



batubide

batubide

Boletín electrónico

Opinión

Boletín Nº 20.
15 de Noviembre 2010

Tal como rezaba el Libro Blanco de la Educación Ambiental en España de 1999: *"las universidades deben asumir un papel protagonista en la búsqueda de soluciones concretas a los conflictos ambientales a los que se enfrenta nuestra sociedad"*, en consonancia con su naturaleza docente e investigadora.

Para conocer en qué medida se está avanzando en esa dirección desde el punto de vista de la movilidad, me ha resultado especialmente ilustrador los datos recogidos por Marta Suárez Casado, en su Proyecto Fin de Carrera de la Licenciatura en Ciencias Ambientales de la Universidad Autónoma de Madrid, titulado *"Análisis de las actuaciones a favor de la movilidad sostenible en las universidades españolas. Panorama actual y perspectivas de futuro."*

La citada investigación se ha basado en un cuestionario remitido a las 76 universidades españolas, de las cuales han sido 34 las que han respondido, 32 de ellas públicas, lo que equivale al 65% de las públicas. Las universidades encuestadas tuvieron que evaluar una serie de 40 medidas, según su interés y aplicabilidad, divididas en los siguientes bloques:

- Medidas estratégicas
- Medidas educativas e informativas
- Medidas dirigidas a la comunidad universitaria
- Medidas de fomento del transporte público y colectivo
- Medidas de regulación de los aparcamientos
- Medidas a nivel de infraestructuras
- Medidas a nivel de desplazamientos internos

La escala utilizada para evaluar las medidas fue la siguiente:

- A) Por el interés:
1. Nada interesante.
 2. Poco interesante.
 3. Interesante.
 4. Muy interesante.
- B) Por su aplicabilidad
1. Imposible de introducir en estos momentos.
 2. De difícil introducción.
 3. De fácil introducción.

4. Ya existente en la universidad o en desarrollo.

El resultado muestra la importante diferencia entre lo que se valora positivo e interesante y lo que realmente está siendo una realidad en cada universidad. Pero también ha identificado como medidas con mayor éxito llevadas a cabo por estas universidades las del fomento de la bicicleta y del transporte público. Y como medidas que las universidades consideran prioritarias para favorecer la movilidad sostenible las del fomento del transporte público y de la bicicleta, así como la regulación de aparcamientos.

Dicho estudio indica que hay un marco favorable para introducir medidas de fomento de la movilidad sostenible, aunque parece excesivo el protagonismo otorgado a la bicicleta. Y como tema más conflictivo aparece la disuasión del uso del vehículo privado. Finalmente, como conclusión, señala la necesidad de que las universidades hagan un esfuerzo por desarrollar planes de movilidad que abarquen todos los ámbitos posibles.

Ángel ELÍAS ORTEGA.
Presidente de la Asociación Batubide e investigador en el proyecto
Archimedes.

Noticias generales y de universidades

Espectacular protesta contra el TAV tiñe de color verde al menos veinte ríos vascos

«Bilbo greencapital», humorizaba ayer un forero en internet. Y es que un tramo de la Ría bilbaina amaneció teñido de verde, lo mismo que casi una veintena de afluentes fluviales en Bizkaia, Gipuzkoa, Araba y Nafarroa. La acción la reivindicó el movimiento anti-TAV Mugitu

<http://www.gara.net/paperezkoa/20101025/228306/es/Espectacular-protesta-contr-TAV-tine-color-verde-menos-veinte-rios-vascos>

Mugitu! explica el tintado de los ríos como una acción de desobediencia contra el TAV

La coloración verde de una veintena de ríos vascos fue asumida por el Movimiento! Mugitu (M!M), algunos de cuyos miembros explicaron ayer en Iruñea que fue una acción de desobediencia civil contra la imposición del TAV y contra sus «gravísimos» impactos.

<http://www.gara.net/paperezkoa/20101026/228403/es/Mugitu-explica-tintado-rios-una-accion-desobediencia-contr-TAV>

CADE pronostica que el TAV acabará «como el Concorde»

El CADE se alinea con las predicciones de que la alta velocidad es un «modelo en fase de agotamiento tanto en el aspecto financiero como en el técnico». Critica el empecinamiento de los poderes públicos por seguir con «este proyecto irracional» y considera «escandaloso» la disminución de la aportación de capital privado aprobada por el Consejo de Aquitania el lunes en lo que respecta al tramo Tours-Burdeos, que deberá financiar toda la región.

<http://www.gara.net/paperezkoa/20101028/228887/es/CADE-pronostica-que-TAV-acabara-como-Concorde>

«El éxito del AVE Euskadi-Madrid es seguro, la 'mordida' al avión será brutal»

También como vasco. ¿le ha tocado dar explicaciones en Madrid acerca del movimiento de oposición al tren de alta velocidad, sin apenas parangón en España? El transporte de viajeros puede quedar liberalizado en 2017.

<http://www.diariovasco.com/v/20101114/al-dia-sociedad/exito-euskadi-madrid-seguro-20101114.html>

Renfe planea billetes con precios tan variables como las tarifas aéreas

También se ensayó durante unos meses una tarifa de última hora, a precio reducido, para cubrir las plazas vacías pocas horas antes de la partida del tren.

<http://www.diariovasco.com/v/20101114/al-dia-sociedad/renfe-planea-billetes-precios-20101114.html>

Más de 300 expertos de 42 países debaten en Donostia sobre el futuro del desarrollo urbano

Buscan "convertir la ciudad en el lugar de convergencia de una nueva cultura". Olano destaca que Gipuzkoa debe funcionar como "una sola ciudad", vertebrada por el ferrocarril y "la gran rotonda"

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/10/26/sociedad/euskadi/mas-de-300-expertos-de-42-paises-debaten-en-donostia-sobre-el-futuro-del-desarrollo-urbano>

España se somete a la supervisión internacional como miembro del G-20

En ese foro subrayó que el sector de las energías renovables, el transporte y la edificación sostenible y la ecoindustria tienen en España un potencial de creación de un millón de puestos de trabajo en los próximos diez años.

<http://www.diariovasco.com/rc/20101111/mas-actualidad/economia/espana-somete-supervision-internacional-201011111731.html>

Bruselas recorta 13 millones a la 'Y' vasca

Reduce de 70 a 56 millones el tramo entre Astigarraga y Baiona. El resto de los proyectos no sufrirán los tijeretazado provocados por la crisis

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/10/28/sociedad/euskadi/bruselas-recorta-13-millones-a-la-y-vasca>

Tres de cada cuatro peatones atropellados en ciudad cruzaba correctamente

MADRID. El 75 por ciento de los 9.491 peatones atropellados en ciudad el año pasado cruzaba la vía correctamente, y sólo el 25 por ciento restante fue arrollado por no respetar un semáforo, no utilizar los pasos de cebra o caminar por la calzada.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/11/01/sociedad/estado/tres-de-cada-cuatro-peatones-atropellados-en-ciudad-cruzaba-correctamente>

Tráfico adoptará medidas contra la siniestralidad

El nuevo plan, que se aprobará este año, tendrá como objetivo reducir la velocidad en las carreteras. El subsecretario de Interior, Justo Zambrana, se ha mostrado preocupado por el rebote de la siniestralidad que se ha producido en los últimos dos meses y ha anunciado que Tráfico incluirá medidas en el nuevo plan que se aprobará este año para que estas cifras no se consoliden.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/11/03/sociedad/estado/trafico-adoptara-medidas-contra-la-siniestralidad>

Pautas para 'calmar' el tráfico

El experto en movilidad sostenible Alfonso Sanz aportó propuestas para calmar el tráfico en el municipio con la inminente construcción de la variante de Ermua

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101007/guipuzcoa/pautas-para-calmar-trafico-20101007.html>

Aralar critica a la Diputación de Gipuzkoa por «recaudar vía peajes»

El grupo juntero de Aralar criticó ayer a la Diputación de Gipuzkoa por haber decidido «recaudar vía peajes en vez de en base a una fiscalidad progresiva». A su juicio, la decisión de ampliar el sistema de peajes al puerto de Deskarga, en este caso incluyendo a los vehículos ligeros, es una demostración de que la institución foral «ha decidido extender un sistema de cobro caro, caduco y discriminatorio a todo tipo de vehículos y a todo tipo de viales».

<http://www.diariovasco.com/v/20101114/al-dia-local/aralar-critica-diputacion-gipuzkoa-20101114.html>

«Salgaiek milaka kilometro egiten dituzte dendetara iritsi ahal izateko»

Neoliberalismoaren eredu horri traba eragin diezaiokeen guztia sistemaren jomugan dago. Tokiko lantegiak kentzen dira, sindikatuak ahuldu, langileen eskubideak murriztu. Hori da sistemaren logika, eta guztioi eragiten digu.

http://paperekoa.berria.info/euskalherria/2010-11-02/013/005/salgaiek_milaka_kilometro_egiten_dituzte_dendetara_iritsi_ahal_izateko_ahtaren_kontrako_militante_sutsua_da_pieri_eta_europan_antolatzen_ari_den_borroka_indartzeko_deia_egin_zuen_uztaritzen_paolo_pieri_italiako_aht_ez_mugimenduko_kidea.htm

La nueva cara de Euskotren

EuskoTren presenta sus nuevos trenes con un diseño espectacular y a la vanguardia en innovación tecnológica

<http://www.euskotrenenitxuraberria.es/>

Noticias de Bizkaia

El PNV exige la paralización del dragado en La Arena y conocer el estudio de Azti

El alcalde de Zierbena, Marce Elorza, y el concejal de Muskiz Borja Liaño, ambos del PNV, exigieron ayer la paralización del dragado frente a la playa de La Arena y pidieron que se haga público el informe científico en el que se apoya la Autoridad Portuaria para continuar con la extracción de arena en próximas fechas.

<http://www.gara.net/paperezkoa/20101101/229584/es/El-PNV-exige-paralizacion-dragado-La-Arena-conocer-estudio-Azti>

Un problema de espacio

Los vehículos censados en Ermua ocupan 170.000 metros cuadrados, el 24,4% del casco urbano del municipio. No obstante, el tamaño del casco urbano ermuarra también se puede ver como una ventaja en el campo de la movilidad sostenible, ya que la poca distancia entre los espacios recorridos hace que gran parte de la población prefiera desplazarse a pie.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101108/guipuzcoa/problema-espacio-20101108.html>

Nueva campaña para no dejar a Errekalde fuera del trazado del tranvía

La izquierda abertzale ha emprendido una campaña por un transporte público y de calidad para Errekalde. Plantean, al igual que otros colectivos, no dejar a este barrio de Bilbo fuera del trazado del tranvía, buscando una alternativa a la ocupación de la calle Gordoniz. La iniciativa pasa por pedir que se reformule el proyecto de anillo para dar servicio a Errekalde, Irala y San Francisco.

<http://www.gara.net/paperezkoa/20101102/229703/es/Nueva-campana-para-no-dejar-Errekalde-fuera-trazado-tranvia>

Bilbao inaugura el proyecto europeo Freilot con el objetivo de ahorrar un 25% de combustible en el transporte de mercancías

Bilbao se convertirá en los próximos meses en la capital pionera de la innovación en Europa, en lo que al traslado de mercancías se refiere. En el marco del nuevo Plan de Optimización de la Distribución Urbana de

Mercancías, la Villa inaugura la fase internacional de pruebas del proyecto Freilot.

<http://www.euskadinova.net/es/innovacion-tecnologica/noticias/bilbao-inaugura-proyecto-europeo-freilot-con-objetivo-ahorrar-25-combustible-transporte-mercancias/7054.aspx>

Vecinos de Basauri reclaman mejoras en la accesibilidad a la futura parada del metro en Ariz

La Asociación de Vecinos de Ariz y el Colectivo de Personas con Movilidad Reducida han vuelto a pedir al Ayuntamiento de Basauri que mejore la accesibilidad a la parada de metro de este barrio, la primera que se abrirá en la localidad en febrero o marzo. Estas agrupaciones solicitan la instalación de un ascensor o rampa, ya que en el entorno de la futura estación hay cuestas de gran pendiente.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101102/nervion/vecinos-basauri-reclaman-mejoras-20101102.html>

El Nervión-Ibaizabal se vuelca en la promoción del transporte público

Once localidades inician un plan estratégico sobre movilidad sostenible para los próximos cinco años

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101006/nervion/nervion-ibaizabal-vuelca-promocion-20101006.html>

Avanza el más ansiado vial

En un principio se pensó en construir un paso soterrado desde la calle Barakaldo que discurriera bajo las vías del tren.

<http://www.diariovasco.com/v/20101111/bajo-deba/avanza-ansiado-vial-20101111.html>

El metro prevé lograr frecuencias de apenas un minuto en el plazo de una década

Metro Bilbao prevé que la automatización de los trenes en las líneas 3 y 4 logrará frecuencias de un minuto en 10 años

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/metro/preve/lograr/frecuencias/apenas/minuto/plazo/decada/elpepiesppvs/20101112elpvas_8/Tes

Noticias de Gipuzkoa

El plan para Pasaia contempla cuatro dársenas deportivas

Ofrecerían alrededor de un millar de plazas repartidas en toda la bahía. Estarían en La Herrera, Antxo y Lezo, mientras que el cuarto lo formarían los actuales amarres de Donibane y San Pedro

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/10/27/sociedad/euskadi/el-plan-para-pasaia-contempla-cuatro-darsenas-deportivas>

Infraestructura imprescindible

El complejo y largo proceso que desembocará en la construcción del Nuevo Puerto de Pasaia sigue cubriendo etapas. Joseba Etxebarria es coordinador general de Giport, Asociación de Usuarios del Puerto de Pasaia.

<http://www.diariovasco.com/v/20101115/opinion/articulos-opinion/infraestructura-imprescindible-20101115.html>

La Diputación admite la falta de implicación del capital privado en el puerto exterior

Arantza Tapia reafirmó ayer en Juntas su apoyo a la "necesaria" nueva dársena. EB criticó que "se siga sin saber su financiación, las empresas que se instalarán, ni su rentabilidad económica"

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/10/28/economia/la-diputacion-admite-la-falta-de-implicacion-del-capital-privado-en-el-puerto-exterior>

"Es inasumible esperar a que se construya el puerto exterior para iniciar la regeneración de la bahía de Pasaia"

Tapia expone que la propuesta de la Autoridad Portuaria para financiar el puerto exterior "no es la más adecuada porque liga en exceso la cantidad requerida con la venta de los suelos". La diputada de Movilidad cree que "sería una aberración que el metro no llegase a la estación de Atotxa"

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/10/31/sociedad/euskadi/es-inasumible-esperar-a-que-se-construya-el-puerto-exterior-para-iniciar-la-regeneracion-de-la-bahia-de-pasaia>

El trazado urbanístico de Donostialdea alienta el debate de no construir el puerto exterior

El Plan Territorial Parcial (PTP) del área Donostialdea-Bidasoa, el principal instrumento para abordar la ordenación urbanística de este entorno, otorga a la bahía de Pasaia una relevancia "estratégica" y "capital",

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/trazado/urbanistico/Donostialdea/alienta/debate/construir/puerto/exterior/elpepiesppvs/20101022elpvas_13/Tes

La primera rampa de La Concha doblará su longitud con la obra que arranca esta semana

Los trabajos durarán seis meses y costarán más de 500.000 euros. La nueva cuesta hacia la playa tendrá un desnivel del 8%, acorde a la norma legal

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/11/02/vecinos/la-primera-rampa-de-la-concha-doblará-su-longitud-con-la-obra-que-arranca-esta-semana>

El Gobierno local alegará contra la prolongación del Segundo Cinturón

Si es así, y con una apuesta por el transporte sostenible (Cercanías y Topo), seguro que no hará falta», afirmaba. El PTP recoge también «la entrada del TAV a la estación de Irun», subrayó Santano.

<http://www.diariovasco.com/v/20101112/bidasoa/gobierno-local-alegara-contra-20101112.html>

Un islote en la rotonda de Gipuzkoa

Entendemos que es totalmente imprescindible plantear un nuevo modelo de transporte, tanto para viajeros como para mercancías, con una línea ferroviaria del siglo XXI.

<http://www.diariovasco.com/v/20101107/opinion/articulos-opinion/islote-rotonda-gipuzkoa-20101107.html>

El Ayuntamiento adquirirá cuatro vehículos eléctricos

El Ayuntamiento de Errenteria anunció ayer que va a proceder a la adquisición de cuatro vehículos eléctricos para los servicios de obras, brigada y aguas del departamento de Mantenimiento Urbano. El objetivo de esta adquisición es «utilizar

<http://www.diariovasco.com/v/20101103/pasaia-errenteria/ayuntamiento-adquirira-cuatro-vehiculos-20101103.html>

La bulevarización de Añorga será objeto de una reunión vecinal el jueves

El encuentro tendrá lugar a las 19.00 horas en la ikastola amasorrain. El Consistorio presentará propuestas y pide la participación ciudadana

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/10/30/vecinos/donostia/la-bulevarizacion-de-anorga-sera-objeto-de-una-reunion-vecinal-el-jueves>

El paseo de La Concha volverá a tener dos carriles de entrada al centro de la ciudad

La circulación rodada por el paseo de La Concha va a sufrir algunos cambios en las próximas semanas: el sentido hacia el centro de la ciudad volverá a tener dos carriles, y un semáforo. Una de las cosas que definen a los países desarrollados es que tienen un buen transporte.

<http://www.diariovasco.com/v/20101104/tv-comunicacion/guia-20101104.html>

Acuerdo inminente para usar la misma tarjeta en Renfe, Eusko Tren y Lurraldebus

Se pretende una integración tarifaria completa, es decir, ofrecer a los ciudadanos una tarjeta que permita beneficiarse de descuentos, gratuidad en los transbordos y bonificaciones similares en todos los transportes para determinados colectivos.

<http://www.diariovasco.com/v/20101106/al-dia-local/acuerdo-inminente-para-usar-20101106.html>

275,4 millones para el ramal del TAV en Gipuzkoa

El Presupuesto para el próximo año del Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes es de 706.982.000 euros, lo que supone un incremento del 0,3% sobre las cuentas del año pasado. Este fue el anuncio que realizó ayer el consejero Iñaki Arriola en el Parlamento Vasco. En el Área de Vivienda el presupuesto es de 162 millones de euros y en el de Transportes de 544,7 millones de euros; un 3,6% más que en el Presupuesto del 2010.

<http://www.diariovasco.com/v/20101105/politica/millones-para-ramal-gipuzkoa-20101105.html>

Y el tren hizo escala en Pasaia

Así, la Diputación de Bizkaia (1845) proyectó que discurriese desde Madrid, Burgos, Bilbao, Deba, Donostia e Irún, con el fin de potenciar el puerto de Bilbao.

<http://www.diariovasco.com/v/20101114/pasaia-errenteria/tren-hizo-escala-pasaia-20101114.html>

Ezker Batua pide que el autobús Donostia al aeropuerto de Loiu tenga parada en Eibar

La concejala de Ezker Batua Berdeak en Eibar, Elixabete Gómez, ha solicitado que el servicio de transporte diario existente entre Donostia y el aeropuerto vizcaíno de Loiu tenga parada en Eibar, como cabecera de comarca, para facilitar este

<http://www.diariovasco.com/v/20101112/bajo-deba/ezker-batua-pide-autobus-20101112.html>

La remodelación de la estación de Eibar costará 2,6 millones de euros

En cualquier caso, el proyecto mantiene el paso exterior que facilita el paso de personas entre las dos zonas de Eibar que divide la vía del tren.

<http://www.diariovasco.com/v/20101114/bajo-deba/remodelacion-estacion-eibar-costara-20101114.html>

Apeadero provisional en la Estación

Los promotores de esta obra han anunciado que mientras que se desarrollen los trabajos la estación seguirá prestando servicio, aunque se tendrá que construir un apeadero provisional en la zona más cercana al vial de bajada de la variante hacia la estación. La construcción de estas infraestructuras y equipamientos posibilitarán una mejora de las frecuencias del tráfico de trenes y del servicio general a la ciudadanía de Ermua, Eibar y Elgoibar y contribuirá a expandir el servicio de tranvía Ermua y Eibar hasta Elgoibar.

<http://www.diariovasco.com/v/20101114/bajo-deba/apeadero-provisional-estacion-20101114.html>

Transportes dedica 126 millones a tres proyectos

Pasaia contará con una nueva estación de tren soterrada que sustituirá a la actual. El consejero de Transportes, Iñaki Arriola, avanzó ayer que el Gobierno procederá además al cubrimiento total del apeadero de Galtzaraborda, sito en Rentería

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Transportes/dedica/126/millones/proyectos/elpepiesppvs/20101021elpvas_21/Tes

Transportes logra acabar antes de plazo la variante ferroviaria de Orio

Euskal Trenbide Sarea puso ayer en servicio, con un adelanto sobre los plazos previstos, la nueva variante ferroviaria Aia-Orio, un proyecto consistenmte en el desdoblamiento de 1.635 metros de vía que ha permitido suprimir un paso a nivel, además de construir una nueva estación elevada.

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Transportes/logra/acabar/plazo/variante/ferroviaria/Orio/elpepiesppvs/20101019elpvas_11/Tes

La Diputación adquiere cuatro nuevos quitanieves para el Segundo Cinturón

El dispositivo de vialidad invernal dispondrá de 66 máquinas. Contará con tres puestos de control y 6.000 toneladas de sal almacenadas en 30 silos

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/10/28/sociedad/euskadi/la-diputacion-adquiere-cuatro-nuevos-quitanieves-para-el-segundo-cinturon>

El lehendakari recibe a Lazcoz para apoyar la capitalidad verde de Vitoria

Patxi López recibirá hoy en la Lehendakaritza al alcalde, Patxi Lazcoz. Se trata del primer encuentro de ambos tras la designación de Vitoria como Capital Verde de Europa en 2012 y precisamente en este reconocimiento se enmarca la reunión. López ya había ensalzado el compromiso de la capital alavesa con la sostenibilidad y su «cuidada transformación». Ahora, tras su reconocimiento como ejemplo de ciudad verde, alcalde y lehendakari deberán tratar las actuaciones conjuntas para impulsar el carácter ecológico de Vitoria. De hecho, la negociación de los presupuestos vascos ya incluye una serie de actuaciones tendentes a rematar ciertas carencias en el anillo verde, uno de los principales activos de la 'Green Capital'.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101027/alava/lehendakari-recibe-lazcoz-para-20101027.html>

Energía verde

Vitoria logra un hito como ciudad sostenible al ser elegida Green Capital

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101022/opinion/energia-verde-20101022.html>

Vitoria, Green Capital 2012

Lazcoz promete convertir el premio en un «baluarte para generar empresas». Apuesta por hacer un esfuerzo de promoción de la ciudad que será el «espejo en el que se mirarán 400 millones de europeos en 2012»

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101026/alava/lazcoz-promete-convertir-premio-20101026.html>

En busca del inventor 'verde': Vitoria prepara una completa estrategia para exhibir su espíritu medioambiental a nivel internacional durante su reinado en 2012

El Ayuntamiento trabaja ya en un ambicioso plan de divulgación que demostrará por qué Vitoria tiene un poderío medioambiental incontestable.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101023/alava/busca-inventor-verde-20101023.html>

Avance sostenido y sostenible

La semilla de lo que hoy es la capital alavesa se sembró a finales de los ochenta en suelos degradados

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101022/alava/avance-sostenido-sostenible-20101022.html>

Berdea dela erabaki dute

Zelai eta berdeguneak erruz dauzka Gasteizek. 239.000 biztanle eta 622 hektareako baso eta belardiak ditu. Hiru hamarkadako lanaren emaitza da Stockholmen (Suedia) Europako Hiri

http://paperekoa.berria.info/tartea/2010-10-23/036/006/berdea_dela_erabaki_dute_galtzeko_ariskuan_dauden_animaliak_eta_662_hektareako_gune_berde_bat_ditu_gasteizek_urteetako_lanari_esker_p_atxi_lazkoz_gasteizko_alkatea.htm
http://www.elpais.com/articulo/sociedad/Vitoria/capital/verde/europea/2012/elpepusoc/20101021elpepusoc_13/Tes

Cartas ganadoras: Vitoria tenía póker de ases: un anillo verde, un plan de movilidad pionero y su óptima gestión del agua y residuos

Avanzar en la sostenibilidad requiere la implicación ciudadana, y los vitorianos dan ejemplo en reciclaje y consumo de agua

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101022/alava/cartas-ganadoras-20101022.html>

Vitoria penaliza el uso del coche con subidas en la OTA, la grúa y el impuesto de vehículos

Los conductores vitorianos deberán rascarse el bolsillo todavía más para pasearse y aparcar en la ciudad que asombra a Europa por su política medioambiental. PSE y PNV aprobaron ayer los impuestos, tasas y precios públicos de 2011, que mantendrán la presión sobre el vehículo privado. La OTA, el impuesto de vehículos y el servicio de la grúa se encarecerán otra vez en enero.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101105/alava/vitoria-penaliza-coche-subidas-20101105.html>

«Sin duda, nos lo merecemos»

Representantes políticos, culturales y sociales y defensores del medio ambiente lanzan un mensaje optimista.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101021/alava/duda-merecemos-20101021.html>

PNV y PSE rechazan la consulta sobre la intermodal de Gasteiz

El título de «Green Capital» otorgado a Gasteiz para 2012 parece no haber hecho reflexionar a los concejales del PSE y PNV sobre la afección que el proyecto de la estación intermodal tendría sobre uno de los pulmones verdes de la ciudad, el parque de Arriaga. Estos dos grupos se volvieron a cerrar en banda y, por segunda vez, rechazaron una moción para una consulta popular sobre el proyecto que eliminaría una zona verde equivalente a cuatro campos de fútbol.

<http://www.gara.net/paperezkoa/20101030/229189/es/PNV-PSE-rechazan-consulta-sobre-intermodal-Gasteiz>

UPyD pide que se acelere la construcción de las líneas este y sur del tranvía de Vitoria.

Apuestan por que el metro ligero se acerque al centro comercial Boulevard, que se interne a la ciudad por el Portal de Villareal hasta los jardines de la calle Los Herrán.

<http://www.elcorreo.com/alava/20101026/local/upyd-pide-acelere-construccion-201010261218.html>

'Saca tu bici también en invierno'

Vitoria impulsa el uso de la bicicleta con una campaña "más allá de las bajas temperaturas"

<http://www.elcorreo.com/alava/20101104/local/saca-bici-tambien-invierno-201011041111.html>

Artículos de opinión, publicaciones, libros, webs de interés.

Rubén Ziordia | Portavoz de Bizikleteroak: «Me siento ciudadano de primera en el coche y de segunda en la bici»

Apuesta por quitar espacio a los automovilistas «porque han sido siempre los reyes de la jungla y ahora tienen que ceder a favor de los ciclistas»

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101107/alava/siento-ciudadano-primera-coche-20101107.html>

¿Tiene preferencia la bici en un paso de cebra?

Los accidentes entre coches y bicicletas en los pasos de peatones sin semáforos crean dudas y los ciclistas lo tienen claro: «No tenemos prioridad»

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101024/alava/tiene-preferencia-bici-paso-20101024.html>

El objetivo del trasbordo entre autobús, tranvía y bicicleta

Entre los retos más inmediatos del CEA está dar vida al plan de movilidad sostenible y, en concreto, al plan director de la bicicleta. A este organismo le corresponde promocionar el uso de este medio e impulsar la ampliación de la red de bidegorris hasta los 150 kilómetros. Y, además, «dar un salto cualitativo en el servicio de préstamo», dice José Ramón Alonso. Se refiere a elevar la bicicleta a la categoría de transporte público, «imbricarlo con otros medios» y conseguir que una misma tarjeta sirva para, por ejemplo, montarse en el tranvía, retirar una bici municipal y luego coger un urbano.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101024/alava/objetivo-trasbordo-entre-autobus-20101024.html>

Los números anteriores de este Boletín puedes verlos en la web de la E.U. de Relaciones Laborales de la UPV/EHU

http://www.lan-harremanak.ehu.es/p231-content/es/contenidos/informacion/rrii_batubide/es_batubide/boletin.html

Para quitar el nombre de la lista de distribución de correo, [haga clic aquí](#).
Si tiene preguntas o comentarios, escríbanos un correo electrónico a la siguiente dirección: angel.elias@ehu.es o llame al número 946013092.
También puede localizarnos en la siguiente dirección:
Dirección de la Escuela Universitaria de Relaciones Laborales de la UPV/EHU.
Sarriena Auzoa z/g 48940 Leioa