



batubide

batubide

Boletín electrónico

Ultimado el borrador de la Ley de Movilidad Sostenible

Euskadi ha concluido el borrador de la Ley de Movilidad Sostenible. Tal y como señaló Jesús María Benaito Villagarcía, director de Transportes del Gobierno vasco, aunque la ley se encuentra en "un estado embrionario", acaban de redactar el borrador.

Como explicó Benaito Villagarcía en la primera ponencia del Curso de Verano de la UPV "Movilidad y transporte sostenible", la normativa pretende, entre otras cosas, integrar políticas de desarrollo urbano así como unificar las tarifas del transporte público o promover la intermodalidad del transporte de mercancías.

Junto a esta ley y dentro de la denominada Estrategia Vasca de Movilidad Sostenible, el actual ejecutivo quiere incluir también un Plan Director que, según Benaito Villagarcía, se empezará a redactar a finales de este año y que pretende aglutinar en un solo documento todos los planes estratégicos emprendidos por cada departamento.

Para llevar a cabo el proyecto, el Departamento de Transportes baraja varias fuentes de financiación como, por ejemplo, el establecimiento de un impuesto especial sobre determinados medios de transportes, hidrocarburos y aparcamientos. "Hemos hecho un primer análisis sobre distintos posibles fuentes de financiación, pero todavía no está recogido en la ley cuál podría ser. Igual se trata de una mezcla de varias", señaló.

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/06/28/paisvasco/1277733087.html>

La Diputación e IK4 colaborarán en materia de energía y movilidad.

El resultado de dicho convenio se refleja en tres proyectos: la puesta en marcha de la Gestión de flujo de vehículos de Gipuzkoa (GVG), y su extensión a un 'Mobility Lab'; un Master en Sistemas de Transporte de manera conjunta con la UPV/EHU y el Instituto Tecnológico de Massachusetts (MIT); y la creación de una Microred eléctrica como laboratorio de ensayo para el desarrollo de nuevos productos relacionados con la generación y la transmisión de electricidad, así como la gestión y eficiencia de este tipo de redes.

<http://www.diariovasco.com/v/20100708/economia/diputacion-colaboraran-materia-energia-20100708.html>

Las ventas de coches crecen un 25,6% en junio y casi un 40% en el primer semestre.

Las matriculaciones de automóviles ascendieron a 121.483 unidades durante el pasado mes de junio, lo que supone un aumento del 25,6% respecto al mismo mes de 2009, con lo que acumulan diez meses consecutivos de crecimiento, informaron hoy las asociaciones de fabricantes (Anfac) y vendedores (Ganvam).

<http://www.noticiasdealava.com/2010/07/01/economia/economamotor-las-ventas-de-coches-crecen-un-256-en-junio-y-casi-un-40-en-el-primer-semestre-madrid-1-europa-press-las-matriculaciones-de-automviles-ascendieron-a-121483-unidades-durante-el>

<http://www.deia.com/2010/07/01/economia/las-ventas-de-vehiculos-en-euskadi-suben-un-14-en-junio>

Boletín N° 17.
15 de Julio 2010



Universidad
del País Vasco

Euskal Herriko
Unibertsitatea



Las bicicletas con motor se hacen un hueco en los planes 'Renove' del EVE.

El director del EVE destacó la partida de 300.000 euros con que se subvencionará la compra de bicicletas de pedaleo asistido, aquellas que cuentan con un motor eléctrico de hasta 250 vatios de potencia y cuyo precio ronda actualmente los 1.800 euros.

Otra de las novedades que introducen las ayudas de 2010 está en el apartado del plan *Renove* de vehículos de particulares, en el que este año sólo se subvencionará con 500.000 euros la compra de vehículos híbridos (los que combinan motor eléctrico y combustibles derivados del petróleo); con 400.000 euros la sustitución por turismos a biocombustible, y con 350.000 la adquisición de turismos eléctricos. En lo relacionado con el Plan *Renove* para electrodomésticos, se destina una partida de 300.000 euros.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/07/01/sociedad/euskadi/las-bicicletas-con-motor-se-hacen-un-hueco-en-los-planes-renove-del-eve>

La subida del IVA ya se nota en ámbitos como el transporte.

Dos días han bastado para comprobar que la subida del IVA -presentada por el Gobierno español como de sólo «unos céntimos»- empieza a repercutir con fuerza sobre los consumidores finales en sectores como en el del transporte.

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100703/208215/es/La-subida-IVA-nota-ambitos-transporte>

La mano de obra en talleres vascos, de las más caras del Estado.

Los talleres de coches de las capitales vascas cobran una media de 53 euros a la hora por la mano de obra, tarifa que se sitúa entre las más caras del Estado y, destaca Donostia, donde el precio aumenta hasta los 57,3 euros, según un estudio realizado por la revista *Eroski Consumer*.

El informe revela que tras la capital guipuzcoana, se encuentra Bilbao, con una media de 52,5 euros a la hora por la mano de obra y en tercer lugar aparece Vitoria, donde se cobran 49,5 euros por hora, cuando la media realizada entre el conjunto de capitales del Estado está en 46,3 euros.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/07/09/sociedad/euskadi/la-mano-de-obra-en-talleres-de-coches-de-euskadi-de-las-mas-caras-del-estado->

Una nutrida marcha aplaude la iniciativa de los activistas anti-TAV.

Los cuatro activistas encadenados en las minas de Itsasondo, y que notan ya las graves consecuencias de esta protesta, fueron arropados ayer por una masiva manifestación que unió Ordizia y Beasain. El enfado ante las instituciones, que nada han hecho por salvaguardar la vida de estos activistas, se hizo notar en la marcha con un corte del tráfico ferroviario. La Ertzaintza tampoco inició la búsqueda de los activistas.

<http://www.berria.info/albisteak/42171/ahtaren kontrako lau ekintzaile lurrazpian sartuta daude itsasondoko meategietan.htm>

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100705/208567/es/Una-nutrida-marcha-aplaude-iniciativa-activistas-anti-TAV>

<http://www.berria.info/albisteak/42230/itsasondoko-meategietan-dauden-ahtaren-aurkako-ekintzaileak-eg-oea-larian-daudela-ohartarazi-dute.htm>

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20100706/pvasco-espana/desalojan-jovenes-contrarios-20100706.html>

Noticias de Bizkaia

Los viajeros de Cercanías Renfe pueden pagar con Creditrans.

Las líneas de cercanías de Renfe han entrado hoy en el sistema Creditrans de pago que utilizan la mayoría de operadores de transportes de Bizkaia. Desde hoy toda aquella persona que viaje en las tres líneas de Cercanías Renfe, Bilbao-Santurtzi, Bilbao-Muskiz y Bilbao Orduña, podrán pagar sus billetes con Creditrans.

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/07/01/paisvasco/1277981981.html>

<http://www.deia.com/2010/07/02/bizkaia/el-creditrans-entra-en-la-via-ancha>



La Diputación crea una web con todos los carriles-bici construidos y en proyecto.

Los aficionados al mundo del ciclismo y aquellas personas que dan pedales en sus desplazamientos diarios cuentan en la actualidad con 177 kilómetros de infraestructuras viarias especialmente pensadas para este medio ecológico de transporte. La institución foral acaba de poner en marcha una nueva web -se accede a ella a través del apartado Obras Públicas del sitio oficial www.bizkaia.net- donde se recoge de manera detallada toda la información existente sobre la actual red de bidegorris.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20100707/vizcaya/kilometros-bidegorris-20100707.html>

<http://www.deia.com/2010/07/12/bizkaia/la-diputacion-impulsa-el-uso-de-los-bidegorris-vizcainos>

Los vizcainos aparcan la bicicleta.

Bizkaia se ha puesto manos a la obra y ha decidido seguir la estela de ciudades como Amsterdam, en la que casi todas las calles poseen carril para ciclistas y en donde se puede dejar la bici en cualquier punto. En este contexto, la Diputación Foral de Bizkaia demuestra en un estudio que, a la hora de la verdad, sólo uno de cada diez vizcainos es ciclista activo, a pesar de que un tercio de la población asegura estar dispuesto a cambiar su medio de transporte habitual por la bicicleta. Eso sí, para ello deben darse "las condiciones necesarias para ello", según dice literalmente el estudio. Y es que, para los vizcainos son más y de mayor peso los inconvenientes que las ventajas en el uso del ciclo. "La utilización de la bicicleta no se potencia construyendo bidegorris, sino facilitando su uso a los usuarios y concienciando de sus beneficios, sin grandes inversiones, tal y como se está haciendo en el resto de Europa", apunta Oscar Moreno, presidente de Erandioko Txirindulari Elkartea.

<http://www.deia.com/2010/07/12/bizkaia/los-vizcainos-aparcan-la-bicicleta>



Las tarifas del transporte público, más caras por la subida del IVA.

Viajar en transporte público, a partir de mañana, afectará un poco más a los bolsillos. La subida del IVA lleva aparejada el incremento de las tarifas de Metro, Bizkaibus, Renfe y EuskoTren. El servicio de autobuses de Bilbao, Bilbobus, mantendrá sus precios actuales.

La subida tampoco será muy notoria para los usuarios de Metro Bilbao que utilicen creditrans, ya que con

esta modalidad sólo verán aumentado el precio de viaje en un céntimo. El billete mensual y el súper 50 también subirán su precio entre 10 y 30 céntimos, dependiendo de las zonas a las que se quiera viajar. Por otro lado, tanto el billete ocasional para una única línea como el gizatrans mantendrán los precios actuales. Las tarifas de Bizkaibus, Renfe y EuskoTren aumentarán en función de la subida del impuesto. Sin embargo, Bilbobus quedará exento de la subida del IVA ya que, según se acordó en el pasado pleno, el Ayuntamiento mantendrá congeladas las tarifas.

También viajar en coche costará un poco más de dinero, sobre todo si se tienen que utilizar los peajes de la red de carreteras vizcainas. El IVA también engordará sus tarifas a partir de mañana en torno a un 2%. Esto hará que los conductores de vehículos ligeros tendrán que sacar de sus bolsillos alrededor de tres céntimos más. Así, el peaje de Amorebieta, por ejemplo, costará a partir de mañana 1,15 euros, frente a los 1,13 euros que costaba.

<http://www.deia.com/2010/06/30/bizkaia/las-tarifas-del-transporte-publico-mas-caras-desde-manana-por-la-subida-del-iva>

Los clientes del metro de Bilbao podrán donar a ONGs el saldo remanente de sus billetes.

Los clientes de Metro Bilbao podrán donar desde hoy el saldo remanente de sus billetes creditrans, gizatrans e hirukoitans a las organizaciones cooperantes Cruz Roja, Cáritas y Harresiak Apurtuz.

Según ha informado hoy el suburbano bilbaíno en una nota, habrá dos opciones para donar este dinero. La primera consistirá en depositar los billetes que aún tienen saldo en unas urnas colocadas en las estaciones del metro a tal efecto y la segunda a través de las máquinas expendedoras de billetes.

<http://www.deia.com/2010/07/05/bizkaia/bilbao/los-clientes-del-metro-de-bilbao-podran-donar-a-ongs-el-saldo-remanente-de-sus-billetes->

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100706/vizcaya/viajeros-metro-pueden-donar-20100706.html>

La Línea 3 del metro toma forma en Matiko.

La construcción de la Línea 3 del metro está ya a «pleno rendimiento». Salvo la futura estación del Casco Viejo, diseñada por el prestigioso arquitecto Norman Foster y que se convertirá en el mayor intercambiador de Euskadi, el resto de tramos y terminales entre Etxebarri y Matiko se encuentran en marcha.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20100714/vizcaya/linea-metro-toma-forma-20100714.html>

El dinero para el tranvía se va de Rekalde.

El Gobierno vasco confirmó ayer a los vecinos que no habrá tranvía a Rekalde y el dinero previsto se quedará en las arcas del Ejecutivo López para futuras infraestructuras. Ya saben que el nuevo trazado llegará hasta La Casilla. Sin embargo, todavía no se ha aprobado el proyecto definitivo, por lo que los vecinos albergan aún una gota de esperanza, más fundada en sus deseos que en las expectativas que hayan podido obtener de la reunión de ayer.

<http://www.deia.com/2010/07/13/bizkaia/bilbao/el-dinero-para-el-tranvia-se-va-de-rekalde>



El tranvía llegará a Zorrozaurre y avanzan los estudios para cerrar su anillo.

El Gobierno Vasco ha anunciado hoy que el tranvía de Bilbao llegará a la isla fluvial de Zorrozaurre y que, junto al Ayuntamiento, trabajarán en los informes necesarios para cerrar el anillo que realice el trazado de dicha infraestructura urbana.

<http://www.deia.com/2010/07/07/bizkaia/bilbao/el-tranvia-llegara-a-zorrozaurre-y-avanzan-los-estudios-para-cerrar-su-anillo->

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/20100707/local/tranvia-llegara-hasta-zorrozaurre-201007071307.html>

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100708/vizcaya/gasco-reafirma-compromiso-para->

[20100708.html](#)

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/tranvia/Bilbao/llegara/futura/isla/fluvia/Zorrozaurre/elpepuespv/20100708elpvas_9/Tes

El tranvía a La Casilla tropieza en su puesta de largo con la protesta de los vecinos de Rekalde.

El acto de colocación de una primera piedra suele ser motivo de celebración para los vecinos; es señal de que las obras de ese proyecto que tanto esperan está a punto de arrancar. Pero ayer, en Bilbao, este simbolismo se truncó por completo. El *pistoleto* de salida de la ampliación del tranvía de Basurto hasta La Casilla se topó de frente con las protestas de los vecinos de Rekalde, a los que el Gobierno vasco ha excluido del anillo tranviario al rechazar el ramal que llegaba hasta este barrio. El nuevo tramo, que ha comenzado con un importante retraso, tendrá dos paradas y se calcula que esté operativo el año que viene. El tren ligero compartirá los mismos carriles y paradas que los autobuses urbanos, y reducirá los carriles de circulación en la calle Autonomía y la avenida Montevideo.

<http://www.deia.com/2010/07/08/bizkaia/bilbao/el-tranvia-a-la-casilla-tropieza-en-su-puesta-de-largo-con-la-protesta-de-los-vecinos-de-rekalde>

El PP propone ampliar el tranvía desde Basurto hasta el barrio de Zorroza.

El PP de Vizcaya ha presentado una iniciativa en las Juntas Generales dirigida a posibilitar la ampliación de la línea del tranvía de Bilbao desde el hospital de Basurto hasta el barrio de Zorroza. Presentada por su portavoz en materia de infraestructuras, Jesús Isasi, la propuesta pretende mejorar las comunicaciones de una de las zonas «más alejadas» del centro de la capital vizcaína.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100713/vizcaya/propone-ampliar-tranvia-desde-20100713.html>

Los puntos de recarga para coches eléctricos llegan a los hoteles de la capital.

El Hotel Abba Parque presentará este jueves los puntos de recarga para coches eléctricos que ha instalado en sus dependencias. La cadena hotelera se convierte así en la primera que presta este servicio en la capital vizcaína.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100713/vizcaya/puntos-recarga-para-coches-20100713.html>

Bilbao camina hacia la excelencia.

La mejora del transporte colectivo, la promoción de vehículos alternativos al coche, la conservación del patrimonio natural, el impulso de una economía basada en la innovación y el conocimiento, la participación ciudadana o la modernización de la gestión pública son algunas de las metas que se persiguen. Ponerlas en marcha exigirán al Consistorio poner en funcionamiento un total de 309 acciones concretas, que crearán «las sinergias necesarias para lograr la ansiada Visión Bilbao 2013».

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100710/vizcaya/bilbao-camina-hacia-excelencia-20100710.html>

La lanzadera de Basauri no llegará a Bolueta el viernes.

La ampliación del recorrido de la lanzadera que comunica el barrio San Miguel de Basauri con la estación de metro de Bolueta tendrá que esperar. La alcaldesa se comprometió en mayo a que estos autobuses pudieran llegar a partir de este viernes hasta la propia estación, al menos las noches de los fines de semana. Sin embargo, las negociaciones con la Diputación se han alargado y todavía no han tenido el resultado esperado por el equipo de gobierno basauritarra. En la actualidad, los usuarios están obligados a cubrir a pie los últimos 300 metros de trayecto que separan Basauri de esta terminal, ya que por ser un autobús urbano no puede traspasar la frontera con Bilbao.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100630/vizcaya/lanzadera-basauri-llegara-bolueta-20100630.html>

Las nuevas tarifas de Renfe perjudican a Basauri, denuncian varias asociaciones.

La plataforma 'Otro Basauri es posible' -que nació hace unas semanas para protestar por los planes previstos por Bilbao Ría 2000 para la regeneración de Pozokoetxe, Bidebieta y San Fausto- ha denunciado ahora que las nuevas tarifas de Renfe perjudican a la Línea 3 de Cercanías, el trayecto que va desde Orduña a

Abando. Este movimiento, que engloba a una veintena de colectivos políticos, culturales y sindicales basauritarras, asegura que Renfe ha mejorado los precios de los billetes para la Margen Izquierda por la pérdida de viajeros desde la puesta en marcha del metro a costa de encarecer -en algunos casos hasta un 52%- los de la zona de Basauri.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100703/nervion/nuevas-tarifas-renfe-perjudican-20100703.html>

Muskiz aborda la revolución que supondrá el vehículo eléctrico.

El agotamiento de los combustibles fósiles y la preocupación por la reducción de las emisiones de CO2 y contra el calentamiento global del planeta son factores que han impulsado la necesidad de desarrollar fuentes alternativas de energía para mover el sector de la automoción implementando el desarrollo de nuevas tecnologías como el vehículo eléctrico, ya sea mediante una pila de combustible o un motor de combustión interna. Estos fueron algunos de los aspectos tratados en la jornada que, bajo el título *Las nuevas fuentes de energía en automoción*, se celebró ayer en el Meatzari Aretoa dentro de los Cursos de verano Muskiz FP 2010.

<http://www.deia.com/2010/07/07/bizkaia/margen-izquierda-encartaciones/muskiz-aborda-la-revolucion-que-supondra-el-vehiculo-electrico>

Gernika-Lumo pondrá en marcha su nuevo autobús urbano para septiembre.

Tras varios meses de retraso sobre el plazo estimado en un principio, el nuevo autobús urbano que permitirá conectar los barrios periféricos con el núcleo urbano de Gernika-Lumo entrará en funcionamiento para septiembre. El servicio de transporte, que tendrá capacidad para 22 viajeros, se verá ampliado "tanto por las mañanas como por las tardes".

<http://www.deia.com/2010/07/04/bizkaia/costa/gernika-lumo-pondra-en-marcha-su-nuevo-autobus-urbano-para-septiembre>

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100708/costa/autobus-urbano-gernika-incluire-20100708.html>



Durango pedalea cada vez más por la amplia red ciclable del municipio.

Dicen que hacen falta diez años para que una nueva ley cale en el tejido ciudadano. La construcción por fases de la red ciclable de Durango ha propiciado en muchos menos -o, incluso, en meses de su realidad materializada en el casco urbano- que el uso de la bicicleta en la villa haya pasado de ser del 1% en 2008 al 4% en 2010.

<http://www.deia.com/2010/07/06/bizkaia/duranguesado/durango-pedalea-cada-vez-mas-por-la-amplia-red-ciclable-del-municipio>

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100708/duranguesado/reclaman-medidas-para-evitar-20100708.html>

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100711/vizcaya/ampliacion-cicloturista-durango-pincha-20100711.html>

El autobús urbano de Amorebieta se pondrá en marcha el lunes.

A Boroa en transporte público. A partir de lunes se pondrá en funcionamiento el servicio de transporte municipal de Amorebieta, Auzobusa, con siete itinerarios a barrios y polígonos. Gratuito durante el mes de julio. Ayer se presentaron los dos nuevos microbuses que pretenden facilitar a los zornotzarras un servicio alternativo y sostenible que «mejore la interconexión territorial del municipio y facilitar a los trabajadores del municipio el acceso a los polígonos industriales».

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100703/duranguesado/autobus-urbano-pondra-marcha-20100703.html>

Noticias de Gipuzkoa

Una línea de Metro para la bahía de Pasaia.

Una variante ferroviaria partiría de Herrera y volvería a enlazar con el ramal principal de Euskotren en Gaintxurizketa. El Gobierno Vasco estudia crear estaciones en la zona del Puerto de Pasajes y en Lezo.

<http://www.diariovasco.com/v/20100705/al-dia-local/linea-metro-para-bahia-20100705.html>

El desacuerdo económico impide utilizar el billete único en Euskotren.

La utilización del billete único Lurraldebus en los servicios de Euskotren está a falta de un acuerdo económico entre el Gobierno y la Diputación guipuzcoana, según explicó ayer en las Juntas Generales de esta provincia el consejero de Transportes, Iñaki Arriola. La última propuesta remitida por el Ejecutivo consiste en que ambas instituciones compartan al 50% el coste de los descuentos que se aplicarían a los usuarios de la tarjeta Lurraldebus. La Diputación considera que la totalidad de la rebaja tiene que asumirla la compañía pública.

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/desacuerdo/economico/impide/utilizar/billete/unico/Euskotren/elpepuespvas/20100701elpvas_12/Tes

Los autobuses urbanos alargan sus horarios en julio y agosto.

Los autobuses urbanos de Donostia alargan sus horarios a partir de hoy y hasta el 31 de agosto, coincidiendo con la temporada estival. DBus ampliará las últimas salidas de los autobuses en una docena de líneas y ofrecerá servicios nocturnos hasta las 4.00 horas de la madrugada los viernes, sábados y vísperas de festivos.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/07/01/vecinos/donostia/los-autobuses-urbanos-alargan-sus-horarios-en-julio-y-agosto>

Comienza la obra de desdoblamiento entre Lasarte y Rekalde del 'Metro' de Donostialdea.

El consejero de Vivienda, Obras Públicas y Transportes, Iñaki Arriola, ha colocado hoy la primera piedra de las obras de desdoblamiento de la vía férrea de Eusko Tren entre la localidad guipuzcoana de Lasarte-Oria y el barrio donostiarra de Rekalde, que costarán 9,5 millones de euros.

<http://www.diariovasco.com/20100701/local/comienza-obra-desdoblamiento-entre-201007011451.html>

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/07/01/paisvasco/1277993852.html>

<http://www.diariovasco.com/v/20100703/comarca/libre-metro-donostialdea-primera-20100703.html>

Las estaciones de las bicis de préstamo pasan de cinco a nueve y llegan a más barrios.

Donostia cuenta desde ayer con cuatro nuevas estaciones de préstamo de bicis. A las cinco anteriores se le suman las de Lugaritz, Anoeta, Plaza Easo y la avenida de Zumalakarregi, junto al ambulatorio. Cuatro de los nueve puntos de alquiler están situados en varias estaciones de tren, tanto de Euskotren como de RENFE.

<http://www.diariovasco.com/v/20100703/san-sebastian/estaciones-bicis-prestamo-pasan-20100703.html>



Las bicis no pueden circular por la acera de la avenida entre Urbieta y Loiola.

Los ciclistas que circulen desde La Perla hacia el Boulevard, al llegar al cruce de la calle Urbieta deben bajarse de la bici e ir andando con ella hasta la calle Loiola. Es la solución que ha decidido el Departamento

de Movilidad después de comprobar los problemas con los peatones que planteaba meter el carril bici por la acera de la avenida de la Libertad (a la altura del Bay Bay).

<http://www.diariovasco.com/v/20100710/san-sebastian/bicis-pueden-circular-acera-20100710.html>

Los aparcabicis han pasado a ser estacionamientos.

Muchos de los aparcabicis que se han ido colocando en numerosos puntos de la ciudad se han convertido en lugar de estacionamientos. Las bicis no entran en las casas y se candan en la calle en el aparcabicis, permaneciendo durante semanas sin mover.

<http://www.diariovasco.com/v/20100710/san-sebastian/aparcabicis-pasado-estacionamientos-20100710.html>

El Parque Tecnológico de Miramón impulsa la iniciativa 'Compartir coche'.

El Parque Tecnológico de Miramón ha puesto en marcha, en su web, una aplicación informática que permite a las personas interesadas en compartir coche para acudir hasta allí, ponerse en contacto y reducir el consumo de energía. La medida persigue la mejora de la movilidad en la zona, así como impulsar el compromiso con la sostenibilidad y el medioambiente. En la actualidad el 30% del personal laboral del Parque comparte vehículo.

<http://www.diariovasco.com/v/20100707/san-sebastian/parque-tecnologico-impulsa-iniciativa-20100707.html>

El bidegorri girará por la Avenida tras el cierre del tramo de Zubieta.

Muchos ciclistas usuarios del bidegorri del Centro se encontraron ayer con una desagradable sorpresa al ver cómo su camino se veía interrumpido en las calles San Marcial y Zubieta con una valla que indicaba 'bidegorri cortado', lo que dejaba sin continuidad el carril-bici que comunica La Concha con el mercado de San Martín. El motivo fue que la apertura al tráfico de la última manzana de la Avenida llevaba aparejada la eliminación del bidegorri de la calle Zubieta a la altura del Hotel Londres para ganar un carril más de circulación que absorbiese el tráfico en dirección hacia el Antiguo.

<http://www.diariovasco.com/v/20100701/san-sebastian/bidegorri-girara-avenida-tras-20100701.html>

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/07/10/vecinos/donostia/el-consistorio-niega-que-actudara-con-improvisacion-ante-los-cambios-en-el-itinerario-ciclista>

Las bicicletas toman las calles de Donostia.

Las bicicletas tomarán las calles de Donostia el próximo domingo. Ese día se celebrará en la capital guipuzcoana la primera marcha Kontuz por la seguridad cicloturista en carretera, en la que podrá participar cualquier persona que tenga más de once años.

<http://www.diariovasco.com/v/20100706/al-dia-local/bicicletas-tomaran-calles-donostia-20100706.html>

<http://www.diariovasco.com/v/20100709/san-sebastian/marcha-ciclista-kontuz-arranca-20100709.html>

<http://www.diariovasco.com/v/20100711/al-dia-local/celebra-donostia-marcha-ciclista-20100711.html>

<http://www.diariovasco.com/v/20100712/al-dia-local/cientos-ciclistas-exigen-donostia-20100712.html>



Multarán a los que vayan en bici entre Loiola y la Avenida.

Los agentes de Tráfico han comenzado a informar a los ciclistas de que próximamente serán multados si

intentan cruzar sobre sus bicicletas el tramo comprendido entre la calle Loiola y la parte de la avenida de la Libertad más cercana a esta calle, donde hasta ahora existía un bidegorri provisional que ha sido suprimido.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/07/14/vecinos/donostia/multaran-a-los-que-vayan-en-bici-entre-loiola-y-la-avenida>

A trabajar... ¿en tu coche o en el mío?

El Ayuntamiento encargará un estudio de posibles planes de transporte a los polígonos y parques empresariales de la ciudad. Algunos comparten coche, otros piden un mejor transporte público... En todos, el exceso de vehículos privados es un problema.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/07/13/vecinos/donostia/a-trabajar-en-tu-coche-o-en-el-mio>



Piden adelantar el autobús de las 7.05 para ir a Vitoria.

Un grupo de personas que por motivos laborales o de estudios necesitan estar en Vitoria alrededor de las 7.30 horas van a realizar una petición a Transportes Pesa para que adelante en 20 ó 30 minutos el autobús que sale a diario de Arrasate hacia la capital alavesa.

<http://www.diariovasco.com/v/20100701/alto-deba/piden-adelantar-autobus-para-20100701.html>

<http://www.diariovasco.com/v/20100714/alto-deba/piden-adelantar-autobus-para-20100714.html>

El urbano de Arrasate duplicará su frecuencia horaria a partir de enero del 2011.

El autobús urbano duplicará su frecuencia horaria a partir de enero del año que viene. El incremento del horario en el nuevo servicio de transporte público, adjudicado provisionalmente por el Pleno Corporativo, a Leintz Garraioak S.L, consiste en que el urbano realizará su itinerario de lunes a viernes, cada media hora, en lugar de una hora, como es habitual en la actualidad. El horario de este nuevo servicio de urbano funcionará los días laborables de 08.00 a 21.30 horas, los sábados-cada hora- de 9.00 a 21.00 horas, y los domingos y días festivos, el servicio no se prestará.

<http://www.diariovasco.com/v/20100710/alto-deba/urbano-duplicara-frecuencia-horaria-20100710.html>

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/07/10/vecinos/debagoiena/el-urbano-de-arrasate-duplicara-su-frecuencia-a-partir-de-enero-de-2011>

La lectura se une al ciclismo hoy en Urkizu en la campaña cultural 'Bizi Letra'.

El programa 'Bizi Letra' acercará hasta Eibar una bicicleta adaptada con conductor incluido. Los participantes deberán subirse en la parte de atrás de la bici, y leer en voz alta para que el conductor pedalee. La lectura se convierte en el combustible que mueve la bicicleta y en el momento en el que se deja de leer, la bici se para.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100702/guipezcoa/lectura-ciclismo-urkizu-campana-20100702.html>

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100709/guipezcoa/centenar-personas-bizi-lettra-20100709.html>

Las JJ.GG. estudiarán que el bus de Astigarraga a Usurbil llegue a Urnieta.

El portavoz juntero de Ezker Batua-Berdeak en Gipuzkoa y alcalde de Urnieta, Mikel Izagirre, mostró ayer su satisfacción porque las Juntas Generales, a iniciativa de EB-Berdeak, estudiarán la ampliación de la línea Astigarraga-Hernani-Lasarte-Oria-Usurbil a Urnieta, así como que la línea de Andoain-Urnieta-Hernani-Hospitales pase por el barrio donostiarra de Amara.

<http://www.diariovasco.com/v/20100701/comarca/estudiaran-astigarraga-usurbil-llegue-20100701.html>

<http://www.diariovasco.com/v/20100703/comarca/alcaldia-subraya-necesidad-aumentar-20100703.html>

Recuerdos sobre dos ruedas.

Amantes de las bicicletas clásicas se reunieron ayer en Eibar para recordar lo que representó la localidad en la fabricación de estos vehículos.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100705/guipuzcoa/recuerdos-sobre-ruedas-20100705.html>

<http://www.diariovasco.com/v/20100705/al-dia-local/enamorados-clasicos-ruedas-20100705.html>



Lanbus ofrecerá a partir de hoy incentivos económicos a los usuarios.

Diariamente 169 personas utilizan el autobús impulsado por el Ayuntamiento, cuatro empresas y la Diputación. Se sortearán cheques de compra canjeables en comercios y restaurantes.

<http://www.diariovasco.com/v/20100701/alto-deba/lanbus-ofrecera-partir-incentivos-20100701.html>

Movilidad sostenible y pacto por la sostenibilidad en Irun.

Santano habló de la intención del municipio de incorporarse al Pacto de los Alcaldes por la Sostenibilidad, al que se han adherido ya más de 1.800 localidades europeas que se han fijado el reto de reducir sus emisiones de CO2 un 20% antes del 2020, en «un compromiso compartido por el Ayuntamiento y los ciudadanos».

<http://www.diariovasco.com/v/20100709/bidasoa/movilidad-sostenible-pacto-sostenibilidad-20100709.html>

Los vecinos de Oikia tendrán un autobús para desplazarse a Zumaia.

Los vecinos de Oikia dispondrán de un autobús urbano para trasladarse al centro de Zumaia o para llegar a la estación de tren y poder viajar a Donostia o a Deba a partir del próximo lunes. Con el objetivo de promover una nueva política de movilidad, el Ayuntamiento de Zumaia acaba de presentar un nuevo servicio de autobús al que ha denominado Auzobusa (autobús para barrio) y que unirá Oikia con la villa costera.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/07/09/vecinos/uro-la-kosta/los-vecinos-de-oikia-tendran-un-autobus-para-desplazarse-a-zumaia>

Coches eléctricos en Tolosa.

La idea consiste en que los camiones de carga y descarga depositen sus mercancías en puntos de entrada del Casco Histórico y que desde allí vayan distribuyéndose a los comercios en vehículos eléctricos no contaminantes. Es una iniciativa absolutamente pionera en la Comunidad Autónoma Vasca, cuyos objetivos principales pasarían por minimizar la emisión de CO2 en la Parte Vieja, reducir el número de vehículos en una zona ya de por sí semipeatonal y racionalizar el servicio de carga y descarga.

<http://www.diariovasco.com/v/20100713/tolosa-goierri/coches-electricos-tolosa-20100713.html>

El coche eléctrico llegará a Ataun en otoño.

Iberdrola se incorporó ayer al plan Sarecar tras firmar con la Diputación de Gipuzkoa un acuerdo marco de cooperación y colaboración en proyectos estratégicos en energía y movilidad sostenibles para el territorio. Esta iniciativa, la primera en la que colaborará dentro de este marco el grupo energético, consiste en poner a disposición de los vecinos de Ataun y localidades limítrofes (o turistas que se alojen por la zona), un sistema

de alquiler de automóviles eléctricos para uso urbano o interurbano.

<http://www.diariovasco.com/v/20100714/al-dia-local/coche-electrico-llegara-ataun-20100714.html>

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/07/13/paisvasco/1279047043.html>

<http://www.diariovasco.com/v/20100715/al-dia-local/critica-coches-electricos-ataun-20100715.html>

<http://www.diariovasco.com/v/20100715/tolosa-goierri/primeran-auto-elektrikoekin-20100715.html>

AHTaren kontrako lau ekintzaile lurrazpian sartuta daude, Itsasondoko meategietan.

AHTaren kontrako mugimenduko kideak lanak gelditzeko ahaleginetan ari dira: lanen arduradunarengana joan dira obrak gelditzeko eskatzera, baina hark ez die aurrerapenik eman, eta ardurak ekintzaileena dela esan diete. Lurrazpian dauden kideak "arriku bizian" daudela ohartarazi dute ekintzaileek, leherketak edo lanak jarraitzeaz lurrazpian "istripu larria" gertatzeko arriskua dagoelako. Arratsaldean salaketa jarriko dute Tolosako epaitegian.

<http://www.berria.info/albisteak/42171/ahtaren-kontrako-lau-ekintzaile-lurrazpian-sartuta-daude-itsasondoko-meategietan.htm>

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100702/208058/es/Siguen-obras-TAV-aunque-hay-cuatro-activistas-bajo-tierra>

<http://www.gara.net/azkenak/07/208821/es/Desalojan-encerrados-una-mina-denuncia-TAV>

<http://paperezkoa.berria.info/harian/2010-07-06/008/007/meategietan-itxita-zeuden-lau-ekintzaileak-atera-ditu-ertzaintzak.htm>

La XV acampada en contra del TAV tendrá lugar en Antzuola a finales de este mes.

La Asamblea contra el TAV ha organizado la XV Acampada contra el Tren de Alta velocidad desde el 26 de julio hasta el 1 de agosto. Esta edición se celebrará en Antzuola, y el objetivo será crear un espacio de encuentro participativo y asambleario para protestar en contra de la sociedad capitalista e insostenible.

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100713/209937/es/La-XV-acampada-contra-TAV-tendra-lugar-Antzuola-finales-este-mes>

Noticias de Araba

El PSE y el PNV suman sus votos para sacar adelante la estación de bus.

La estación de autobuses avanza. El gabinete de Patxi Lazcoz y el PNV sumaron sus votos ayer, en el consejo de la sociedad urbanística municipal Ensanche 21, para adjudicar de forma definitiva el proyecto de la terminal de Arriaga a los arquitectos Fernando Ruiz de Ocenda, Iñaki Usandizaga y Francisco Javier García de Acilu. El PP se abstuvo y EA y EB -cuyas alegaciones fueron desestimadas, al igual que los recursos de dos empresas- optaron por el voto negativo.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/07/10/vecinos/vitoria-gasteiz/el-pse-y-el-pnv-suman-sus-votos-para-sacar-adelante-la-estacion-de-bus>

El Gobierno vasco presenta el lunes la ampliación del tranvía.

El Gobierno vasco presentará el próximo lunes su propuesta de ampliación del tranvía a los grupos municipales de Vitoria. El viceconsejero de Transportes, Ernesto Gasco, acudirá al Ayuntamiento para explicar cómo, a juicio de su departamento, deberán llegar las vías al campus y, de ahí, a Mendizorroza y San Martín.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100702/alava/gobierno-vasco-presenta-lunes-20100702.html>

El tranvía irá al campus por Las Trianas y volverá al centro por la Avenida.

La ampliación del tranvía de Vitoria empieza a ver la luz al final del túnel. El Gobierno vasco planteó ayer al Ayuntamiento que los raíles del metro ligero se 'estiren' por Las Trianas para llegar al campus y que los convoyes vuelvan al centro por la Avenida tras pasar por el puente de la calle Castilla, como siempre ha defendido el alcalde, Patxi Lazcoz. La propuesta, «un simple dibujo de trazo grueso», remarcó el regidor en su presentación, deberá ser refrendada o corregida por los grupos municipales antes de fin de año. Si se queda como está, el proyecto, valorado en 26 millones de euros sin contar los convoyes, dará servicio a 56.000 vitorianos a partir de 2014. Este trazado Sur, que tendrá doble vía, incluirá nueve paradas y alcanzará los 4 kilómetros de longitud.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100706/alava/tranvia-campus-trianas-volvera-20100706.html>

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Propuesta/Gobierno/ampliar/tranvia/sur/Vitoria/elpepuespvas/20100706elpvas_12/Tes

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/07/05/paisvasco/1278352903.html>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/07/06/vecinos/el-gobierno-vasco-propone-llevar-el-tranvia-al-sur-por-un-puente-paralelo-a-las-trianas>

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100708/alava/plantea-tranvia-vaya-rosalia-20100708.html>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/07/08/vecinos/vitoria-gasteiz/la-falta-de-concrecion-del-futuro-tranvia-de-la-zona-sur-enfada-a-vecinos-de-san-cristobal>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/07/11/vecinos/en-busca-de-la-ampliacion-perfecta>



La oposición exige cambios en el nuevo ramal del tranvía.

Aunque no ha dado tiempo para estudiar en profundidad la nueva propuesta «de trazo grueso» para el tranvía de Vitoria, los grupos municipales comienzan a exigir cambios en la forma y en el fondo. Salvo el PNV, que teme afecciones preocupantes en el eje del parque de El Prado-Paseo de Cervantes pero no rechaza de plano el recorrido, a los demás no les gusta la nueva línea desvelada el lunes por el Gobierno vasco y que plantea la ampliación de los raíles por Las Trianas para llegar al campus universitario y volver al centro por la Avenida y Madre Vedruna.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100707/alava/oposicion-exige-cambios-nuevo-20100707.html>

La FAVA y el Consejo Social exigen tomar parte en el trazado del tranvía.

El planteamiento anunciado por el Gobierno vasco para que el tranvía llegue al campus por Las Trianas y regrese al centro por la Avenida no ha dejado indiferente a nadie. Si hace dos días era la oposición la que reclamaba cambios, ayer fue la Federación de Asociaciones Vecinales de Álava (FAVA) junto con el Consejo Social -el comité de sabios de la ciudad- los que instaron al alcalde a que se les tenga en cuenta a la hora de definir trazado final.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100709/alava/fava-consejo-social-exigen-20100709.html>

El Consejo Social pide que Tuvisa estudie mejoras en la zona rural.

El Consejo Social del municipio de Vitoria, uno de los órganos de consulta del Ayuntamiento, apuesta por que Tuvisa realice un estudio de las necesidades de transporte en la zona rural. El organismo se suma, así, a las peticiones de mejora ya mostradas por la Asociación de Concejos de Vitoria y el grupo municipal del PNV. Eso sí, no plantea soluciones concretas pero solicita que se concreten las vías posibles.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/07/13/vecinos/vitoria-gasteiz/el-consejo-social-pide-que-tuvisa-estudie-mejoras-en-la-zona-rural>

La Diputación reducirá su inversión en el metro ligero.

Cuando ni tan siquiera habían transcurrido 24 horas de que el alcalde de Vitoria, Patxi Lazcoz, anunciara la ambiciosa propuesta del Gobierno vasco para ampliar el tranvía hacia Sur por las Trianas y la Avenida Gasteiz, el teniente de diputado general, Claudio Rodríguez, echó un jarro de agua fría a la viabilidad del proyecto al asegurar que la Diputación ya no aportará tanto dinero como hasta ahora en las próximas ampliaciones del metro ligero proyectadas en la capital alavesa. «Debe caminar ya solo».

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100707/alava/diputacion-reducira-inversion-metro-20100707.html>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/07/07/vecinos/la-diputacion-sorprende-al-anunciar-que-no-contempla-financiar-la-ampliacion-del-tranvia>

El Ayuntamiento lanza un plan de identificación de bicicletas para evitar robos.

Cicloturistas, existe obstáculo de lo más eficaz contra los ladrones. El Ayuntamiento de Vitoria ha instalado en los alrededores de las piscinas de Mendizorroa un stand informativo sobre el sistema de registro de bicicletas. Con esta iniciativa se pretende facilitar su identificación en el supuesto de extravío o hurto.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100706/alava/ayuntamiento-lanza-plan-identificacion-20100706.html>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/07/06/vecinos/vitoria-gasteiz/vitoria-anima-a-la-poblacion-a-registrar-sus-bicicletas-para-prevenir-robos>



Calorías a golpe de pedal.

María utiliza día a día la "Cicloruta" para informarse del recorrido en bicicleta más seguro para desplazarse de un punto a otro de Vitoria y, de paso, perder peso y emitir menos contaminación.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/07/11/vecinos/vitoria-gasteiz/calorias-a-golpe-de-pedal>

El transporte público gana un 47% de usuarios en dos años.

El concejal de Movilidad, Joaquín Esteban, mostró ayer su satisfacción por un dato que corrobora el «importantísimo incremento» del uso de tranvía y bus: «desde mayo de 2008 a mayo de 2010 el aumento es del 46,9%», al pasar de 1.096.000 usuarios a 1.611.158, más de 514.000 viajeros más en dos años.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100630/alava/transporte-publico-gana-usuarios-20100630.html>

El transporte público suma 7,7 millones de usuarios entre autobús y metro ligero de enero a mayo.

El tranvía cobra fuerza, poco a poco en Vitoria y acorta distancias con el autobús a pesar de que la implantación de las nuevas líneas ha dado un respiro a Tuvisa, cuya media de viajeros se estabiliza prácticamente en 900.000 usuarios al mes frente a los 600.000 del metro ligero. Ambos medios han hecho que el uso del transporte público ascienda a 7,7 millones de pasajeros durante los cinco primeros meses del año, esto es desde enero hasta mayo (ambos incluidos), según los últimos datos de Tuvisa.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/06/29/vecinos/vitoria-gasteiz/el-transporte-publico-suma-77-millones-de-usuarios-entre-autobus-y-metro-ligero-de-enero-a-mayo>

Presentan el Plan de Movilidad en Valencia.

El Consistorio presentó en Valencia, invitado por la Fundación ambiental CONAMA, el Plan de Movilidad. «Es una muestra de la amplia repercusión que está teniendo, tanto a nivel nacional como internacional nuestro proyecto», apuntó Cañadas, concejala de Medio Ambiente.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100701/alava/presentan-plan-movilidad-valencia-20100701.html>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/07/01/vecinos/vitoria-gasteiz/valencia-invita-a-vitoria-a-dar-a-conocer-el-plan-de-movilidad>

El tranvía registra 90 accidentes y 28 heridos en año y medio de servicio.

Al tranvía de Vitoria le queda poco menos de un semestre para soplar las dos velas de su tarta de cumpleaños. Será el próximo 23 de diciembre y hasta entonces podrá sumar un sinfín de experiencias más a su particular biografía, muchas buenas y algunas, un tanto desagradables. En ese apartado se contabilizan, por ejemplo, los incidentes registrados a lo largo de su recorrido que, por ahora, no superan el centenar. En concreto, se ha visto implicado en 90 accidentes desde que entró en funcionamiento y la mayoría se produjeron a lo largo «del primer año; luego han disminuido de forma notable».

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100703/alava/tranvia-registra-accidentes-heridos-20100703.html>

El tranvía, hasta Parlamento en fiestas.

El metro ligero ampliará su recorrido en una parada durante el periodo festivo de La Blanca. El Ayuntamiento y Euskotren acuerdan repetir el servicio por las noches.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100705/alava/tranvia-hasta-parlamento-fiestas-20100705.html>

Agirre mantiene su compromiso con el tranvía de Abetxuko.

El compromiso de la Diputación con la llegada del tranvía al barrio de Abetxuko es firme y con tinúa vigente. Así lo aseguró ayer a preguntas de este periódico el teniente de diputado general, Claudio Rodríguez, quien calificó de «polémica artificial» las amenazas vertidas por el secretario general del PSE alavés, Txarli Prieto, advirtiendo al Gabinete Agirre de que o ejecuta la partida presupuestaria acordada 'ad hoc' en las cuentas de este año o los socialistas no se iban a sentar a negociar los presupuestos del próximo ejercicio, como sí han hecho desde el inicio de la presente legislatura.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100630/alava/agirre-mantiene-compromiso-tranvia-20100630.html>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/06/29/vecinos/vitoria-gasteiz/el-gobierno-vasco-insiste-en-el-tranvia-de-abetxuko-pese-al-no-del-parlamento>

Vitoria estrena la parada de autobús en el cruce de portal de Foronda con América Latina.

La parada de autobús de nombre Intermodal, ésa que apareció en los folletos informativos de la nueva red de autobuses pero que no llegó a materializarse con la puesta en marcha de la revolución verde, por fin arranca. El nuevo punto de recogida y bajada de viajeros, ubicado en la confluencia de portal de Foronda con la rotonda de América Latina, se estrenará mañana. El objetivo, según explicó el concejal de Tráfico, Joaquín Esteban, "favorecer los transbordos y mejorar la movilidad en la ciudad".

<http://www.noticiasdealava.com/2010/07/09/vecinos/vitoria-gasteiz/vitoria-estrena-manana-la-parada-de-autobus-en-el-cruce-de-portal-de-foronda-con-america-latina>

Los ciclistas se citan en la 'Gasteiz en bici'.

La Fundación Estadio ha organizado para el próximo domingo la marcha 'Gasteiz en bici'. Una ruta ciclista con la que se quiere concienciar a la sociedad alavesa de la importancia de usar el velocípedo como transporte habitual.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100630/alava/ciclistas-citaran-domingo-gasteiz-20100630.html>

Peatones y ciclistas ganan terreno al coche.

Los datos son demoledores: las reformas de Prado y Sancho el Sabio han triplicado y duplicado el paso de peatones, respectivamente Vitoria recoge los primeros frutos del Plan de Movilidad. El tránsito a pie sube un 28% y el de las bicis, un 16%.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100704/alava/peatones-ciclistas-ganan-terreno-20100704.html>

Vitoria se pone a dos ruedas.

La decimosexta edición de la marcha 'Gasteiz en bici' discurrió entre Vitoria y Ullibarri de los Olleros. La cita reunió a cerca de un millar de participantes y se recaudaron 1.772 euros para la asociación Bizikleteroak.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100705/alava/vitoria-pone-ruedas-20100705.html>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/07/05/sociedad/euskadi/pedaladas-sostenibles>



Vecinos de Marituri contratan su propio gautxori en fiestas por la falta de servicio.

La iniciativa, totalmente gratuita y concebida por el colectivo Vecinos de Marituri, responde así «a la negativa del Ayuntamiento de dotar de un servicio tan básico a una zona que supera con creces los 3.000 habitantes».

La sorprendente iniciativa, inédita en Álava, nace por tanto con una doble finalidad. «Queremos evitar, en la medida de nuestras humildes posibilidades, que nuestros vecinos cojan el coche en esa fecha donde la mayoría irá al centro», expone Adolfo Gago, presidente de la agrupación vecinal. Un propósito mucho más reivindicativo barniza el segundo argumento. «Esperamos llamar la atención de la clase política local y demostrarles que, si se quiere, no resulta tan complejo echar a rodar este servicio».

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100708/alava/vecinos-marituri-contratan-propio-20100708.html>

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100709/alava/vecinos-marituri-delante-ayuntamiento-20100709.html>

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100710/alava/lazcoz-bien-gautxori-marituri-20100710.html>

Octogenarios sobre un sillín.

Son tres y son leyenda. Han pasado de los ochenta y hacen entre 250 y 400 kilómetros a la semana en bici.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100704/alava/octogenariosobre-sillin-20100704.html>

Noticias de la Universidad

'City Car', el coche del futuro.

La Escuela Politécnica Superior de Mondragon Unibertsitatea acogió ayer por la tarde la conferencia sobre el vehículo eléctrico 'Vehículo eléctrico de Mondragón. Un proyecto de cooperación para el futuro', enmarcada en la entrega de diplomas a los alumnos de Ciclos formativos de Grado Superior. El ponente fue Ivan Gallego, responsable técnico del prototipo de vehículo de ciudad 'City Car' y profesor de la Escuela Politécnica Superior de Mondragon Unibertsitatea. Gallego disertó sobre la importancia de la cooperación a la hora de construir este vehículo, en cuyo diseño y desarrollo Mondragon Unibertsitatea ha jugado un papel destacado.

<http://www.diariovasco.com/v/20100706/alto-deba/city-coche-futuro-20100706.html>



Los números anteriores de este Boletín puedes verlos en la web de la E.U. de Relaciones Laborales de la UPV/EHU

http://www.lan-harremanak.ehu.es/p231-content/es/contenidos/informacion/rll_batubide/es_batubide/boletin.html

Para quitar el nombre de la lista de distribución de correo, [haga clic aquí](#).

Si tiene preguntas o comentarios, escribanos un correo electrónico a la siguiente dirección: angel.elias@ehu.es o llame al número 946013092.

También puede localizarnos en la siguiente dirección:

Dirección de la Escuela Universitaria de Relaciones Laborales de la UPV/EHU.
Sarriena Auzoa z/g 48940 Leioa