



batubide

batubide

Boletín electrónico

1.200 milioi eurotik gora kostatuko da tren lasterra hiri nagusiekin lotzea.

Abiadura handiko trenak (AHT) lur azpiko geltoki berria izango du Abandon. Herenegun aurkeztu zuen Jose Blanco Espainiako Sustapen ministroak AHTak Bilborekin izango duen lotura berria. Lur azpian egingo du ibilbidea AHTak Bizkaiko hiriburuan, zazpi kilometroan, eta lur azpian izango du geltokia ere.

AHTaren geltokiaren gainean -lur azpian hura ere- FEVEko eta Renfeko trenen geltokia izango da. Bi etorbide berri egingo dituzte hirigune berrian, hutsik geratzen diren egungo trenbidearen eta geltokiaren lurak aprobetxatuta. Hainbat eraikuntza birrinduko dituzte, berriak egiteko: etxebizitzak, bulegoak eta merkataritza zentroak eraikiko dituzte, besteak beste. Obrak aurrera eramateko erakunde ugarik osatutako enpresa publiko berri bat sortuko dute.

http://paperekoa.berria.info/harian/2010-01-17/002/010/1.200_milioi_eurotik_gora_kostatuko_da_tren_lasterra_hiri_nagusiekin_lotzea.htm

Boletín N° 6. 31 de Enero 2010



Universidad del País Vasco Euskal Herriko Unibertsitatea



Álava diseña una nueva red de líneas de autobús para ganar un 15% de usuarios.

El plan foral plantea habilitar una línea de tranvía entre Iruña de Oca y Salvatierra. El proyecto encargado por la Diputación pretende pasar de los 256 servicios diarios a los 434 en el año 2013.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20100120/alava/alava-disena-nueva-lineas-20100120>

Las obras del tranvía de Leioa arrancarán en primavera.

El Ayuntamiento de Leioa y el Gobierno vasco darán en breve un impulso definitivo al proyecto del tranvía que conectará la Universidad a la estación de metro de Leioa y, por extensión, a la red de transporte público del Bilbao Metropolitano. El Gobierno vasco iniciará en primavera las labores, que comenzarán con la construcción de los talleres y las cocheras junto al metro de Leioa, donde 'domirán' los trenes ligeros que conectarán la estación con el campus. Estos trabajos, que ya se encuentran en licitación, requerirán 11 millones de euros y 20 meses de trabajos. El plazo de recepción de ofertas finaliza el 1 de febrero. Más tarde, pero a lo largo de este mismo año, se licitarán las obras del trazado, que constará de 9 paradas. La primera y las dos últimas estarán, respectivamente, en las inmediaciones del acceso al suburbano y en la zona universitaria. El resto se repartirán a lo largo del término municipal, lo que garantizará el uso del tranvía también como transporte intraurbano. El recorrido constará de un total de 3,8 kilómetros. Esta segunda fase de las obras cuenta con un presupuesto de 37 millones y 20 meses de plazo de ejecución.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20100120/vizcaya/obras-tranvia-leioa-arrancaran-20100120.html>

<http://www.deia.com/2010/01/19/bizkaia/margen-derecha/las-obras-del-tranvia-que-unira-la-upv-con-leioa-comenzaran-en-primavera->

Las ventas de coches repuntan un 16% en lo que va de año.

El sector de la automoción del País Vasco empieza a ver la luz. Según datos de la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, las ventas de coches en Euskadi crecieron en la primera quincena de enero un 16,2% en relación al mismo periodo del año anterior. Ese dato contrasta con la situación de un sector que tiene previsto cerrar la facturación de 2009 con una caída de en torno al 20%, atenuada por la mejoría del último trimestre.

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/ventas/coches/repuntan/va/ano/elpepuespvas/20100119elpvas_17/Tes

Los vascos compraron en 2009 coches un 5,7% más baratos.

El precio medio de los coches que compraron el año pasado los ciudadanos vascos se situó en 21.268 euros, un 5,7% menos que en 2008, según datos de la Federación de Asociaciones de Concesionarios de la Automoción (Faconauto). Estas cifras, según ha explicado Faconauto en un comunicado, confirman la tendencia a la baja en los precios que se ha arrastrado a lo largo de 2009, "acentuada desde mayo, con la puesta en marcha del Plan 2000E".

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/01/20/paisvasco/1263994341.html>

El Gobierno vasco amplía con 4 millones de euros el 'renove' de vehículos.

El consejero de Industria del Gobierno vasco, Bernabé Unda, anunció ayer que el Ejecutivo de la comunidad autónoma ha decidido sumarse a la prórroga del 'Plan 2000E', impulsado por el gabinete de José Luis Rodríguez Zapatero para subvencionar la compra de vehículos de precio inferior a 30.000 euros. Unda agregó que su departamento va a destinar cuatro millones de euros adicionales a este programa, en el que la Administración vasca ya ha invertido casi ocho desde su puesta en marcha, el pasado mes de mayo.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/20100128/economia/gobierno-vasco-amplia-millones-20100128.html>

<http://www.diariovasco.com/20100128/economia/gobierno-vasco-prorroga-hasta-20100128.html>

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Industria/decide/mantener/ano/ayuda/500/euros/comprar/coche/elpepuespvas/20100128elpvas_10/Tes

La revolución del transporte público en Álava dará sus primeros pasos en un mes.

El Plan de Transportes de Álava asistió ayer a su puesta de largo. El diputado de Obras Públicas, Luis Zarrabeitia, y el cerebro del proyecto y director del Aula de Ecología Urbana de Barcelona, Salvador Rueda, desgranaron ante las Juntas Generales los entresijos de este "sudoku" de líneas que pretende facilitar la comunicación de la zona rural con la capital. El siguiente paso les llevará a explicarlo en las diversas cuadrillas.

Esta revolución del transporte en la provincia permitirá que el 64% de la población del territorio sin Vitoria - prácticamente 80.000 personas- esté comunicada con alguna capital de provincia en menos de 40 minutos. Además, también se multiplicarán los servicios diarios entre semana para pasar de los 256 actuales a los 434 propuestos. Además, se conseguirán duplicar en apenas tres años los servicios que llegarán a Vitoria antes de las 9.00 horas hasta alcanzar los 40, así como mejorar los traslados a los polígonos industriales.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/01/21/sociedad/euskadi/la-revolucion-del-transporte-publico-en-alava-dara-sus-primeros-pasos-en-un-mes>



La marcha en contra del TAV suma apoyos.

La izquierda radical manifestó ayer su apoyo a la marcha convocada entre Irún y Hendaya contra el TAV por parte, entre otros grupos, de AHT Gelditu! y aseguró que seguirá trabajando en «contra de este proyecto». A su juicio, los problemas «más graves» de los pueblos responden a planes «impuestos» por instituciones supramunicipales. Criticó igualmente las obras de la Supersur.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20100121/politica/marcha-contra-suma-apoyos-20100121.html>

CADE y AHT Gelditu! exigen respeto a la voluntad popular tras la marcha.

El éxito de la manifestación contra el TAV que reunió a 15.000 personas el sábado entre Hendaia e Irún relanza el debate sobre el macroproyecto. A su conclusión, los portavoces tanto de CADE como de AHT Gelditu! Elkarlana subrayaron la claridad de la voluntad popular.

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100125/179115/es/CADE-AHT-Gelditu-exigen-respeto-voluntad-popular-tras-marcha>

http://www.berria.info/albisteak/38759/AHTrik_ez_dutela_nahi_aldakarrikatu_dute_milaka_lagunek_Hendaia_eta_Irun_artean.htm

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100120/178126/es/Para-nosotros-que-tenemos-ciudades-medianas-TAV-es-una-puerta-decadencia>

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100124/179075/es/La-lucha-contra-TAV-hace-frente-comun-Europa>

http://paperekoa.berria.info/harian/2010-01-24/012/007/Milaka_jendek_egin_diot_eurre_AHTari.htm

Donostibus vuelve a marcar un récord de viajeros y ya encadena 5 años de subidas.

Donostibus volvió a registrar en 2009 un récord de viajeros, lo que le permite encadenar 5 años de subidas. Los 28.460.380 viajes realizados en el transporte público donostiarra suponen un incremento del 1,63% sobre el año anterior. La crisis económica, que ha hecho menguar el uso del autobús en el resto de ciudades, no ha impedido que San Sebastián siga a la cabeza de España en cuanto a uso de autobús per capita: 156 viajes/habitante/año, tres más que el año pasado.

<http://www.diariovasco.com/20100126/san-sebastian/donostibus-vuelve-marcar-record-20100126.html>

El transporte público suma ya 15 millones de usuarios.

De un plumazo, los buses han pasado de alcanzar las mejores cifras de su historia a las peores que se recuerdan en, al menos, una década. Mientras tanto, el flamante 'gusano verde' ha cumplido sus ambiciosos objetivos. Los convoyes de Euskotran trasladaron a más de 4,5 millones de personas el último año, y eso teniendo en cuenta que el ramal de Abetxuko no se puso en marcha hasta el pasado 10 de julio. De esta forma, el tranvía gana y los urbanos pierden, pero en definitiva el transporte público trasladó a 15 millones de viajeros en 2009, 2,4 más que el año anterior.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20100127/alava/transporte-publico-suma-millones-20100127.html>

Empresarios vascos desarrollan un nuevo coche eléctrico para 2012.

Un grupo empresarial vasco y el Instituto de Tecnología de Massachusetts (MIT) han presentado en Álava el proyecto de un coche eléctrico urbano que por su alto grado de simplificación se puede desarrollar con un sistema pionero de fabricación.

El proyecto, denominado 'Hiriko, driving mobility' (Movilidad en la conducción en la ciudad), está siendo desarrollado en el Parque Tecnológico de Álava y dentro de quince meses se prevé la presentación del primer prototipo.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/01/28/economia/alava-se-apunta-a-la-revolucion-verde-y-desarrollara-un-coche-electrico-para-2012>

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/01/27/paisvasco/1264612736.html>



La asociación de ciclistas urbanos Kalapie critica la "pretendida alternativa ecológica del coche eléctrico".

Kalapie, la asociación de ciclistas urbanos de Donostia, critica la "pretendida alternativa ecológica" de impulsar la utilización del coche eléctrico en las áreas urbanas. Lo hace ante la inminente celebración de la cumbre de ministros de Industria y Ciencia de la Unión Europea en Donostia, del 7 al 9 de febrero. En ella se estudiarán medidas para impulsar la producción de coches eléctricos por parte de la industria automovilística, ocasión que Kalapie aprovecha para incidir en el transporte ecológico y criticar que el coche eléctrico conlleva emisiones de CO2 y sustancias contaminantes en su producción.

Este colectivo insiste en trasladar a la opinión pública su postura crítica ante "esta pretendida alternativa ecológica a los automóviles de combustión y el insuficiente esfuerzo que las administraciones públicas destinan a la promoción del transporte colectivo, la marcha a pie y la bicicleta, únicos modos de desplazamiento realmente sostenibles, eficientes, económicos y saludables".

Kalapie pide que "se apueste por una nueva lógica de actuación dirigida a trasvasar el mayor número de usuarios del automóvil hacia el transporte público y los desplazamiento peatonales y ciclistas".

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/01/29/vecinos/donostia/la-asociacion-de-ciclistas-urbanos-kalapie-critica-la-pretendida-alternativa-ecologica-del-coche-electrico>

«El gasto de un coche eléctrico cada 100 kilómetros es de 1,2 euros».

El centro Meka ha acogido esta semana un encuentro sobre la situación actual de los vehículos eléctricos, su implantación, sus perspectivas de futuro y los grandes retos que tiene que acometer. José Arce, técnico de la empresa de Granollers Grau Maquinaria dedicada a la comercialización de este tipo de vehículos, se muestra esperanzado por la implantación de una tecnología que se presenta como la principal respuesta a las emisiones de CO2 de los vehículos convencionales, pero sin perder de vista que todavía tiene mucho recorrido por delante para convertirse en una alternativa viable.

<http://www.diariovasco.com/20100131/bajo-deba/gasto-coche-electrico-cada-20100131.html>

Noticias de Bizkaia

El diputado general de Vizcaya, José Luis Bilbao, y el presidente de Iberdrola, Ignacio Sánchez Galán, firmaron ayer un acuerdo para colaborar en el desarrollo de la tecnología que se aplicará en el coche eléctrico.

«Colaborar para el desarrollo e impulso del coche eléctrico» es el compromiso genérico del documento rubricado en la sede del Palacio foral de Vizcaya. La vía para cumplir este objetivo es difusa. «Iberdrola - aclaró Galán- se compromete a poner a disposición del AIC de Amorebieta -el centro de desarrollo del automóvil auspiciado por el 'cluster de automoción' y la propia Diputación vizcaína- sus conocimientos sobre los desarrollos vinculados al coche eléctrico en los que participa». Y es que la compañía que preside Galán no sólo forma parte de diversos foros internacionales que trabajan en la estandarización de los sistemas de recarga, sino que además ha firmado ya numerosos acuerdos de colaboración con fabricantes e instituciones.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/20100127/economia/bilbao-alia-iberdrola-para-20100127.html>

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Vizcaya/decide/impulsar/coche/electrico/obviando/Industria/elpepuespvas/20100127elpvas_2/Tes

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/01/26/paisvasco/1264521935.html>

El TAV cerrará la última gran trinchera de Bilbao.

La alta velocidad no sólo traerá a Bilbao la ansiada conexión con Vitoria, San Sebastián y otros corredores ferroviarios, que revolucionará los tiempos de viaje. Al engancharse al tren del futuro, la capital vizcaína cerrará su última gran trinchera y ganará 85.000 metros cuadrados en el corazón de la ciudad, junto a la estación de Abando. El TAV entrará bajo tierra hasta la terminal y también se soterrarán las líneas de Renfe y Feve, según el estudio informativo realizado por el Ministerio de Fomento.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/20100116/vizcaya/cerrara-ultima-gran-trinchera-20100116.html>

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100116/177467/es/Una-estacion-subterranea-para-TAV-Abando-resucita-Intermodal>

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/entrada/AVE/Bilbao/permite/crear/gran/area/urbanistica/elpepuespvas/20100116elpvas_2/Tes

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/01/15/paisvasco/1263582079.html>

<http://www.deia.com/2010/01/16/bizkaia/azkuna-solicita-que-la-estacion-del-tav-de-abando-integre-una-parada-de-autobuses>



El grupo del PNV en Juntas Generales de Bizkaia ha pedido a Feve y a Renfe que ajusten sus tarifas para este año, después de que los billetes de las operadoras estatales hayan subido hasta 6 veces el IPC.

<http://www.deia.com/2010/01/22/bizkaia/el-pnv-pide-a-renfe-y-feve-que-ajusten-su-tarifa-tras-subirla-hasta-6-veces-el-ipc>

Los trenes de Feve ya circulan bajo tierra.

Los trenes de Feve circulan desde hoy bajo el barrio de Basurto a lo largo de 2,7 kilómetros de trazado. A partir de las ocho de la mañana, los trenes de Feve saldrán de Bilbao hacia la nueva estación de Basurto-Hospital.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20100125/vizcaya/trenes-feve-circulan-bajo-20100125.html>

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/01/24/paisvasco/1264334756.html>

<http://www.deia.com/2010/01/25/bizkaia/bilbao/feve-inaugura-la-nueva-parada-de-basurto-hospital-y-el-tramo-soterrado>

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/20100126/vizcaya/feve-llega-puntualidad-entradas-20100126.html>

La nueva estación de Basurto sumará un 25% más de viajeros.

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/nueva/estacion/Basurto/sumara/25/viajeros/elpepuespvas/20100127elovas_10/Tes

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20100127/vizcaya/estamos-preparados-para-comenzar-20100127.html>

La lanzadera de San Miguel trasladó a 232.000 usuarios durante 2009.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20100119/nervion/lanzadera-miguel-traslado-usuarios-20100119.html>

Licitan los últimos trabajos para llevar el metro a Basauri.

El Consorcio de Transportes de Vizcaya (CTB) ha sacado a concurso los últimos trabajos para llevar el metro a Basauri. En concreto, el organismo dependiente de la Diputación ha licitado cuatro contratos por valor de 14 millones de euros. Algunas de las obras tienen un plazo máximo de entrega de un año, por lo que, si no hay contratiempos, el suburbano podrá llegar a la localidad de la comarca del Nervión-Ibaizabal en marzo de 2011, aproximadamente un año más tarde de los planes que se barajaron inicialmente.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20100121/vizcaya/licitan-ultimos-trabajos-para-20100121.html>

El coche, rey de los viajes en Uribe Kosta.

A pesar de los esfuerzos de la Mancomunidad de Uribe Kosta por lograr fomentar el transporte sostenible, el coche aún sigue siendo el protagonista en los desplazamientos que se efectúan en la comarca. Ello se debe, entre otros factores, al carácter principalmente residencial de la zona, que motiva que los desplazamientos laborales hayan de realizarse fuera de estas localidades, a la existencia de urbanizaciones dispersas muy alejadas del núcleo urbano y, por lo tanto, de los medios de transporte colectivo, a la escasez de frecuencias o a la propia orografía de los municipios, según indica el primer Plan de Movilidad Sostenible de la comarca, encargado con el objetivo de mejorar la movilidad y la accesibilidad en el horizonte de 2014. El estudio analiza la situación actual de la movilidad en la comarca y define qué actuaciones deberían acometer las instituciones para promover el desarrollo sostenible, en base a las sugerencias de los propios vecinos.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20100116/margen-derecha/coche-viajes-uribe-kosta-20100116.html>

Carreteras para compartir.

Muchos vizcaínos aún sienten esa libertad cuando empiezan a pedalear por las carreteras de nuestro territorio y algunas de las más se encuentran en las comarcas de Mungialdea, Uribe-Butroe o el Txorierrí.

<http://www.deia.com/2010/01/17/bizkaia/uribe-txorierrí/carreteras-para-compartir>

Al fútbol, sin coche.

El Barakaldo ha presentado una batería de propuestas para multiplicar los aparcamientos en la zona, pero el Consistorio las ha rechazado todas y defiende que para desplazarse a los encuentros hay que utilizar el transporte público.

<http://www.deia.com/2010/01/17/bizkaia/margen-izquierda-encartaciones/al-futbol-sin-coche>

El Oinezbusa de Igorre se consolida con la participación de 30 niños.

<http://www.deia.com/2010/01/17/bizkaia/arratia-nervion/el-oinezbusa-de-igorre-se-consolida-con-la-participacion-de-30-ninos>

El Ayuntamiento de Orozko está trabajando en la redacción y diseño de un Plan de Movilidad Sostenible.

<http://www.deia.com/2010/01/17/bizkaia/llodio-nervion/orozko-trabaja-en-favor-de-una-movilidad-mas-sostenible>

El servicio de taxi que une los barrios de Iurreta con el centro se consolida.

Ocho meses después de su puesta en marcha, el servicio de taxi impulsado por el Ayuntamiento para acercar a los vecinos de los barrios al centro de la anteiglesia ha superado todas las previsiones.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20100121/duranguesado/servicio-taxi-barrios-iurreta-20100121.html>

<http://www.deia.com/2010/01/21/bizkaia/duranguesado/iurreta-crea-un-carne-para-solicitar-el-servicio-de-taxi-municipal>



El PNV de Trapagaran denunció ayer la supresión de trenes del servicio de Cercanías.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20100122/margen-izquierda/denuncian-recorte-servicios-tren-20100122.html>

El metro reinventa Mamariga.

La puesta en marcha de la lanzadera en el último trimestre de este año marcará la reforma del populoso barrio de Santurtzi.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20100126/margen-izquierda/metro-reinventa-mamariga-20100126.html>

Bermeo estrenará a partir de abril su autobús urbano con diez paradas.

Bermibusa, el autobús urbano que permitirá conectar diez puntos de Bermeo, entrará en funcionamiento "a partir del mes de abril". Cumpliendo con uno de los planes recogidos en el presupuesto para el presente ejercicio, los rectores municipales ya han sacado a concurso público los pliegos para la gestión del transporte local, que funcionará de lunes a viernes -excepto festivos- por la mañana -de 07.45 a 14.15 horas-, "con una cadencia de media hora", han determinado fuentes del Consistorio.

<http://www.deia.com/2010/01/24/bizkaia/costa/bermeo-estrenara-a-partir-de-abril-su-autobus-urbano-con-diez-paradas>

Bilbao Ría 2000 concluye el cubrimiento de la línea ferroviaria de cercanías.

La sociedad Bilbao Ría 2000 ha concluido las obras de cubrimiento de la línea ferroviaria de cercanías Bilbao-Santurtzi-Muskiz a la altura de Requeta, en Barakaldo, que han supuesto una inversión de 19,1 millones de euros.

<http://www.deia.com/2010/01/29/bizkaia/margen-izquierda-encartaciones/bilbao-ria-2000-concluye-el-cubrimiento-de-la-linea-ferroviaria-de-cercanias->

Etxebarri abarata la OTA en las inmediaciones del metro.

El Ayuntamiento de Etxebarri va a aprobar este lunes la modificación de una ordenanza municipal para reducir el precio de la OTA en los aparcamientos situados en las inmediaciones del metro. A través de esta medida, el Consistorio quiere luchar contra el aumento del volumen de tráfico en esta zona. En concreto, se va a crear un nuevo área de estacionamiento en el que habrá que pagar un euro y medio por aparcar de 9.00 a 13.00 horas o de 15 a 19.00 horas.

<http://www.deia.com/2010/01/30/bizkaia/etxebarri-abarata-la-ota-en-las-inmediaciones-del-metro>



Noticias de Gipuzkoa

Más de 61.000 personas llegaron en Lurraldebus el día de San Sebastián.

Un total de 61.033 usuarios utilizaron los servicios de transporte de Lurraldebus para acercarse hasta Donostia y sumarse a la fiesta que, cada año durante el 19 y el 20 de enero suele llenar de música y alegría la capital guipuzcoana.

Estas cifras, asimismo, suponen un incremento del 19% respecto a los pasajeros que optaron por utilizar el servicio público comarcal en 2009, cuando la cifra de viajeros fue de 51.085 -cerca de 10.000 menos que en la presente edición de la fiesta-.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/01/28/vecinos/donostia/mas-de-61000-personas-llegaron-en-lurraldebus-el-dia-de-san-sebastian>

El tráfico en la superficie de la estación de autobuses aún no está decidido.

Ayuntamiento y Diputación ultiman el canon a pagar a la empresa que se encargue de obras y gestión del proyecto.

<http://www.diariovasco.com/20100127/san-sebastian/trafico-superficie-estacion-autobuses-20100127.html>

EA se felicita por el compromiso para evitar los charcos en el carril bus del paseo de la Zurriola.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/01/23/vecinos/donostia/ea-se-felicita-por-el-compromiso-para-evitar-los-charcos-en-el-carril-bus-del-paseo-de-la-zurriola>

La satisfacción de los usuarios de las líneas de Amara y Benta Berri llega al 7,5.

La satisfacción de los usuarios de las líneas de autobús de Amara-Hospitales y Benta Berri alcanzó un 7,5, según una encuesta realizada en el último trimestre del pasado año por la empresa de transporte público de Donostia, Donostiabus.

El estudio entre los viajeros forma parte del proceso de certificación de calidad de la norma UNE 13816, que viene efectuándose en los últimos años, según una nota difundida por la sociedad municipal de transporte. Las dos líneas elegidas para llevar a cabo el estudio son las más utilizadas de toda la red y llevan cada día a un total de 25.000 viajeros.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/01/29/vecinos/donostia/la-satisfaccion-de-los-usuarios-de-las-lineas-de-amara-y-benta-berri-llega-al-75>



Errenteria realizará 600 encuestas para conocer la evaluación del transporte urbano.

El Ayuntamiento de Errenteria informa de que la empresa Gizaker va a realizar 600 encuestas telefónicas centradas en el transporte público urbano, con el fin de recoger la evaluación general sobre este servicio municipal, así como sugerencias de mejora.

La villa se encuentra este año entre los diez municipios guipuzcoanos seleccionados para la segunda edición del programa *Kudeatuz*.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/01/23/vecinos/oarsoalde/errenteria-realizara-600-encuestas->

[para-conocer-la-evaluacion-del-transporte-urbano](#)

Los dos nuevos vehículos de Udalbús inician hoy su ruta.

Los dos nuevos vehículos del transporte urbano Udalbús entran en funcionamiento. El Udalbús realizará sus viajes para prestar servicio a los trabajadores del polígono industrial de Azitain y el precio del viaje a Arrate será el mismo que en cualquier trayecto urbano de Eibar.

<http://www.diariovasco.com/20100117/bajo-deba/nuevos-vehiculos-udalbus-inician-20100117.html>

Hondarribia contará con un bus al hospital y una nueva línea por Irun y la A-8 a Donostia.

Quedan algunos meses para su puesta en marcha efectiva, pero Hondarribia contará este mismo año con un autobús directo al hospital del Bidasoa y, además, se pondrá en marcha un nuevo servicio a Donostia, que recorrerá Irun y después tomará la A-8 para llegar a la capital guipuzcoana. Se completará así la oferta actual, compuesta por el servicio interpueblos (conocido popularmente como *la diligencia*) y por el autobús directo por la A-8.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/01/17/vecinos/bidasoa-txingudi/hondarribia-contara-con-un-bus-al-hospital-y-una-nueva-linea-por-irun-y-la-a-8-a-donostia>

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/01/17/vecinos/bidasoa-txingudi/los-nuevos-recorridos-volveran-a-dar-servicio-a-la-zona-de-la-camping>

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/01/17/vecinos/bidasoa-txingudi/los-viajeros-destacan-la-necesidad-de-las-mejoras>

Los futuros cambios en los buses, a debate en Amute-Kosta.

La asociación de vecinos del barrio hondarribiarra de Amute-Kosta ha convocado para mañana, a las 20.00 horas en sus locales, "una reunión urgente para hablar de los cambios que prevé para el barrio el anteproyecto de nuevas líneas de autobús para Hondarribia, que ha elaborado la Diputación Foral de Gipuzkoa".

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/01/24/vecinos/bidasoa-txingudi/los-futuros-cambios-en-los-buses-a-debate-en-amute-kosta>

Con la OTA, menos vueltas.

Irun cuenta con dos nuevas zonas de OTA desde hace tres semanas. En San Miguel, Anzarán y El Pinar, la acogida parece, en líneas generales, positiva. En la muga de Santiago, la eficacia se apreciará "a partir de Semana Santa", señalan los comerciantes.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/01/27/vecinos/bidasoa-txingudi/con-la-ota-menos-vueltas>

Bidez-bide acerca lo rural a lo urbano.

El Ayuntamiento de Irún ha creado un servicio gratuito de transporte para personas mayores e impedidas que viven en zonas rurales. Se trata de una iniciativa llevada a cabo junto al Ayuntamiento de Hondarribia y a la asociación Behemendi, que ya ha realizado experiencias piloto similares en Hernani, Andoain y Urmieta, así como en Lezo, Oiartzun y Errenteria.

<http://www.diariovasco.com/20100116/bidasoa/bidez-bide-acerca-rural-20100116.html>

Movilidad en clave sostenible.

Supresión de barreras arquitectónicas, regulación y calma del tráfico rodado en áreas peatonales, mejora de la señalización, adecuación de itinerarios para viandantes y un bidegorri, además de la renovación del alumbrado público mediante sistemas de ahorro energético y la sustitución de la red de abastecimiento de agua potable. Éstos son los tratamientos a los que se someterá el barrio de Errekalde de Oñati. Un lifting en toda regla bajo criterios de movilidad urbana sostenible.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/01/17/vecinos/debagoiena/movilidad-en-clave-sostenible>

El Foro Ciudadano de Agenda 21 se reunió para tratar sobre el transporte público.

La Diputación Foral de Gipuzkoa redactó el anteproyecto de reordenación del transporte público de las comarcas del Este de Gipuzkoa y el Ayuntamiento ha analizado las previsiones en lo que a Hondarribia se refiere. Tal como dio a conocer Ion Elizalde, concejal delegado de Medio Ambiente y Agenda 21, «el Ayuntamiento prevé enviar una serie de propuestas de mejora a la Diputación pero antes desea escuchar y analizar las aportaciones que quiera realizar la ciudadanía. Para ello se organizó el Foro Ciudadano, donde las personas que participaron plantearon propuestas concretas que analizará el Ayuntamiento y las incorporará en cada caso al documento de alegaciones que se hará llegar a la Diputación».

<http://www.diariovasco.com/20100119/bidasoa/foro-ciudadano-agenda-reunio-20100119.html>

El 43% de los desplazamientos en Debabarrena se hacen en coche.

El 43% de los desplazamientos que se realizan en los municipios de Debabarrena se llevan a cabo en vehículos particulares y apenas un 9% se realizan utilizando el transporte público (el 6% en autobús y el 3% en tren). Además, el 46% de los trayectos cortos se completan a pie o en bicicleta. Por otro lado, el 49% de los vecinos de la comarca poseen carnet de conducir y vehículo propio; un 39% no tiene ni coche ni carnet; un 11% dispone de carnet pero carece de vehículo particular y un 1% tiene coche a pesar de no contar con el documento de conducción pertinente.

Al menos eso es lo que se desprende del estudio de movilidad impulsado por la agencia de desarrollo comarcal Debegesa, una entidad que acaba de poner en marcha una campaña para favorecer el uso del transporte público en el valle.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/01/20/vecinos/debabarrena/el-43-de-los-desplazamientos-en-debabarrena-se-hacen-en-coche>

200 kilometroko autonomia duten 15 auto elektriko jarriko dituzte Ataunen herritarrek erabil ditzaten.

Ekuko telefonoen gisan sare elektrikora konektatuta kargatzen dira, 100 kilometroko 1,5 euroko gastua dute, ihes hodiak ez da kerik ateratzen eta gidariak ez du ohiko motoreen hots eta dardararik jasan behar. Auto elektrikoak dagoeneko iritsi dira errepideetara eta Ataunen herritarrek laster izango dituzte eskura.

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100126/179259/es/200-kilometroko-autonomia-duten-15-auto-elektiko-jarriko-dituzte-Ataunen-herritarrek-erabil-ditzaten>

Eusko Tren proyecta construir doble vía en la mayoría del trazado ferroviario en Eibar.

Existen tramos muy complicados, pero aún así se va a redactar un proyecto para estudiar la forma de ensanchar el trazado en su totalidad. La actuación se efectuará por fases y permitirá incrementar la frecuencia de trenes.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20100127/guipuzcoa/eusko-tren-proyecta-construir-20100127.html>

'Compartir coche' desde el programa de la web del Ayuntamiento de Urretxu.

La página web municipal es una ventana abierta a la que los vecinos recurrimos habitualmente. En ella tenemos desde casa acceso a información de índole diverso a través de internet en la dirección www.urretxu.net. La novedad en ella en estos días vienen porque desde el pasado día 22 de enero está disponible el 'programa para compartir coche'. Se puede acceder a él a través de la sección denominada 'Herritarrak' (vecinos), y temporalmente, estará también disponible en la sección 'Berriak' (noticias) para darlo a conocer a los ciudadanos de Urretxu. El proyecto 'Compartir coche' nace de la voluntad del Ayuntamiento de Urretxu de fomentar entre la población un uso más racional del coche. El servicio consiste en facilitar el encuentro de personas que están interesadas en compartir el vehículo privado para realizar un viaje. De entre los objetivos, que también se explican en la web se recogen éstos: facilitar a los ciudadanos del Ayuntamiento de Urretxu otra alternativa en sus desplazamientos, teniendo en cuenta medidas de

sostenibilidad en la movilidad; disminuir la contaminación y el consumo energético producido por los vehículos privados; y mejorar la utilización del espacio público.

<http://www.diariovasco.com/20100130/alto-urola/compartir-coche-desde-programa-20100130.html>

La peatonalización y la OTA en el municipio valorados positivamente.

La valoración de los vecinos de Azkoitia sobre la peatonalización ha sido positiva. En el 2008 se peatonalizaron varias calles y se implantó la OTA.

<http://www.diariovasco.com/20100131/costa-urola/peatonizacion-municipio-valorados-positivamente-20100131.html>

El PSE-EE pide que Hondarribia tenga autobuses urbanos.

El PSE-EE de Hondarribia cree que la ciudad "necesita un servicio de transporte urbano" como complemento a las nuevas líneas y recorridos interurbanos que ha planteado la Diputación Foral de Gipuzkoa en su anteproyecto de nuevas concesiones.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/01/30/vecinos/bidasoa-txingudi/el-pse-ee-pide-que-hondarribia-tenga-autobuses-urbanos>

Noticias de Araba

Álava prevé comunicar las comarcas con Vitoria en 40 minutos.

El Aula de Ecología Urbana de Barcelona vuelve a Álava para asesorar en materia de transporte público. Después de elaborar el Plan de Movilidad Sostenible de Vitoria, ayer se hizo público el primer Plan Director de Transporte Interurbano de Álava por el que se pretende que las principales localidades alavesas estén comunicadas con la capital en menos de 40 minutos. Se trata de incrementar los servicios de autobuses que atienden al 25% de la población alavesa, cerca de 80.000 personas que residen en 50 municipios, además de los 63 concejos de la capital, Vitoria.

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Alava/preve/comunicar/comarcas/Vitoria/minutos/elpepuespv/20100121elpvas_6/Tes

La Diputación Foral de Araba bonificará la fidelidad del usuario en el autobús interurbano.

Esta medida no deja de ser una nimia parte de un todo que se traducirá en una ambiciosa reordenación de la red de autobuses interurbanos que integran el territorio y que tendrá entre sus objetivos incrementar un 70% el número de servicios diarios que ahora se prestan (de 256 a 434), duplicar hasta los 40 la cifra de viajes de llegada a Vitoria antes de las nueve de la mañana o indagar en fórmulas como que el transporte escolar puede ser utilizado por usuarios habituales.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20100121/alava/diputacion-bonificara-fidelidad-usuario-20100121.html>

La sostenibilidad de Vitoria se pone a prueba. Un estudio evaluará el estado actual del compromiso de la ciudad con el entorno.

El coche privado se utiliza demasiado. Su porcentaje de uso ha crecido, entre 2001 y 2006, pasando de alrededor de un 20% a un 36%, mientras que las caminatas se han reducido al pasar de un 69% a un 49%. Y el transporte colectivo se encuentra aún muy lejos de ambos valores, con poco menos de un 10%. No es de extrañar, por tanto, el acento que tanto el equipo de gobierno como los grupos municipales han puesto en la activación del Plan de Movilidad, que ya ha revolucionado la ciudad con las nuevas líneas de autobuses urbanos, su coordinación con el tranvía y la nueva regulación de la zona azul.

La eficacia de estos pasos se traducirá pronto en estadísticas. El objetivo del nuevo informe sobre los mencionados 35 indicadores ambientales es medir el compromiso de Vitoria con la sostenibilidad. Identificará el estado actual y cómo cambiarán esos parámetros con la activación de medidas como el Plan de Movilidad. Pero no se trata tanto de una medida para publicitar los logros conseguidos como para detectar "dónde se puede mejorar". Rueda ya advierte de que un posible resultado negativo en algunos aspectos "no debe interpretarse como una mala noticia".

Este estudio, sea como fuere, servirá para poner nota a una de las apuestas de ciudad de la Alcaldía. La sostenibilidad se ha traducido en acciones concretas, como el compromiso de Gasteiz -junto a otras 400 ciudades- por reducir en un 20% sus emisiones de CO2 para 2020, el desarrollo del Anillo Verde, el crecimiento del tranvía, la reducción del consumo a través del Plan Integral de Ahorro de Agua, la filosofía del Plan Renove de no apostar por el crecimiento de la ciudad hacia fuera sino hacia adentro o el nuevo Plan de Acción de la Agenda 21 que marcará nuevas estrategias hasta 2013. Se trata de medidas cruciales, ligadas al día a día de la ciudad, y que marcarán su futuro. Ahora se medirá su efectividad.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/01/25/vecinos/la-sostenibilidad-de-vitoria-se-pone-a-prueba>

La afección de la estación de autobuses en el parque de Arriaga rondará el 3%.

Esto significa que el polémico plan urbanístico quedará encarrilado de nuevo pese a haber estado en el aire desde hace dos meses. La infraestructura, impulsada por el PSE y el PNV en mayo del año pasado, se hará en superficie en la esquina de Portal de Foronda más cercana a la rotonda de América Latina.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20100122/alava/afeccion-estacion-autobuses-parque-20100122.html>

El plan para construir la nueva estación costará un millón.

Nuevo impulso a la futura estación de autobuses de Arriaga. La sociedad municipal Ensanche 21 prevé aprobar mañana la convocatoria de las bases del proyecto de ejecución, del plan de explotación y de la dirección de las obras de la terminal, que se levantará en la esquina de Portal de Foronda más próxima a la rotonda de América Latina. Para este penúltimo paso antes de que las máquinas entren en la parcela, el Consistorio destinará un millón de euros.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20100127/alava/plan-para-construir-nueva-20100127.html>

La nueva estación cubrirá las dársenas y el acceso será por Portal de Foronda.

La nueva estación de autobuses de Vitoria que se levantará en la intersección de las calles Portal de Foronda y Juan de Garay, ya tiene una fisonomía definitiva. Según el diseño realizado y retocado por la ingeniería Trakteplan, la terminal se albergará dentro de un edificio acristalado de planta rectangular y con un cubierta ondulada bajo la que se situarán las veinticinco dársenas previstas.

El sinuoso complejo, cuya superficie rondará los 13.000 metros cuadrados, acogerá, además, las taquillas y una cafetería. La entrada de los futuros usuarios estará orientada hacia Juan de Garay, mientras que los autobuses, por su parte, deberán acceder al recinto a través de Portal de Foronda.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/01/23/vecinos/vitoria-gasteiz/la-futura-estacion-intermodal-costara-cerca-de-185-millones-de-euros>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/01/28/vecinos/vitoria-gasteiz/la-obra-de-la-nueva-estacion-de-autobuses-de-vitoria-costara-185-millones-de-euros-y-se-iniciara-antes-de-mayo-del-2011>

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20100128/alava/nueva-estacion-cubrira-darsenas-20100128.html>

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/obras/futura/estacion/autobus/Vitoria/empiezan/ano/elpepues/pvas/20100129elpvas_12/Tes

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/01/28/paisvasco/1264683652.html>



La nueva estación de autobuses podrá atender a 3.000 pasajeros cada hora.

La estación de autobuses proyectada en la intersección de Portal de Foronda y Juan de Garay podrá albergar a 63 autobuses cada hora y efectuar en ese tiempo 126 operaciones con un total de 3.000 pasajeros.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20100129/alava/nueva-estacion-autobuses-podra-20100129.html>

Tuvisa «estudiará» las peticiones vecinales sobre la nueva red de transporte urbano.

Tuvisa ha prometido que «estudiará» las peticiones formuladas por los vecinos sobre la nueva red de transporte urbano de la ciudad que desde el pasado 30 de octubre redujo a ocho las diecisiete líneas que

operaban en la ciudad. «La empresa introducirá cuantas mejoras sean posibles en la revisión de la red que se realizará en los próximos meses», prometió ayer Joaquín Esteban, presidente de Tuvisa.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20100129/alava/tuvisa-estudiara-peticiones-vecinales-20100129.html>

La OTA ya es más cara que los parkings del centro de Vitoria-Gasteiz.

La zona azul sube de nuevo y dejar el coche en la calle 90 minutos cuesta ya más que meterlo en tres aparcamientos.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20100121/alava/cara-parkings-centro-20100121.html>

Los vecinos de zonas peatonales podrán aparcarse en su calle 30 minutos.

El estacionamiento quedará limitado al horario de carga y descarga y deberá estar justificado.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20100121/alava/vecinos-zonas-peatonales-podran-20100121.html>



La oposición en bloque apuesta por abrir las puertas de los urbanos a las sillas de gemelos.

El consejo de Tuvisa analizará en siete días los requisitos para acoger a estos usuarios.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/01/21/vecinos/vitoria-gasteiz/la-oposicion-en-bloque-apuesta-por-abrir-las-puertas-de-los-urbanos-a-las-sillas-de-gemelos>

Vitoria reserva 2,2 millones para programas de movilidad y medio ambiente.

Junta de Gobierno Local adjudicó ayer 2,2 millones de euros del Fondo de Inversión Local a nueve programas en materia de medio ambiente y sostenibilidad. Se podrá así avanzar en planes como el de Movilidad, al que el Consistorio destinará 651.000 euros. Entre las acciones que se realizarán se encuentra la construcción de plataformas en veinte paradas de autobús, la creación de un carril bus y una parada en la rotonda de América Latina, junto a la mediana de Portal de Foronda, "para facilitar transbordos con el tranvía", según informó el Ayuntamiento.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/01/23/vecinos/vitoria-gasteiz/vitoria-reserva-22-millones-para-programas-de-movilidad-y-medio-ambiente>

Vitoria inicia un plan para descontaminar 400 vehículos al año.

La firma encargada de separar las sustancias y piezas de los coches abandonados aportará «45.000 euros» a las arcas municipales.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20100128/alava/vitoria-inicia-plan-para-20100128.html>

La Federación Hirukide, que agrupa a las asociaciones de familias numerosas de Euskadi, ha solicitado el «libre acceso» de las sillas gemelares a los urbanos.

La federación Hirukide, que agrupa a las asociaciones de familias numerosas de Euskadi, ha solicitado el «libre acceso» de las sillas gemelares a los urbanos después de que Tuvisa considerara «desfavorable» su admisión. Los afectados defienden que el transporte público debería «estar al alcance de cualquier usuario» y aseguran que el tema de «la falta de seguridad» se está utilizando como una «excusa».

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20100128/alava/debate-sobre-sillas-gemelares-20100128.html>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/01/27/vecinos/vitoria-gasteiz/el-informe-sobre-sillas-gemelares-niega-su-acceso-a-los-urbanos>

Lakua pasa de los vecinos cercanos al tranvía.

El Gobierno Vasco se niega a asumir el gasto que el metro acarrea en las obras de pisos del centro. Transportes defiende que no es su competencia "los asuntos de vía pública".

<http://www.noticiasdealava.com/2010/01/28/vecinos/vitoria-gasteiz/lakua-pasa-de-los-vecinos-cercanos-al-tranvia>

Sansomendi remite al PSE sus peticiones para mejorar el transporte urbano.

Los rectores de la asociación de vecinos Ataria, que engloba a parte de los residentes del barrio de Sansomendi, ha redactado un escrito con la firme decisión de hacer saber al Ayuntamiento los descontentos existentes en el polígono con la reordenación de los transportes públicos realizada por el actual equipo de gobierno. La misiva, acompañada por 500 firmas, va dirigida al concejal responsable de Tuvisa, el socialista Joaquín Esteban. En ella se solicita al edil la reordenación de las líneas de los autobuses urbanos para que den servicio en el interior de la barriada, la mejora de horarios y frecuencias, los enlaces y el Gautxori.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/01/30/vecinos/vitoria-gasteiz/sansomendi-remite-al-pse-sus-peticiones-para-mejorar-el-transporte-urbano>

Laudio insiste en la mejora del servicio de bus a Vitoria-Gasteiz.

El servicio público de autobús entre Laudio y Gasteiz sigue siendo insuficiente, a pesar de los ajustes efectuados en los últimos años. Así lo creen los viajeros que, habitual o esporádicamente, utilizan este medio de transporte y así lo considera también el propio alcalde de la localidad, Jon Karla Menoyo. "Creemos que tanto la frecuencia como los horarios son sustancialmente mejorables y se ha hablado con la Diputación pero, ahora mismo, su margen de actuación es muy limitado", argumentó el primer edil.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/01/19/vecinos/cuadrillas/laudio-insiste-en-la-mejora-del-servicio-de-bus-a-vitoria>

<http://www.deia.com/2010/01/19/bizkaia/lldio-nervion/laudio-insiste-en-la-mejora-del-servicio-de-autobus-a-gasteiz>

Noticias de Universidad

La Universidad de Córdoba (UCO) fomenta desde hoy el transporte sostenible facilitando medio centenar de bicicletas para que aquellos estudiantes que lo soliciten puedan desplazarse a sus campus con este medio de transporte y avanzar así en la movilidad sostenible.

El rector de la UCO, José Manuel Roldán Noguerras, ha informado hoy en rueda de prensa de que la universidad oferta estas 50 bicicletas en préstamo continuo desde hoy hasta junio.

Según ha explicado Noguerras, los usuarios podrán utilizar las bicicletas previa cumplimentación de una solicitud virtual y la aceptación de las condiciones de uso que podrán realizar a través de la web <http://www.uco.es/alaucoenbici>.

El rector ha valorado la iniciativa y ha recordado a la comunidad universitaria el compromiso de la institución con el medio ambiente.

Además, se ha mostrado esperanzado en que pronto el número de estudiantes y trabajadores que diariamente se desplazan al campus de Rabanales en bicicleta sea más del dos por ciento actual.

Para conseguirlo, ha recordado que pronto concluirá la construcción de un carril bici al campus de Menéndez Pidal a través de la avenida del Aeropuerto y espera que antes de final de curso se pueda poner la primera piedra del de Rabanales.

<http://www.uco.es/alaucoenbici/>

<http://www.diariocordoba.com/noticias/noticia.asp?pkid=536487>

Otras noticias

Nace un nuevo portal sobre la movilidad sostenible: Ecomove.es.

Cada vez son más las apuestas de los fabricantes de automóviles en desarrollar vehículos más sostenibles y también es cada vez mayor el compromiso de los Gobiernos por impulsar este tipo de vehículos. Por este motivo, se ha lanzado **Ecomove.es**, un nuevo portal dedicado al vehículo y la movilidad sostenible con las últimas novedades del sector.

En esta nueva web, los especialistas del sector e interesados en la movilidad sostenible pueden encontrar noticias, artículos, reportajes, eventos y entrevistas. Asimismo, la web cuenta con un apartado donde se describen en profundidad los temas principales del sector como movilidad, sostenible, vehículos, combustibles; una sección con encuestas y foros; y una guía con directorios on-line de empresas, productos y jornadas, entre otras secciones.

En **Ecomove.es** no habrá únicamente información sobre vehículos ecológicos, sino que también se proponen contenidos relacionados con el concepto de movilidad sostenible.

<http://www.ecomove.es/>

Artículos de opinión, publicaciones, libros

El futuro de la movilidad sostenible.

Según los expertos, en unos cinco años los coches eléctricos serán una realidad común en las calles de muchas ciudades, y 2010 puede ser un año clave en cuanto a desarrollo de tecnología y estándares para este sector automovilístico. Estas son algunas de las conclusiones del estudio Vehículos Eléctricos: 10 predicciones para 2010, publicado por Pike Research, según el cual en 2015 habrá más de cinco millones de puntos de recarga públicos para coches eléctricos en todo el mundo.

<http://www.euskadinova.net/home.aspx?tabid=245&idNoticia=6233>

Presentación del libro Sobre la movilidad en la ciudad, de Manuel Herce.

El pasado lunes 25 de Enero de 2010, a las 19: 30 horas, se realizará la presentación del libro Sobre la movilidad en la ciudad, de Manuel Herce, co-director del Área de Gestión de la Ciudad de la Universitat Oberta de Catalunya UOC.

La presentación correrá a cargo de Oriol Bohigas, Presidente del Ateneu Barcelonés; Vicens Izquierdo, Gerente de infraestructuras viarias y movilidad. Diputación de Barcelona y Jorge Sanz, Director de "Estudios Universitarios de Arquitectura".

El autor se compromete también al evitar todo sectarismo con respecto a tal o cual forma de urbanismo, a tal o cual modo de transporte, a tal o cual tipo de desplazamiento, y a tal o cual categoría de población: para él, el derecho a la movilidad es el derecho de todo el mundo a ir a todas partes. Por último, el autor se compromete también con un espíritu abierto a todas las enseñanzas procedentes de aquí o de allá, a todas las innovaciones tecnológicas o metodológicas. El título del libro, por el empleo del término 'movilidad', sugiere algunas elecciones dentro de la gama de posibles modos de transporte. Sin embargo, hay que recordar que se trata aquí de transporte urbano. Ahora bien, la ciudad no ha conocido, a decir verdad, más que dos modos principales de transporte: por un lado, la marcha a pie, el modo natural de desplazamiento a corta distancia, asociado históricamente a la constitución del tejido urbano y adaptado a su escala geográfica; por otro lado, el automóvil, un modo artificial que, en un siglo y con el consentimiento de los ciudadanos, ha creado para éstos una dependencia irreversible a una escala inédita. Los demás modos de transporte han podido o pueden satisfacer necesidades particulares, en periodos o en lugares determinados, pero sin alcanzar jamás la hegemonía de los otros dos. Si se tienen dudas, este libro permite llegar a esa convicción. Pese a la indudable simpatía del autor hacia el transporte colectivo, está claro que éste pasa actualmente por serias dificultades. La bicicleta se esfuerza por encontrar su nicho. Y lo que es más: el fomento actual de estos modos de transporte, con vistas a reducir la parte correspondiente al automóvil, conduce más bien a disminuir la parte de la marcha a pie, un modo, sin embargo, deseable en el medio urbano.



Entonces ¿cuál sería la solución? Seguramente -como propone Manuel Herce- es preciso cambiar de paradigma y volver a los principios fundamentales. La ciudad debe asegurar una multitud de conexiones que tengan sentido desde el punto de vista económico y social, de ahí la necesaria diversificación de los motivos,

los horarios y los espacios recorridos: así pues, nada de un modo de transporte hegemónico, nada de una solución totalmente elaborada, nada de dogma ni de ideología. Por último, este libro recuerda con acierto, pero con fuerza, las virtudes de un pragmatismo inspirado en la preocupación por el bien común.

Gabriel Dupuy
París, julio de 2009

Gabriel Dupuy es catedrático de Planificación del Territorio en la Universidad de París 1 'La Sorbona' y autor, entre otros libros, de El urbanismo de las redes (versión española: Barcelona, 1998).

http://cafedelasciudades.com.ar/carajillo/4_noticias.htm

Para quitar el nombre de la lista de distribución de correo, [haga clic aquí](#).

Si tiene preguntas o comentarios, escribanos un correo electrónico a la siguiente dirección: angel.elias@ehu.es o llame al número 946013092.

También puede localizarnos en la siguiente dirección:

Dirección de la Escuela Universitaria de Relaciones Laborales de la UPV/EHU.
Sarriena Auzoa z/g 48940 Leioa