



# batubide

# batubide

## Boletín electrónico

### **Euskadi tendrá este año la primera ley española de cambio climático.**

El Departamento va a hacer público en las próximas semanas un texto abierto con sus reflexiones para que cualquier ciudadano, entidad o institución pueda expresar sus opiniones. En este proceso se abre un debate y las diputaciones, que luego se traslada a los distintos departamentos del Gobierno, y la intención es que a finales de julio se inicie el proceso de forma oficial, con un texto articulado. Para octubre se quiere desarrollar el proceso de alegaciones y, a fin de año, enviar el documento al Parlamento para su aprobación.

La ley vasca del cambio climático, además de regular competencias, propondrá medidas en el sector energético, el aprovechamiento de los residuos o la integración en ella de la ley de movilidad sostenible.

[http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Euskadi/tendra/ano/primera/ley/espanola/cambio/climatico/elpepuespvas/20100605elpvas\\_22/Tes](http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Euskadi/tendra/ano/primera/ley/espanola/cambio/climatico/elpepuespvas/20100605elpvas_22/Tes)

### **«Es necesario adaptarse al coche eléctrico».**

Las II Jornadas de Sostenibilidad, organizadas por la Escuela de Ingeniería del Complejo Educativo, han permitido conocer el desarrollo que está cobrando el coche eléctrico.

<http://www.diariovasco.com/v/20100605/bajo-deba/necesario-adaptarse-coche-electrico-20100605.html>

### **Renfe da los últimos pasos para entrar en Creditrans.**

Los técnicos del Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB) comprobarán a lo largo de esta semana la compatibilidad de las canceladoras del servicio de Cercanías de Renfe con los títulos del Creditrans que se utilizan en el resto de los transportes públicos de Bizkaia. El fin es dar luz verde a la entrada en servicio del billete único en la compañía ferroviaria que presta servicio en Ezkeralde y Meatzaldea. Según las previsiones, el próximo 1 de julio, los usuarios de Cercanías podrán utilizar el tan ansiado título que permite tomar medios de transporte como Metro, Bilbobus, Bizkaibus, Feve, tranvía o el Puente Colgante, entre otros, sin necesidad de cambiar de billete.

<http://www.deia.com/2010/06/14/bizkaia/renfe-da-los-ultimos-pasos-para-entrar-en-creditrans-el-1-de-julio>

### **Muere el ideólogo del 'Hiriko'.**

William Mitchell, ex decano de la Escuela del MIT de la Arquitectura y Planificación de Massachusetts y uno de los "ideólogos" del proyecto 'Hiriko', ha fallecido este fin de semana a consecuencia de un cáncer. El proyecto de coche eléctrico, denominado 'Hiriko, driving mobility' (Movilidad en la conducción en la ciudad), lo está promoviendo un grupo empresarial vasco y el Instituto de Tecnología de Massachusetts (MIT).

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/20100614/economia/muere-padre-hiriko-201006141712.html>

**Boletín Nº 15.  
15 de Junio 2010**



Universidad del País Vasco Euskal Herriko Unibertsitatea



### **Fomento adjudica al completo el proyecto del nudo central del TAV.**

Las obras de la 'Y' vasca continúan a la espera de que el Ministerio de Fomento haga público en qué medida afectará al TAV, si lo hace, el recorte presupuestario en la ejecución de las infraestructuras que debe acometer como parte del plan del Gobierno para contener el déficit público. La delegación del Gobierno en el País Vasco anunció ayer la adjudicación de la redacción del proyecto de obra de un nuevo tramo, el último de los tres que dan forma al nudo central de la 'Y' entre Elorrio, Bergara y Mondragón.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100612/pvasco-espana/fomento-adjudica-completo-proyecto-20100612.html>

### **Constatan que en las ciudades los impactos socioeconómicos del TAV son los más visibles.**

AHT Gelditu! Elkarlana considera que la macro obra «también se puede paralizar defendiendo todas las partidas sociales, porque si se defiende el gasto social no habrá dinero para el TAV». Una conferencia en Gasteiz abordará hoy los impactos de este proyecto en las ciudades.

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100605/203227/es/Constatan-que-ciudades-impactos-socioeconomicos-TAV-son-mas-visibles>

## Noticias de Bizkaia

### El PSE, decidido a destituir al director del Consorcio de Transportes de Vizcaya.

El conflicto entre la Diputación de Vizcaya y el Gobierno por los presupuestos del Consorcio de Transportes de Vizcaya se enquista todavía más. El PSE ha solicitado que se vote la destitución de Juan Cruz Nieves, director gerente de la entidad, al no convencerle su informe sobre los 56 millones de euros de remanentes de tesorería aflorados sorpresivamente en la última revisión de cuentas de la entidad. Ejecutivo y Diputación integran a partes iguales el organismo, clave ya que es el encargado de financiar el metro

[http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/PSE/decidido/destituir/director/Consorcio/Transportes/Vizcaya/elpepuespvas/20100609elpvas\\_14/Tes](http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/PSE/decidido/destituir/director/Consorcio/Transportes/Vizcaya/elpepuespvas/20100609elpvas_14/Tes)

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/06/08/paisvasco/1276019223.html>

<http://www.deia.com/2010/06/09/bizkaia/el-orden-del-dia-impide-al-pse-plantear-el-despido-de-nieves-como-gerente-del-ctb>

<http://www.deia.com/2010/06/09/bizkaia/la-gestion-ha-sido-la-adecuada-no-me-avergenzo-de-nada>

### Vizcaya rebajará el peaje de la A-8 a usuarios habituales.

Los grupos PNV, PSE, PP y EA en las Juntas Generales de Vizcaya han pactado una nueva norma foral que permitirá decidir el régimen de peajes que se van a aplicar en los viales de la provincia y determinar las prioridades a la hora de ejecutar el plan de carreteras. Este convenio permitirá realizar descuentos a los usuarios habituales de la A-8 y garantiza un marco jurídico permanente para que las entidades financieras puedan financiar las grandes infraestructuras proyectadas en el territorio.

[http://www.elpais.com/articulo/espana/Vizcaya/rebajara/peaje/A-8/usuarios/habituales/elpepuespvas/20100610elpepunac\\_36/Tes](http://www.elpais.com/articulo/espana/Vizcaya/rebajara/peaje/A-8/usuarios/habituales/elpepuespvas/20100610elpepunac_36/Tes)

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/06/10/paisvasco/1276189613.html>

<http://www.deia.com/2010/06/11/bizkaia/bizkaia-recupera-los-descuentos-en-la-a-8>



### Debate sobre las frecuencias de metro.

El portavoz de Ezker Batua-Berdeak en las Juntas Generales de Vizcaya, José Ferrera, presentó ayer una proposición no de norma para pedir al Consorcio de Transportes y a Metro Bilbao que amplíe las frecuencias y horarios del servicio del metropolitano en la zona de Uribe Kosta.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100601/margen-derecho/debate-sobre-frecuencias-metro-20100601.html>

### Metro Bilbao dará servicio nocturno los viernes desde mañana y durante cuatro meses.

Metro Bilbao ofrecerá servicio nocturno ininterrumpido los viernes. Así, los trenes circularán entre las 2 y las 6 de la madrugada con el mismo horario que las noches de los sábados. Además, a partir de este viernes y durante las noches del fin de semana, se incorporarán 28 circulaciones nuevas en este horario para adaptarse al aumento de la actividad de ocio y fiestas patronales en barrios y municipios por donde discurre el trazado del metro.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100603/vizcaya/metro-bilbao-dara-servicio-20100603.html>

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/06/02/paisvasco/1275470001.html>

### **Un vistazo al futuro del suburbano.**

Los peatones que ayer por la mañana transitaban por la plaza Moyua y por los alrededores de la iglesia de San Nicolás, en el Casco Viejo, se llevaron una sorpresa al percatarse de que dos grandes prismáticos acababan de ser instalados en un lugar destacado de ambos espacios urbanos. Los curiosos que se acercaron y miraron por los instrumentos ópticos que apuntaban al suelo pudieron contemplar sendos planos de las futuras líneas 3 y 4 del metro.

La iniciativa, que permanecerá a disposición del público hasta dentro de aproximadamente un mes, forma parte de una campaña de promoción de Euskal Trenbide Sarea (ETS), la empresa pública dependiente del Departamento de Transportes del Gobierno vasco y que tiene como cometido impulsar la infraestructura ferroviaria en Euskadi.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100610/vizcaya/vistazo-futuro-suburbano-20100610.html>

### **Vecinos reúnen 2.500 firmas para extender el tranvía a Rekalde.**

Hay vecinos de Rekalde que se llevaron un buen chasco cuando el Gobierno vasco decidió eliminar su barrio del trazado del tranvía. Y gran parte de ellos apoyaron a la plataforma Zazpi Bi en su reivindicación de recuperar la idea de acercar el tren ligero a sus casas. Más de 2.500 personas han firmado ya el manifiesto que la organización ciudadana presentará al Ejecutivo autónomo «para hacerle cambiar de opinión».

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100602/vizcaya/vecinos-reunen-firmas-para-20100602.html>

### **La nueva estación de Basurto dispara el número de viajeros un 57% en sus primeros cuatro meses.**

Los clientes de Feve han respondido. La nueva estación en Basurto construida por Bilbao Ría 2000 ha sido utilizada este año por un 57% más de viajeros, desde que se estrenó en enero pasado hasta finales del mes de mayo. Según datos facilitados por la compañía de Ferrocarriles de Vía Estrecha, desde el 25 de enero, jornada en que se inauguraron los andenes, hasta el pasado 31 de mayo, un total de 36.043 personas pasaron por las canceladoras de billetes. Esta cifra supone un 57% más que los 23.005 que usaron el apeadero provisional de Basurto en el mismo período de tiempo de 2009 y que atiende principalmente el servicio de cercanías que une Bilbao con los municipios de Enkarterri.

<http://www.deia.com/2010/06/09/bizkaia/bilbao/la-nueva-estacion-de-basurto-dispara-el-numero-de-viajeros-un-57-en-sus-primeros-cuatro-meses>



### **Euskotren unirá con un nuevo puente Etxebarri y Basauri.**

El puente de Euskotren que une Etxebarri y Basauri será sustituido por otro más moderno y funcional, que simultaneará el paso de convoyes, peatones y ciclistas. Los trabajos, con un presupuesto de tres millones de euros, arrancarán en pocas semanas. Portavoces de Euskal Trenbide Sarea (ETS), entidad que gestiona el desarrollo de la infraestructura ferroviaria vasca, apuntaron que las obras se pondrán en marcha en julio y se prolongarán durante catorce meses. Se espera que la pasarela pueda comenzar a utilizarse en otoño del próximo año. Desde esta entidad, avanzaron también que el montaje de la estructura no afectará al tránsito de los trenes que cubren las líneas Bilbao-Bermeo y Bilbao-San Sebastián.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100612/vizcaya/euskotren-unira-nuevo-puente-20100612.html>

### **El metro se acerca a Basauri y Santurtzi.**

Euskal Trenbide Sarea (ETS), la empresa del Gobierno vasco que se encarga de construir las infraestructuras ferroviarias, ha puesto en marcha una campaña de promoción del metro en Basauri y Santurtzi. Desde ayer,

varios fотомontajes con las escaleras del suburbano llaman la atención de los vecinos para anunciarles que el transporte más usado de Euskadi llegará «muy pronto a sus localidades».

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20100609/vizcaya/metro-acerca-basauri-santurtzi-20100609.html>

#### **Expertos europeos se interesan por el sistema de recuperación energética de Metro Bilbao.**

La Comisión Técnica y de Medio Ambiente del Ayuntamiento de la ciudad de Aalborg (Dinamarca) y una delegación de los suburbanos de Madrid y Barcelona han visitado las instalaciones de Metro Bilbao para interesarse sobre el funcionamiento del nuevo sistema de recuperación energética.

El sistema instalado en la subestación eléctrica de Ripa permite devolver energía eléctrica a la red durante el proceso de frenada de los trenes. Este invento permite retornar la energía sobrante "al convertir las subestaciones de Metro Bilbao en reversibles, y no sólo en receptoras de energía", según han explicado desde la compañía de ferrocarriles. Hasta ahora la energía creada se perdía en las resistencias de frenado.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/20100610/local/expertos-europeos-interesan-sistema-201006101338.html>

#### **Basauri pide al Gobierno que renueve la estación de Euskotren en Ariz.**

La alcaldesa, Loly de Juan, ha pedido al consejero de Transporte, Iñaki Arriola, que su departamento remodele la estación de Ariz para «convertirla en una parada acorde con la nueva imagen de los trenes», señaló hace unos días la regidora. Los mandatarios locales incluyen estas obras dentro de las conexiones que se llevarán a cabo con la futura estación intermodal de Sarratu.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100601/nervion/basauri-pide-gobierno-renueve-20100601.html>

#### **La lanzadera de Bolueta amplía su servicio.**

Adaptándose al horario de verano del metro, a partir de esta noche la lanzadera municipal que une San Miguel con Bolueta ampliará su horario nocturno para ofrecer el mismo servicio que el suburbano.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100604/nervion/lanzadera-bolueta-amplia-servicio-20100604.html>

#### **La futura lanzadera de Galdakao evitará el centro de Etxebarri.**

Etxebarri no verá crecer el tránsito de vehículos con la inminente implantación de un autobús-lanzadera que conecte Galdakao con la estación de metro. El Ayuntamiento se ha salido con la suya y responsables del Consorcio de Transportes (CTB) le han confirmado que los autobuses entrarán y saldrán por el polígono Lezama-Leguizamón.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100615/nervion/futura-lanzadera-galdakao-evitara-20100615.html>

#### **Los nuevos accesos del metro en Astrabudua, en breve.**

El Ayuntamiento de Erandio ha aprobado recientemente el trámite administrativo final para permitir que las obras de los nuevos accesos peatonales que unirán la estación de metro con el centro urbano de Astrabudua comiencen en una semana.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100601/margen-derecha/nuevos-accesos-metro-astrabudua-20100601.html>

#### **Polémica por la lanzadera de pago en Mamariga.**

Las asociaciones de vecinos de Mamariga se sienten «víctimas de una guerra de bandos» entre los partidos políticos. A su juicio, la decisión de cobrar por usar las lanzaderas que conectarán su barrio con la estación del metro de Santurtzi es fruto de las peleas entre las distintas formaciones y una injusticia respecto a «otros accesos que salvan el mismo desnivel, como el de Sestao o Portugalete», que son gratuitos. El colectivo pedirá al Consorcio de Transportes que reconsidere su postura.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100612/margen-izquierda/polemica-lanzadera-pago-20100612.html>

### **Gasco pide ahora que Urduliz costee la mitad del soterramiento del metro.**

<http://www.deia.com/2010/06/03/bizkaia/gasco-pide-ahora-que-urduliz-costee-la-mitad-del-soterramiento-del-metro>

### **Sopelana, Urduliz y Plentzia piden aumentar las frecuencias del metro.**

La cercanía al mar y la mejora de las comunicaciones por carretera han llevado a las localidades de Uribe Costa a duplicar su población en apenas tres décadas. De hecho, el número de viajeros del metro se ha incrementado un 24% en la estación de Sopelana, un 15 % en la de Larrabasterra y un 16% en Urduliz desde 1995, cuando el suburbano sustituyó al tren de cercanías que unía Getxo con Bilbao. En quince años, la oferta de servicios de Metro Bilbao en la comarca apenas ha variado.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100606/vizcaya/sopelana-urduliz-plentzia-piden-20100606.html>

### **Mungia pide la llegada del metro.**

La alcaldesa de Mungia, Izaskun Uriagereka, pidió ayer al diputado general de Bizkaia, José Luis Bilbao, "que nos sigáis apoyando, como lo estáis haciendo, para cumplir una vieja reivindicación: que el metro pueda llegar a esta comarca que está en Bizkaia, en Euskadi". La petición se llevó a cabo públicamente en el marco de la presentación de las maquetas de la nueva carretera que unirá las localidades de Mungia y Bermeo. Según expresó la primera edil, que estuvo acompañada por otros alcaldes de la comarca, "tenemos que hacer lo posible para que nuestro dinero se quede y se invierta en Bizkaia".

<http://www.deia.com/2010/06/05/bizkaia/mungia-pide-la-llegada-del-metro>



### **El Ayuntamiento de Durango ha modificado su ordenanza de circulación para regular la utilización de los carriles-bici.**

Algunas de las principales novedades tienen que ver con el régimen sancionador, que contempla multas de 90 euros para quienes no respeten los límites de velocidad, no lleven timbre, luces o elementos reflectantes por la noche y, en el caso de los menores de 14 años, circulen sin casco en bicicleta o patín.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100601/duranguesado/menores-anos-circulen-casco-20100601.html>

### **Durango medirá las emisiones de CO2 de los vehículos en Ezkurdi.**

El Ayuntamiento de Durango ha puesto en marcha en el parque de Ezkurdi una campaña de información y sensibilización sobre la calidad del aire y la movilidad sostenible que se enmarca dentro de la Semana Verde, cuyas actividades comenzaron ayer y se llevarán a cabo hasta el viernes. Las iniciativas más novedosas permitirán a la población conocer «las concentraciones respirables» a pie de calle, a través de un medidor de contaminantes que estará instalado toda la semana, y también las emisiones de CO2 de sus vehículos.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20100608/duranguesado/durango-medira-emisiones-vehiculos-20100608.html>

### **Amplían el préstamo de bicis en Amorebieta a los no socios.**

Amorebiziz quiere conjugar deporte y turismo. El servicio de préstamo de bicicletas que el Ayuntamiento puso en marcha hace casi un año busca ampliar su campo de acción y permitirá hacer uso de las bicicletas a todos los interesados sin necesidad de hacerse socios.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100601/duranguesado/amplian-prestamo-bicis-amorebieta->

[20100601.html](#)

#### **Multas de hasta 800 euros por maltratar bicis en Amorebieta.**

Hacer gamberradas con las bicicletas públicas de Amorebieta puede salir muy caro a partir de ahora. El Ayuntamiento acaba de sacar a la luz las sanciones para poner freno al uso inadecuado del servicio de préstamo de bicicletas Amorebiziz que oscilan entre 300 y 800 euros de multa. Las sanciones podrían empezar a aplicarse dentro de un mes, cuando concluya el período de alegaciones.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100603/duranguesado/multas-hasta-euros-maltratar-20100603.html>

<http://www.deia.com/2010/06/06/bizkaia/duranguesado/amorebieta-endurece-las-sanciones-para-quien-haga-mal-uso-de-las-bicis-de-prestamo>

#### **El PSE propondrá iniciativas para recuperar la línea ferroviaria entre Lutxana y Sondika.**

El PSE-EE desarrollará diversas iniciativas ante la Consejería de Transportes del Gobierno vasco, Juntas Generales de Vizcaya y en el ámbito municipal para reclamar «la recuperación de la línea de Euskotren entre Lutxana en Erandio y Sondika», explicó el concejal y juntero, Juan Otermin.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100610/margen-derecha/propondra-iniciativas-para-recuperar-20100610.html>

#### **Continúan con la ocupación del caserío afectado por las obras del TAV.**

Varias personas siguen adelante con la ocupación del caserío del barrio de Leginetxe de Zornotza, que fue expropiado para llevar a cabo las obras del Tren de Alta Velocidad.

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100601/202417/es/Continuan-ocupacion-caserio-afectado-obras-TAV>

#### **Manifestación contra el desalojo de Leginetxe.**

La plataforma AHT Gelditu! de Amorebieta denunció ayer el intento de desalojo de los activistas que ocupan desde hace quince días el caserío de Leginetxe en protesta por las obras del TAV. Según el colectivo, Adif «ha interpuesto una denuncia por delito ecológico ante la colocación de unas tablas en el exterior del baserri».

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100602/duranguesado/manifestacion-contra-desalojo-leginetxe-20100602.html>

#### **Markina da luz verde a la nueva parada de autobús.**

El Ayuntamiento va a dar un paso más para mejorar la accesibilidad del municipio. Además de la peatonalización de las inmediaciones del centro urbano, ha dado el visto bueno al proyecto para habilitar una nueva parada de autobús interurbano y acondicionar los viales de acceso. El plan tiene como principal actuación abandonar el actual emplazamiento de la calle Iturritxu para situarlo más abajo, en el mismo entorno, pero sobre una superficie sin pendiente.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100603/costa/markina-verde-nueva-parada-20100603.html>

## Noticias de Gipuzkoa

### Las ventas de coches suben un 45% en Gipuzkoa ante el fin de las ayudas.

La buena marcha del mercado automovilístico es un espejismo. Así lo creen sus protagonistas, fabricantes y vendedores, que advierten de que el incremento del 45% registrado en las ventas de coches en Gipuzkoa en mayo responde en esencia al Plan 2000E, cuyo fin está ya más próximo, y al efecto estadístico, pues se compara con el inicio de 2009, cuando la crisis económica mundial estaba en su momento más intenso. En el País Vasco las matriculaciones crecieron un 43,9% y en el conjunto de España lo hicieron en un 44,6%.

<http://www.diariovasco.com/v/20100602/economia/ventas-coches-suben-gipuzkoa-20100602.html>

### Donostia inicia un proyecto piloto para crear un mapa de emisiones de CO2 en la ciudad.

Donostia instalará sensores en sus barrios para medir las emisiones de CO2 con el fin de trasladar la información que se obtenga a los donostiarras y lograr influir en ellos para cambiar hábitos y lograr reducir así las emisiones. El proyecto, denominado Terrarespira, permitirá descubrir, con un golpe de vista, la influencia de la actividad humana en la ciudad.

De momento, el Ayuntamiento donostiarra acaba de adjudicar la primera fase del proyecto, denominada Sensornet, que consistirá en instalar los sensores y probarlos. Se colocarán en el centro Fatronik de Miramon y en el Supercomputing Centre de Barcelona. Esta ciudad colaborará con Donostia en la experiencia piloto de Terrarespira, según explicó ayer el director del Plan Estratégico de Donostia, Kepa Korta, organismo a través del cual se ha gestionado el proyecto.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/06/10/vecinos/donostia/donostia-inicia-un-proyecto-piloto-para-crear-un-mapa-de-emisiones-de-co2-en-la-ciudad>

### La web de Dbus calcula las emisiones de CO2 que se ahorran si se viaja en autobús.

Donostibus acaba de añadir a su página web un nuevo servicio de información, asociado al planificador de rutas, que ofrecerá al usuario información acerca del volumen de emisiones de CO2 que se ahorra en el trayecto que el ciudadano realiza en autobús en lugar de en un vehículo particular. El usuario debe seleccionar, en la web [www.dbus.es](http://www.dbus.es), un origen y un destino dentro de la ciudad, y la web le ofrece las alternativas de desplazamiento en transporte público de un punto al otro. Al mismo tiempo, la página web realiza una comparativa entre recorrer esa distancia en coche y en autobús desde el punto de vista ecológico: se informa de las emisiones de CO2 producidas si el trayecto se completa en un automóvil particular, de las que se provocan en un autobús y se calcula, asimismo, el ahorro de una a otra.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/06/11/vecinos/donostia/la-web-de-dbus-calcula-las-emisiones-de-co2-que-se-ahorran-si-se-viaja-en-autobus>

### El Gobierno vasco desafía los recortes con el inicio este mes del tramo más caro del TAV.

El Gobierno vasco parece decidido a mantener mientras pueda el ritmo de construcción de la 'Y' vasca en el ramal que está bajo su gestión, el que atraviesa Guipúzcoa desde Bergara hasta Irún. Este mismo mes, en apenas diez días, tiene previsto colocar la primera piedra de un nuevo tramo.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100604/pvasco-espana/gobierno-vasco-desafia-recortes-20100604.html>

<http://www.diariovasco.com/v/20100609/al-dia-local/mejoras-ambientales-encarecen-millones-20100609.html>

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/06/08/paisvasco/1276017133.html>

### El sobrecoste del TAV en Gipuzkoa, más del doble del «plan de ajuste» de López.

Iñaki Arriola informó ayer en la Cámara de Gasteiz de que el sobrecoste del tramo del TAV en Gipuzkoa es «a día de hoy» de 303 millones de euros, más del doble de los recortes anunciados por López. La cantidad, que «aún no está cerrada», supone un 18,45% más del cálculo inicial.

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100609/203940/es/El-sobrecoste-TAV-Gipuzkoa-mas-doble-plan-ajuste-Lopez>



<http://www.gara.net/paperezkoa/20100609/203898/es/Los-sobrecostes-TAV-Gipuzkoa-disparan-su-presupuesto-hasta-2000-millones>

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100615/205009/es/Ariola-confia-mantener-ritmo-obras-TAV-Gipuzkoa>

[http://paperekoa.berria.info/harian/2010-06-15/014/005/hasi\\_dituzte\\_bergara\\_eta\\_antzuola\\_arteko\\_zafiko\\_ahtko\\_lanak.htm](http://paperekoa.berria.info/harian/2010-06-15/014/005/hasi_dituzte_bergara_eta_antzuola_arteko_zafiko_ahtko_lanak.htm)

#### **Mugitu! denuncia el "enorme gasto" que genera el TAV en su primera acción de protesta.**

Miembros del movimiento Mugitu! han protagonizado esta mañana su primera acción de protesta contra el Tren de Alta Velocidad (TAV) en la delegación de la Hacienda de Gipuzkoa en Donostia.

<http://www.gara.net/azkenak/06/204191/es/Mugitu-denuncia-enorme-gasto-que-genera-TAV-su-primera-accion-protesta>

[http://www.berria.info/albisteak/41672/gipuzkoako\\_ogasun\\_ordezkaritzan\\_aharen\\_gastua\\_salatuz\\_hasi\\_du\\_i\\_bilbidea\\_mugituk.htm](http://www.berria.info/albisteak/41672/gipuzkoako_ogasun_ordezkaritzan_aharen_gastua_salatuz_hasi_du_i_bilbidea_mugituk.htm)

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/06/10/paisvasco/1276162234.html>

#### **El Metro podría parar en Atoxa para conectar con el TAV, Adif y los autobuses.**

La intermodalidad de todos los medios de transporte no se pudo lograr en Riberas de Loiola, pero se podría conseguir en Atoxa. El consejo de administración de Euskal Trenbide Sarea (ETS) decidió en su reunión del 21 de mayo ampliar el estudio informativo del Metro de Donostialdea con la posibilidad de llevar su trazado hasta la Estación del Norte.

<http://www.diariovasco.com/v/20100610/san-sebastian/metro-podria-parar-atotxa-20100610.html>

#### **San Sebastián no consigue disminuir sus emisiones de CO2 por culpa del tráfico.**

El mantenimiento en las emisiones de CO2, el empeoramiento en la calidad de las aguas del Urumea en los tramos altos, el estancamiento del reciclaje y el incremento del consumo eléctrico residencial pese a la crisis económica, son los aspectos más negativos que recoge el examen anual que la Fundación Cristina Enea somete a la sostenibilidad de la ciudad. El informe diagnostica el estado ambiental del municipio a través de 47 indicadores, analizando su evolución temporal, y destacando las actuaciones más significativas realizadas.

<http://www.diariovasco.com/v/20100608/san-sebastian/sebastian-consigue-disminuir-emisiones-20100608.html>

#### **Comienzan las obras del bidegorri del Boulevard.**

Desde el Ayuntamiento donostiarra afirman que se ha realizado un estudio y se ha comprobado que el carril izquierdo del Boulevard estaba «casi infrautilizado».

[http://www.diariovasco.tv/index.html#frontaleID=F\\_VASCOTV&sectionID=S\\_VASGIP&videoID=95194](http://www.diariovasco.tv/index.html#frontaleID=F_VASCOTV&sectionID=S_VASGIP&videoID=95194)

<http://www.diariovasco.com/v/20100601/san-sebastian/bidegorri-carril-izquierdo-boulevard-20100601.html>

<http://www.diariovasco.com/v/20100601/san-sebastian/habilitamos-soluciones-bicis-iran-20100601.html>

<http://www.diariovasco.com/v/20100601/san-sebastian/intxaurrendo-primer-barrio-alto-20100601.html>

<http://www.diariovasco.com/v/20100610/san-sebastian/kalapie-apoya-bidegorri-boulevard-20100610.html>

#### **En bici desde Herrera a Intxaurrendo.**

El carril bici, que estará acabado en marzo, incluye 125 metros de túnel en sus 1.650 de trazado. Conectará estos dos barrios con el resto de la ciudad y con Pasaia y supone llegar a los 50 kilómetros de red urbana para bicicletas.

<http://www.diariovasco.com/v/20100608/san-sebastian/bici-desde-herrera-intxaurrendo-20100608.html>

<http://www.diariovasco.com/v/20100608/san-sebastian/otra-alternativa-morlans-20100608.html>

### **El bidegorri del túnel de Txaparrene se abrirá al público en marzo de 2011.**

El bidegorri de Txaparrene, que conectará Intxaurrenondo con Herrera, estará en funcionamiento en marzo de 2011. Así lo indicó ayer la diputada foral de Movilidad y Ordenación del Territorio, Arantza Tapia, tras firmar el convenio para poder abordar la construcción de este carril bici con el alcalde donostiarra, Odón Elorza.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/06/08/vecinos/donostia/el-bidegorri-del-tunel-de-txaparrene-se-abrirá-al-publico-en-marzo-de-2011>



### **Los cuatro nuevos puntos de préstamo público de bicis funcionarán este mes.**

Van a llegar en el mejor momento, al comienzo del verano. El sistema de préstamo público de bicicletas se va a ampliar este mismo mes con cuatro nuevos puntos y 50 vehículos más. Los postes están siendo ya colocados estos días y según el Departamento de Movilidad la ampliación estará en marcha a finales de mes. Los nuevos puntos estarán ubicados junto a las estaciones del Topo de Anoeta, Easo y Lugaritz, además de frente al ambulatorio de El Antiguo.

<http://www.diariovasco.com/v/20100615/san-sebastian/cuatro-nuevos-puntos-prestamo-20100615.html>

### **Se vende bici de segunda mano.**

¿Te ha picado el gusanillo de andar en bicicleta pero no quieres gastarte mucho dinero en una? ¿O es la de tu hijo la que se le ha quedado pequeña y ya no sabes qué hacer con ella en casa? Sea lo que fuere, tu solución está en el mercadillo de segunda mano Bizitruk, que este sábado celebra su cuarta edición en la plaza Easo de la mano de Donostitruk.

<http://www.diariovasco.com/v/20100609/san-sebastian/vende-bici-segunda-mano-20100609.html>

<http://www.diariovasco.com/v/20100611/san-sebastian/mercadillo-bicis-plaza-easo-20100611.html>

### **Auif adquiere dos 'midibuses' para la flota urbana de Irun.**

La flota de autobuses urbanos de Irun cuenta con dos nuevos modelos de tamaño intermedio. Se trata de los 'midibuses', a medio camino entre el microbús y los autobuses habituales, algo más grandes. Los nuevos vehículos adquiridos por Auif disponen de capacidad para transportar a un total de 25 pasajeros sentados, 32 de pie y una silla de ruedas.

<http://www.diariovasco.com/v/20100612/bidasoa/auif-adquiere-midibuses-para-20100612.html>

### **"Tenemos una red amplia pero Donostia es una isla: salir a Hernani o Errenteria supone a veces jugarse la vida".**

Hace 21 años que un grupo de amigos crearon Kalapie. Desde entonces, han pasado de hablar a una ciudad que poco sabía de bicicletas a disfrutar de una red de bidegorris bastante completa. Higinio Otazu, miembro de la agrupación de ciclistas, repasa la trayectoria de la asociación.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/06/06/vecinos/donostia/tenemos-una-red-amplia-pero-donostia-es-una-isla-salir-a-hernani-o-errenteria-supone-a-veces-jugarse-la-vida>

### ¿Pasas tú o paso yo?

Un bidegorri que hay que atravesar para cruzar la calle, la parada de un bus a pocos centímetros de un carril bici... Ciclistas y peatones se encuentran en la red de bidegorris de Donostia con puntos de indefinición que pueden resultar problemáticos.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/06/06/vecinos/pasas-tu-o-paso-yo>



### Estudian crear un corredor ferroviario entre Eibar y Zumarraga.

El Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes del Gobierno Vasco ha aprobado, a través del ente público Euskal Trenbide Sarea (ETS), la apertura de un expediente para licitar la redacción de un estudio de alternativas y de viabilidad de un trazado ferroviario en el corredor Eibar-Zumarraga, según anunció ayer el Ejecutivo vasco en un comunicado.

Según indicó, la comarca del Alto Deba es la que muestra «una mayor carencia» de servicio ferroviario en el territorio histórico y cuenta con municipios «tan importantes como Bergara y Arrasate», por lo que se considera la posibilidad de generar un nuevo corredor que uniría Eibar y Zumarraga y que daría servicio a toda la zona.

<http://www.diariovasco.com/v/20100609/al-dia-local/estudian-crear-corredor-ferroviario-20100609.html>

### Elgoibar da inicio a un programa para ir andando a clase.

El programa Oin Alai, impulsado por el Ayuntamiento, la herri eskola y la ikastola de Elgoibar con el fin de que los alumnos de entre cinco y diez años acudan caminando a los centros educativos arrancó ayer "a modo de experiencia piloto" y con la participación de 121 escolares (72 de la ikastola y 49 de la herri eskola). La primera salida estuvo amenizada por la música de trikitilaris, que acompañaron a los menores a los colegios.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/06/08/vecinos/debabarrena/elgoibar-da-inicio-a-un-programa-para-ir-andando-a-clase>



### Aparcar: una misión "imposible" en Debagoiena.

La escasez de plazas para estacionar, la extendida costumbre de dejar el coche en el lugar más próximo de destino o la reivindicación que muchos comparten sobre la "responsabilidad" que tiene la Administración a la hora de habilitar parking públicos y gratuitos, ya que "para algo pagamos el impuesto de circulación". Los argumentos se disparan cuando de lo que se trata es de hablar de la tarea de aparcar: una misión "prácticamente imposible" en gran parte de las localidades de Debagoiena.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/06/06/vecinos/debagoiena/aparcar-una-mision-imposible>

### **El Plan de Movilidad de Tolosa aboga por centralizar el sistema de OTA y registrar las matrículas.**

El Plan de Movilidad Sostenible, elaborado por la empresa especializada Leber, propone modificar el sistema de OTA que rige en Tolosa y aboga por un sistema centralizado con registro de matrículas. De momento no es más que una sugerencia que el Ayuntamiento debe valorar, pero los redactores del plan defienden que el nuevo modelo evitaría el fraude que, a su juicio, se deriva del progresivo aumento de la ocupación de las plazas de aparcamiento y la dificultad que supone la vigilancia en el sistema clásico.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/06/03/vecinos/tolosaldea/el-plan-de-movilidad-aboga-por-centralizar-el-sistema-de-ota-y-registrar-las-matriculas>

### **Aparcamiento para bicis en la antepuerta de Santa María.**

El Ayuntamiento de Hondarribia ha dispuesto de un aparca-bicicletas en Damarri kalea, justo antes de iniciar la subida de la antepuerta de Santa María. El objetivo de este nuevo equipamiento es «potenciar el uso de la bicicleta por parte de los ciudadanos». Con esta, Hondarribia ya cuenta con once zonas para el aparcamiento de bicicletas y próximamente habrá nuevos tramos de bidegorri.

<http://www.diariovasco.com/v/20100611/bidasoa/aparcamiento-para-bicis-antepuerta-20100611.html>

### **"¿Peaje en Getaria? ¡Será un caos!"**

A partir de mañana a las 8.00 horas y hasta el 15 de septiembre, la entrada al puerto de Getaria estará regulada con un peaje gestionado por el Gobierno Vasco. Esta noticia ha enfadado al alcalde de la localidad, porque cree que el sistema "es una locura".

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/06/13/vecinos/uro-la-kosta/peaje-en-getaria-sera-un-caos>

## Noticias de Araba

### Vitoria, ante la ilusión de ser "green capital".

Vitoria se encuentra entre las seis ciudades europeas seleccionadas como finalistas para el premio medioambiental Capital Verde Europea de 2012 y 2013. Competirá con Barcelona, Malmö (Suecia), Nantes (Francia), Nuremberg (Alemania) y Reikiavik (Islandia) para un título que supone el compromiso de reducción de un 20% de los gases efecto invernadero para 2020. Y, sobre todo, un reconocimiento en la Unión Europea que puede derivarse en respaldo económico para proyectos que están en marcha en la ciudad como el plan de movilidad sostenible o el desarrollo del anillo verde (el conjunto de parques que rodean la ciudad).

[http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Vitoria/ilusion/ser/green/capital/elpepuespvas/20100605elpvas\\_26/Tes](http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Vitoria/ilusion/ser/green/capital/elpepuespvas/20100605elpvas_26/Tes)

### El transporte público se abre paso ante el poderío del coche.

Vitoria piensa en verde. Destaca por su salud ambiental -su tasa de gases de efecto invernadero; 4,9 toneladas por habitante y año, está muy por debajo de la media española de 9,2-, consume la mitad de agua -117 litros por vecino y día- que ciudades como Bilbao, y recicla hasta uno de cada dos envases de cristal. Pero sigue teniendo en el uso del vehículo privado su gran talón de Aquiles. La capital alavesa sumó en 2009 algo más de 13 kilómetros de carriles bici y más de 2 millones de abonados al transporte público -hasta totalizar 15-, pero el coche sigue siendo el rey.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100602/alava/transporte-publico-abre-paso-20100602.html>

### Los accidentes con ciclistas heridos en las carreteras alavesas aumentan un 33% en un año.

Dieciséis ciclistas resultaron heridos en las carreteras alavesas a lo largo del año pasado, frente a los doce de 2008, lo que supone un aumento del 33%. Esta tendencia al alza de los accidentes también se muestra en el País Vasco, con un total de dos fallecidos, 22 heridos graves y 159 leves en todo 2009.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100615/alava/accidentes-ciclistas-heridos-carreteras-20100615.html>

### Manifiesto contra la llegada del TAV a Gasteiz.

Más de 25 colectivos sociales, vecinales y ecologistas de Gasteiz, junto a la coordinadora contraria al TAV, han firmado un manifiesto en el que subrayan que «no es necesario que la alta velocidad llegue a la ciudad» para hablar del soterramiento del tren y de la estación intermodal.

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100602/202554/es/Manifiesto-contrallegada-TAV-Gasteiz>

### Álava es el territorio que más acelera en las obras del TAV.

Álava es el territorio donde más aceleradas están las obras del Tren de Alta Velocidad (TAV). Hasta tal punto es así que todos los tramos, sin excepción, están en construcción, a diferencia de las ramas vizcaínas y guipuzcoanas que completan la Y vasca, el proyecto angular que conectará la Península con Europa y que será un 58% visible cuando acabe este año. El territorio alavés, incluso, cuenta con algún punto ya finalizado, como es el caso del subtramo dos de Arzua/Ubarundia-Legutiano, donde en 2006 se produjo el inicio de las obras del TAV.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/06/03/sociedad/euskadi/alava-es-el-territorio-que-mas-acelera-en-las-obras-del-tav>

### La Diputación solicita a Fomento apeaderos en Zurbano y Zabalgana para los viajeros de cercanías.

Las alegaciones al proyecto de soterramiento del Ministerio de Fomento se suceden. Ayer fue el turno de la Diputación, entidad que también colabora en la financiación de la obra. Además de solicitar que el vestíbulo de la futura estación de ferrocarril se sitúe en Pío Baroja, como ha hecho el Ayuntamiento, el gobierno de Agirre sorprendió al reclamar la posibilidad de habilitar apeaderos de tren en Zurbano y Zabalgana, esto es a las entradas a Vitoria por el este y oeste, respectivamente, para mejorar el servicio a los viajeros de la actual línea de cercanías Miranda-Vitoria-Alsasua.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/06/08/vecinos/vitoria-gasteiz/la-diputacion-solicita-a-fomento-apeaderos-en-zurbano-y-zabalzana-para-los-viajeros-de-cercanias>

### **Vitoria apuesta por una estación ecológica con veinticinco dársenas.**

Se trata de un edificio acristalado, de planta rectangular y unos 13.000 metros cuadrados de superficie, con una cubierta verde ondulada bajo la que se sitúan las dársenas. En total, veinticinco -veintiuna más cuatro de reserva-, que se ordenan en torno a una mediana ajardinada. El sinuoso equipamiento cobijará, además, un gran vestíbulo donde se localizarán las taquillas y una cafetería.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100601/alava/vitoria-apuesta-estacion-ecologica-20100601.html>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/06/01/vecinos/vitoria-gasteiz/vitoria-contara-con-la-estacion-de-bus-en-superficie-de-los-autores-del-anteproyecto>

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100603/alava/adjudican-proyecto-ejecucion-estacion-20100603.html>

[http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Vitoria/apuesta/nueva/estacion/autobuses/ecologica/elpepue/spvas/20100603elpvas\\_11/Tes](http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Vitoria/apuesta/nueva/estacion/autobuses/ecologica/elpepue/spvas/20100603elpvas_11/Tes)

<http://www.noticiasdealava.com/2010/06/03/vecinos/vitoria-gasteiz/el-consistorio-adjudica-la-estacion-de-bus-de-arriaga>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/06/06/vecinos/vitoria-gasteiz/vitoria-tendra-una-estacion-intermodal-aceptable-pero-no-la-que-realmente-se-merecia>

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100608/alava/exige-vestibulo-amplio-futura-20100608.html>

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100608/203641/es/PNV-presenta-alegaciones-proyecto-soterramiento-ferrocarril-Gasteiz>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/06/08/vecinos/vitoria-gasteiz/el-pnv-exige-un-vestibulo-digno-para-la-intermodal-al-otro-lado-de-juan-de-garay>

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100611/alava/lazcoz-quiere-firma-edifique-20100611.html>

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100604/alava/pide-haga-estacion-arriaga-20100604.html>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/06/14/vecinos/una-empresa-denuncia-errores-y-omisiones-en-la-valoracion-de-su-estacion-de-autobus>



### **Abetxuko anuncia un año «caliente» porque el tranvía no entrará en el barrio.**

Sin sorpresas. La oposición dio ayer la espalda al Gabinete Lazcoz y dejó bien claro que, demomento, el tranvía seguirá sin adentrarse en el barrio de Abetxuko. Los grupos políticos parecen haberse cansado ya de un proyecto que ha sido rechazado en dos ocasiones -la primera poco antes de las elecciones de 2007 y la segunda el pasado marzo por el Parlamento- por el empeño de la asociación de vecinos Uribe Nogales. Por si hubiera alguna duda, el Ayuntamiento certificó ayer la defunción del plan ante los portavoces de la nueva agrupación Cauce Vecinal, que insistió sin éxito en llevar las vías hasta el corazón del barrio, como preveía el trazado original. Tras la negativa de PP, PNV, EB y EA, los residentes se mostraron indignados y aseguraron que no se quedarán de brazos cruzados. Pedirán ayuda al Ararteko y al Síndico y anunciaron que «este año será caliente».

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100602/alava/abetxuko-anuncia-caliente-porque-20100602.html>

### **Vecinos de Abetxuko piden una consulta sobre el tranvía.**

La asociación Cauce Vecinal se presentó ayer en las Juntas Generales para explicar y mostrar su posición favorable al proyecto de tranvía para su barrio. Un plan que, a su juicio, beneficiaría la calidad de vida del vecindario debido, entre otras cosas, a las características de la zona. Así demostraron su respaldo a que, una vez destinada la partida correspondiente, no se abandone la idea de acercar el tren ligero.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100610/alava/vecinos-abetxuko-piden-consulta-20100610.html>

### **El tráfico se ha reducido en trece calles desde la llegada del tranvía, con Los Herrán y la Avenida Gasteiz a la cabeza.**

El Ayuntamiento sigue siendo un alumno aventajado en materia de medio ambiente. Lo deja claro el plan de acción sostenible Agenda 21 de 2009: Vitoria ha vuelto a aprobar con nota los 35 exámenes de las ocho asignaturas que contiene esa verde hoja de ruta y, además, ha quedado de manifiesto que los esfuerzos concentrados en los asuntos de la movilidad han comenzado a dar sus frutos.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/06/02/vecinos/vitoria-gasteiz/el-traffic-se-ha-reducido-en-trece-calles-desde-la-llegada-del-tranvia-con-los-herran-y-la-avenida-gasteiz-a-la-cabeza>

### **Vitoria iniciará a final de mes la revolución de los aparcabicis al instalar cerca de 600.**

Los aparcabicis son para el verano. Las obras para ampliar estos equipamientos en Vitoria arrancarán a finales de este mes y se alargarán durante casi 60 días, tras los que la capital alavesa pasará a contar con unos 600 nuevos dispositivos para anclar la bicicleta. Esta iniciativa supondrá toda una revolución en el uso de las dos ruedas, puesto que se duplicarán las plazas ya existentes y éstas ya se alejan de la zona centro.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/06/08/vecinos/vitoria-iniciara-a-final-de-mes-la-revolucion-de-los-aparcabicis-al-instalar-cerca-de-600>



### **Llodio intentará que se bajen los precios de los autobuses que comunican Ayala con Vitoria.**

Los concejales debatieron ayer en el pleno acerca de la subida de los precios de los bonos que tienen que pagar los usuarios de los autobuses que comunican el valle de Ayala con Vitoria. El debate se inició como consecuencia de las quejas de los viajeros.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100601/alava/llodio-intentara-bajen-precios-20100601.html>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/05/31/sociedad/euskadi/usuarios-de-la-linea-de-autobus-de-ayala-a-vitoria-denuncian-una-subida-del-precio-en-un-50>

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100610/alava/diutacion-mantiene-precios-autobuses-20100610.html>

### **El turismo une a Renfe y Aiaraldea.**

Renfe y la Asociación de Turismo Aiaratur -integrada por los municipios de Laudio, Orduña, Orozko, Amurrio, Aíara y Artziniega- van a aunar esfuerzos e iniciativas para la promoción de todo el conjunto territorial de Aiaraldea. El gerente de la compañía ferroviaria en la zona Norte, Francisco Javier Marchite Sierra, y la presidenta de la agrupación comarcal, Leire Orueta, suscribieron ayer un convenio de colaboración con vigencia, en principio, de un año para "dar a conocer nuestras campañas y promociones e impulsar la llegada de visitantes, sobre todo los fines de semana y puentes festivos", destacó Orueta.

<http://www.deia.com/2010/06/09/bizkaia/llodio-nervion/el-turismo-une-a-renfe-y-aiaraldea>

## Otras noticias

### **Bizi! se moviliza en Baiona para exigir viales más seguros para las bicicletas.**

Tras realizar una encuesta a un millar de ciudadanos de la aglomeración bayonesa, el movimiento Bizi! ha concluido que el 90% de los ciudadanos que utilizan la bicicleta para desplazarse, no se siente seguro cuando circula en el cinturón del BAB (Baiona-Angelu-Biarritz). Es más, según el estudio, 70% de ellos estarían dispuestos a utilizar más ese medio de transporte si se acondicionasen más viales y si éstos fuesen más seguros.

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100602/202699/es/Bizi-moviliza-Baiona-para-exigir-viales-mas-seguros-para-bicicletas>

### **La Junta de Extremadura pondrá en marcha una experiencia piloto de movilidad urbana sostenible en Cáceres, Mérida y Badajoz.**

El Consejo de Gobierno ha autorizado al consejero de Industria, Energía y Medio Ambiente a la firma de sendos convenios con los ayuntamientos de Badajoz, Cáceres y Mérida para el desarrollo de actuaciones relacionadas con los Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS), en el marco del acuerdo que la Junta de Extremadura suscribió, en noviembre de 2008, con el Instituto para la Diversificación y el Ahorro de Energía (IDAE). El objeto de los convenios autorizados incluye la realización de estudios de viabilidad, previos a la implantación de medidas específicas de movilidad sostenible. Estos pueden ser relativos al diseño y ampliación de carriles bici, implantación de un sistema de coche compartido, ampliación de la cobertura del transporte público, a propuesta del Ayuntamiento y aceptados por la Consejería de Industria, Energía y Medio Ambiente.

Implantación de, al menos, una de las experiencias piloto específicas de movilidad sostenible objeto de estudio de viabilidad previo y estudio de seguimiento de los resultados del sistema de bicicletas de uso público existente en estas localidades.

<http://digitalextramadura.com/not/1793/la-junta-de-extremadura-pondra-en-marcha-una-experiencia-piloto-de-movilidad-urbana-sostenible-en-caceres-merida-y-badajoz/>

### **El rechazo al TAV se hace oír en la cumbre europea de Transporte.**

Los movimientos europeos de oposición al TAV hicieron oír ayer su voz en la cumbre europea de ministros de Transporte que estos días se celebra en Zaragoza. Paolo Prieri, en nombre de la Red NO TAV sin fronteras, leyó la carta de Hendaia en la sesión de «consulta pública», y al final de la lectura activistas del movimiento contrario a la alta velocidad mostraron banderas `NO TAV' de Italia y de la coordinadora contra Euskal Herria AHT Gelditu! Elkarlana.

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100610/204068/es/El-rechazo-TAV-hace-oir-cumbre-europea-Transporte>



## Artículos de opinión, publicaciones, libros, webs de interés.

### La salida de la crisis tiene color verde.

El modelo energético, va más allá de la generación de energía y su transformación tiene que ver fundamentalmente con la utilización que hacemos de ella. La clave, ahorrar y ser más eficientes y esto es labor no sólo de los grandes consumidores industriales que ya han dado grandes pasos motivados por los importantes ahorros de costes que les supone, sino también de las empresas en sectores no tan intensivos en energía, en la industria y los servicios, así como de las familias. En este último caso, el grueso de los ahorros están en adecuar los edificios y en el transporte y la utilización de los vehículos. En ambos casos, el esfuerzo y las inversiones individuales tendrán que estar acompañados por políticas y sistemas de regulación que motiven conductas ahorradoras de energía y faciliten las infraestructuras necesarias, principalmente de transporte público.

[http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/salida/crisis/tiene/color/verde/elpepuespvas/20100605elpvas\\_23/1es](http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/salida/crisis/tiene/color/verde/elpepuespvas/20100605elpvas_23/1es)

### Y el rey estaba desnudo. Roberto Bermejo.

La época de la burbuja inmobiliaria y la enorme inversión en infraestructuras ha terminado de manera abrupta, lo que ha llevado al ministro José Blanco a una «autocrítica notable, aunque sus conclusiones no son coherentes con ella».

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100608/opinion/estaba-desnudo-20100608.html>

### Menos mal que nos queda el AVE. Carlos Taibo.

Que el cacareado compromiso del Gobierno español con los derechos sociales era pura retórica y que su aceptación del credo neoliberal, antes como ahora, no muestra fisuras, lo sabíamos desde tiempo atrás. Por ello hoy sobran las razones para dejar un momento el presente y volcar nuestra atención en un futuro marcado por la zozobra. Una buena guía para hacerlo la ofrecen las declaraciones que algunos presidentes autonómicos, de dispar adscripción partidaria, han realizado en los últimos tiempos. Creo que no las distorsiono cuando las resumo así: no me importa que se cancelen todas las demás inversiones, siempre y cuando no me toquen las destinadas a la alta velocidad ferroviaria.

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100613/204665/es/Menos-mal-que-nos-queda-AVE>

Los números anteriores de este Boletín puedes verlos en la web de la E.U. de Relaciones Laborales de la UPV/EHU

[http://www.lan-harremanak.ehu.es/p231-content/es/contenidos/informacion/rll\\_batubide/es\\_batubide/boletin.html](http://www.lan-harremanak.ehu.es/p231-content/es/contenidos/informacion/rll_batubide/es_batubide/boletin.html)

Para quitar el nombre de la lista de distribución de correo, [haga clic aquí](#).

Si tiene preguntas o comentarios, escribanos un correo electrónico a la siguiente dirección: [angel.elias@ehu.es](mailto:angel.elias@ehu.es) o llame al número 946013092.

También puede localizarnos en la siguiente dirección:

Dirección de la Escuela Universitaria de Relaciones Laborales de la UPV/EHU.

Sarriena Auzoa z/g 48940 Leioa