministerio de Fomento solicita la construcción de un "gran vestíbulo distribuidor" ubicado bajo tierra que "garantice" la intermodalidad, gracias a la conexión de las estaciones de ferrocarril y autobús.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/05/27/vecinos/vitoria-gasteiz/ensanche-21-pide-que-el-vestibulo-de-la-estacion-de-ferrocarril-se-ubique-en-los-terrenos-del-colegio-pio-baroja>

Lazcoz adjudicará la estación el lunes, tras tumbar Fomento el diseño del PNV.

El diseño definitivo de estación de autobús que se proyecta construir en el vértice del parque de Arriaga más próximo a la rotonda de América Latina se conocerá el próximo lunes. El alcalde Lazcoz afirmó ayer que ese día se sabrá quién es el ganador del concurso municipal, que se disputan ocho empresas.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100529/alava/lazcoz-adjudicara-estacion-lunes-20100529.html>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/05/28/vecinos/vitoria-gasteiz/adif-publica-un-informe-negativo-del-diseno-de-estacion-intermodal-presentado-por-el-grupo-del-pnv-en-vitoria>

Dieciséis ciudades quieren 'copiar' el tranvía vitoriano.

North Little Rock, población cuadrículada de Arkansas, tiene poco que ver con Jaén. Igual que Belgrado con Leioa. Y lo mismo que todas ellas con Edimburgo, Las Condes (Chile), Málaga, Tarragona, Lérida, Gerona, La Haya, Mallorca, Murcia, Zaragoza, París o León. En realidad, lo único que une a los integrantes de esta lista variopinta es haber tomado al tranvía vitoriano como modelo. Sus alcaldes, o sus vecinos, o sus comerciantes, o sus técnicos ferroviarios, o sus empresarios, o todos a la vez, se han acercado en los últimos nueve meses a la capital alavesa para conocer cómo funciona el metro ligero y despejar todas esas dudas que también tenían los gasteiztarras hasta hace menos de lo que parece.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100529/alava/dieciseis-ciudades-quieren-copiar-20100529.html>

Las diferencias por la ampliación del tranvía en Abetxuko llegan al centro.

El debate en torno al tranvía de Abetxuko sigue vivo. Las dos asociaciones vecinales del barrio gasteiztarra, Uribe Nogales y el nuevo colectivo Cauce Vecinal, evidenciaron ayer sus diferencias en torno a la ampliación del metro ligero en este punto de la ciudad, una obra que frenó el Parlamento Vasco ante la falta de consenso en torno a cómo se había diseñado y tramitado el proyecto.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/05/22/vecinos/vitoria-gasteiz/las-diferencias-por-la-ampliacion-del-tranvia-en-abetxuko-llegan-al-centro>

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100528/alava/alaves-enfrenta-gobierno-vasco-20100528.html>



Uno de cada cuatro viajeros del tranvía no paga.

Si usted es de los que paga cuando viaja en el tranvía y comparte trayecto, por ejemplo, con otras diecinueve personas, sepa que cinco de ellas se han colado. El 25%. Lo reconoce Euskotran, la empresa gestora del metro ligero, de otra manera: uno de cada cuatro usuarios que se monta en este medio de transporte en Vitoria no paga. El fenómeno resulta preocupante porque la firma calcula que durante el año 2009 el fraude le ha hecho perder (o dejar de ganar) un millón de euros.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/05/20/vecinos/vitoria-gasteiz/el-tranvia-perdio-un-millon-de-euros-en-2009-por-pasajeros-que-no-pagaron>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/05/21/vecinos/vitoria-gasteiz/el-tranvia-pierde-un-millon-de-euros-por-viajes-que-no-se-pagan>

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100521/alava/cada-cuatro-viajeros-tranvia-20100521.html>

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/tranvia/Vitoria/pierde/millon/euros/viajeros/cuelan/elpepuespvas/20100521elpvas_9/Tes

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/05/20/paisvasco/1274364478.html>

La ampliación del tranvía, sobre el alambre.

El tranvía de Vitoria afronta, una vez más, un momento decisivo. Los portavoces de los grupos se reunirán, en una semana, para abordar el tema pendiente de la ampliación del metro ligero y, sobre la mesa, habrá dos cuestiones clave: la conexión del sistema con la universidad y la posibilidad de retomar el trazado de Abetxuko, un proyecto que alcanzó hace dos meses un callejón sin salida al que ahora, tanto el gabinete Lazcoz como vecinos de la zona, buscan una salida alternativa. Su apuesta es que el metro ligero llegue a través de una sola vía hasta el centro del barrio, pero los apoyos en la Casa Consistorial se antojan complicados.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/05/18/vecinos/la-ampliacion-del-tranvia-sobre-el-alambre>

El Gobierno estima que el tranvía no llegará al Sur antes de 2014.

Una vez que los grupos políticos del Ayuntamiento han llegado a un acuerdo para ampliar el tranvía tras meses de desencuentros, es momento de hablar de plazos. 2014. Ésa es la fecha en la que, como pronto, el metro ligero podrá llevar pasajeros desde Angulema a Adurza, San Cristóbal, Mendizorroza y -con toda probabilidad por la Avenida de Gasteiz- San Marín.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100527/alava/gobierno-estima-tranvia-llegara-20100527.html>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/05/26/vecinos/vitoria-gasteiz/el-ayuntamiento-acuerda-como-ampliar-el-tranvia-por-el-sur-y-el-este-de-la-ciudad>

El centro escolar San Prudencio pone en marcha una curiosa iniciativa para colaborar con el medio ambiente: 40 alumnos realizan en grupo y a pie el recorrido de casa a clase.

El centro escolar San Prudencio, en Lakua, en colaboración con el Ayuntamiento, ha puesto en marcha una novedosa iniciativa denominada *Pedibus*, para que los escolares acudan a clase andando en vez de hacerlo en el coche de sus padres o en autobús. De esta manera se evita la concentración de vehículos que en horas punta colapsa la entrada y salida de cualquier centro escolar, al tiempo que se colabora en la reducción de las emisiones de CO2 a la atmósfera.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/05/28/vecinos/vitoria-gasteiz/al-cole-caminando>



Vitoria dará prioridad a los autobuses urbanos en 17 cruces regulados mediante semáforos.

El Ayuntamiento de Vitoria dará prioridad semafórica a los autobuses urbanos en 17 cruces de la ciudad, tras haber realizado una prueba piloto en la intersección de las calles Arana y Francia. En un comunicado, el Consistorio explicó que el autobús transmite su posición al Sistema de Ayuda a la Explotación, SAE periódicamente. Dicho sistema compara su situación con la teórica y calcula el retraso. Si éste supera los dos minutos, se realiza una petición de prioridad al Gestor de Prioridad, GP, del centro de Control de Tráfico.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/05/19/vecinos/vitoria-gasteiz/vitoria-dara-prioridad-a-los-autobuses-urbanos-en-17-cruces-regulados-mediante-semaforos>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/05/20/vecinos/vitoria-gasteiz/vitoria-activa-un-sistema-que-prioriza-en-los-semaforos-a-los-buses-con-retraso>

Los urbanos entrarán en Sansomendi y Zaramaga y llegarán al sector de Aldaia.

Vitoria reorganizó todas las líneas de Tuvisa a finales de octubre para revolucionar su sistema de transporte público, pero más de medio año después ha descubierto que hay varios aspectos que mejorar. Por eso, el

consejo de la compañía debatirá mañana la aprobación de 17 cambios que permitan agilizar los itinerarios y responder a las reclamaciones de los vecinos. Todas estas modificaciones, la mayoría propuestas por la propia compañía municipal, acaban de recibir el visto bueno del Aula de Ecología Urbana de Barcelona, cuyos expertos son los responsables de los actuales recorridos. Los 'retoques' obligarán a cambiar el mapa del transporte público de la ciudad y supondrán, entre otras cuestiones, que los autobuses se adentrarán en Sansomendi y Zaramaga e incrementarán su servicio en los nuevos barrios.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100526/alava/urbanos-entraran-sansomendi-zaramaga-20100526.html>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/05/26/vecinos/vitoria-gasteiz/tuvisa-introducira-16-cambios-en-siete-lineas-diurnas-de-autobus-para-agilizar-los-trayectos>

El urbano que une Salburua y Zabalgana duplica sus usuarios.

Tuvisa no sólo aguanta el 'tirón' del tranvía, sino que empieza a mejorar sus cifras respecto al año pasado. Y uno de los pilares que sustentan este despegue del transporte público es la línea que une los nuevos barrios de Salburua y Zabalgana.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100527/alava/urbano-salburua-zabalgana-duplica-20100527.html>

«Me sorprende que en Vitoria ciclistas y peatones vayan juntos por la calle».

«Estoy sorprendida por el número de gente que va en bici por las calles. Si hasta hoy zonas habilitadas en los aparcamientos para candar las bicicletas». Era la primera «y positiva» impresión de Covadonga Álvarez nada más llegar a Vitoria, procedente de Oviedo. La vicepresidenta de la asociación 'Asturies ConBici' presentó ayer en el centro cívico Aldabe el denominado 'Plan 30 Oviedo', una propuesta ciudadana para abrir y adaptar la ciudad al uso de la bicicleta.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100521/alava/sorprende-vitoria-ciclistas-peatones-20100521.html>

"Los carriles-bici también hacen que los coches vean el asfalto como su territorio".

La lucha en Oviedo por generalizar el uso de la bicicleta se ha puesto cuesta arriba. Literalmente. La asociación de *bicicleteros* Asturias con bici lamenta que la mayoría de los vecinos alegue que la cantidad de subidas que presenta esta urbe asturiana es un impedimento para recurrir a este medio de transporte. Covadonga Álvarez, vicepresidenta de la entidad, reivindica precisamente que la bici se vea como una opción de movilidad más. Y, para lograr este objetivo, Oviedo ya ha dado pasos para que en ciertos carriles de sus carreteras se limite la velocidad a 30 kilómetros por hora.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/05/21/vecinos/vitoria-gasteiz/los-carriles-bici-tambien-hacen-que-los-coches-vean-el-asfalto-como-su-territorio>



Vitoria se compromete a multiplicar por cuatro el uso de la bicicleta en 10 años.

Vitoria se comprometerá la próxima semana a lograr que al menos un 15% de los desplazamientos que se realicen en la ciudad se haga en bicicleta para el año 2020. De cumplirse este objetivo, la capital alavesa conseguirá multiplicar por cuatro el uso de los vehículos de dos ruedas en el plazo de una década, ya que la utilización de los ciclos ronda ahora el 3,27% según la Agenda Local 21 del año pasado.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100522/alava/vitoria-compromete-multiplicar-cuatro-20100522.html>

Usuarios del autobús que une Ayala con Vitoria se quejan de la subida de precios.

Los usuarios de la línea de autobús que comunica la comarca de Ayala con la capital alavesa se han visto sorprendidos esta semana por un aumento de los precios en los bonos mensuales. Las quejas se han producido después de que la Diputación anunciara la semana pasada que iba a unificar todos los descuentos, que oscilaban entre el 16 y el 53%. Los responsables forales entendieron que esta situación no era igualitaria para todos los viajeros, y apostaron por unificar las rebajas dejándolas todas en el 30%.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100529/alava/usuarios-autobus-ayala-vitoria-20100529.html>

Otras noticias

El cambio climático se analiza en unas jornadas en el Palacio Europa.

Abordar la trascendencia del cambio climático y el importante papel que deben desempeñar las regiones y ciudades para solucionar el problema». Éste es uno de los objetivos de las jornadas sobre cambio climático 'Administraciones, Ciudadanía y Empresas: La responsabilidad compartida' que se celebrarán los días 3 y 4 de junio en el Palacio Europa. La cita, organizada por el Ayuntamiento, el departamento de Medio Ambiente del Gobierno vasco y el Ente Vasco de la Energía (EVE), está dirigida a empresas, administración pública, universidades, asociaciones y ciudadanos comprometidos con el medio ambiente.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100527/alava/cambio-climatico-analizara-unas-20100527.html>

CCOO exige una ley de Movilidad Sostenible que tenga en cuenta otros costes del transporte como la contaminación.

El sindicato Comisiones Obreras (CCOO) ha exigido este jueves la aprobación de una nueva ley de movilidad sostenible que tenga en cuenta las externalidades del transporte que producen más costes que los derivados del consumo de combustible, en su mayoría fósiles, y que promueva el transporte colectivo, los planes de movilidad en las empresas, o la necesidad de que las nuevas áreas residenciales o industriales planifiquen sus necesidades de acceso.

<http://www.europapress.es/epsocial/medio-ambiente-00323/noticia-ccoo-exige-ley-movilidad-sostenible-tenga-cuenta-otros-costes-transporte-contaminacion-20100520125547.html>

El RACC prevé que 21.000 motos eléctricas circulen por Barcelona en 2014.

El RACC propone para incentivar el despliegue de esta nueva tecnología la exención total de los impuestos de matriculación y circulación. La moto eléctrica es idónea para un ámbito urbano, y Barcelona es una de las ciudades con un uso intensivo de los vehículos de dos ruedas a motor. La transición hacia una movilidad eléctrica total, sin embargo, será lenta por los retos tecnológicos que plantea referentes a las baterías, la red de recarga y las mejoras de los vehículos actuales de combustión interna.

<http://w3.racc.es/index.php?mod=fundacion&mem=novedad&id=1013&relcategoria=1131&relmenu=23>

Viajes en coche compartido.

Página para la organización de viajes compartidos por Europa, con más de 200.000 ofertas.

<http://www.conduzco.es/>

<http://www.mitfahrgelegenheit.de/>

Estrategia y Plan de Acción para impulsar el vehículo eléctrico en España.

<http://www.mityc.es/es-ES/gabineteprensa/notasprensa/documents/nplanaccionve060410.pdf>

La Comisión Europea presenta una estrategia sobre vehículos limpios y energéticamente eficientes.

<http://www.ecomove.es/noticiasDetalle.aspx?id=422&c=1&idm=5&pat=5&nwl=d>

Madrid estrena antes el 'car sharing' que su Bicing.

Dos empresas madrileñas inauguran el car sharing, un sistema de alquiler de coche por minuto o por kilómetro. La iniciativa, al 100% privada, llega meses antes que el inicio del sistema equivalente para las bicicletas, prometido por el Ayuntamiento.

http://www.lavanguardia.es/premium/publica/publica?COMPID=53897566132&PAGINACION=&ID_PAGINA=200806163&ID_FORMATO=9&PARTICION=2006

El incivismo en el Bicing de Barcelona cuesta 4,3 millones al año.

http://www.elperiodico.com/default.asp?idpublicacio_PK=46&idioma=CAS&idnoticia_PK=701207&idseccio_PK=1022

Los números anteriores de este Boletín puedes verlos en la web de la E.U. de Relaciones Laborales de la UPV/EHU

http://www.lan-harremanak.ehu.es/p231-content/es/contenidos/informacion/rll_batubide/es_batubide/boletin.html

Para quitar el nombre de la lista de distribución de correo, [haga clic aquí](#).

Si tiene preguntas o comentarios, escríbanos un correo electrónico a la siguiente dirección: angel.elias@ehu.es o llame al número 946013092.

También puede localizarnos en la siguiente dirección:

Dirección de la Escuela Universitaria de Relaciones Laborales de la UPV/EHU.
Sarriena Auzoa z/g 48940 Leioa