



batubide

batubide

Boletín electrónico

Opinión

Boletín Nº 21.
20 de Diciembre 2010

Compartir coche

Muchas personas de mi generación fuimos protagonistas en nuestra juventud de muchas experiencias de autostop. Pero sin duda los tiempos también en esto han ido cambiando y hoy en día proliferan los vehículos y casi ha desaparecido la experiencia de autostop. En nuestras carreteras la media de ocupantes por vehículo está en torno a 1,3 personas lo que significa que habitualmente únicamente viaja en cada coche quien lo conduce, con las conocidas consecuencias nocivas para la salud y el medio ambiente.

Sin embargo, poco a poco empieza a abrirse camino lo que en inglés se denomina como car pooling o coche compartido, donde las personas interesadas optan por compartir gastos del coche, pero siendo éste propiedad de una única persona. Es decir, realizan una ruta común y acuerdan un reparto de los gastos de manera proporcional, principalmente en lo que respecta al consumo de gasolina.

Muchos de nuestros ayuntamientos, así como nuestra universidad, cuentan con páginas web donde se puede gestionar este viaje compartido. Concretamente en la web de la UPV/EHU www.ehu.es si entramos en áreas temáticas, y luego, en transporte, http://www.garraioak.ehu.es/p283-content/es/contenidos/centro/vrg_ubicaciones/es_llegar/como_llegar.html vemos que a la izquierda aparece **Cómo llegar** y al entrar en cualquiera de los 3 campus encontramos la opción de compartir coche. Si cliqueamos bastará con indicar el itinerario deseado y aparecen personas que desean compartir un recorrido similar.

Todavía es una opción poco conocida y practicada entre la población universitaria. No obstante, en una campaña de sensibilización realizada en octubre último en el campus de Ibaeta en Donostia ha tenido una gran acogida, lo que se ha visto confirmado por la encuesta realizada en dicho campus a 812 personas, quienes al referirse a su disponibilidad para utilizar el sistema de coche compartido han contestado mayoritariamente de forma

positiva, siendo un 40% quienes han destacado que ello puede permitirles realizar el viaje de forma más económica.

En aquellos casos donde el uso del vehículo particular siga resultando la opción obligatoria es muy recomendable que el trayecto lo hagamos de forma compartida. El uso del coche compartido favorece un uso más racional y social del vehículo y con ello contribuye a una movilidad más segura y sostenible. Por ello animo a nuestra universidad a que impulse campañas de sensibilización que motiven su uso y a cada miembro de nuestra comunidad, que en definitiva somos protagonistas de nuestros desplazamientos, a que también lo tengamos en cuenta.

Ángel ELÍAS ORTEGA.

Presidente de la Asociación Batubide e investigador en el proyecto Archimedes.

Euskadi impulsa con Aquitania el eje ferroviario atlántico de mercancías

El Gobierno vasco y el Consejo Regional de Aquitania, con el apoyo de diferentes regiones del arco atlántico europeo, anunciaron ayer su intención de crear una red interregional de actores públicos y privados con el fin de impulsar y promocionar el corredor ferroviario atlántico de mercancías.

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Euskadi/impulsa/Aquitania/eje/ferroviario/atlantico/mercancias/elpepiesppvs/20101126elpvas_16/Tes

El coche futuro aún está verde

La industria está inmersa en una carrera por el coche verde. La Administración ya ha hecho su apuesta a modo de subvenciones. El coche eléctrico vuelve a escena.

http://www.elpais.com/articulo/empresas/sectores/coche/futuro/verde/elpeueconeg/20101128elpnegemp_5/Tes

El invierno anticipado en Europa origina enormes problemas en el transporte

Las principales capitales europeas registran temperaturas bajo cero y los aeropuertos de Ginebra y Gatwick permanecen cerrados por el temporal. La llegada anticipada del invierno en Europa ha originado enormes problemas en los transportes y cortes de suministros de energía. La ola de frío y nieve en Alemania ha obligado al aeropuerto internacional de Fráncfort, el de más tráfico del continente europeo, a anular numerosos vuelos por tercer día consecutivo. Numerosos pasajeros quedaron atrapados anoche en dicho aeropuerto, donde fueron montadas salas especiales con unas 400 camas de campaña.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/rc/20101201/mundo/invierno-anticipado-europa-origina-201012011430.html>

El AVE robará 700.000 pasajeros a Loiu

Con 2 horas y 10 minutos de tiempo de viaje, el tren veloz amenaza con quedarse con el 80% del tráfico aéreo entre Bilbao y la capital española. «En distancias de 400 ó 500 kilómetros, el AVE es imbatible». No hay experto en el ámbito del transporte que contradiga una máxima que España se ha encargado de certificar cada vez que se ha estrenado un servicio ferroviario de alta velocidad entre Madrid, el epicentro del país, y las principales capitales de la periferia de la Península. El AVE, el tren veloz de Renfe, es efectivamente insuperable en las relaciones con Sevilla -tiene una cuota del

85% frente al avión-; y también es mayoritario en el enlace con Barcelona - 54%-, a pesar de la fortaleza y tradición del 'puente aéreo'. Y todo apunta a que lo será igualmente con Valencia, destino de la tercera gran línea de alta velocidad que entrará en funcionamiento en menos de un mes, a mediados de diciembre.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101206/vizcaya/robara-pasajeros-loiu-20101206.html>

Un cambio de mentalidad convertiría a Logroño en la ciudad ideal para la bicicleta

El uso de la bici urbana ha crecido, pero falta respeto entre peatones, conductores y ciclistas. La capital riojana reúne todas las condiciones necesarias para fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte: una extensión de tamaño medio prácticamente llana y una climatología con escasas precipitaciones que favorece los desplazamientos urbanos a golpe de pedal en cualquier estación del año.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101206/rioja/cambio-mentalidad-convertiria-logrono-20101206.html>

El TAV, un medio para hacer de Iruñea una metrópoli que use a Nafarroa de almacén

El TAV no constituye un elemento aislado, sino que forma parte de un plan para habitar el territorio conforme a un nuevo modelo social basado en la gran ciudad, en la metrópoli, el espacio idóneo para que se desarrolle un capitalismo avanzado.

<http://www.gara.net/paperezkoa/20101119/232935/es/El-TAV-medio-para-hacer-Irunea-una-metropoli-que-use-Nafarroa-almacen>

Sanz se muestra satisfecho con el TAV y asegura que garantiza el futuro de Nafarroa

<http://www.gara.net/paperezkoa/20101120/233204/es/Sanz-muestra-satisfecho-TAV-asegura-que-garantiza-futuro-Nafarroa>

«Salgaiak milaka kilometro egiten dituzte dendetara iritsi ahal izateko»

Neoliberalismoaren eredu horri traba eragin diezaiokeen guztia sistemaren jomugan dago. Tokiko lantegiak kentzen dira, sindikatuak ahuldu, langileen eskubideak murriztu. Hori da sistemaren logika, eta guztioi eragiten digu.

<http://paperekoa.berria.info/euskalherria/2010-11-02/013/005/salgaiak-milaka-kilometro-egiten-dituzte-dendetara-iritsi-ahal-izateko-ahtaren-contrako-militante-sutsua-da-prieri-eta-europan-antolatzen-ari>

[den borroka indartzeko deia egin zuen uztaritzen paolo prieri italiako aht e z mugimenduko kidea.htm](http://www.elpais.com/2010/11/08/actualidad/20101108denborroka.html)

Tráfico estudia que las sillas para menores de 2 años vayan en sentido contrario a la marcha.

La normativa vigente no especifica la orientación adecuada de estos dispositivos. Los sistemas de retención que miran hacia adelante sujetan el tórax pero no evitan que la cabeza se desplace en caso de accidente

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/11/08/sociedad/estado/trafico-estudia-que-las-sillas-para-menores-de-2-anos-vayan-en-sentido-contrario-a-la-marcha>

Aega cree que aún quedan al menos 25 años para el desarrollo completo del coche eléctrico

Pide "que no se engañe a la gente porque no hay infraestructuras ni se están haciendo". Los empresarios guipuzcoanos de automoción defienden los vehículos híbridos como solución futura de transporte

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/11/08/economia/aega-cree-que-aun-quedan-al-menos-25-anos-para-el-desarrollo-completo-del-coche-electrico>

Los usuarios de avión suben un 6,5% y los de autobús bajan un 1,2% (datos de octubre).

Los pasajeros de trenes de larga distancia bajaron un 6,7%.El número de viajeros que optaron por el avión para sus desplazamientos por el interior del país subió un 6,5% en octubre en relación a igual mes de 2009, mientras que los que optaron por el autobús bajaron un 1,2% y los de tren se redujeron un 2%, informó el Instituto Nacional de Estadística (INE).En el caso del transporte en tren destaca el descenso interanual del 6,7% que se anotaron los trenes de larga distancia, en el que se incluyen los servicios de Alta Velocidad (AVE). Los viajeros que usaron los trenes cercanías disminuyeron un 1,8% y los de media distancia, un 0,6%.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/rc/20101214/economia/usuarios-avion-suben-autobus-201012140938.html>

Corredor ferroviario: Euskadi y Aquitania impulsan un trazado de mercancías.

El consejero Arriola, junto a representantes de la región francesa, presentaron ayer el proyecto ferroviario en Bruselas. Las carreteras están saturadas. Cada día, miles de camiones atraviesan la muga de Behobia y recorren Euskadi si no hay atasco que lo impida. Las instituciones de ambos lados de la frontera conocen los problemas que representan para el tráfico y el daño que causan al medio ambiente. La solución está en el tren. Euskadi y Aquitania así lo

entienden y se han embarcado en liderar la creación de una red de regiones del arco Atlántico europeo para promover el desarrollo de un corredor ferroviario de mercancías, que supere las barreras existentes actualmente por los diferentes anchos de vía entre los estados.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101214/pvasco-espana/euskadi-aquitania-impulsan-trazado-20101214.html>

Defensora inquebrantable del TAV. (14-12-2010)

Durante su etapa al frente de Transportes arrancó el proyecto de la 'Y' ferroviaria de alta velocidad. Con una amplia experiencia política y en la Administración pública, Nuria López de Gereñu es conocida sobre todo por haber sido, durante su mandato al frente de la consejería de Transportes, una de las grandes protagonistas del mayor hito de las infraestructuras vascas de todos los tiempos: la construcción del tren de alta velocidad en Euskadi (TAV), proyecto más conocido como 'Y' ferroviaria vasca -aún en obras-, que unirá por alta velocidad las tres capitales vascas entre sí y con Francia y la meseta. Un sueño previsto para 2010, después anunciado por la propia consejera para 2013 y ahora esperado para 2016.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101214/economia/defensora-inquebrantable-20101214.html>

Un diseño que elimina 'puntos ciegos' en los coches gana el Concurso de Seguridad Vial.

Los estudiantes de Ingeniería de la Universidad de La Rioja Ignacio Martínez Viteri y Borja Millán Prior han diseñado un sistema para eliminar los «puntos ciegos» de los turismos, que ha ganado el VI Concurso de Seguridad Vial. La propuesta, galardonada con 3.000 euros, consiste en combinar cámaras de vídeo colocadas en el exterior de los denominados «pilar A» laterales -ambas partes de la carrocería del vehículo que enmarcan la luna delantera-

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101215/rioja/disenio-elimina-puntos-ciegos-20101215.html>

El temporal deja incomunicada a media Europa.

Las gélidas temperaturas, acompañadas de importantes capas de hielo, colapsaron el transporte aéreo.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101219/mundo/temporal-deja-incomunicada-media-20101219.html>

El tren, caballo ganador.

El eslogan de la campaña de publicidad 'Tren, caballo ganador' define la posición actual de este medio de transporte, que ha conseguido en los últimos tiempos agrandar su historia y erigirse en protagonista del transporte en España. Renfe, como

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101219/opinion/tren-caballo-ganador-20101219.html>

Fekoor premia a personas, empresas e instituciones comprometidas con los problemas de los discapacitados

La Federación Coordinadora de Personas con Discapacidad Física de Bizkaia (FEKOOR) celebró ayer, en la carpa dispuesta en el Arenal, el Día Internacional de las Personas con Discapacidad. A la doce y media la lluvia caía torrencialmente sobre el techo de la carpa. A esa hora tomaron la palabra Gemma Martínez y Gurutze Beitia, almas generosas, habituales colaboradoras en todo tipo de eventos solidarios, que ejercieron de conductoras del acto. Tras su intervención, siempre divertida, subieron al estrado Iñaki Ansoleaga, presidente de FEKOOR; Iñaki Azkuna, alcalde de Bilbao; Juan Mari Aburto, diputado de Acción Social; y Fernando Fantova, viceconsejero de Acción Social del Gobierno Vasco. El lema de este año era "Tú cuentas. Porque tú eres protagonista del cambio social".

<http://info.elcorreo.com/vida-social/evento.php?cod=6891>

Bilbobuseko grebak luze jo dezakeela ohartarazi du langileen batzordeak

Bilbobuseko greba mugagabeko lehen egunaren jarraipen erabatekoa izan zen, Veoliako langileen batzordeak atzo adierazi zuenez, eta enpresak eta Bilboko Udalak hausnarketa egin behar dutela gaineratu zuen. Besteak beste, langile gehiago kontratatatzeko eskatzen dute.

<http://www.gara.net/paperezkoa/20101110/231273/eu/Bilbobuseko-grebak-luze-jo-dezakeela-ohartarazi-du--langileen-batzordeak>

El rescate foral de los túneles de Arxanda cuestiona la Supersur

El acuerdo alcanzado entre la concesionaria de los túneles de Arxanda y la Diputación vizcaina para el rescate anticipado de una de las infraestructuras emblemáticas de los últimos planes forales de carreteras supone para las arcas públicas afrontar una abultada carga, 65,8 millones de euros, al margen de cuestionar proyectos en marcha como la Supersur.

<http://www.gara.net/paperezkoa/20101114/232037/es/El-rescate-foral-tuneles-Arxanda-cuestiona-Supersur>

La Diputación reducirá un 35% los peajes de la A-8 para los coches.

La diputada foral de Obras Públicas también ha explicado que se habrá "ligeros incrementos del 2% para los movimientos dentro de Vizcaya".

La Diputación Foral ha aprobado en su Consejo de Gobierno celebrado ayer un decreto que regula los nuevos peajes de la AP-8 en Vizcaya y que

contempla, a este respecto, descensos superiores al 35% e incrementos del 2% en los peajes de la AP-8 en Vizcaya para vehículos ligeros. Asimismo, también ha aprobado las ayudas que se aplicarán a las personas vizcaínos que han de usar esta vía de forma habitual.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/20101215/local/diputacion-reducira-peajes-para-201012151551.html>

El metro prevé lograr frecuencias de apenas un minuto en el plazo de una década

Metro Bilbao prevé que la automatización de los trenes en las líneas 3 y 4 logrará frecuencias de un minuto en 10 años.

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/metro/preve/lograr/frecuencias/a/penas/minuto/plazo/decada/elpepiesppvs/20101112elpvas_8/Tes

El comité de Bilbobus mantiene la huelga en espera de algún acuerdo

El comité de empresa de Veolia, adjudicataria del servicio de Bilbobus, afirmó que está a la espera de los pasos que vaya dando el mediador del conflicto, pero insistió en que seguirán con la huelga en los autobuses urbanos, mientras no haya «un acuerdo satisfactorio» para el conjunto de la plantilla.

<http://www.gara.net/paperezkoa/20101123/233828/es/El-comite-Bilbobus-mantiene-huelga-espera-algun-acuerdo>

DURANGO: Un concurso de fotos abre una campaña para reducir accidentes entre mayores.

La ONG Stop Accidentes en Durango trata de buscar una «solución imaginativa» para reducir los accidentes de tráfico vinculados a la vejez. Bajo el lema 'Muévete seguro', el colectivo ofrecerá esta tarde un coloquio y dará el pistoletazo de salida a un concurso fotográfico sobre infracciones de tráfico que dará forma al calendario de Stop Accidentes para el 2011. La iniciativa forma parte de un programa de concienciación ciudadana sobre seguridad vial que la Asociación acaba de poner en marcha en colaboración con el Ayuntamiento de Durango, y que más adelante emprenderá diversas actividades con jóvenes e inmigrantes.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101109/duranguesado/concurso-fotos-abre-campana-20101109.html>

La Diputación asume que deberá hacerse cargo de la gestión de los túneles de Artxanda.)

Indemniza con 62,5 millones de euros a la gestora de las galerías en concepto de «responsabilidad patrimonial».

La Diputación ha encargado un estudio para decidir qué hacer con los túneles de Artxanda. De momento, el Gobierno foral maneja tres opciones para buscar una salida a la situación que ha generado la renuncia de la sociedad que explotaba la infraestructura tras años de pérdidas económicas. A saber: asumir la gestión del equipamiento; redactar un nuevo concurso público para adjudicarlo a otra empresa y, por último, recurrir a un «modelo mixto». Por ahora, la alternativa que cuenta con más probabilidades de salir adelante es la que llevaría a la institución foral a hacerse cargo de las galerías, tras haber abonado ya 62 millones de euros a la sociedad para asumir la «responsabilidad patrimonial» de la carretera de peaje, que había sufrido en los dos últimos años un importante descenso de usuarios.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101214/vizcaya/diputacion-asume-debera-hacerse-20101214.html>

La lanzadera Galdakao-Etxebarri no acaba de llegar.

Los vecinos, hartos de promesas, denuncian los continuos retrasos de su puesta en marcha.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/20101214/local/lanzadera-galdakao-etxebarri-acaba-201012140648.html>

Markina blindará al tráfico esta semana el centro urbano.

El paso de vehículos estará limitado únicamente para vecinos con garajes en la zona, así como a los días de mercado. La peatonalización del casco urbano de Markina será realidad esta semana. Las obras de reforma de una de las áreas más concurridas del municipio han cambiado notablemente el aspecto de la zona. «Se trata de conseguir una movilidad urbana más sostenible al apostar por un centro neurálgico dirigido especialmente al peatón», apuntaron fuentes municipales.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101214/costa/markina-blindara-traffic-esta-20101214.html>

Transportes: El mediador en el conflicto del metro propone que haya servicio en Nochebuena.

Las partes han recibido hoy el informe de esta figura, después de que se recurriera al PRECO para resolver el conflicto.

La mediación del PRECO -Procedimiento de Resolución de Conflictos Colectivos- en el conflicto laboral en Metro Bilbao ha propuesto que se preste el servicio en Nochebuena, lo que rechazan los sindicatos, con "gente

voluntaria" o con "gente de reserva", según han informado fuentes sindicales. Las partes han recibido hoy el informe del mediador en el conflicto, después de que recurriesen al PRECO para tratar de resolver el conflicto, según lo previsto en el convenio colectivo de los trabajadores del suburbano.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/20101215/local/mediador-conflicto-metro-propone-201012151703.html>

La Diputación cree que "los vizcaínos no deben aguantar la incompetencia de los gestores del metro".

La institución foral ha pedido a la gerencia del este servicio público que "actúe con diligencia, con eficacia y con responsabilidad" en el conflicto con los trabajadores por trabajar en Nochebuena.

La Diputación de Vizcaya ha manifestado hoy, en relación al conflicto que enfrenta a los sindicatos y la dirección del metro de Bilbao por la implantación del servicio de Nochebuena que "los vizcaínos no tienen porqué aguantar la incompetencia de la gerencia" del transporte público suburbano. El diputado de Acción Social y portavoz de la entidad foral, Juan María Aburto, ha opinado, en la conferencia de prensa en la que ha dado cuenta de los asuntos aprobados hoy por el Consejo de Gobierno de esta institución foral, sobre este conflicto que ha provocado la convocatoria de paros en el Metro los días 21, 22, 23, 24 y 25 de diciembre.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/20101215/local/diputacion-cree-vizcainos-deben-201012151655.html>

Transporte: Fracasa la última reunión programada con los sindicatos para evitar los paros en Metro.

La dirección de Metro Bilbao y los sindicatos se reunieron ayer en el Preco, órgano dependiente del Departamento de Empleo del Gobierno vasco, para intentar alcanzar un acuerdo que permita evitar los paros parciales que han sido convocados en señal de protesta por la implantación del servicio nocturno en Nochebuena. A una semana de Santo Tomás, cuando tendrá lugar la primera de las cinco jornadas de protesta previstas, el conflicto continúa vivo y las posiciones siguen totalmente enfrentadas.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101214/vizcaya/fracasa-ultima-reunion-programada-20101214.html>

El Gobierno vasco fija los servicios mínimos para los paros del metro.

La excepcional demanda de movilidad y concentración masiva de usuarios durante esa jornada obligará a priorizar la seguridad de los viajeros frente a la prestación del servicio", explican desde el metro.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/20101217/local/gobierno-vasco-fija-servicios-201012171722.html>

Bilbao: "Los responsables de la huelga del metro son los actuales gestores y no la plantilla".

Ha admitido que los paros en los servicios públicos, en especial en el transporte público, "hacen mucho daño", por lo que "hay que pensárselo dos veces".

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/20101220/local/bilbao-responsables-huelga-metro-201012201011.html>

Iñaki Azkuna califica de "barbaridad" la huelga de los trabajadores del metro .

El alcalde de Bilbao ha indicado que "no es el momento de movilizaciones ni conflictos que nos empobrezcan; es hora de remar todos juntos".

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/20101220/local/azkuna-califica-barbaridad-huelga-201012201245.html>

La mayoría de los internautas quieren que el metro funcione en Nochebuena.

Los 3.446 (38,8%) votos restantes no lo ven necesario, tal y como sostiene el empleado del suburbano que se niegan a trabajar, lo que ha provocado un grave conflicto laboral en el seno de la compañía de transportes vizcaína.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/20101217/local/usuariosmetro-201012171330.html>

El PSE de Galdakao lidera las alegaciones al anteproyecto de la Línea 5 del metro.

En este caso, apela a criterios de «movilidad sostenible y social que deben amparar los proyectos de amplio uso comunitario».

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101217/nervion/galdakao-lidera-alegaciones-anteproyecto-20101217.html>

Santurtzi contrata a 34 parados para mejorar la accesibilidad en un millar de viviendas.

Más de 220 vecinos padecen algún tipo de dependencia en Santurtzi y la población mayor de 80 años supera los 1.500. A todos ellos va dirigido el programa Eskurakoi, financiado por el Ayuntamiento y el Gobierno vasco, que ha permitido contratar a 34 parados para que resuelvan los problemas de accesibilidad que estas personas padecen dentro de sus propias casas. El

proyecto durará seis meses durante los cuales los servicios sociales municipales recibirán peticiones de los interesados en el plan. Esta tarde se celebrarán dos charlas en la sala Kresala para explicar los pormenores de la iniciativa (18.00 horas).

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101215/margen-izquierda/santurtzi-contrata-parados-para-20101215.html>

Bilbao instala máquinas en la calle para el préstamo automático de bicicletas.

El sistema funcionará con tarjetas y permitirá recoger y entregar los vehículos sin pasar por los mostradores municipales.

El Ayuntamiento de Bilbao ha empezado a instalar en las calles de la villa un sistema que permitirá automatizar el préstamo de bicicletas. Se trata de una iniciativa similar a la que se desarrolla en otras capitales como Barcelona y Zaragoza, donde ha contado con una gran aceptación, que posibilitará una rápida recogida y entrega de las bicis en la vía pública sin necesidad de acudir a los mostradores.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101215/vizcaya/bilbao-instala-maquinas-calle-20101215.html>

El Consistorio inaugurará el préstamo automatizado de bicicletas el 17 de enero.

Ayer, durante la presentación de la iniciativa, Julia Madrazo, concejal de Urbanismo y Medio Ambiente, destacó que la bicicleta es «un sistema de movilidad urbano, accesible, barato, saludable y respetuoso con el medio ambiente».

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101217/vizcaya/consistorio-inaugurara-prestamo-automatizado-20101217.html>

Las bicicletas de alquiler serán de pago en 2012.

Porque desde el equipo de gobierno se pretende integrarlo dentro de un nuevo sistema que englobará a todo el transporte público.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101216/alava/bicicletas-alquiler-seran-pago-20101216.html>

El alcalde desdice a Cañadas en el pago del alquiler de bicicletas.

El alquiler, que contará con un amplio margen -en principio sin límite de horario- se realizará a través de una tarjeta -como ya ocurre en otras ciudades-, en la que estarán unificados todos los transportes públicos.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101218/alava/alcalde-desdice-canadas-pago-20101218.html>

La construcción del tranvía de Leioa se retomará en enero.

Sin embargo, ello no afectará al proyecto global del tranvía de Leioa y del resto del entramado previsto, según reiteran desde Transportes.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101218/vizcaya/construccion-tranvia-leioa-retomara-20101218.html>

Muxika dispondrá de autobús urbano dos veces por semana.

Los vecinos de Muxika dispondrán, a partir del próximo lunes, de un autobús urbano que enlazará la treintena de barrios del municipio con la vecina localidad de Gernika. El servicio funcionará dos veces por semana; los lunes y viernes por la mañana. «La primera jornada porque es día de mercado en la villa foral y el viernes porque muchos residentes aprovechan para realizar sus compras semanales», argumentó el alcalde muxikarra, Jon Mikel Gainza. El precio del billete será de un euro.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101216/costa/muxika-dispondra-autobus-urbano-20101216.html>

Sestao necesita 5.000 plazas de aparcamiento.

Ayer se presentó el convenio firmado entre Tontxu Rodríguez, presidente del Consorcio de Transportes de Vizcaya, y José Luis Marcos Merino, alcalde de Sestao.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101216/margen-izquierda/sestao-necesita-plazas-aparcamiento-20101216.html>

El Puerto de Bilbao descarta Arasur y ratifica su apuesta por Pancorbo.

Los últimos y tardíos esfuerzos de Álava por convencer a la Autoridad Portuaria de Bilbao (APB) de que instale la terminal logística ferropuertaria o 'puerto seco' en Arasur no han dado los frutos esperados.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101218/alava/puerto-bilbao-descarta-arasur-20101218.html>

Diagnóstico sobre la movilidad sostenible.

Udaltalde 21 presentará el día 23 el diagnóstico del Plan Comarcal de Movilidad Sostenible para los once municipios de la zona. El acto abierto a la participación ciudadana será a las 19.00 horas en la Casa de Cultura de Arrigorriaga. En la página web los vecinos puede aportar sus valoraciones y propuestas en una encuesta on line.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101218/nervion/diagnostico-sobre-movilidad-sostenible-20101218.html>

El Gobierno local alegará contra la prolongación del Segundo Cinturón de Irún

El PTP sólo lo plantea a largo plazo, más allá de 2026», recuerda el alcalde Santano, que resalta, por otro lado, los beneficios que este Plan tiene para Irún.

<http://www.diariovasco.com/v/20101112/bidasoa/gobierno-local-alegara-contr-20101112.html>

Gasco afirma que Aena «consolida» el futuro del aeropuerto de Hondarribia

El Gobierno Vasco apuesta por fomentar vuelos a Bruselas y regionales. El viceconsejero descarta pedir la excepcionalidad, porque supondría no alargar la pista, medida que iría en contra de la seguridad.

<http://www.diariovasco.com/v/20101116/al-dia-local/gasco-afirma-aena-consolida-20101116.html>

Y el tren hizo escala en Pasaia

Se cumplen 146 años de la primera vez que éste paró oficialmente en el municipio.

<http://www.diariovasco.com/v/20101114/pasaia-errenteria/tren-hizo-escala-pasaia-20101114.html>

Vía libre a cien toneladas

Tráfico diseña una operación especial para trasladar una pieza desde Pasaia a Amezketta. El transporte obligará a adoptar un sinnúmero de medidas.

<http://www.diariovasco.com/v/20101117/al-dia-local/libre-cien-toneladas-20101117.html>

El 'city car' eléctrico será la estrella de la Semana de la Ciencia de MU

El automóvil eléctrico urbano desarrollado por el grupo Mondragon y bautizado con el nombre 'city car' será la estrella de la Semana de la Ciencia que durante estos días organiza Mondragon Unibertsitatea.

<http://www.diariovasco.com/v/20101116/alto-deba/city-electrico-sera-estrella-20101116.html>

Aralar critica a la Diputación de Gipuzkoa por «recaudar vía peajes»

El grupo juntero de Aralar criticó ayer a la Diputación de Gipuzkoa por haber decidido «recaudar vía peajes en vez de en base a una fiscalidad progresiva». A su juicio, la decisión de ampliar el sistema de peajes al puerto de Deskarga, en este caso incluyendo a los vehículos ligeros, es una demostración de que la institución foral «ha decidido extender un sistema de cobro caro, caduco y discriminatorio a todo tipo de vehículos y a todo tipo de viales».

<http://www.diariovasco.com/v/20101114/al-dia-local/aralar-critica-diputacion-gipuzkoa-20101114.html>

Perros y gatos podrán viajar en los servicios de Euskotren

Perros y gatos podrán viajar junto a sus dueños en los servicios ferroviarios de Euskotren y en el metro y tranvía de Bilbao, siempre que los animales no sean peligrosos o molestos por su forma, volumen, ruido y olor, según explicó ayer el consejero de Transportes Iñaki Arriola. En Euskotren los animales -sólo gatos y perros- tendrán que ir atados o en brazos de sus propietarios y sujetos por correas.

<http://www.diariovasco.com/v/20101117/al-dia-sociedad/perros-gatos-podran-viajar-20101117.html>

Critican a Aena por negar afecciones medioambientales en la ampliación del aeropuerto de Hondarribia

Un informe preliminar de Evaluación Ambiental realizado por Aena desprende que las afecciones que se producirán en el entorno del aeropuerto de Hondarribia por la ampliación de la pista, «no tienen la entidad suficiente como para paralizar el proyecto». Así pues, el informe permite seguir con el proyecto, aunque la aprobación definitiva depende del Ministerio español de Medio Ambiente. De todos modos, el documento añade que existen algunas afecciones «significativas» que habrá que analizar en detalle en el marco del Informe de Sostenibilidad Ambiental.

Ayer Ezker Batua y Aralar criticaron que «no es competencia» de Aena determinar si la ampliación del aeropuerto es compatible o no con el entorno ambiental. Así denunciaron la actuación de Aena por «restar importancia a posibles afecciones medioambientales de una hipotética ampliación del aeropuerto».

<http://www.gara.net/paperezkoa/20101112/231703/es/Critican-Aena-negar-afecciones-medioambientales-ampliacion-aeropuerto-Hondarribia>

A pesar de las trabas, opositores al TAV presentan alegaciones en Gipuzkoa

Está abierto el plazo para presentar las alegaciones al TAV hasta el 15 de noviembre, aunque el Proyecto Constructivo de algunos tramos guipuzcoanos ha sido presentado en los últimos días. Organizaciones contrarias al proyecto denuncian la «falta» de información.

<http://www.gara.net/paperezkoa/20101113/231948/es/A-pegar-trabas-opositores-TAV-presentan-alegaciones-Gipuzkoa>

Transportes dedica 126 millones a tres proyectos

Pasaia contará con una nueva estación de tren soterrada que sustituirá a la actual. El consejero de Transportes, Iñaki Arriola, avanzó ayer que el Gobierno procederá además al cubrimiento total del apeadero de Galtzaraborda, sito en Rentería.

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Transportes/dedica/126/millones/proyectos/elpepiesppvs/20101021elpvas_21/Tes

Transportes logra acabar antes de plazo la variante ferroviaria de Orio

Euskal Trenbide Sarea puso ayer en servicio, con un adelanto sobre los plazos previstos, la nueva variante ferroviaria Aia-Orio, un proyecto consistenmte en el desdoblamiento de 1.635 metros de vía que ha permitido suprimir un paso a nivel, además de construir una nueva estación elevada.

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Transportes/logra/acabar/plazo/variante/ferroviaria/Orio/elpepiesppvs/20101019elpvas_11/Tes

Donostia pone en marcha un proyecto pionero que mide CO2 en tiempo real

El Ayuntamiento de la capital guipuzcoana ha puesto en marcha 'Sensornet San Sebastián', un proyecto piloto pionero en el Estado que mide y transmite en tiempo real las emisiones de CO2 en varios lugares de la ciudad para su posterior análisis y evaluación.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/11/19/sociedad/euskadi/donostia-pone-en-marcha-un-proyecto-pionero-que-mide-co2-en-tiempo-real>

Eguzki presenta una veintena de alegaciones al puerto de Pasaia

Eguzki ha presentado ante la Autoridad Portuaria de Pasaia (APP) un total de 19 alegaciones al Informe de Sostenibilidad Ambiental (ISA) del Plan Director de Infraestructuras del puerto exterior.

<http://www.gara.net/paperezkoa/20101128/234799/es/Eguzki-presenta-una-veintena-alegaciones-puerto-Pasaia>

El parque infantil de Navidad regresará a Eibar el día 26.

Además, se procederá, al igual que otros años, a la entrega de los premios a los ganadores del concurso infantil de educación vial.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101212/guipuzcoa/parque-infantil-navidad-regresara-20101212.html>

La Universidad denuncia déficits en el transporte público al campus

Un informe de la UPV critica la inexistencia de líneas de urbanos que terminen en el recinto académico. Las malas conexiones con Guipúzcoa «perjudican» la captación de alumnos de este territorio.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/20071107/alava/universidad-denuncia-deficits-transporte-20071107.html>

Chequeo a la Capital Verde

Una encuesta desvelará hasta qué punto ha cambiado la forma de desplazarse de los ciudadanos con el Plan de Movilidad. Después de la revolución urbana, toca examen. En los últimos cuatro años Vitoria ha peatonalizado calles, ha puesto en marcha el tranvía, ha reorganizado sus líneas de autobús y ha habilitado muchos más kilómetros de carriles bici. Todas estas medidas son consecuencia del Plan de Movilidad, impulsado para conseguir una ciudad más amable y menos contaminada. La pregunta es: ¿Ha merecido la pena esta inversión millonaria? Los técnicos del Consistorio afirman que sí, pero la Capital Verde Europea 2012 quiere demostrarlo con datos.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101205/alava/chequeo-capital-verde-20101205.html>

Álava e Iberdrola apoyan el coche eléctrico

La Diputación alavesa e Iberdrola han acordado impulsar en la provincia «la movilidad sostenible a partir del coche eléctrico». Esta nueva colaboración, que podría firmarse en «breve», busca potenciar «la investigación, la formación y el desarrollo» de diferentes proyectos empresariales relacionados con este automóvil y sus sistemas de recarga.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101201/alava/alava-iberdrola-apoyan-coche-20101201.html>

Constituido el consorcio que fabricará el nuevo coche eléctrico biplaza

Un grupo de cuatro empresas vascas firmaron ayer en Vitoria la constitución del consorcio Hiriko Cars, que fabricará el coche eléctrico urbano biplaza que se ha diseñado en Álava.

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Constituido/consorcio/fabricara/nuevo/coche/electrico/biplaza/elpepiesppvs/20101030elpvas_7/Tes

Los alaveses denuncian que la falta de señales de la N-I en Donostia les induce a coger la autopista

Las asociaciones juzgan de "engaño intolerable" de la Diputación de Gipuzkoa la ausencia de indicaciones.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/11/12/sociedad/euskadi/los-alaveses-denuncian-que-la-falta-de-senales-de-la-n-i-en-donostia-les-induce-a-coger-la-autopista>

Un parking de pago con 800 plazas en Vitoria-Gasteiz.

El edificio de consultas externas va inexorablemente unido a un aparcamiento. Osakidetza ha previsto construir en una parcela contigua un parking subterráneo de 800 plazas, que será casi con toda seguridad de pago. Aunque el director general del Servicio Vasco de Salud rehusó ayer entrar en detalles sí admitió que «en estos momentos, en general los parkings de los hospitales no son gratuitos». Lo habitual es que los centros sanitarios encarguen a una empresa externa levantar y gestionar estos estacionamientos a cambio de un canon anual.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101214/alava/parking-pago-plazas-20101214.html>

Vitoria: El Ayuntamiento firma un convenio para fomentar el uso de la bicicleta en la ciudad.

El acuerdo con Gasteizko Bizikleteroak permitir canalizar las quejas sobre la red de carriles bici y detectar los puntos negros de la misma. Vitoria sigue con su apuesta por fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte sostenible en la ciudad. Para ello, el Ayuntamiento y Gasteizko Bizikleteroak han renovado el convenio de colaboración entre ambos, por valor de 18.000 euros, en virtud del cual el colectivo, presidido por Ana Zuazagoitia, continuará con la iniciativa del Observatorio de la bicicleta.

<http://www.elcorreo.com/alava/20101215/local/ayuntamientovitoria-201012151354.html>

Un carril bici híbrido hasta Armentia.

El diseño está consensuado con los ciclistas que comparten acera con los peatones en algunas zonas y calzada con los automovilistas en otras. El nuevo bidegorri cambia la imagen tradicional del paseo icono de Vitoria.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101115/alava/carril-bici-hibrido-hasta-20101115.html>

Vitoria ya tiene la sociedad que gestionará su soterramiento.

Tras doce años de idas y venidas, de promesas y desengaños, las cuatro administraciones implicadas en el soterramiento de las vías en Vitoria han formalizado esta tarde la constitución de la sociedad que gestionará el proyecto.

<http://www.elcorreo.com/alava/20101216/local/vitoria-tiene-sociedad-gestionara-201012161913.html>

Los ciclistas piden más bicicarriles de los barrios hacia el centro.

Desplazarse por Vitoria en bicicleta no siempre es fácil. A la difícil convivencia con peatones y conductores se añaden complicaciones en la conexión de la red de carriles bici, que ronda los 97 kilómetros. Esta fue una de las conclusiones sobre las que hizo hincapié la responsable de Gasteizko Bizikleteroak, Ana Zuazagoitia, tras firmar la renovación del convenio con el Ayuntamiento que, por valor de 18.000 euros, facilita la continuidad del Observatorio de la bicicleta.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101216/alava/ciclistas-piden-bicicarriles-barrios-20101216.html>

«Vitoria es Green Capital sin ningún complejo, pero tampoco es perfecta».

Desde el anillo verde hasta las huertas ecológicas y el plan de movilidad. Y también me siento muy contenta con la respuesta de la gente en el tema de la movilidad sostenible.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101216/alava/vitoria-green-capital-ningun-20101216.html>

Artículos de opinión, publicaciones, libros, webs de interés.

Rubén Ziordia | Portavoz de Bizikletekoak: «Me siento ciudadano de primera en el coche y de segunda en la bici».

Apuesta por quitar espacio a los automovilistas «porque han sido siempre los reyes de la jungla y ahora tienen que ceder a favor de los ciclistas»

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101107/alava/siento-ciudadano-primer-coche-20101107.html>

Descuentos en la A-8.

¿No se supone que las infraestructuras de transporte deben servir para unir y no para separar?

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101217/opinion/descuentos-20101217.html>

Algo pasa.

El efecto multiplicador del malestar en el transporte, ahora Metro Bilbao, confiere a los sindicatos una apariencia de fortaleza de la que carecen en otras convocatorias.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20101219/vizcaya/algo-pasa-20101219.html>

¿Quieres saber cómo viajaban en el tren Bilbao-La Robla?

La línea, que se inauguró en 1894, tenía la vía métrica más larga de Europa (vídeo de 1,12 minutos)

<http://www.elcorreo.tv/el-correo-television/sabias-que/quieres-saber-como-viajaban-ferrocarril-bilbao-la-robla-127756.html>

Los números anteriores de este Boletín puedes verlos en la web de la E.U. de Relaciones Laborales de la UPV/EHU

http://www.lan-harremanak.ehu.es/p231-content/es/contenidos/informacion/rll_batubide/es_batubide/boletin.html

Para quitar el nombre de la lista de distribución de correo, [haga clic aquí](#).

Si tiene preguntas o comentarios, escríbanos un correo electrónico a la siguiente dirección:

angel.elias@ehu.es o llame al número 946013092.

También puede localizarnos en la siguiente dirección:

Dirección de la Escuela Universitaria de Relaciones Laborales de la UPV/EHU.

Sarriena Auzoa z/g 48940 Leioa