



batubide

batubide

Boletín electrónico

El tranvía inicia su viaje a la Universidad.

El proyecto del tranvía que conectará la UPV con la estación de metro de Leioa -y que posteriormente enlazará con la margen izquierda- echa por fin a andar. La idea de acercar el campus a la metrópoli nació hace más de una década en los despachos de la Administración, pero no fue hasta ayer cuando se inauguraron las obras de los talleres y de las cocheras donde dormirán los trenes ligeros. Una amplia representación institucional acudió a la dársena de Lamiako, donde se ejecutan estos trabajos, imprescindibles antes de iniciar la habilitación de la plataforma tranviaria.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100717/vizcaya/tranvia-inicia-viaje-universidad-20100717.html>

<http://www.deia.com/2010/07/17/bizkaia/lakua-pone-la-primera-piedra-del-tranvia-a-la-upv-aunque-solo-tiene-5-de-los-50-millones-que-costara>

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100717/210626/es/Comienzan-obras-tranvia-campus-UPV-Urbinaga>

"Los principales cambios del futuro se van a dar en la movilidad sostenible". Entrevista a Xabier Garmendia. Viceconsejero de Industria y Energía del Gobierno vasco.

Euskadi se enfrenta a los mismos retos medioambientales de todas las ciudades desarrolladas. A medida que crece la renta, la contaminación en materia de residuos o en las aguas disminuye, pero aumenta, por ejemplo, en la emisión de gases invernadero. Tenemos que tratar de evitar los vertidos en nuestros ríos, minimizar la dependencia del petróleo y mejorar el aire a partir de transportes alternativos, como las bicicletas, los vehículos híbridos o mediante el uso de los biocombustibles. Los principales cambios del futuro se van a dar en la movilidad sostenible.

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/principales/cambios/futuro/van/dar/movilidad/sostenible/elpepi/esppvs/20100725elpvas_4/Tes

Agricultores afectados por el TAV, dispuestos a defender sus caseríos.

Varias decenas de agricultores de Urruña y Biriatu mostraron ayer su oposición al proyecto del TAV. Habían sido convocados por la Cámara agraria de Pau para elaborar un diagnóstico de las cerca de 30 explotaciones afectadas. Afirmaron que no dejarán destruir sus caseríos.

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100720/211016/es/Agricultores-afectados-TAV-dispuestos-defender-caserios>

http://paperekoa.berria.info/harian/2010-07-20/011/008/ahak_eskualdeko_laborantza_suntsituko_duela_diote_laborariek.htm

Boletín Nº 18.
31 de Julio 2010

emsa la zabal zazu



Universidad del País Vasco Euskal Herriko Unibertsitatea



Fomento mantiene las inversiones previstas para el TAV en Hego Euskal Herria.

El Ministerio de Fomento ha anunciado que no tiene previsto cancelar ninguna de las obras que se están desarrollando en Hego Euskal Herria y se mantendrá, en general, el ritmo inversor del TAV, aunque algún contrato se puede ver reprogramado, pero será «una minoría».

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100723/211551/es/Fomento-mantiene-inversiones-previstas-para-TAV-Hego-Euskal-Herria>

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Fomento/mantiene/invariable/AVE/admite/retrasos/crisis/elpepu espvas/20100723elpvas_2/Tes

<http://www.diariovasco.com/v/20100723/al-dia-sociedad/salva-recorte-20100723.html>

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/07/22/sociedad/estado/las-obras-reprogramadas-por-fomento-van-a-contar-con-retrasos-de-1-a-4-anos->

Lakua espera subvencionar la compra de al menos 600 bicicletas eléctricas.

Las ayudas se dividen en dos programas, cada uno de los cuales está dotado con un presupuesto de 150.000 euros. Una de las líneas de subvención está destinada a ciudadanos particulares, mientras que la otra se dirige a entidades que adquieran estas bicicletas -que disponen de un motor eléctrico auxiliar que facilita el pedaleo- para que sean utilizadas por sus empleados.

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/07/26/paisvasco/1280158817.html>

Noticias de Bizkaia

El estudio de la Línea 5 avala llevar el metro sólo hasta el centro de Galdakao.

Con dos meses de retraso, el estudio informativo de la Línea 5 del metro está ya sobre la mesa del Consorcio de Transportes (CTB). El documento ha analizado las dos alternativas planteadas para conectar la actual terminal de Etxebarri con el municipio vecino de Galdakao. Por un lado, ha estudiado la posibilidad de llegar sólo hasta el núcleo urbano, con cuatro paradas desde Sarratu (Basauri) hasta el centro de la localidad. O alargar el trazado hasta el hospital de Usansolo con otras dos terminales más. El informe, encargado por el Departamento de Transportes del Gobierno vasco, y al que ha tenido acceso EL CORREO, ha calculado la cifra de usuarios y concluye que sólo la opción de terminar en el centro de la población garantiza la rentabilidad económica y social de la propuesta.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20100722/vizcaya/estudio-linea-avala-llevar-20100722.html>

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20100722/vizcaya/galdakao-lamenta-falta-informacion-20100722.html>

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Galdakao/exige/Transportes/agilice/obras/metro/elpepuespvas/20100722elpvas_11/Tes

<http://www.deia.com/2010/07/22/bizkaia/galdakao-amenaza-con-salir-a-la-calle-si-lakua-no-avanza-en-la-linea-5>

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/estudio/usuarios/descarta/llevar/metro/hospital/Usansolo/elpepuespvas/20100723elpvas_1/Tes

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100724/vizcaya/defendera-instituciones-metro-llegue-20100724.html>

<http://www.deia.com/2010/07/24/bizkaia/el-director-del-hospital-de-galdakao-cree-que-la-falta-del-metro-perpetua-sus-malos-accesos>



El Gobierno se compromete a que el metro llegue al centro de Galdakao en 2016.

Tras el largo paréntesis que ha supuesto la elaboración del estudio de la Línea 5 del metro, el consejo del Consorcio de Transportes celebrado ayer tomó una decisión importante. Avanzó la fecha de llegada del metro al centro de Galdakao. Se mantiene la fijada por el anterior Ejecutivo: 2016. Aunque, para cumplir con este objetivo, habrá que apurar el tiempo al máximo. La excavación de los 4,4 kilómetros de la nueva Línea 5 -desde la estación de Etxebarri hasta el centro de Galdakao, con tres paradas en medio- supondrá cuatro años de obras. Más otro año largo de burocracia para sacar adelante el proyecto constructivo. A pesar de lo ajustado de los plazos, el Gobierno vasco se ve capaz de cumplirlos y así se lo hizo saber ayer a los miembros del Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB).

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20100723/vizcaya/gobierno-compromete-metro-llegue-20100723.html>

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20100723/vizcaya/lanzadera-tendra-esperar-propio-20100723.html>

<http://www.deia.com/2010/07/23/bizkaia/el-tijeretazo-del-gobierno-vasco-a-la-linea-5-del-metro-enciende-galdakao>

El hotel Abba Parque Bilbao inaugura un punto de recarga de coches eléctricos.

Los coches eléctricos son una realidad". Era la frase más repetida en la mañana de ayer en el parking del hotel Abba Parque Bilbao, donde se presentó el primer punto de recarga del sector hotelero de la ciudad. Y para muestra un botón; mejor dicho, un bonito coche deportivo de la marca Tesla. Los flashes se disparaban y las miradas de los allí presentes se desviaban hacia la silueta del coche deportivo, también la del alcalde, Iñaki Azkuna, quien siguió de primera mano las explicaciones de los expertos. Esta infraestructura dotará al

hotel bilbaino de una nueva oferta dentro de sus múltiples servicios.

<http://www.deia.com/2010/07/16/bizkaia/por-una-ciudad-mas-limpia>

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/07/15/paisvasco/1279221223.html>

Comienza el servicio de préstamo de bicicletas en Barakaldo.

El Ayuntamiento ha inaugurado el servicio de préstamo gratuito de bicicletas, que permanecerá abierto hasta octubre de 10.00 a 20.00 horas -los fines de semana se ampliará 60 minutos-. Habrá 300 bicicletas disponibles y podrán recogerse en nueve puntos de la localidad: la Herriko Plaza, los polideportivos de Lasasarre y Gorostiza, la casa de cultura de Cruces, Clara Campoamor y los institutos de Beurko, Trueba, Cruces y Nicolás Larburu.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100729/margen-izquierda/comienza-servicio-prestamo-bicicletas-20100729.html>

Confirmada la intermodal de Sarratu.

La construcción de esta terminal y su conexión con la red de Euskotren ha sido una demanda constante de los vecinos, de la que también se han hecho eco algunos partidos políticos de la localidad. De hecho, su incorporación al proyecto ha sido posible gracias a un acuerdo entre populares y socialistas para habilitar una partida para realizar el estudio de viabilidad dentro de los presupuestos del Gobierno vasco para este año.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20100722/vizcaya/confirmada-intermodal-sarratu-20100722.html>

Lakua olvida contratar el mantenimiento del acceso a Mamariga y suspende su apertura.

El responsable del suburbano y gerente del Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB), Iñaki Prego, informó en el consejo general de la última entidad celebrada ayer que no hay fecha para la puesta en marcha del acceso entre el barrio alto de Santurtzi y la estación central actualmente en servicio.

<http://www.deia.com/2010/07/23/bizkaia/lakua-olvida-contratar-el-mantenimiento-del-acceso-a-mamariga-y-suspende-su-apertura>



La aceptación del autobús urbano de Erandio supera las expectativas.

La necesidad de un servicio de autobús urbano que uniera los diversos barrios de Erandio ha quedado más que justificada con la buena acogida por parte de los usuarios en el año que lleva en funcionamiento. Las dos líneas han sido utilizadas por 62.705 personas, 22.000 más de las previstas por las autoridades municipales.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100727/margen-derecha/aceptacion-autobus-urbano-erandio-20100727.html>

La intermodal de Gernika estará lista a finales de año.

La futura estación intermodal, que permitirá centralizar todo el transporte público -autobús, tren y taxi- de la villa foral, estará lista para finales de este año. El proyecto, que se desarrollará en tres fases y ha contado con un presupuesto de 906.000 euros a cargo del Fondo Estatal de Inversión Local, ha arrancado con las obras de urbanización de un tramo de la calle Adolfo Urioste.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100722/costa/intermodal-gernika-estara-lista-20100722.html>

Noticias de Gipuzkoa

Aprobado el convenio para crear la Autoridad del Transporte de Gipuzkoa.

El Gobierno Vasco autorizó ayer la suscripción de un convenio con la Diputación de Gipuzkoa y los ayuntamientos de San Sebastián, Irun y Errenteria para la constitución de una entidad denominada Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa.

Mediante la constitución de este consorcio se trata de dar respuesta, según el Ejecutivo autónomo, «a la insuficiencia de la actual estructura jurídica de la Sociedad Anónima Autoridad Territorial del Transporte de Gipuzkoa para llevar a cabo sus funciones».

Además de tener las finalidades propias de una Autoridad Territorial del Transporte, el nuevo consorcio también tendrá como objeto articular la coordinación y cooperación entre las entidades que la integran en el ámbito de los servicios y de las infraestructuras de transporte de Gipuzkoa y con aquellas otras entidades y operadores de transporte que son también titulares o concesionarios en Gipuzkoa de servicios e infraestructuras de transporte.

El consorcio también gestionará, en el ámbito de los servicios y de las infraestructuras de transporte, toda clase de actividades de competencia de las entidades que la integran.

<http://www.diariovasco.com/v/20100721/al-dia-local/aprobado-convenio-para-crear-20100721.html>

El 60% del TAV estará adjudicado o en obras en Gipuzkoa antes de fin de año.

La mayor parte del TAV en Gipuzkoa se encuentra en proceso de licitación, adjudicado o en obras. La crisis económica, a tenor de los datos aportados por el Gobierno Vasco, no ha hecho mella en la principal infraestructura en construcción en nuestro territorio. Es más, este año recibirá un impulso considerable. Así lo aseguró ayer el consejero de Transportes, Iñaki Arriola, al anunciar que el Consejo de Gobierno había aprobado sacar a concurso tres nuevos tramos del ramal guipuzcoano: Antzuola-Ezkio, Andoain-Urnieta y Urnieta-Hernani.

<http://www.diariovasco.com/v/20100728/al-dia-local/estara-adjudicado-obras-gipuzkoa-20100728.html>

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100728/212525/es/Lakua-autoriza-tres-tramos-TAV-dice-que-crisis-no-afecta>

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/AVE/Guipuzcoa/tendra/fin/ano/tramos/obras/elpepuespv/20100728elpvas_4/Tes

Las bicis ya pueden circular por Andía y Miramar.

Los ciclistas estrenaron ayer el nuevo trazado provisional que les conduce por la calzada de las calles Andía y Miramar, hasta enlazar con el bidegorri de la avenida y paseo de La Concha. Esta próxima semana está previsto que se abra el nuevo carril de Boulevard y calle Hernani.

<http://www.diariovasco.com/v/20100718/san-sebastian/bicis-pueden-circular-andia-20100718.html>



EuskoTren construirá una estación de la línea del Topo en Altza, cerca del ambulatorio.

EuskoTren construirá una nueva estación del Topo en Altza. Así lo avanzó ayer el concejal donostiarra de Urbanismo, Jorge Letamendía, en la presentación de la aprobación de los últimos cambios del plan parcial de Auditz Akular, que se aprobará hoy. Precisamente, la nueva parada se localizaría en las inmediaciones de los bloques que se levantarán en la primera fase de esta operación urbanística, la más cercana a las edificaciones actuales. Concretamente, la estación estaría cerca de la confluencia de los paseos Larratxo y Altza, en las inmediaciones del ambulatorio.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/07/16/vecinos/donostia/euskotren-construira-una-estacion-de-la-linea-del-topo-en-altza-cerca-del-ambulatorio>

Las obras de la 'Y' vasca llegan a las puertas de San Sebastián.

Las obras del Tren de Alta Velocidad avanzan sin descanso y pronto llegarán a las puertas de San Sebastián. Tras superar el visto bueno de Adif, la inminente licitación del tramo Urnieta-Hernani de la nueva red ferroviaria del País Vasco acercará a la 'Y' vasca a la capital guipuzcoana. El Ejecutivo autónomo llevará próximamente al Consejo de Gobierno la adjudicación de este segmento, que cuenta con un presupuesto de 145 millones de euros y un plazo de ejecución previsto de 35 meses.

<http://www.diariovasco.com/v/20100726/al-dia-local/obras-vasca-llegan-puertas-20100726.html>

¿Estación sobre la travesía de Loiola?

En dos semanas se conocerá el proyecto ganador para remodelar la estación del Topo de Loiola. Buena parte de las propuestas fueron explicadas ayer en la Casa de Cultura de Loiola para informar a los vecinos, en una reunión en la que estuvieron presentes el viceconsejero de Transportes, Ernesto Gasco, el alcalde, Odón Elorza, y el vicepresidente de Euskal Trenbide Sarea (ETS), César Gimeno. Prestigiosos despachos de arquitectura como Lamela -autor de la T4 del aeropuerto de Barajas- se han presentado al concurso y han propuesto un traslado de la estación a un espacio más central -sobre la travesía- lo que permitiría dar servicio al colegio La Salle y a la parte más occidental del barrio.

<http://www.diariovasco.com/v/20100721/san-sebastian/estacion-sobre-travesia-loiola-20100721.html>

El Consejo Asesor de Movilidad da vía libre a los cambios de sentido de Easo y Urbieta.

El Consejo Asesor de Movilidad debatió por segunda vez los cambios de tráfico que se barajan en el centro de la ciudad y dio vía libre a una modificación de los sentidos de circulación en Urbieta y Easo. La decisión se adoptará en las próximas semanas, aunque los cambios en las calles deberán esperar a que se hagan los proyectos y se habiliten las partidas presupuestarias que permitan llevar a cabo las obras. En todo caso, pasarán varios meses hasta que se puedan hacer realidad. Los responsables de Movilidad explicaron a los diferentes agentes sociales de la ciudad que las soluciones de tráfico que se barajan pretende hacer más fluido el tráfico, ante la entrada de la Autovía del Urumea por el paseo Bizkaia, y no van en detrimento de los trazados peatonales ni los ciclistas.

<http://www.diariovasco.com/v/20100720/san-sebastian/consejo-asesor-movilidad-libre-20100720.html>

Eibar tiene 517 usuarios registrados dentro de la campaña 'Compartir coche'.

Los datos del mes de junio de este año reflejan que en la página web eibarresa hay registrados 517 usuarios dispuestos a compartir vehículo. En lo que llevamos de 2010 se apuntaron 21 nuevos ciudadanos. La media de edad ronda los 34 años y el 62,7% de los usuarios dispone de vehículo propio para los traslados.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100716/guipezcoa/eibar-tiene-usuarios-registrados-20100716.html>

Arrate y Urko circulan por Eibar.

Arrate y Urko son los nombres de los dos nuevos vehículos, marca Iveco, que realizan las funciones que antiguamente llevaban a cabo el Udalbús.

<http://www.diariovasco.com/v/20100723/bajo-deba/arrate-urko-circulan-eibar-20100723.html>



La experiencia 'Camino escolar' se repetirá el próximo curso en Irungo La Salle.

La primera experiencia piloto del 'Camino escolar' con el colegio Irungo La Salle, que se ha realizado por primera vez en Irún, ha concluido «con un éxito notable», según valoró ayer la delegada de Relaciones con el Ciudadano, Maite Cruzado.

<http://www.diariovasco.com/v/20100720/bidasoa/experiencia-camino-escolar-repetira-20100720.html>

El Plan de Movilidad de Tolosa sugiere taxis subvencionados para barrios rurales.

El Plan de Movilidad Sostenible que ha elaborado la empresa especializada Leber y que incluye propuestas novedosas para mejorar el tráfico y la circulación de Tolosa, plantea también que se estudie la puesta en marcha de un sistema de taxis subvencionados para acceder a los barrios rurales de la villa: Urkizu, Aldaba, Aldaba Txiki y Bedaio, donde están censadas unas 232 personas.

<http://www.diariovasco.com/v/20100729/tolosa-goierri/plan-movilidad-sugiere-taxis-20100729.html>

Elgoibar retomará en septiembre el programa para que los niños acudan a clase caminando.

Representantes del Ayuntamiento de Elgoibar, la ikastola y la Herri Eskola valoraron ayer "muy positivamente" la experiencia piloto del programa Oin Alai, desarrollada durante los últimos quince días del pasado curso con el objetivo de fomentar la movilidad sostenible entre los escolares.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/07/23/vecinos/debabarrena/elgoibar-retomara-en-septiembre-el-programa-para-que-los-ninos-acudan-a-clase-caminando>

Peatones y ciclistas estrenarán el túnel de Olandixo el fin de semana.

La experiencia, en la que los vecinos y curiosos que se acerquen podrán recorrer el túnel bidireccional más largo de la red viaria guipuzcoana, se desarrollará en dos jornadas.

<http://www.diariovasco.com/v/20100720/alto-deba/peatones-ciclistas-estrenaran-tunel-20100720.html>

La intermodal de Zumarraga va a toda máquina.

La crisis está afectando a algunos de los proyectos más importantes de Gipuzkoa, pero la estación intermodal de Zumarraga se ha salvado de la quema. Se inaugurará a finales de año o a inicios del próximo.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/07/17/vecinos/urola-garaia/la-intermodal-va-a-toda-maquina>



El servicio Mugi de Zumaia se despide hasta principios de agosto.

El Ayuntamiento de Zumaia acaba de comprar la infraestructura del servicio de alquiler de bicicletas Mugi y en los próximos días procederá a realizar los cambios pertinentes en la prestación, instalando entre otros, nuevos puntos de alquiler.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/07/22/vecinos/urola-kosta/el-servicio-mugi-de-zumaia-se-despide-hasta-principios-de-agosto>

El auto eléctrico entra a Gipuzkoa por Ataun.

El coche eléctrico ha entrado a Gipuzkoa por Lizarrusti y ha hecho su primera parada en Ataun. Los vecinos de la localidad goieritarra han tenido ya ocasión de probarlo y a partir de octubre podrán utilizarlo para sus desplazamientos cotidianos.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/07/22/vecinos/goierri/el-auto-electrico-entra-a-gipuzkoa-por-ataun>

Noticias de Araba

El alcalde aboga por una línea sur del tranvía que recorra más los barrios y evite Lovaina.

El alcalde, Patxi Lazcoz, puso ayer sobre la mesa su propuesta para ampliar el metro ligero hacia la zona de la Universidad: por un lado, el recorrido daría servicio a Adurza y San Cristóbal atravesando Heraclio Fournier o bien Alberto Schommer y, por otro, esta línea no conectaría con las ya realizadas en Lovaina, sino en el cruce entre la Avenida Gasteiz y Beato Tomás de Zumarraga.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/07/17/vecinos/el-alcalde-aboga-por-una-linea-sur-del-tranvia-que-recorra-mas-los-barrios-y-evite-lovaina>

El tranvía avanza por unanimidad.

El Ayuntamiento en pleno pide cambios en el proyecto de ampliación del Gobierno vasco. Todos los grupos quieren que se interne en Adurza, llegue a Ariznavarra por Rosalía de Castro y enlace con la línea actual en la Avenida de Gasteiz.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100722/alava/tranvia-avanza-unanimidad-20100722.html>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/07/22/vecinos/vitoria-gasteiz/el-consistorio-pide-que-el-tranvia-cruce-al-sur-por-un-puente-definitivo-y-evite-lovaina>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/07/22/vecinos/vitoria-gasteiz/un-mapa-de-futuro>



El paso del tranvía por Las Trianas no convence a los vecinos del Sur.

A la espera de que el consejo de la zona sur se reúna, las diferentes asociaciones vecinales que lo componen van tomando posiciones ante la propuesta unánime del Ayuntamiento de llevar el tranvía a los barrios de Adurza y San Cristóbal. Pero todas coinciden en un punto: meter en el trazado el puente de Las Trianas es algo inaceptable. Plantean como alternativa la entrada a través de Santa Lucía por la rotonda de Esmaltaciones para seguir por el polígono de Oreitiasolo y continuar luego por La Zumaquera.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100723/alava/paso-tranvia-trianas-convence-20100723.html>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/07/23/vecinos/los-politicos-deberian-preguntarse-si-con-un-tranvia-del-sur-al-centro-solucionan-el-problema-del-trafico>

Arriaga duda del impacto moderado de la intermodal.

La asociación vecinal de Lakua-Arriaga Ipar Arriaga se mostró ayer contrariada por los resultados de la evaluación de impacto ambiental que mide la afección, conjuntamente, de la estación intermodal y el palacio de congresos. El portavoz del colectivo, Ángel Lamelas, recordó que para la nueva terminal sobre el parque de Arriaga se recalificarán 16.000 metros cuadrados, por lo que duda de que, para limitar la afección a esta zona verde, baste con trasplantar algunos árboles. Además, recordó que la rosaleta de esta zona sigue deteriorándose porque "la han dejado morir".

<http://www.noticiasdealava.com/2010/07/28/vecinos/vitoria-gasteiz/ariaga-duda-del-impacto-moderado-de-la-intermodal>

Lazcoz apuesta por el coche eléctrico para Vitoria.

El alcalde de Vitoria, Patxi Lazcoz, considera necesaria la transformación de Vitoria teniendo en cuenta la aparición un nuevo vehículo sostenible como es el coche eléctrico. Para ello, el primer edil recomienda que garajes, parkings públicos e infraestructuras viarias tengan en cuenta las singularidades de estos automóviles.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/07/16/vecinos/vitoria-gasteiz/lazcoz-apuesta-por-el-coche-electrico->

[para-vitoria](#)

Las quejas por las nuevas líneas de Tuvisa se reducen un 89% desde su puesta en marcha.

El inicio del sistema generó 1.234 asuntos en el buzón ciudadano, pero en junio fueron 137. Los autobuses afrontan ahora la fecha clave de octubre, cuando se introducirán los primeros cambios en los trayectos

<http://www.noticiasdealava.com/2010/07/20/vecinos/las-quejas-por-las-nuevas-lineas-de-tuvisa-se-reducen-un-89-desde-su-puesta-en-marcha>

Bizikletereok denuncia la «pésima» señalización de los bidegorris.

Reducir los atropellos de ciclistas en la ciudad. Éste es el objetivo primordial del colectivo en favor del uso de la bicicleta, Bizikletereok, por el cual han denunciado «la falta y pésima» señalización en los bicicarriles de la capital alavesa.

«Se está avanzando mucho en la construcción de nuevos carriles para bicicletas pero no se hace nada en cuanto a su señalización. Igual que se indican los pasos de peatones, debieran hacerlo con las bicicletas».

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100722/alava/bizikletereok-denuncia-pesima-senalizacion-20100722.html>

Artículos de opinión, publicaciones, libros, webs de interés.

Movilidad urbana. Andrés Alonso. Jefe de Servicio de Planificación Ambiental y Gestión de Residuos del Departamento de Medio Ambiente y Sostenibilidad del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz.

El Ayuntamiento de la capital vasca debatirá esta semana el Plan de Lucha contra el Cambio Climático de Vitoria-Gasteiz (2010-2020), como una estrategia transversal para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en 2020 en un 25% sobre la emisión de 2006, con acciones de reducción de consumo -a través de la eficiencia energética- y de producción de energías renovables.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/07/25/opinion/tribuna-abierta/movilidad-urbana>

La política de movilidad sostenible en Holanda y la participación del sector privado.

En los Países Bajos, donde viven más de 16 millones de habitantes en una superficie de 41.526 kilómetros cuadrados, se prevé un crecimiento del 20% del transporte de viajeros entre 2000 y 2020, lo que ya está provocando un aumento tanto del número como del uso del vehículo privado. El crecimiento del tráfico va a exceder del espacio disponible. Los mayores problemas se manifestarán en las zonas metropolitanas y urbanas. Una de las consecuencias será la reducción del uso de la bicicleta a favor del vehículo privado y del transporte público.

<http://www.daphnia.es/articulo.asp?idarticulo=679>

Los números anteriores de este Boletín puedes verlos en la web de la E.U. de Relaciones Laborales de la UPV/EHU

http://www.lan-harremanak.ehu.es/p231-content/es/contenidos/informacion/rll_batubide/es_batubide/boletin.html

Para quitar el nombre de la lista de distribución de correo, [haga clic aquí](#).

Si tiene preguntas o comentarios, escribanos un correo electrónico a la siguiente dirección: angel.elias@ehu.es o llame al número 946013092.

También puede localizarnos en la siguiente dirección:

Dirección de la Escuela Universitaria de Relaciones Laborales de la UPV/EHU.
Sarriena Auzoa z/g 48940 Leioa