



# batubide

# batubide

Boletín electrónico

## **Euskadi tendrá este año la primera ley de cambio climático.**

El Departamento va a hacer público en las próximas semanas un texto abierto con sus reflexiones para que cualquier ciudadano, entidad o institución pueda expresar sus opiniones. En este proceso se abre un debate y las diputaciones, que luego se traslada a los distintos departamentos del Gobierno, y la intención es que a finales de julio se inicie el proceso de forma oficial, con un texto articulado. Para octubre se quiere desarrollar el proceso de alegaciones y, a fin de año, enviar el documento al Parlamento para su aprobación.

La ley vasca del cambio climático, además de regular competencias, propondrá medidas en el sector energético, el aprovechamiento de los residuos o la integración en ella de la ley de movilidad sostenible.

[http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Euskadi/tendra/ano/primera/ley/espanola/cambio/climatico/elpepuespvas/20100605elpvas\\_22/Tes](http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Euskadi/tendra/ano/primera/ley/espanola/cambio/climatico/elpepuespvas/20100605elpvas_22/Tes)

## **Espinosa reconoce que la Ley de Movilidad Sostenible es "compleja" y que el Gobierno espera iniciativas de las CCAA.**

La ministra de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, Elena Espinosa, señaló hoy que el Gobierno está trabajando "a nivel interno" con las comunidades autónomas y con la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP) para que éstas aporten "sus ideas" al borrador de la Ley de Movilidad Sostenible, a la que definió como "una ley compleja" porque hay que ser "respetuosos" con las competencias autonómicas. "Tenemos que ir haciendo un paquete de medidas en ese contexto competencial para conseguir una sostenibilidad mucho más sostenible que la que hoy tenemos", aseguró la ministra en declaraciones a los medios durante la clausura del Día Europeo 'La ciudad, sin mi coche', que cierra la Semana europea de la Movilidad.

<http://www.europapress.es/epsocial/clima-00323/noticia-espinosa-reconoce-ley-movilidad-sostenible-compleja-gobierno-espera-iniciativas-ccaa-20090922145221.html>

## **Los universitarios tendrán becas para el transporte por un importe de 25,4 millones.**

Los estudiantes universitarios de la Comunidad Autónoma Vasca podrán acceder a becas para el transporte a la universidad por un importe global de 25,4 millones de euros para el año académico 2010-2011.

El Consejo de Gobierno ha aprobado en su reunión de hoy la orden por la que se convocan las becas de transporte diario para todos los estudiantes vascos en general y, en particular, para los estudiantes con discapacidad.

Las becas están dirigidas a los estudiantes que estén empadronados en Euskadi y que estén matriculados en centros tanto del País Vasco como del resto del Estado.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/20100622/mas-actualidad/sociedad/universitarios-tendran-becas-para-201006221357.html>

**Boletín Nº 16.**  
**30 de Junio 2010**



Universidad del País Vasco Euskal Herriko Unibertsitatea



### **Mondragón tiene ya su coche eléctrico.**

Mondragón no quiere perder el tren del coche eléctrico, sino que además pretende liderar esa apuesta y posicionarse en primera línea tanto en el desarrollo de componentes, algo que ya venía haciendo, como de motores e incluso de vehículos propios que lleven la marca de la Corporación. La cooperativa vasca presentó ayer varios proyectos que está desarrollando en este ámbito, al que quiere dar un gran impulso en los próximos años. El más emblemático en la medida en que supone un salto cualitativo importante es el de un coche eléctrico puro, que bajo la denominación de 'City car', ha sido desarrollado íntegramente por la Corporación y en el que invertirá quince millones de euros.

<http://www.diariovasco.com/v/20100619/economia/mondragon-tiene-coche-electrico-20100619.html>

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/06/18/paisvasco/1276871552.html>



### **"La continuidad de la alta velocidad vasca va a sufrir problemas en la conexión con Francia". Iñaki Barrón de Angoitia. Director de la alta velocidad de la unión internacional de ferrocarriles (UIC).**

La 'Y' vasca será un trozo de la tarta de la red europea de alta velocidad que permitirá tiempos de viaje espectaculares entre las ciudades del viejo continente. Pero mientras se cocina este gran pastel, hay ingredientes, como la conexión con Francia, que esperan aletargados en la nevera.

<http://www.deia.com/2010/06/19/sociedad/euskadi/la-continuidad-de-la-alta-velocidad-vasca-va-a-sufrir-problemas-en-la-conexion-con-francia>

<http://www.deia.com/2010/06/19/sociedad/euskadi/habra-trenes-de-bajo-coste-como-sucede-ya-con-las-lineas-aereas>

### **Denuncian el «derroche» que supone el TAV en la actual coyuntura económica.**

AHT Gelditu! Elkarlana denunció ayer en las concentraciones realizadas en Bilbo e Iruñea el «derroche» de dinero público que supone la construcción del Tren de Alta Velocidad en un momento en el que con la «excusa» de la crisis económica se están recortando derechos sociales y laborales. Asimismo, llamaron a incentivar la movilización contra el proyecto ferroviario y animaron a participar en la manifestación de esta tarde en la capital vizcaina.

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100619/205871/es/Denuncian-derroche-que-supone-TAV-actual-coyuntura-economica>

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/06/18/paisvasco/1276871552.html>

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100620/205995/eu/AHTren-hipoteka-geldiarazi-beharra-dagoela-aldarrikatu-dute>

[http://paperezkoa.berria.info/harian/2010-06-20/002/003/gizarte\\_zerbitzuetarako\\_aurrekontua\\_ahtrako\\_izatea\\_gaitzetsi\\_dute.htm](http://paperezkoa.berria.info/harian/2010-06-20/002/003/gizarte_zerbitzuetarako_aurrekontua_ahtrako_izatea_gaitzetsi_dute.htm)

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/06/19/paisvasco/1276968996.html>

[http://www.berria.info/albisteak/41925/ahtaren\\_hipoteka\\_geratzeko\\_eskea.htm](http://www.berria.info/albisteak/41925/ahtaren_hipoteka_geratzeko_eskea.htm)

## Noticias de Bizkaia

### Renfe presenta este lunes las nuevas tarifas que convivirán con el Creditrans.

Todo está listo. El deseo de miles de usuarios de las tres líneas de Cercanías de Renfe se hará realidad a partir del próximo 1 de julio con la entrada en servicio finalmente del Creditrans.

El lunes, Renfe dará a conocer los nuevos billetes y tarifas que entrarán en vigor a partir del primero del próximo mes a la vez que el Creditrans, tal y como adelantó DEIA la semana pasada. El título único permitirá a los viajeros de Renfe utilizar un solo billete tanto para tomar los trenes que unen Bilbao con Santurtzi, Muskiz y Orduña como cualquier otro transporte público que funciona en Bizkaia.

[http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Renfe/une/julio/billete/unico/Vizcaya/transporte/elpepuespvas/20100622elpvvas\\_10/Tes](http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Renfe/une/julio/billete/unico/Vizcaya/transporte/elpepuespvas/20100622elpvvas_10/Tes)

<http://www.deia.com/2010/06/19/bizkaia/renfe-presenta-este-lunes-las-nuevas-tarifas-que-conviviran-con-el-creditrans>

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/20100621/local/creditrans-podra-usarse-renfe-201006211356.html>

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/06/21/paisvasco/1277117915.html>

<http://www.deia.com/2010/06/22/bizkaia/el-creditrans-podra-usarse-en-renfe-a-partir-del-1-de-julio->

<http://www.deia.com/2010/06/22/bizkaia/creditrans-reduce-el-precio-de-los-viajes-en-el-servicio-de-renfe>



### "Las Cercanías de Renfe en el Estado adoptarán el modelo de funcionamiento de Metro Bilbao".

Enrique Urkijo no ha cambiado desde que en 2004 dejó la dirección adjunta de Metro Bilbao para arrancar el metro de Sevilla. Para un ferroviario que se casó en la estación de EuskoTren de Durango, llegar a ser director general de Viajeros de Renfe es algo que llena de gran satisfacción.

<http://www.deia.com/2010/06/26/bizkaia/las-cercanias-de-renfe-en-el-estado-adoptaran-el-modelo-de-funcionamiento-de-metro-bilbao>

### Metro Bilbao incrementa sus tarifas por la subida del IVA.

El próximo 1 de julio, Metro Bilbao modificará sus tarifas para adecuarlas a la subida del IVA. Asimismo este jueves pondrá en marcha el servicio de verano, con horarios que estarán vigentes hasta el 12 de septiembre. El inicio del servicio de verano de Metro Bilbao va a coincidir en fecha con el cambio de tarifas provocado por la adaptación de las mismas a la subida IVA. Según ha informado la compañía, la subida del IVA repercutirá de forma desigual en los distintos títulos del suburbano.

De esta forma, el billete ocasional para una zona y el Gizatrans mantendrán los mismos precios. Los viajes con creditrans -el billete más utilizado con una cuota cercana al 50%- experimentarán un aumento de 1 céntimo por viaje. Por su parte, el billete Mensual y el Super 50 subirán entre 10 y 30 céntimos dependiendo de las zonas. Según Metro Bilbao, la subida media resultante equivale aproximadamente a la subida del impuesto.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/20100628/local/metro-bilbao-incrementa-tarifas-201006281246.html>

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/06/28/paisvasco/1277721527.html>

### Vía libre al tranvía hacia La Casilla.

El consejo aprobó el convenio de colaboración entre el Gobierno vasco, el Ayuntamiento y Bilbao Ría 2000 que despeja el camino a la prolongación del tranvía hacia La Casilla. El Ejecutivo acometerá de forma simultánea las obras de la plataforma del tren ligero y la urbanización de la avenida de Montevideo, ya que

el cambio de cota de la calle afecta al tendido ferroviario. Ría 2000 se ha comprometido a aportar un máximo de 900.000 euros para sufragar los trabajos.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100618/vizcaya/libre-tranvia-hacia-casilla-20100618.html>

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100629/vizcaya/obras-tranvia-casilla-arrancan-20100629.html>

### **"Los conductores jóvenes han captado los mensajes de educación vial; los incorregibles son los de 40 años".**

Tienen claro que en eso de la circulación el factor más importante es la educación. Educación vial. Por eso, avanzan por la autopista de las campañas informativas, las iniciativas escolares y las normas de circulación. Respetan las reglas e intentan que los demás las respeten. Eso sí, cada uno lo hace en un ámbito diferente: Luis Murgia, desde el Real Automóvil Club Vasco Navarro; Jon Zarate, desde Bilbao Dendak; Rosa María Trinidad, desde Stop Accidentes; Carlos Gómez, desde la Asociación de Vecinos de Miribilla, y M<sup>a</sup> Asun Olano, desde el colegio Zamakola de La Peña. Todos se han reunido esta semana para hablar con Asier Abaunza, concejal delegado de Circulación y Transportes del Ayuntamiento de Bilbao, sobre sus inquietudes.

<http://www.deia.com/2010/06/26/bizkaia/bilbao/los-conductores-jovenes-han-captado-los-mensajes-de-educacion-vial-los-incorregibles-son-los-de-40-anos>

### **Bilbao silenciará los tubos de escape.**

Madrazo quiere combatir la contaminación acústica y del aire de los vehículos a motor Medio Ambiente ultima una norma que permitirá a la Policía sacar de la carretera a quienes metan más ruido tras manipular sus vehículos.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100620/vizcaya/bilbao-silenciara-tubos-escape-20100620.html>

### **Bilbao acoge la primera marcha por la seguridad del ciclista en carretera.**

Los ciclistas bilbaínos recorren las principales calles de la villa. Bilbao acoge la primera edición de la marcha cicloturista Kontuz, con la que se intenta promover la práctica segura del ciclismo en carretera.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100622/vizcaya/bilbao-acogera-primera-marcha-20100622.html>

<http://www.deia.com/2010/06/22/bizkaia/bilbao/una-marcha-impulsara-la-practica-segura-del-ciclismo>

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100628/vizcaya/marcha-favor-cicloturismo-calles-20100628.html>

<http://www.deia.com/2010/06/28/bizkaia/bilbao/la-primera-marcha-cicloturista-reune-a-250-personas-en-bilbao>



### **Las bicicletas son para el verano.**

Los ayuntamientos de la comarca del Arratia Nerbioi, en su afán por extender la afición por los vehículos a pedales, se suman a iniciativas que apoyan los recorridos en bici y ponen en marcha actuaciones destinadas a facilitar su empleo sin que esta actividad represente un peligro para sus usuarios.

<http://www.deia.com/2010/06/20/bizkaia/arratia-nerbion/las-bicicletas-son-para-el-verano>

### **El mayor bidegorri de Vizcaya reabre tras dos años cerrado por las obras de la Supersur.**

Los aficionados a la bicicleta están de enhorabuena. La Diputación reabrirá el mes que viene el mayor bidegorri de Vizcaya, que llevaba casi dos años cerrado en una parte importante de su recorrido por la ejecución de las obras de la autopista Supersur. En unas pocas semanas, los ciclistas podrán volver a pedalear con seguridad entre Sestao y Muskiz, a lo largo de unos 17 kilómetros, sin tener que pisar tramo

alguno de carretera. Los trabajos han traído novedades al trazado, que incorporará un espectacular viaducto y ofrecerá una entrada más directa desde Portugalete.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100629/vizcaya/mayor-bidegorri-vizcaya-reabre-20100629.html>

## Noticias de Gipuzkoa

### Cinco Gobiernos autónomos, contra los peajes de Guipúzcoa.

Los directores generales de Transportes de Asturias, Castilla y León, Murcia y Valencia han suscrito un comunicado, promovido por el Gobierno de Navarra, en el que muestran su rechazo a los nuevos peajes por carretera que quieren instaurar las Juntas Generales de Guipúzcoa. El objetivo del documento suscrito por estas comunidades autónomas -en Asturias gobierna el PSOE y en el resto, el PP- es que Guipúzcoa "tenga conocimiento de que la postura de protesta de Navarra ante la medida no es aislada".

[http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Gobiernos/autonomos/peajes/Guipuzcoa/elpepuespvas/20100622elpvas\\_13/Tes](http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Gobiernos/autonomos/peajes/Guipuzcoa/elpepuespvas/20100622elpvas_13/Tes)

### La Diputación recalca que no será una "mera financiadora" del metro donostiarra.

La Diputación de Guipúzcoa no quiere ser "mera financiadora" del metro de Donostialdea que impulsa el Gobierno vasco si la definición del proyecto no se realiza de forma compartida. "Si pagamos entre todos, decidimos entre todos", manifestó ayer la diputada de Movilidad Arantza Tapia, quien consideró "escasos" los avances que se han dado desde que ambas instituciones firmaron un protocolo en el que se comprometían a financiar los trabajos al 50%.

[http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Diputacion/recalca/sera/mera/financiadora/metro/donostiarra/elpepuespvas/20100617elpvas\\_12/Tes](http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Diputacion/recalca/sera/mera/financiadora/metro/donostiarra/elpepuespvas/20100617elpvas_12/Tes)

### Donostia mira al Metro de Rennes.

Hay capitales europeas muy pequeñas como Rennes o Lausanne que disponen de un exitoso suburbano. Una delegación del Departamento vasco de Transportes, de Metro Bilbao y de Euskal Trenbide Sarea ha visitado esta semana la capital bretona para analizar las claves de su sistema de transporte: claridad de ideas, constancia política, y un beneficioso sistema de financiación han permitido que la ciudadanía reclame una segunda línea. Los representantes vascos se frotaban los ojos al ver un Metro sin conductor, con la séptima parte del personal que emplea el de la capital vizcaína, con cuatro parkings gratuitos para sus usuarios, y tan bien conectado con las líneas de autobús que ha logrado en una década doblar los usuarios del transporte público y reducir el uso del coche en el centro urbano en un 20%.

<http://www.diariovasco.com/v/20100620/san-sebastian/donostia-mira-metro-rennes-20100620.html>



### Un nuevo pacto vial tratará de proteger al peatón con más semáforos y pasos cebra.

Reducir la siniestrabilidad en la ciudad y eliminar la percepción de riesgo en el peatón son los principales objetivos que persigue el Pacto Cívico por la Seguridad Vial que, promovido por el Ayuntamiento y más de 35 agentes sociales integrantes del Consejo Asesor de Movilidad, fue aprobado el pasado viernes en Junta de Gobierno.

<http://www.diariovasco.com/v/20100618/san-sebastian/nuevo-pacto-vial-tratará-20100618.html>

### Bicis y peatones toman hoy el Segundo Cinturón.

Como anticipo a la apertura al tráfico del Segundo Cinturón, peatones y ciclistas tomarán hoy la nueva autopista en la jornada de puertas abiertas. Los 17 kilómetros de carretera entre Usurbil y Errenteria se podrán recorrer desde las 9.00 a las 19.00 horas. Habrá tres puntos de acceso, en Usurbil, en la rotonda elevada de la autovía del Urumea en Astigarraga y en Perurena, junto a la gasolinera. La calzada en sentido Irun se reservará para los peatones mientras que la carretera en sentido Zarautz se destinará a los ciclistas.

<http://www.diariovasco.com/v/20100620/al-dia-local/bicis-peatones-toman-segundo-20100620.html>

<http://www.diariovasco.com/v/20100621/al-dia-local/paseo-autopista-20100621.html>

### **El plazo para presentar alegaciones sobre movilidad está abierto hasta el sábado.**

Los vecinos pueden presentar alegaciones o propuestas a la nueva normativa que regula los movimientos de los vehículos en el municipio hasta el sábado, día 19 de junio. El Ayuntamiento de Elget aprobó el pasado 4 de mayo la norma que declara peatonales las calles Salvador, Lasao, San Roke, entrada de Espaloia y acceso hacia Torrealdea entre Gudarién Bide, números 6 y 8, además de otras limitaciones.

<http://www.diariovasco.com/v/20100617/alto-deba/plazo-para-presentar-alegaciones-20100617.html>

### **En primavera de 2011 será posible llegar a Errenteria por el bidegorri.**

Para la primavera del próximo año ya será posible ir en bicicleta por el bidegorri desde San Sebastián hasta Errenteria gracias a la construcción de dos nuevos tramos que unirán Ategorrieta con Herrera y este barrio con el de Buenavista, para enlazar con el que ya existente en Pasai Antxo.

<http://www.diariovasco.com/v/20100617/san-sebastian/primavera-2011-sera-posible-20100617.html>

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/06/17/vecinos/donostia/el-bidegorri-entre-herrera-y-buenavista-comenzara-a-habilitarse-en-agosto>



### **EHNE de Gipuzkoa y Elkartzen se suman a la marcha contra el TAV en Bilbo.**

El sindicato agroganadero llamó a participar a todas aquellas personas que se oponen a la alta velocidad ferroviaria y a quienes apuestan por un modelo nuevo de sociedad. Así, calificaron de «vergonzoso que, mientras se recortan sistemáticamente partidas presupuestarias dirigidas a la agricultura, se despilfarran grandes cantidades de dinero en proyectos innecesarios, como el TAV». «Es necesario -aseguraron- defender la tierra. Porque la tierra es futuro. Porque somos tierra. Pararemos el TAV».

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100618/205543/es/EHNE-Gipuzkoa-Elkartzen-suman-marcha-contra-TAV-Bilbo>

<http://www.gara.net/azkenak/06/205954/es/Subrayan-Bilbo-que-TAV-no-solo-puede-parar-hay-que-pararlo>

## Noticias de Araba

### Los autobuses de Tuvisa ganaron 167.000 viajeros en mayo.

Los vitorianos ya se han familiarizado con la nueva red de Tuvisa y han aceptado de buen grado la rebaja de las frecuencias de paso de los autobuses a diez minutos. Así, al menos, se desprende de los datos de viajeros que la compañía municipal ofrece mes a mes. En mayo, las nueve líneas de transporte público urbano sumaron 978.295 usuarios, un 20% más que en abril, cuando apenas se superó la cifra de 811.000 personas. Además, con respecto a mayo de 2009, Tuvisa también ha ganado cerca de 20.000 pasajeros.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100629/alava/autobuses-tuvisa-ganaron-viajeros-20100629.html>

### Euskotran suprime los refuerzos del tranvía en hora punta a partir del viernes.

El pasado 22 de febrero Euskotran reforzó sus servicios en horas punta. En total, siete frecuencias más llegaron para aliviar los saturados tranvías a primera hora de la mañana (entre las siete y las diez) y a mediodía (de 12.30 a 13.30). Lo que en principio era un experimento de un mes para estudiar la conveniencia o no de implantar de manera definitiva esta mejora del servicio se prolongó durante casi cuatro meses. Porque a partir del próximo viernes, día 18, se suprimirán estos refuerzos. Al fin y al cabo, en periodo estival, con los niños sin clases y buena parte de la población de vacaciones, ya no hay tanta masificación en el metro ligero.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100616/alava/euskotran-suprime-refuerzos-tranvia-20100616.html>



### Tranvía de Abetxuko a cambio de presupuesto foral.

Si alguien pensaba que el culebrón de la llegada del tranvía al corazón de Abetxuko era ya cosa del pasado, se equivoca. El PSE alavés, y sobre todo su secretario general, Txarli Prieto, sigue empeñado en evitar que los vecinos de este barrio de Vitoria se queden sin disfrutar del metro ligero a pie de portal en lugar de tener que desplazarse hasta las afueras. Tal es su perseverancia que ayer tiró por la calle de en medio lanzando un órdago en toda regla al PNV: o dejan de poner trabas y estar anclados en el no por no, o el PSE no se sentará a negociar los presupuestos forales del próximo año.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100617/alava/tranvia-abetxuko-cambio-presupuesto-20100617.html>

### El uso de la bici ha aumentado más de un 100% en un año en vías como Olaguibel o La Paz.

La calle La Paz es la que ha experimentado el mayor aumento en su aforo de ciclistas, en concreto un 187%, al pasar de los 276 de 2009 a los 792 actuales. Ésta es una de las conclusiones del estudio encargado por el Ayuntamiento a la firma catalana Doymo, que también asegura que en Olaguibel también ha subido el uso de la bici un 113% y en Portal de Arriaga, un 104%. Por detrás se sitúan vías como Portal de Gamarra, Honduras, Prado, Zaramaga, Fray Francisco, General Loma y Sancho el Sabio, ésta con sólo un 7%.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100624/alava/bici-aumentado-vias-como-20100624.html>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/06/24/vecinos/vitoria-gasteiz/el-uso-de-la-bicicleta-se-duplica-en-un-ano-en-vias-como-la-paz-y-olaguibel>

### "La Avenida es un eje principal de tráfico en Vitoria; peatonalizarla sería absurdo". Eduardo Inclán. Vicepresidente de Fava y portavoz de la Asociación de Vecinos Serafín Ajuria (Lovaina-Aranzabal).

La zona de Vitoria a la que da voz Eduardo Inclán fue la primera en pasar por la probeta de la Alhóndiga con un éxito "regular". Ahora que el alcalde plantea estirar el proyecto, el portavoz vecinal ruega que "se cuente con las aportaciones de quienes vivimos a pie de calle".



<http://www.noticiasdealava.com/2010/06/20/vecinos/vitoria-gasteiz/la-avenida-es-un-eje-principal-de-trafico-en-vitoria-peatonalizarla-seria-absurdo>

#### **Los ciclistas urbanos sufren un accidente cada dos días.**

Si los ciclistas contaran con un calendario propio, la mitad de los días de su particular año aparecerían pintados de rojo. Pero el color no marcaría los festivos, sino las jornadas en que las bicicletas se han visto implicadas en un accidente de tráfico. Según la última memoria anual de la Policía Local, este colectivo sufrió un total de 176 siniestros dentro del casco urbano de Vitoria en 2009. Es decir, uno cada dos días. Valorar estos datos, asegura Diana Paniagua, del colectivo Gasteizko Bizikleteroak, resulta «complicado, pues no especifica quién tuvo la culpa».

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100628/alava/ciclistas-urbanos-sufren-accidente-20100628.html>

#### **Alegría y Barrundia ponen en marcha un programa para compartir coche.**

Ahorrar gastos y reducir la contaminación. Éstos son dos de los objetivos del programa coche compartido o *carpooling*, puesto en marcha por los ayuntamientos de Dulantzi y Barrundia. Actualmente 13 personas en cinco grupos comparten vehículo para realizar los desplazamientos a Vitoria y los distintos polígonos industriales del territorio.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/06/25/vecinos/cuadrillas/alegría-y-barrundia-ponen-en-marcha-un-programa-para-compartir-coche>

## Noticias de la Universidad

**"Es difícil despertarse cada día y decidir coger la bici teniendo un vehículo en el garaje". Ángel López. Director de servicios de movilidad del Ayuntamiento de Barcelona.**

Participó ayer en la XXIX edición de los Cursos de Verano, en la que disertó sobre movilidad sostenible en las ciudades, Ángel López destaca la importancia y el atractivo de la bicicleta en nuestra sociedad. Lo hace desde la experiencia vivida en una ciudad puntera como Barcelona.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/06/26/sociedad/euskadi/es-dificil-despertarse-cada-dia-y-decidir-coger-la-bici-teniendo-un-vehiculo-en-el-garaje>

**Tres estudiantes crean empleo en la Universidad Autónoma de Madrid con una cooperativa de bicicletas.**

Una cooperativa de bicicletas creada por tres estudiantes de la Universidad Autónoma de Madrid (UAM) consigue salir adelante en plena crisis, creando cinco empleos mediante un modelo de financiación alternativo ajeno a los bancos, repartiendo de correo de las facultades y prestando el servicio de alquiler de bicicletas.

Hace un año, el correo interno de la universidad lo hacía una empresa con una furgoneta, hoy lo lleva a cabo la cooperativa Goteo Cultura Sostenible mediante una bicicleta con un motor de ayuda y un remolque que pueden llegar a pesar cargados unos 300 kilos.

<http://www.que.es/madrid/201006281018-tres-estudiantes-crean-empleo-universidad.html>

Los números anteriores de este Boletín puedes verlos en la web de la E.U. de Relaciones Laborales de la UPV/EHU

[http://www.lan-harremanak.ehu.es/p231-content/es/contenidos/informacion/rll\\_batubide/es\\_batubide/boletin.html](http://www.lan-harremanak.ehu.es/p231-content/es/contenidos/informacion/rll_batubide/es_batubide/boletin.html)

Para quitar el nombre de la lista de distribución de correo, [haga clic aquí](#).

Si tiene preguntas o comentarios, escribanos un correo electrónico a la siguiente dirección: [angel.elias@ehu.es](mailto:angel.elias@ehu.es) o llame al número 946013092.

También puede localizarnos en la siguiente dirección:

Dirección de la Escuela Universitaria de Relaciones Laborales de la UPV/EHU.

Sarriena Auzoa z/g 48940 Leioa