

Boletín electrónico Batubide nº 5 (15 de Enero de 2010)

Titulares

Euskotren sube un 1% sus tarifas.

El 1 de enero han entrado en vigor las tarifas 2010 de los servicios de ferrocarril, tranvía y funicular de la Sociedad Pública Euskotren, perteneciente al Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes del Gobierno Vasco.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/20091231/local/euskotren-sube-tarifas-200912311020.html>

Eusko Tren actualizó ayer las nuevas tarifas para este año.

Las tarifas 2010 de los servicios de ferrocarril, tranvía y funicular de la sociedad pública EuskoTren entraron en vigor ayer, 1 de enero. Dichas tarifas serán aplicadas tras la correspondiente autorización otorgada por parte de la Comisión de Precios de Euskadi.

El cambio de tarifas del servicio de ferrocarril para el año 2010 supone un incremento medio respecto al 2009 del 0,99% para las líneas Bilbao/Deusto - Lezama, Bilbao - San Sebastián, Bilbao - Bermeo, Lasarte Oria - Hendaia; Ermua - Eibar de cercanías, y Bilbao - Hendaia.

El incremento de tarifas propuesto para 2010 toma como referencia el modelo tarifario, en aplicación desde el año 2002, en función de las directrices establecidas en el Plan Director de Transporte, concebido en base a las recomendaciones de la Administración Europea en el marco de las Políticas de Transporte Sostenible. Este modelo tarifario favorece a aquellos clientes cuyas condicionantes económicas les impiden disfrutar de un medio de transporte particular o que, aún disponiendo de medios, su compromiso con el ahorro y el medio ambiente les alienta a utilizar el transporte público.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20100102/guipuzcoa/eusko-tren-actualizo-ayer-20100102.html>

Eguzki dice que encarecer el billete de tren un 6% va contra la movilidad sostenible.

El colectivo Eguzki criticó ayer mediante una nota la decisión de Renfe de subir los precios de los billetes de los trenes de Cercanías. El grupo ecologista afirmó que el incremento del 6% en el billete del tren supone «un atropello a las clases humildes» y «va en contra de la movilidad sostenible». Así, Eguzki consideró que este incremento es «inaceptable», en primer lugar, porque el pasado año ya se registró otra «descomunal» subida del 6,3%, lo que hace que en dos años el tren de Cercanías haya subido un 12,3%.

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100103/175055/es/Eguzki-dice-que-encarecer-billete-tren-6-va-contra-movilidad-sostenible>

http://paperekoa.berria.info/harian/2010-01-03/013/901/Renfek_egindako_tarifen_igoera_salatu_du_Eguzkik.htm

La venta de coches en Euskadi creció un 1,58% el pasado año.

El País Vasco fue una de las cinco Comunidades Autónomas en las que las matriculaciones de vehículos crecieron en 2009, un ejercicio en el que el mercado español cayó un 17,9%. En Euskadi se vendieron durante el año pasado un total de 44.011 coches, frente a los 43.328 matriculaciones del ejercicio anterior, lo que se traduce en un incremento del 1,58%, según los datos facilitados hoy por las asociaciones automovilísticas de fabricantes (Anfac) y de vendedores (Ganvam).

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/20100105/economia/remonta-venta-coches-euskadi-20100105.html>

<http://www.diariovasco.com/20100104/economia/venta-coches-sube-euskadi-201001041356.html>

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/01/04/paisvasco/1262605030.html>

http://paperekoa.berria.info/harian/2010-01-05/018/007/Autoen_salmenta_ia_5_handitu_da_Hegoaldean_laguntza_publicoei_esker.htm

Donostia acogerá finalmente los días 6 y 7 de febrero el Consejo Europeo de Competitividad.

La cita, que convertirá a Donostia en el epicentro europeo de la competitividad y que ya fue adelantada por este periódico, está bien subrayada con rojo en la agenda del ministro de Industria, Miguel Sebastián, que quiere aprovechar el Consejo para poner en el centro del debate europeo el coche eléctrico.

El Consejo de Competitividad se reúne cinco o seis veces al año para abordar cuestiones como la libre circulación de bienes y servicios, el marco regulatorio de las empresas y el apoyo de la UE a la I+D+i. En función de las cuestiones incluidas en el orden del día, está integrado por los ministros de Asuntos Europeos, de Industria o de Investigación. Durante el fin de semana del 6 y 7 de febrero, el consejo estará presidido por los titulares de Industria e Innovación, por lo que Donostia contará con la presencia tanto de Miguel Sebastián como de la donostiarra Cristina Garmendia, que ha puesto especial empeño en traer a la capital guipuzcoana la primera reunión del Consejo de la presidencia española.

Aunque las reuniones se celebran al más alto nivel, no están destinadas a tomar grandes decisiones. Fundamentalmente sirven para que los ministros discutan de manera informal asuntos de actualidad.

Sin embargo, el Ministerio de Industria no está dispuesto a dejar pasar la oportunidad. Miguel Sebastián quiere aprovechar la Presidencia española de la UE para convertir el impulso al coche eléctrico en uno de los asuntos centrales del Consejo de Competitividad de Donostia. Los planes de Industria pasan por promover un debate a escala europea sobre medidas que permitan la producción de vehículos eléctricos por parte de la industria automovilística. «El momento actual es crítico. Los países que antes empiecen a desarrollar modelos adquirirán ventajas competitivas», defiende Sebastián, convencido de que en 40 años se «multiplicará por cuatro el número de vehículos», lo que crea una «oportunidad» a la industria para apostar por los modelos eléctricos e híbridos enchufables, que serán los únicos «sostenibles».

El ministro tiene un buen puñado de razones para liderar la apuesta por el coche eléctrico: reducir la dependencia energética del exterior, reordenar la demanda de electricidad con mejor aprovechamiento de las horas valle e impulsar las energías renovables. Con respecto al primer punto recordó que España importa 730 millones de barriles de petróleo al año y que un aumento de 10 dólares del precio del barril tendría un impacto igual al presupuesto anual en I+D+i.

La apuesta por el coche eléctrico también es compartida por el Gobierno Vasco, que ha empezado ya a mover ficha. Así, el Ente Vasco de Energía (EVE), sociedad pública del Gobierno Vasco, y Repsol constituirán este año una sociedad conjunta para implantar en 2011 una red de puntos de recarga y cambio de baterías de coches eléctricos. La apuesta no se queda ahí. El Ejecutivo de Patxi López ya ha planteado a Mercedes que fabrique en la planta de Vitoria sus coches eléctricos.

Pero al margen de los contenidos del Consejo Europeo de Competitividad, lo que parece indudable es la proyección que supondrá para Donostia la celebración de una cita de estas características. De partida supone avalar la apuesta por la innovación que inició Euskadi hace ya varias décadas. El propio alcalde donostiarra, Odón Elorza, lo tiene claro. «Es la reunión ministerial más importante que podíamos traer al País Vasco y en concreto a San Sebastián, ya que el futuro de los países y de las sociedades pasan por la innovación y la competitividad». En su opinión y «pese a algunas críticas», la celebración del Consejo Europeo de Competitividad en Donostia corrobora la «apuesta fuerte por la innovación y la investigación, que hizo tanto el anterior Gobierno Vasco como el actual».

Lo cierto es que traer una reunión ministerial de tanto nivel a Donostia no ha sido tarea sencilla. Para empezar, porque en la pugna han entrado otras ciudades españolas. En este sentido, el alcalde de la capital guipuzcoana destaca el gran esfuerzo realizado tanto por el lehendakari, Patxi López, como por la ministra Cristina Garmendia.

Pero la Presidencia española de la UE en Euskadi no se ceñirá exclusivamente al Consejo de Competitividad. Según ha podido saber este periódico, en los próximos meses, probablemente en abril, se celebrará en la CAV una conferencia europea de ciencia y pobreza.

<http://www.diariovasco.com/20100107/economia/debatira-futuro-coche-electrico-20100107.html>

Aralar plantea que una ponencia estudie los efectos del AVE.

Aralar ha presentado una iniciativa en el Parlamento vasco en la que propone crear una ponencia en la que expertos analicen los efectos del AVE vasco. Aralar quiere que los resultados de la ponencia sean expuesta en la web del proyecto para que los ciudadanos "tengan acceso a la información".

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Aralar/plantea/ponencia/estudie/efectos/AVE/elpepuespv/20100107elpvas_10/Tes

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/01/06/paisvasco/1262800915.html>

Los coches ecológicos no arrancan.

Los coches ecológicos no acaban de arrancar en Debagoiena. La comarca que tiene a gala haber diseñado y construido el primer 'concept car' eléctrico del Estado, el Zeus, continúa batallando contra la contaminación de los tubos de escape mientras los coches híbridos, de gas, de biocombustibles o los eléctricos brillan por su ausencia en las carreteras del Alto Deba.

<http://www.diariovasco.com/20100110/alto-deba/coches-ecologicos-arrancan-20100110.html#>

El TAV cruzará Bilbao bajo tierra.

La duda se ha despejado. El Tren de Alta Velocidad (TAV) llegará finalmente a la estación de Abando, al centro de Bilbao, y entrará bajo tierra a la ciudad de forma que permitirá liberar 100.000 m2 de superficie para el uso de los bilbainos. Supondrá conectar mediante nuevas calles el Ensanche con la zona de Bailén y Bilbao La Vieja, levantar nuevos edificios en Hurtado de Amezaga y el derribo de una estructura histórica en Bilbao, la gran cubierta de la estación de Abando. DEIA ha tenido acceso a las líneas maestras del proyecto que presenta hoy el ministro de Fomento, José Blanco, en la misma estación de Abando donde el nuevo transporte tendrá sus andenes subterráneos. Tras las operaciones de cirugía urbana llevadas a cabo en Abandoibarra y el parque de Ametzola, la construcción de la nueva estación de Abando será la intervención urbanística que marcará Bilbao en la próxima década.

<http://www.deia.com/2010/01/15/bizkaia/el-tav-cruzara-bilbao-bajo-tierra-para-llegar-a-una-nueva-estacion-subterranea-en-abando>

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/01/14/paisvasco/1263494544.html>

Noticias de Bizkaia

La mayoría de transportes de Vizcaya congelan sus precios.

El arranque de enero es época de resacas festivas y sobresaltos por las tradicionales subidas de precios. Lo primero parece inevitable, pero lo segundo será este año un poco más leve, al menos, en lo que respecta a los transportes de Vizcaya. Los usuarios no sufrirán tantos 'sustos' como otros años, ya que buena parte de las compañías inician 2010 con sus tarifas congeladas. Es el caso de Bilbobus, Bizkaibus y el metro.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/20100102/vizcaya/mayoria-transportes-vizcaya-congelan-20100102.html>

Lakua estudia la viabilidad de construir una intermodal en Sarratu.

El Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes de Lakua va a realizar un estudio de factibilidad de una estación intermodal en la zona de Sarratu, en Basauri, para proceder, en su caso, con el proyecto constructivo.

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100104/175160/es/Lakua-estudia-viabilidad-construir-una-intermodal-Sarratu>

Fuera de ruta. El autobús urbano de Barakaldo dejará sin cubrir barrios sin transporte público.

La segunda urbe de Bizkaia ha crecido espectacularmente, pero el desarrollo de la red de transporte público no ha ido al mismo ritmo y muchas de estas nuevas promociones carecen de una buena comunicación. Para paliar esta carencia, el Ayuntamiento ha anunciado esta semana la creación de un servicio de autobús urbano a partir de septiembre que articulará la localidad. Su puesta en marcha será la solución para algunos barrios, pero en otros los problemas de movilidad seguirán siendo un quebradero de cabeza diario para centenares de vecinos.

<http://www.deia.com/2010/01/03/bizkaia/margen-izquierda-encartaciones/fuera-de-ruta>

La red cicloturista de Durango será ampliada para unir la de Abadiño.

La Corporación de Durango ha dado luz verde a tres proyectos urbanísticos que serán incluidos dentro del Fondo Estatal para el Empleo y la Sostenibilidad local y para los que se reservarán más de 700.000 euros. Aunque la inversión de más envergadura será la reforma de los vestuarios de las piscinas de Tabira, cuyo presupuesto rondará los 420.000 euros, la obra más llamativa corresponderá a la quinta fase de la red cicloturista que el Ayuntamiento ha impulsado en los últimos tiempos.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20100102/duranguesado/cicloturista-durango-sera-ampliada-20100102.html>

Amorebieta pondrá en marcha este año el servicio de bus urbano.

Este nuevo servicio gestionado por la Administración local, único en la comarca de Durangaldea, ya tiene una partida para su primer año de entrada en vigor en los recién aprobados presupuestos para 2010. La iniciativa del Auzobus forma parte de la apuesta municipal por el desarrollo sostenible con proyectos que se seguirán impulsando como el servicio de préstamo de bicicletas -único también en Durangaldea- y la ampliación del carril bici, esta vez hacia Etxano.

<http://www.deia.com/2010/01/08/bizkaia/duranguesado/amorebieta-pondra-en-marcha-este-ano-el-servicio-de-bus-urbano>

60.000 usuarios sufren a diario la congestión de los accesos a Bilbo.

La A-8, el corredor del Txorierrí, la N-634 y la BI-361 han sido las vías de entrada y salida analizadas en este novedoso estudio llevado a cabo por el RAC, con el apoyo de la Diputación vizcaína, y que ya se ha aplicado a Barcelona y Madrid. "La congestión en las vías de acceso a Bilbao", se titula este informe que viene a cuantificar las retenciones que sufren los usuarios del Gran Bilbao. Cuatro arterias que facilitan el acceso a la capital bilbaina y por las que transitan cada día 180.000 vehículos, de los que, según esta investigación, unos 31.000 soportan los atascos diarios, lo que traducido a personas hablaríamos de unas 60.000, entre conductores y pasajeros de servicios públicos.

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100110/176249/es/60000-usuarios-sufren-diario-congestion-accesos-Bilbo>

Bilbao suma cada día cuatro siniestros con vehículos.

Aunque en la mayoría de ellos no hay que lamentar heridos, cada día se registran en las calles de la capital vizcaína cuatro accidentes de tráfico, según datos de la Policía Municipal. Además, el año pasado, y sólo hasta el mes de noviembre, se produjeron en Bilbao 164 atropellos, uno de ellos mortal.

<http://www.deia.com/2010/01/11/bizkaia/bilbao-suma-cada-dia-cuatro-siniestros-con-vehiculos>

Bizkaia registró en 2009 tres mil accidentes de tráfico.

Todos los indicadores muestran una buena evolución de los datos de seguridad vial, tanto en el número de siniestros como en el de heridos. A lo largo del año pasado se produjeron en Bizkaia 3.039 accidentes de tráfico, 747 menos que en 2008, según datos del Departamento de Interior del Gobierno vasco.

<http://www.deia.com/2010/01/11/bizkaia/bizkaia-registro-en-2009-tres-mil-accidentes-de-trafico-un-20-menos-que-el-ano-anterior>

Bilbao defiende en Madrid el préstamo automático de bicis.

Bilbao se quedará, por el momento, sin sistema automático de préstamo de bicicletas. El Gobierno central decidió que la iniciativa se quedara fuera del Plan de Inversión y Empleo Bilbao 2010, por considerar que "no cumplía" los requisitos exigidos dentro de la categoría de accesibilidad y transporte sostenible a la que se presentaba.

<http://www.deia.com/2010/01/12/bizkaia/bilbao/bilbao-defiende-en-madrid-el-prestamo-automatico-de-bicis>

La Mancomunidad de Uribe Kosta ofrece la oportunidad a la ciudadanía de realizar sus propias sugerencias al Plan de Movilidad Sostenible de Uribe Kosta, actualmente en fase de elaboración.

El borrador del documento está dividido en tres puntos: "Escenarios de futuro para la movilidad sostenible en la Mancomunidad de Uribe Kosta", "Objetivos y criterios para la puesta en marcha del Plan mancomunado de movilidad sostenible en los municipios de Uribe Kosta" y "Desarrollo de los Planes de Actuación".

El último punto del borrador contempla un total de diez Planes de Actuación relacionados con la integración de la movilidad sostenible en la ordenación del territorio y el planeamiento urbano, la mejora de la calidad del espacio urbano y de la movilidad de los peatones, el fomento de la bicicleta como modo de transporte diario, la gestión de la red viaria y del estacionamiento, el impulso y la mejora del transporte público, la gestión de la demanda de movilidad en centros atractores, la mejora de la accesibilidad universal, la mejora ambiental y el ahorro energético y el seguimiento y la evaluación del Plan Mancomunado de Movilidad Sostenible de Uribe Kosta.

<http://www.ecoticias.com/sostenibilidad/21345/noticias-de-coche-vehiculo-electrico-verde-hidrogeno-motos-electricas-hibridas-medio-medioambiente-medio-ambiente-medioambiental-co2-eficiencia-energetica-ahorro-energetico-medio-medio-ambiente-medioambiente-medioambiental>

Los usuarios del metro suben un 0,82% en 2009 pese a la crisis.

El metro registró en 2009 87.043.712 viajes, lo que supone un crecimiento del 0,82 % con respecto a 2008. Además, el suburbano atrajo a 709.969 nuevos usuarios, «consolidándose como el medio de transporte público más utilizado del País Vasco», según informó ayer la empresa pública que gestiona el servicio.

La evolución del número de usuarios estuvo condicionada por la ampliación de la línea 2. La llegada del metro a Santurtzi en el mes de julio, resultó determinante para alcanzar un nuevo incremento en la cifra de viajeros. Se calcula que 10.000 trayectos diarios tienen como origen o destino las dos nuevas estaciones de la localidad marinera.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20100114/vizcaya/usuarios-metro-suben-2009-20100114.html>

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/01/13/paisvasco/1263414529.html>

Bilbao tendrá autobuses de dos pisos a final de año.

Bilbao recibirá a finales de año a un recién llegado que se ha hecho de rogar como pocos: los autobuses de dos pisos. Hasta ahora, en España no podían circular este tipo de vehículos porque su altura superaba -por cuestión de unos quince centímetros- los cuatro metros fijados como máximo por el reglamento de circulación. Este escollo legal ha sido el 'culpable' de que las aspiraciones del Ayuntamiento de incorporar a estos grandullones a la flota de 'bilbobuses' se viesen frenadas durante más de dos años debido a los trámites institucionales para cambiar la normativa y establecer el límite en 4,20 metros. Un camino tortuoso que acaba de despejarse con el esperado beneplácito de la Unión Europea y del ministro del Interior, sin el que no podía hacerse efectiva la modificación que, al fin, permitirá sacar el proyecto de la cochera.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/20100115/vizcaya/bilbao-tendra-autobuses-pisos-20100115.html>

Noticias de Gipuzkoa

Las tarifas de Lurraldebus suben un 1,87% en 2010.

Las nuevas tarifas de Lurraldebus entran en vigor mañana en una docena de líneas de autobús en Gipuzkoa.

<http://www.diariovasco.com/20091231/local/tarifas-lurraldebus-2010-2010-200912311212.html>

Una nueva línea de autobús conecta Andoain, Urnieta y Hernani con hospitales.

Una nueva línea de autobús conecta desde hoy los municipios guipuzcoanos de **Andoain, Urnieta y Hernani** con la zona hospitalaria de San Sebastián, servicio al que el departamento foral de Movilidad ha destinado 280.000 euros.

<http://www.diariovasco.com/20100104/local/nueva-linea-autobus-conecta-201001041347.html>

<http://www.diariovasco.com/20100105/comarca/autobus-hospitales-marcha-20100105.html>

<http://www.diariovasco.com/20100114/comarca/autobus-hospitales-20100114.html>

Los transbordos entre las líneas de Lurraldebus serán «casi gratis».

Se trata de ampliar el sistema de bonificaciones existente hasta ahora. En la actualidad, cuando el pasajero cambia de un autobús a otro de distinta compañía, paga los dos viajes. Si el transbordo se realiza en la misma compañía, sólo abona un viaje, el más largo. En 2008 se contabilizaron 55.500 viajes con derecho a transbordo, número que ascendió a 66.800 el año pasado.

La Diputación quiere que si se efectúan transbordos entre líneas diferentes, se cobre una cantidad simbólica por el segundo viaje. Tapia indicó que en realidad se pretende que sea gratis, pero indicó que en una primera fase será «casi gratis».

Los estudios realizados por los técnicos forales indican que, si se deja un margen de 30 minutos para efectuar el cambio de línea, en 325.000 viajes el segundo recorrido saldría muy rebajado o gratuito. Si el tiempo de transbordo fuera de una hora, los beneficiarios ascenderían a 450.000.

<http://www.diariovasco.com/20100105/al-dia-local/transbordos-entre-lineas-lurraldebus-20100105.html>

Lurraldebus crece casi un millón de viajeros al alcanzar los 18.130.000.

La diputada foral de Movilidad y Ordenación del Territorio de Gipuzkoa, Arantza Tapia, esperó hoy que "este año se pase de las palabras a los hechos y se logre que el Billete Unico se pueda usar en Renfe y EuskoTren". Además, se felicitó de que la sociedad de la Diputación de Gipuzkoa que gestiona este servicio, Lurraldebus, registró en 2009 un total de 18.130.000 viajeros, casi un millón más que en el año anterior.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/01/05/sociedad/euskadi/lurraldebus-supera-los-18-millones-de-viajeros-y-quiere-seguir-creciendo>

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/01/04/paisvasco/1262626018.html>

Vecinos de Aizkorri reclaman que la OTA llegue a su zona para evitar el "efecto borde".

Un grupo de vecinos de la zona alta de la calle Aizkorri, en El Antiguo, ha solicitado al Ayuntamiento donostiarra que la futura OTA prevista en Benta Berri llegue también a su zona, con el fin de evitar el "efecto borde", una situación que se produce en los lugares limítrofes a las zonas OTA, que se llenan de coches para evitar el pago del aparcamiento.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/01/05/vecinos/donostia/vecinos-de-aizkorri-reclaman-que-la-ota-llegue-a-su-zona-para-evitar-el-efecto-borde>

El pnv denuncia que la estación de autobuses sigue sin empezar.

El PNV de Donostia denunció ayer el retraso en el inicio de la estación de autobuses prevista en Atotxa. El portavoz de la formación nacionalista, Xabier Ezeizabarrena, recalcó en un comunicado que "el gobierno de la ciudad sigue incumpliendo sus compromisos en relación con la estación de autobuses". El corporativo

agregó que "tras 19 años de gestión, la ciudad sigue esperando esta infraestructura y Elorza anunció en 2008 el inicio de las obras en 2009, algo que ni de lejos se ha cumplido ni se atisba su cumplimiento cercano".

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/01/05/vecinos/donostia/el-pnv-denuncia-que-la-estacion-de-autobuses-sigue-sin-empezar>

Aprobado raspado en peatonalidad.

Están consideradas como unas de las principales arterias de los centros urbanos de las ciudades. Sin embargo, las calles peatonales no siempre cumplen con todos los requisitos que se les exigen. Las de San Sebastián, pese a su buen estado de mantenimiento y accesibilidad, entre otra serie de cuestiones, aprueban el examen con un modesto aceptable.

Ésa es la nota que les otorga un reciente estudio llevado a cabo por Consumer Eroski en un centenar de las principales vías restringidas al tráfico rodado pertenecientes a un total de 18 ciudades diferentes. En la capital guipuzcoana las elegidas han sido Mayor, Elcano, Getaria, Loiola y San Marcial.

<http://www.diariovasco.com/20100106/san-sebastian/aprobado-raspado-peatonalidad-20100106.html>

Un bidegorri de Eibar a Soraluze.

La Diputación de Gipuzkoa ha licitado la redacción del estudio de alternativas y anteproyecto del tramo de vía ciclista peatonal Eibar-Maltzaga- Soraluze (Itinerario N.º 4: Valle del Deba). La redacción de este anteproyecto tiene un coste de 63.568 euros. Esta unión entre Eibar y Maltzaga, con el bidegorri que viene de Elgoibar, quedará ampliada ahora hasta Maltzaga-Soraluze, con lo que se conseguirán varios kilómetros de trayecto para esparcimiento.

<http://www.diariovasco.com/20100106/bajo-deba/bidegorri-eibar-soraluze-20100106.html>

Cursillo de mecánica de la bicicleta.

El Donosti Berri Elkartea, ha organizado para el próximo lunes día 11, un nuevo cursillo de mecánica de la bicicleta, que está dirigido a cicloturistas, ciclistas urbanos y público en general. Se enseñará a montar y desmontar bicicletas, repararlas, mantenerlas en condiciones y su limpieza.

<http://www.diariovasco.com/20100106/san-sebastian/cursillo-mecanica-bicicleta-20100106.html>

Cuatro agentes de movilidad se incorporan para paliar los efectos del aumento del tráfico en Eibar.

<http://www.diariovasco.com/20100107/bajo-deba/apoyo-informativo-contra-atascos-20100107.html>

Debabarrena a golpe de pedal.

En el plazo de unos tres años, los entramados urbanos de Elgoibar, Eibar y Soraluze permanecerán unidos por una red de vías de uso ciclista y peatonal.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/01/08/vecinos/debabarrena/debabarrena-a-golpe-de-pedal>

El foro ciudadano de Agenda 21 de Hondarribia se reúne en el ayuntamiento para debatir sobre transporte.

<http://www.diariovasco.com/20100112/bidasoa/foro-ciudadano-agenda-reune-20100112.html>

El PP pregunta por qué no sale a concurso el servicio dbizi.

El PP de Donostia anunció ayer que presentará una interpelación al gobierno municipal para conocer los motivos por los que no ha salido a concurso el servicio de alquiler de bicicletas Dbizi a lo largo del pasado año.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/01/12/vecinos/donostia/el-pp-pregunta-por-que-no-sale-a-concurso-el-servicio-dbizi>

Más de 4.700 alumnos analizarán la movilidad en la Agenda 21 Escolar de Irun.

Según señala en una nota la empresa Artelatz, encargada de coordinar la Agenda 21 Escolar de Irun, "los alumnos han realizado desde el inicio de curso un diagnóstico sobre la movilidad y el transporte en cada uno de los centros de enseñanza y en el conjunto de Irun, y se disponen ahora a elaborar las conclusiones y propuestas de mejora para este ámbito".

Los más pequeños han trabajado el tema de la movilidad realizando murales y dibujos, a modo de sensibilización, mientras que los de más edad se han centrado en aspectos más concretos. Así, "los alumnos de entre 6 y 11 años de edad han analizado cómo se desplazan a la escuela, el uso que se hace en su casa del coche y el estado y características de la red de bidegorris", señalan los coordinadores de la iniciativa.

Los jóvenes de entre 12 y 18 años, por su parte, "han preguntado a la gente cómo se desplaza al trabajo y a hacer la compra, además de analizar el transporte público, la generación de ruidos y el uso de las motos".

Los estudiantes harán llegar sus conclusiones al Consistorio, que está elaborando en estos momentos su Plan de Movilidad Sostenible, a finales de curso. Para ello, combinarán el trabajo en clase con actividades en la calle, realizando encuestas o haciendo el trayecto al centro escolar a pie o en bici, además de realizar actividades en la pista de educación vial o visitas a lugares como el Museo del Ferrocarril de Azpeitia.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/01/12/vecinos/bidasoa-txingudi/mas-de-4700-alumnos-analizaran-la-movilidad-en-la-agenda-21-escolar-de-irun>

El Gobierno vasco tiene ya encarrilada buena parte de la inversión prevista para el TAV en Guipúzcoa a lo largo de 2010.

Son nada menos que 380 millones de euros lo que prevé activar el Ejecutivo de Vitoria, cuya apuesta por el tren de alta velocidad es firme y cuyo objetivo declarado es que el ramal guipuzcoano, que depende directamente de él, acorte distancias con el gestionado por Fomento, que va notablemente más acelerado. Entre Vitoria y Bilbao se trabaja ya en 54 kilómetros de vía. Entre Bergara e Irún, únicamente en 14, y la mayoría de ellos están recién iniciados.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/20100113/pvasco-espana/impulso-millones-para-20100113.html>

Mejoras en el servicio de bicicletas de Zumaia.

El mal tiempo que ha azotado éstas últimas semanas Zumaia ha terminado afectando al sistema informático que gestiona el servicio de préstamo de bicicletas 'Mugi'. Tal como se reconoce desde el Ayuntamiento, los terminales han fallado en varios puntos, principalmente en la plaza Amaia. «La tecnología 3G es la que ofrece la cobertura del servicio y durante estas últimas semanas ha fallado en varias ocasiones.

<http://www.diariovasco.com/20100113/costa-urola/mejoras-servicio-bicicletas-zumaia-20100113.html>

Debegesa inicia una campaña sobre el transporte público.

Debegesa está desarrollando a lo largo de la semana una campaña de puesta en valor del transporte público. Para ello se ha buzoneado en cada domicilio un folleto desplegable y un boletín informativo con información relevante sobre el transporte público en nuestra comarca, en donde se ofrecen horarios y un mapa de transporte público. Con esta iniciativa, fruto del compromiso adoptado dentro de la mesa de movilidad e impulsado por los Ayuntamientos de Debabarrena en colaboración con la Autoridad Territorial de Transporte de Gipuzkoa, se trata de dar a conocer los servicios de transporte público de Debabarrena, con una parada en Debabarrena: Bizkaibus, Lurraldebus (Pesa, Euskotren), Udalbus de Eibar. También, se recoge un mapa de transporte público de la comarca donde se pueden consultar las líneas existentes de Autobús y Tren de Debabarrena.

<http://www.diariovasco.com/20100114/bajo-deba/debegesa-inicia-campana-sobre-20100114.html>

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20100115/gipuzcoa/debabarrena-promueve-campana-para-20100115.html>

Noticias de Araba

Viajar en tranvía es un 1% más caro desde ayer.

El nuevo año ha llegado con un incremento de casi un 1% en las tarifas del tranvía vitoriano. Desde ayer, el billete ocasional, sin ningún título, sale por 1,05 euros mientras que el válido para todo el día cuesta 3,45 euros. Moverse con las tarjetas BAT sigue resultando más económico: un viaje sale por 0,57 euros con este bono o el de Tuvisa y con el título Berezi, 0,15. Por el bono mensual hay que pagar ahora 25 euros.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20100102/alava/viajar-tranvia-carro-desde-20100102.html>

La cuesta de enero llega acompañada de una subida en los precios del transporte.

La actualidad del transporte en Vitoria pasa, de forma irremediable, por la activación del Plan de Movilidad, que prima al peatón y al transporte público por encima del vehículo privado. Sus consecuencias son una subida de los precios de los urbanos -con el objetivo de acercarlos a las tarifas del metro ligero- y de la zona azul. La primera cuestión ya es un hecho: en noviembre, el billete de los autobuses pasó de 0,85 a 0,95 euros el billete ordinario -de 0,45 a 0,50 con bonobús- y, a partir de mayo, está previsto que aumente de nuevo hasta llegar a los 1,05 euros -0,53 con el vale-. Será a partir de entonces cuando los precios del tranvía y el urbano prácticamente se igualen puesto que, como ya adelantó este rotativo, la serpiente verdinegra ha actualizado sus precios para que el billete ocasional cueste 1,05 euros y el viaje con la tarjeta BAT, 0,57.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/01/02/vecinos/la-cuesta-de-enero-llega-acompanada-de-una-subida-en-los-precios-del-transporte>

Vecinos de Zaramaga critican que con la nueva red de Tuvisa el tiempo de viaje "ha aumentado".

Dos meses después de la puesta en marcha de la nueva red de autobuses, hay vitorianos que añoran la anterior. Aunque las frecuencias de paso de los urbanos fueran peores, imposibles los transbordos y desesperante la falta de carriles-bus. Y entre esos vitorianos se encuentra la asociación de vecinos de Zaramaga Iparralde. Ayer denunció que en su barrio la calidad del servicio "ha empeorado", el tiempo de traslado a cualquier destino "ha aumentado" y el acceso a equipamientos básicos, como el hospital de Txagorritxu o Mendizorroza, "es ahora penoso".

Estas críticas son el resultado del análisis que la asociación ha llevado a cabo de cada una de las seis rutas que guardan relación con el barrio.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/01/08/vecinos/vitoria-gasteiz/vecinos-de-zaramaga-critican-que-con-la-nueva-red-de-tuvisa-el-tiempo-de-viaje-ha-aumentado>

El plan de soterramiento de las vías del tren en Vitoria llega a una nueva parada.

El Ministerio de Fomento prevé que el estudio informativo sobre el proyecto para su exposición pública quede listo en el primer trimestre de este año. Así, al menos, se recoge en una respuesta del Gobierno central al parlamentario del PNV José Ramón Beloki, que se interesó por el futuro de la línea de alta velocidad a las tres capitales vascas.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20100111/alava/estudio-fomento-sobre-soterramiento-20100111.html>

Amurrio estudia crear un sistema de transporte urbano y una red de caminos escolares seguros.

El objetivo no es otro que potenciar la movilidad sostenible, primando la seguridad de los vecinos que optan por el transporte público, ciclado o peatonal, en detrimento del uso del vehículo privado para moverse por la villa. Y es que, en la actualidad, la mayoría de la ciudadanía amurriarra realiza sus desplazamientos en vehículo motorizado particular, dependiendo en su mayoría de los aparcamientos en superficie o disuasorios, un bien que se irá reduciendo en el futuro, ya que se trabaja por aumentar el espacio público destinado a peatones o bicicletas.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/01/11/vecinos/cuadrillas/amurrio-estudia-crear-un-sistema-de-transporte-urbano-y-una-red-de-caminos-escolares-seguros>

El tranvía de Abetxuko tendrá el trazado inicial pese al rechazo vecinal.

El tranvía entrará por fin en Abetxuko y lo hará por el trazado inicialmente previsto por las instituciones, pese al rechazo expresado ayer por los vecinos. Representantes de todos los partidos municipales se reunieron con un nutrido grupo de residentes para asegurarles que el proyecto original para implantar el metro ligero en el barrio se mantendrá. El anuncio provocó crispación y malestar entre los reunidos en la iglesia del barrio, algunos de los cuales expresaron su total desacuerdo con el plan.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20100115/alava/tranvia-abetxuko-tendra-trazado-20100115.html>

Vecinos rechazan poner antenas para mejorar el sistema de información horaria del tranvía.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/01/14/vecinos/vecinos-rechazan-poner-antenas-para-mejorar-el-sistema-de-informacion-horaria-del-tranvia>

Los ciclistas reclaman su propio Plan Renove y un alquiler de bicis más flexible.

Los cicloturistas exigen al Ayuntamiento mejoras en la señalización y arreglos en los carriles-bici deteriorados. Bizikleteroak quiere más horas de uso y puntos de entrega.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/01/15/vecinos/vitoria-gasteiz/los-ciclistas-reclaman-su-propio-plan-renove-y-un-alquiler-de-bicis-mas-flexible>

Bizikleteroak alza la voz contra los bidegorris en las aceras y los coches que invaden aparcabícis.

La asociación urge al consistorio a remediar los problemas de Salburua y Zaramaga. El colectivo considera que construir pasos para ciclistas y peatones por la misma vía puede desembocar en conflicto.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/01/15/vecinos/vitoria-gasteiz/bizikleteroak-alza-la-voz-contra-los-bidegorris-en-las-aceras-y-los-coches-que-invaden-aparcabicis>

Noticias de Universidad

la Universidad de Cantabria instalará un stand en el campus de Los Castros que distribuirá cinco mil folletos informativos, editados por el Ayuntamiento, sobre la iniciativa "Compartir Coche".

Esta iniciativa, ha recordado, fue puesta en marcha conjuntamente por la Universidad y el Ayuntamiento y ofrece la posibilidad de que los estudiantes contacten entre sí para compartir el trayecto de viajes de recorrido similar.

El objetivo es que los estudiantes puedan compartir gastos y ahorrarse dinero y, al mismo tiempo, conseguir una mayor calidad ambiental urbana, minimizando la utilización del vehículo privado.

Desde que entró en funcionamiento este programa más de 30.000 personas se han interesado por el servicio y más de 600 se han dado de alta en el sistema, buscando viajes que se adapten a sus necesidades.

Lo que se persigue con la campaña que se llevará a cabo la próxima semana es que los universitarios conozcan personalmente las ventajas de este servicio y puedan disfrutar de ellas.

"Cuatro personas en un solo coche es mejor que cuatro coches con una sola persona", ha subrayado la concejala.

Con el mismo propósito, se repartirán entre los universitarios otros cinco mil folletos explicativos con el actual mapa de carril bici en la ciudad, en los que se informa sobre los tramos construidos y los ya previstos, las ventajas de la utilización de la bicicleta en los desplazamientos hasta la Universidad, así como consejos para una conducción segura.

La concejala confía en que, a partir de la construcción de los nuevos tramos de carril bici y la colocación tanto de puestos de préstamo de bicicletas en los alrededores del campus, como de aparcabícis, sean numerosos los estudiantes que opten por utilizar la bicicleta en sus desplazamientos habituales.

La campaña se completará con la colocación de "mupis" informativos en las marquesinas de las paradas de autobús municipal para fomentar la utilización de la bicicleta entre toda la ciudadanía.

<http://www.abc.es/agencias/noticia.asp?noticia=228552>

Otras noticias

Expertos proponen en Geolit el uso de bicicletas eléctricas como medio de transporte sostenible.

Estos expertos aseguran que el futuro de la movilidad sostenible está en el Pedelec (bicicletas eléctricas con pedaleo asistido) aunque su implantación plantea algunos inconvenientes, como la seguridad de las baterías.

http://www.foroinnovatec.com/Expertos-proponen-en-Geolit-el-uso-de-bicicletas-electricas-como-medio-de-transporte-sostenible_a6870.html

Proyecto de Londres de autopistas para bicicletas.

Parece que están de moda... y no son simples carriles bici, tienen el tamaño de un carril bus, van iluminado y llevan señalización propia para ciclistas y peatones. Atravesan zonas peatonalizadas desde las áreas más periféricas de una ciudad radialmente, con el centro histórico como eje, peatonal por supuesto.

<http://sociedad-sostenible.blogspot.com/2009/12/proyecto-de-londres-de-autopistas-para.html>

Movilidad sostenible para combatir la contaminación acústica en Madrid.

Según los datos de que dispone el Ayuntamiento, 9 de cada 10 ciudadanos de Madrid -8 de cada 10 en horario nocturno- en ningún caso están afectados por niveles excesivos de ruidos. "No nos conformamos con esa situación", afirmó Gallardón. "Por eso hemos decidido concentrar nuestros esfuerzos para que ese 20% de la población deje de soportar un ruido ambiental que consideramos inadmisibles".

<http://www.fundacionmovilidad.es:8080/index.php?sec=11¬ic=447>

Ecomovilidad en la ciudad de las distancias cortas.

La ciudad de Münster tiene unos 280.000 habitantes , y cerca de 50.000 son estudiantes de alguna de las ocho universidades que tiene. Hace 15 años que pusieron en marcha las primeras medidas para reducir las emisiones de CO2, y en 2005 ya habían conseguido recortarlas más de un 20% respecto a los valores de 1990. Para 2020 tienen previsto llegar, como mínimo, al 40%. Para ello se centran en medidas de aislamiento térmico en la rehabilitación de edificios, una nueva central energética de gas y vapor, y la movilidad sostenible.

<http://casabioclimatica.com/noticias/blog/casa-bioclimatica/ecomovilidad-en-la-ciudad-de-las-distancias-cortas/>

Convocatoria del VII Premio ConBici a la movilidad sostenible 2010.

La Coordinadora ConBici convoca el VIII Premio ConBici a la Movilidad Sostenible, que tiene por objeto el reconocimiento de la Coordinadora a la labor más destacada en pro de la movilidad sostenible (como por ejemplo la promoción del transporte público, del desplazamiento peatonal o de la bicicleta, etc.).

http://www.platabicicordoba.org/index.php?option=com_content&view=article&id=271:convocatoria-del-viii-premio-conbici-a-la-movilidad-sostenible-2010&catid=1:latest-news&Itemid=50

La Xunta quiere crear una Vía Ciclista Gallega con carriles independientes.

La Xunta aspira a crear una Vía Ciclista Gallega con carriles para ciclistas y peatones en el entorno metropolitano y rural, que serán independientes de las vías utilizadas por los vehículos a motor aunque estarán coordinados con las redes exteriores y de servicios de transporte público.

El consejero de Medio Ambiente, Territorio e Infraestructuras, Agustín Hernández, presentó hoy en rueda de prensa el Plan Director de Movilidad Alternativa, en el que se enmarca esta idea, publicado el 31 de diciembre y cuya licitación se adjudicará a finales de marzo para finalizar su redacción antes de que acabe el año, con una dotación de 340.000 euros y una vigencia de 10 años.

El objetivo es promover un uso del transporte respetuoso con el medio ambiente, además de cómodo y seguro, con señalización adecuada y aparcamientos para las bicis, la posibilidad de trasladarlas, por ejemplo, en tren, o de utilizar la tarjeta de transporte metropolitano para alquilar una.

<http://www.lavozdegalicia.es/galicia/2010/01/07/00031262866366779262857.htm>

La ciudad de Burgos pasa a liderar el proyecto europeo CiViNET de movilidad sostenible y la red España-Portugal que nace de él.

El proyecto consiste en la creación de una red de ciudades interesadas por la movilidad sostenible. De este modo, Burgos, a través de la Asociación Plan Estratégico, será la responsable de organizar foros, talleres, simposios y visitas técnicas a las ciudades de España y de Portugal que se han adherido a la red Hispano-Lusa, entre éstas, San Sebastián, Bilbao, Barcelona, Madrid, Alcalá de Henares, Gijón o Vitoria y las portuguesas Oporto, Funchal, Lisboa, Braga y Coimbra.

La Comisión Europea, Dirección General de Transporte e Industria, ha subvencionado el proyecto hasta noviembre del 2012, con 200.000 euros. La Comisión ha escogido a la capital burgalesa, para liderar CiViNET, por el éxito cosechado en otros programas de movilidad, como el CiViTAS 05-09.

Con la presencia del coordinador del proyecto en la Comisión Europea, Vicent Leiner, en Burgos se ha celebrado la primera reunión de puesta en marcha de este proyecto europeo, con responsables de las ciudades de Preston (Reino Unido) que liderará la red Reino Unido-Irlanda, Toulouse (Francia), la red francesa, Génova (Italia), la red italiana y Ljubjana (Eslovenia), la red eslovena.

Según, Diego Fernández Malvido, concejal del Ayuntamiento de Burgos y responsable político de los programas europeos, al margen del prestigio que CiViNET supondrá para Burgos, se podrán demostrar al resto de ciudades españolas y portuguesas de la red, las buenas prácticas puestas en marcha durante los últimos años y también conocer de primera mano la experiencia de otras ciudades. Como líder del proyecto en general, profundizar en políticas de movilidad destacadas en el continente.

Durante los últimos años, a través de programas europeos como CiViTAS, NICHES, SUMOBIS, Hydrosolar 21, URBAN o EQUAL, algunos todavía vigentes, han llegado a la ciudad fondos europeos por valor de 13 millones de euros.

En cuanto a las iniciativas que tienen que ver expresamente con movilidad sostenible, Burgos ha recibido diversos galardones, el "Energy Globe Award", recogido en 2009, "CiViTAS City of the Year", en el año 2007 o el Premio del Ministerio de Industria a la "mejor ciudad española en términos de movilidad sostenible" en el periodo 2006-2007. En estos momentos, Burgos espera la resolución del premio "Semana de la Movilidad 2009" y Premio Habitat de buenas prácticas medioambientales "Dubai" ya que es candidata, en ambos casos.

<http://www.radioarlanzon.com/modules.php?name=News&file=article&sid=27698>

El alcalde de Murcia, Miguel Ángel Cámara, presidió hoy la constitución de una comisión de participación ciudadana, integrada por usuarios, trabajadores y consumidores, cuya finalidad es abordar la reforma integral del transporte público en el municipio.

<http://www.europapress.es/murcia/noticia-camara-crea-comision-participacion-ciudadana-reforma-integral-transporte-publico-municipio-20100112181621.html>