



batubide

batubide

Boletín electrónico

Boletín Nº 7.
15 de Febrero 2010

La UE se cita en San Sebastián para hablar de ciencia y del coche eléctrico.

A lo largo de esa jornada se abordarán cuestiones como las perspectivas del vehículo eléctrico desde el punto de vista de las instituciones europeas. Sebastián aprovechará la reunión para presentar un documento de reflexión sobre el vehículo eléctrico para que la UE se comprometa a seguir trabajando en una estrategia común en este proyecto. A las 15.00 horas se presentará la exposición sobre este automóvil a los ministros. Finalmente, a las 16.00 horas, se darán a conocer las conclusiones de esta tercera sesión.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20100207/economia/cita-sebastian-para-hablar-20100207.html>

Euskadi asume el reto europeo de pilotar el futuro vehículo eléctrico.

Euskadi quiere ponerse a los mandos del proyecto de vehículo eléctrico. Los presidentes de los cluster de la Automoción y de la Energía del País Vasco, Julián Hernando y Josu Jon Imaz, respectivamente, firmaron ayer un convenio marco de colaboración para impulsar el desarrollo del coche del futuro. Ambas asociaciones, que representan a 300 empresas de automoción y 350 de la energía, y dan empleo en el País Vasco a 64.000 personas en total, quieren ir de la mano en la puesta en marcha del vehículo eléctrico.

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Euskadi/asume/reto/europeo/pilotar/futuro/vehiculo/electrico/elpepuespvvas/20100209elpvas_3/Tes

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20100207/economia/euskadi-quiere-protagonismo-desarrollo-20100207.html>

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/02/10/economia/los-ministros-de-industria-de-la-ue-urgen-a-la-armonizacion-tecnologica-del-coche-electrico>

Los vascos obvian la movilidad sostenible y apuestan por desplazarse en vehículo particular.

Los vascos prefieren desplazarse en sus vehículos particulares. Y hacerlo solos, sin pasajeros, contraviniendo así las tendencias que tratan de imponerse para un uso racional de los recursos existentes en materia de movilidad. Pese a que los mensajes de sostenibilidad lanzados desde instituciones están dando sus frutos - con fuertes inversiones en carriles bici y paseos-, con un mayor número de desplazamientos a pie o en bicicleta, el uso del transporte público, en sus versiones de urbano y ferroviaria, da una señal inequívoca de las preferencias de los habitantes de los tres territorios históricos a la hora de desplazarse. Da igual hacia dónde circular, el caso es hacerlo en un vehículo propio.

Así, al menos, lo explica la Macroencuesta de Seguridad Vial de la Dirección de Tráfico del Departamento de Interior. Ésta revela que, al igual que en 2003, el 38% de la población de la CAV sigue teniendo el coche



Universidad del País Vasco Euskal Herriko Unibertsitatea



como medio de transporte principal, mientras baja el uso del autobús, que pasa del 20% al 15%, y del tren que se reduce de un 5,7% al 3,5%. Al tiempo, el estudio destaca, asimismo, que el porcentaje de conductores de turismo que viaja solo aumentó de 53% al 56%.

El objetivo del citado informe elaborado desde el Ejecutivo autonómico pasa por conocer los comportamientos de los vascos sobre el tráfico y la seguridad vial. Para ello, se ha entrevistado a las personas de 14 y más años de 4.608 familias de toda Euskadi. El cuestionario aborda nueve temas como, por ejemplo, los tipos de desplazamientos, el historial de accidentes y sanciones, la conciencia general ante la seguridad o los comportamientos de los usuarios en la vía.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/02/10/sociedad/euskadi/los-vascos-obvian-la-movilidad-sostenible-y-opuestan-por-desplazarse-en-vehiculo-particular>

<http://www.deia.com/2010/02/10/sociedad/euskadi/no-sin-mi-coche>



La Unión Europea cree que las perspectivas de movilidad sostenible para 2030 y 2050 son "difíciles de alcanzar" sin vehículos "más limpios y eficientes" como el eléctrico.

En el documento de debate, al que tuvieron acceso los medios, se recoge que habrá que asegurar que el principal componente para el desarrollo de estos nuevos coches, la batería, no supondrá un sustancial aumento en su coste y una dependencia no deseada.

En este sentido, se apunta que las mejoras continuas en las tecnologías dependerán de la intensidad y coordinación de las actividades de I+D, de la inversión en las instalaciones y equipos de producción y del alcance de las economías de escala por lo que se requerirá una efectiva coordinación de los recursos económicos.

<http://www.europapress.es/presidencia-eu/noticia-ue-ve-dificil-alcantar-perspectivas-movilidad-sostenible-coches-electricos-20100209145752.html>

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Europa/da/primer/impulso/politico/vehiculo/electrico/elpeuespvas/20100210elpvas_4/Tes

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/02/09/paisvasco/1265741022.html>

Los ministros de transporte europeos pactarán para mejorar la movilidad urbana.

El comisario de Transportes de la Unión Europea, Siim Kallas, y el ministro de Fomento, José Blanco, avanzaron que los responsables de movilidad de los países miembros elaborarán un informe para presentarlo ante el Consejo de Ministros del ramo que se celebrará en junio, con el fin de definir "unas líneas maestras" europeas en movilidad urbana.

En este sentido, el ministro consideró que hay "ejemplos buenos y no tan buenos" de movilidad alternativa en España, en donde "hay que hacer una apuesta, sobre todo en las grandes áreas metropolitanas, por un transporte más sostenible". Adelantó también que en el plan de financiación público-privada para las infraestructuras que presentará este mes aparecerán "numerosas" plataformas bus-VAO (vehículos de alta ocupación), con las que cree que se evitará la congestión en las ciudades y se facilitará la movilidad en transporte público.

<http://www.europapress.es/economia/noticia-ministros-transporte-europeos-pactaran-politicas-mejorar-movilidad-urbana-20100212232344.html>

El Gobierno vasco pide a Fomento luz verde al puerto ferroviario de Jándiz.

El Gobierno vasco ha solicitado al Ministerio de Fomento la autorización para llevar a cabo el proyecto del puerto ferroviario de Jándiz, que convertiría a la plataforma intermodal en un nudo principal de

transferencia de mercancías. El consejero de Obras Públicas y Transportes, Iñaki Arriola, ha explicado la intención del ejecutivo autonómico de convertir Euskadi en un nodo logístico integrado por los puertos de Bilbao, Pasaia y la terminal multimodal de Jándiz, situado al oeste de Vitoria.

La plataforma de Jándiz podría además dar servicio a los aeropuertos de mercancía de Euskadi (Loiu, Hondarribia y Foronda), ubicados todos ellos en un radio de 150 kilómetros como máximo.

En este punto coincidirán en el futuro los trazados de la red ferroviaria actual de ancho ibérico (RENFE) con la nueva red de ancho europeo, la de la Alta Velocidad.

El área de Jándiz dispone de 48 hectáreas para la construcción de la plataforma, que conllevaría una inversión de 120 millones de euros hasta 2037.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/02/02/economia/el-gobierno-vasco-espera-que-fomento-apruebe-el-puerto-ferroviario-de-jundiz>

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/02/01/paisvasco/1265024492.html>

Noticias de Bizkaia

Vizcaya quiere implantar antes del verano los descuentos del peaje en la A-8 y la A-68.

La Diputación de Vizcaya quiere implantar antes del próximo verano los descuentos para usuarios habituales de las dos autopistas que atraviesan el territorio: la A-8 y la A-68. La diputada de Obras Públicas, Itziar Garamendi, aseguró ayer en los pasillos de la Casa de Juntas de Gernika, donde se celebró un pleno que abordó este asunto, que próximamente empezará a negociarse con los grupos políticos los criterios de las bonificaciones a los conductores habituales. Esta medida se eliminó en 2003 en Vizcaya, cuando la concesión privada de la A-8 pasó a las diputaciones. En Guipúzcoa, los descuentos se han mantenido y existen reducciones de hasta el 75% del peaje.

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Vizcaya/quiere/implantar/verano/descuentos/peaje/A-8/A-68/elpepuespvas/20100212elpvas_12/Tes

Vecinos de Bilbao piden a Gasco un billete único de transporte.

La Federación de Asociaciones Vecinales de Bilbao se reúne en Lakua con la viceconsejería de Transporte del Gobierno vasco. En la cita, los vecinos de Bilbao expondrán a los representantes del Gobierno varios temas relativos a los medios de transporte públicos en la capital vizcaína. Entre ellos, explicarán la importancia de crear un billete único y, al mismo tiempo, la necesidad de instaurar una sola autoridad "encargada de gestionar los medios de transporte públicos en Bizkaia, como se está realizando en Gipuzkoa", según aseguró a DEIA Javier Muñoz, presidente de la Federación Vecinal.

Proponen la creación de una autoridad única, «a la imagen de Bilbao Ría 2000», que tenga representadas en su seno a todas las instituciones y permita coordinar mejor los recursos existentes. El objetivo de este organismo sería terminar con «la situación actual de competencia entre las instituciones». Muñoz puso como ejemplo la consecuencias negativas que tiene la competición entre Metro y Renfe, «que ha traído consecuencias negativas para ambos: por un lado la congestión del metro y por otro la reducción de servicios y frecuencias de Renfe».

La principal novedad que traería esta nueva entidad para los usuarios del transporte público sería la implantación de un billete único, una antigua reivindicación de las asociaciones vecinales. El título se tarificaría en función de la distancia recorrida, sin importar los diferentes medios de transporte que fueran necesarios para recorrerla. «Esta iniciativa no es nueva -apuntó Muñoz-, sino que ya se ha ensayado en otras ciudades de Europa» y supondría un cambio sustancial respecto al Creditrans, un billete conjunto en el que el usuario paga por cada medio de transporte que utiliza. Entre las ventajas de esta medida estarían, según el presidente de la FAAVV, «favorecer la intermodalidad, reducir el consumo energético y la congestión de las ciudades, al tiempo que se fomenta la eficiencia económica».

Los representantes vecinales salieron ayer «muy satisfechos» de esta primera toma de contacto con el ejecutivo autonómico, en la que el viceconsejero les transmitió que el desarrollo de una autoridad única para el transporte está muy avanzado en Guipúzcoa y Álava. Este proceso encuentra obstáculos en Vizcaya por parte de las demás instituciones, la Diputación y el Ayuntamiento de Bilbao. «Nuestra impresión es que están más empeñadas en defender los medios de transporte propios», dicen desde la federación, y aplauden la «tarea de liderazgo y la voluntad de asumir responsabilidades» por parte del Gobierno vasco.

El encuentro de ayer fue el primero de una serie de reuniones de trabajo destinadas a establecer una «comunicación fluida» entre el Ejecutivo autonómico y el movimiento vecinal. Javier Muñoz aprovechó para pedir al Ayuntamiento de Bilbao que «tome nota de este paso en el desarrollo de la participación ciudadana en nuestra ciudad».

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20100204/vizcaya/vecinos-bilbao-reclaman-billete-20100204.html#>

<http://www.deia.com/2010/02/03/bizkaia/bilbao/vecinos-de-bilbao-piden-a-gasco-un-billete-unico-de-transporte>

Areso quiere el órdago del billete único.

Areso afirmó estar dispuesto a sentarse a hablar «mañana mismo» (por hoy) con el Gobierno vasco para abordar la implantación de este título para los medios que dependen de ambas instituciones. El concejal de Transportes se mostró también «sorprendido» por las apreciaciones del responsable autonómico, «que nunca ha planteado este tema en el Consorcio de Transportes del que ambos formamos parte», aseguró el edil. De haberlo hecho, «por parte del Ayuntamiento de Bilbao no hubiera tenido ninguna dificultad».

Por su parte, la Diputación también puso de manifiesto su «indudable» compromiso por el transporte público, y recordó que ya está en marcha la implantación de la futura tarjeta Barik, válida para todos los medios de transporte de Vizcaya, que entrará en vigor en verano de 2011. Aplicar esta fórmula requerirá

una inversión de 25 millones de euros para unificar todas las canceladoras y expendedoras de billetes, «un reto que ha promovido la Diputación como otro servicio a la ciudadanía». La nueva tarjeta tendrá un chip recargable y, a diferencia del Creditrans, bastará con acercar el título al lector. Lo que no está claro es si implicará una tarifa única para todos los transportes.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100205/vizcaya/areso-quiere-ordago-billete-20100205.html>

<http://deia.com/2010/02/05/bizkaia/bilbao/areso-niega-la-acusacion-de-gasco-sobre-el-billete-unico>

La tarjeta electrónica de transporte suma cinco años de retraso en Vizcaya.

La tarjeta electrónica de transporte de Vizcaya Barik, que permitirá la cancelación de los viajes en transporte público sin ningún contacto, acumula ya cinco años de retrasos. La última fecha anunciada por la Diputación para su implantación es el segundo semestre de 2011 y, mientras, surgen enfrentamientos entre las instituciones.

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/tarjeta/electronica/transporte/suma/anos/retraso/Vizcaya/elpepuespvas/20100205elpvas_10/Tes



Transportes espera «avances importantes» en el billete único.

El lunes se dará un importante paso para la implantación del billete único en Vizcaya, una demanda ciudadana que la Federación de Asociaciones de Vecinos de Bilbao ha convertido en una de sus principales cruzadas y que hasta ahora carecía de 'padrino' que se prestase a coordinar las distintas partes, según demandaba la plataforma. Una tarea que parece haber asumido el Gobierno vasco, que ha convocado este lunes una reunión en la sede de Metro Bilbao con las instituciones y organismos implicados -responsables de la Diputación, el Ayuntamiento de Bilbao, Euskotren y Metro Bilbao- para encarar su puesta en marcha, según anunciaron ayer portavoces del departamento vasco de Obras Públicas y Transportes. Las mismas fuentes confían en que habrá «avances importantes» durante el encuentro.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100206/vizcaya/transportes-espera-avances-importantes-20100206.html>

<http://www.deia.com/2010/02/06/bizkaia/bilbao/las-instituciones-se-reunen-para-tratar-sobre-el-billete-unico>

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100208/181789/eu/Bizkaian-txartel-bakarra-ezartzearen-alde-bilera-egingo-dute-Garraio-Sailak-eskatuta>

Las instituciones meten la directa para consensuar el billete único a final de año.

El billete único se ha hecho el remolón para llegar a Vizcaya, pero ya está en camino. Miles y miles de usuarios que tienen que enlazar distintos transportes hasta llegar a su destino -con el consiguiente desembolso- lo esperan con los brazos abiertos. Después de que la idea sobrevolase las distintas instituciones durante años, el Gobierno vasco ha asumido finalmente el liderazgo de la iniciativa, cuya complejidad reside en coordinar las distintas administraciones y los operadores de transportes implicados, que defienden a capa y espada su ámbito de actuación y sus intereses económicos.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20100209/vizcaya/instituciones-meten-directa-para-20100209.html#>

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20100209/vizcaya/cambio-debe-quedarse-tarifas-20100209.html#>

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20100209/vizcaya/baza-billete-20100209.html>

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100209/181978/es/Una-comision-tecnica-intentara-definir-billete-unico-tarifario-transporte>

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/billete/unico/Vizcaya/quedara/definido/finales/ano/elpepuespvas/20100209elpvas_1/Tes

<http://www.deia.com/2010/02/09/bizkaia/el-consorcio-trabajara-en-como-crear-una-tarifa-unica>

<http://www.deia.com/2010/02/10/bizkaia/algunos-se-ponen-ahora-las-pilas-con-el-billete-unico-se-sorprende-la-diputacion>

Bizkaibus tendrá el 100% de sus unidades accesibles en 2012.

<http://www.deia.com/2010/02/10/bizkaia/bizkaibus-tendra-el-100-de-sus-unidades-accesibles-en-2012>

Renfe entrará en creditrans en primavera.

El Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB) espera que para finales de marzo pueda firmar con Renfe el convenio que finalmente incluya a la compañía ferroviaria estatal en el sistema creditrans. Un acuerdo que esperan desde hace mucho tiempo los más de 18 millones de pasajeros que utilizan al año las tres líneas de Cercanías de Renfe hasta Santurtzi, Muskiz y Orduña.

<http://www.deia.com/2010/02/09/bizkaia/renfe-entrara-en-creditrans-en-primavera>

Colocan la primera piedra de la Línea 3 del metro.

Según ha explicado, una vez finalizada la línea está previsto que dé servicio a una población de 70.000 personas, principalmente del norte de Bilbao, que dispondrán de una estación a menos de 10 minutos de sus domicilios. Su trazado total será de 5.885 metros y contará con siete estaciones: San Antonio de Etxebarri, Otxarkoaga, Txurdinaga, Zurbarenbarri, Casco Viejo Uribarri y Matiko, todas ellas de tipología metro. La inversión prevista para el conjunto de la línea 3 asciende a 185 millones de euros, sufragados a partes iguales entre el Gobierno Vasco y la Diputación de Vizcaya. Esta nueva línea enlazará con las anteriores en el Casco Viejo, para lo que se vaciará la actual estación de San Nicolás para crear una estructura "más moderna y accesible" y que permita saltar de una vía a otra de forma rápida y sencilla. El diseño de la misma recae en el afamado arquitecto Norman Foster, autor también de las estaciones actuales del Metro.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/20100210/local/colocan-primera-piedra-linea-201002101152.html>

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/02/10/paisvasco/1265801853.html>

<http://www.deia.com/2010/02/10/bizkaia/colocan-la-primera-piedra-de-los-tramos-txurdinaga-casco-viejo-y-uribarri-de-la-linea-3->

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100211/vizcaya/linea-metro-avanza-otro-20100211.html>

El Gobierno vasco destina casi 18 millones a obras de la Línea 2 del metro.

El Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes del Gobierno vasco acordó ayer la contratación de obras en la Línea 2 del metro de Bilbao. El importe total de los trabajos que se llevarán a cabo en el suburbano tendrá un valor de casi 18 millones de euros.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100210/vizcaya/gobierno-vasco-destina-casi-20100210.html>

ETS diseña una estación intermodal para Basauri.

El Gobierno vasco elabora un estudio de viabilidad para habilitar una tercera parada en el barrio de Sarratu. Funcionará como una estación intermodal, en la que confluirán también los autobuses que lleguen de otros puntos de la comarca.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100214/vizcaya/disena-estacion-intermodal-para-20100214.html>

Las otras intermodales de Abando.

La estación central de Bilbao ha sido objeto de hasta cinco proyectos diferentes desde los años 30.

<http://www.deia.com/2010/02/07/bizkaia/bilbao/las-otras-intermodales-de-abando>

"Te acostumbras a no coger a menudo el coche y al final no cuesta caminar".

Después de haber acudido al programa piloto de Hogares Verdes, su conciencia para luchar contra el cambio climático va más allá del cuidado a la hora de reciclar. Su casa, un bajo en el centro de Bilbao, también es un hogar verde.

<http://www.deia.com/2010/02/08/bizkaia/bilbao/te-acostumbras-a-no-coger-a-menudo-el-coche-y-al-final-no-cuesta-caminar>

El préstamo automático de bicis en Bilbao, para octubre.

El Ayuntamiento de Bilbao pondrá en marcha, en el último trimestre del año, un nuevo sistema automático de préstamo de bicicletas, que permita mejorar su calidad y cobertura. Para llevar a cabo la renovación, el Ayuntamiento solicitó la ayuda del Fondo Estatal para el Empleo y la Sostenibilidad Local, que ya ha sido aprobado por la Subdelegación del Gobierno estatal en Bizkaia con un presupuesto de 753.681 euros. La concejala de Urbanismo y Medio Ambiente, Julia Madrazo, agradeció el apoyo mostrado por la subdelegación y comentó que ya "sólo falta que Madrid dé el sí".

El objetivo es mejorar el servicio de préstamo durante todo el año, cubriendo una zona mayor con un total de 19 puntos, ocho más que en la actualidad. También se ampliarán los horarios de utilización, así como las horas diarias de disponibilidad, adelantando el inicio y retrasando el cierre -de 8.00 a 22.00 horas-. "Es un servicio que cada año mejora", dijo Madrazo. En 2009, se prestaron una media de 138 bicis al día; la mayoría de ellas a vecinos de Bilbao de entre 18 y 44 años, y mayoritariamente los martes, miércoles y jueves.

<http://www.deia.com/2010/02/10/bizkaia/bilbao/el-prestamo-automatico-de-bicis-en-bilbao-para-octubre>

Barakaldo presentará el tranvía a otras ciudades.

La construcción de una línea de tranvía que comunique los barrios periféricos será una de las principales propuestas que el Ayuntamiento de Barakaldo llevara a la próxima reunión de la red de ciudades de tamaño medio en transformación que se celebrará en la localidad catalana de Hospitalet de Llobregat el próximo mes de abril.

El Consistorio fabril dará a conocer este proyecto, en el que lleva varios meses trabajando con el Gobierno vasco, al resto de miembros de este organismo europeo que tiene como objetivo promover un desarrollo urbano sostenible. La segunda urbe de Bizkaia explicará a los representantes de localidades como Nanterre (Francia) y Salford (Reino Unido) la apuesta que viene realizando la corporación por implantar este medio de transporte ecológico con el que pretende cubrir las carencias en materia de movilidad de distritos como Retuerto, Lutxana y las torres de San Vicente.

<http://www.deia.com/2010/02/14/bizkaia/margen-izquierda-encartaciones/barakaldo-presentara-el-tranvia-a-otras-ciudades>

El Ararteko obliga a modificar los accesos a la estación de Astrabudua.

El Ararteko ha obligado a modificar el proyecto para mejorar los accesos peatonales desde el centro urbano de Astrabudua hasta la estación de Metro. Estaba previsto habilitar una pasarela mecánica cubierta que sustituiría a la actual cuesta con una importante pendiente, pero «no cumpliría la ley de Accesibilidad», según el Defensor del Pueblo vasco. La principal dificultad radicaría en la complejidad para acceder a la rampa para aquellas personas que se desplazan en sillas de ruedas o tienen la movilidad reducida.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100206/margen-derecha/ararteko-obliga-modificar-accesos-20100206.html>

El parking de Landako Gunea reajusta sus tarifas.

Desde Landako Gunea se quiere hacer hincapié en que esta nueva oferta promoverá la «movilidad sostenible» al incentivar el «estacionamiento diurno» a precios más ajustados y, así, poder «eliminar» turismos de las calles de Durango.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/20100203/duranguesado/parking-landako-gunea-reajusta-20100203.html#>

El Consorcio de Transportes insiste en ampliar el parking del metro de Etxebarri.

El Consorcio de Transportes (CTB) sigue decidido a llevar adelante la ampliación del parking de Etxebarri. A pesar de que han transcurrido cuatro años desde que anunció esta idea y de que el Ayuntamiento no está a favor, la entidad está convencida de la necesidad de doblar las plazas del estacionamiento disuasorio y así lo planteará ante el Consejo del CTB. «Presentaremos el proyecto y que decidan los consejeros si hay que acometer esta obra que nosotros consideramos fundamental para liberar de tráfico a Bilbao», aseguran los responsables de la entidad.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100203/nervion/consorcio-transportes-insiste-ampliar-20100203.html>



1.300 vecinos usan cada el día el Etxebarribus.

La lanzadera que une los diferentes barrios de Etxebarri con la estación de metro sigue creciendo en número de usuarios año tras año. Cerrado el balance de 2009, un total de 455.100 usuarios utilizaron este medio de transporte. Esto supone un ligero incremento -de unos 2.000 viajeros- respecto a 2008. «Las cifras avalan nuestra apuesta por esta inversión; es incuestionable su beneficio para los vecinos y la movilidad sostenible», señaló el alcalde, Pedro Lobato. El próximo mes de junio, el servicio cumplirá 5 años desde su puesta en marcha.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100209/nervion/vecinos-usan-cada-etxebarribus-20100209.html>

<http://www.deia.com/2010/02/09/bizkaia/arratia-nervion/el-etxebarribus-gano-mil-usuarios-el-ano-pasado>

"El camino escolar" convierte a Basauri en más sostenible.

El icono de esta campaña es el *pedibus*. Este original medio de transporte no es más que un servicio de acompañamiento infantil destinado a evitar que aïtas y amas acerquen a sus pequeños en coche hasta la misma puerta del colegio. De esta forma, los niños inscritos en la iniciativa esperan en paradas habilitadas para ello en San José, el Ayuntamiento y los burros. Una vez a bordo, emprenden el camino hasta su centro escolar caminando y atendiendo a las señales de tráfico.

<http://www.deia.com/2010/02/04/bizkaia/arratia-nervion/el-camino-escolar-convierte-a-basauri-en-mas-sostenible>

El autobús urbano de Bermeo arrancará en Semana Santa.

El autobús urbano de Bermeo echará a andar en Semana Santa. El Ayuntamiento de la villa marinera ya ha iniciado los trámites para la adjudicación de un servicio, que será bautizado con el nombre de 'Bermibusa' y facilitará el traslado de los vecinos de la zona baja a la parte alta de la localidad y viceversa. El 'Bermibusa', que funcionará en horario de mañana, tendrá una decena de paradas y el precio del billete será de veinte céntimos.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100209/costa/autobus-urbano-bermeo-arrancara-20100209.html>

Markina abre paso al peatón.

El Consistorio ha diseñado un ambicioso plan de actuación encaminado a reordenar y reurbanizar Abesua y los viales que rodean el Prado con el fin de convertir toda la zona en una nuevo área de esparcimiento para los peatones. Las obras, que comenzarán después del verano, unirán el casco viejo de la localidad con el Prado «conforme a las directrices marcadas en el estudio de la red viaria y de aparcamientos del municipio», señaló el alcalde, Jabier Alberdi.

Las mejoras, que se prolongarán durante unos cinco meses, cambiarán notablemente el aspecto de Abesua, una de las áreas más concurridas del municipio dada la oferta de terrazas y la existencia del parque, que incluye una zona de juegos infantiles. «Se tratará de conseguir una movilidad urbana más sostenible al apostar por un centro neurálgico peatonal», según el plan de actuación.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100211/costa/markina-abre-paso-peaton-20100211.html>

Noticias de Gipuzkoa

Lurraldebus extenderá este año los transbordos gratuitos a todas sus rutas.

Lurraldebus, la marca foral que engloba a once compañías de autobuses, extenderá este año los transbordos gratuitos, aplicándolos también a los que se realicen entre distintas líneas. En la actualidad, cuando el transbordo se efectúa dentro de la misma concesionaria, se cobra solo uno de los recorridos, el más largo. Sin embargo, cuando el viajero cambia de compañía, abona los dos viajes.

La Diputación quiere que de la gratuidad se beneficien también los usuarios de concesionarias distintas. Es decir, que a un viajero que utiliza Pesa para ir de Eibar a Donostia, si toma posteriormente un autobús de Areizaga para desplazarse a Hernani, se le cobre sólo uno de los recorridos.

Los usuarios dispondrán de 30 minutos para cambiar de un autobús a otro. La Diputación estudia que en algunos casos el intervalo permitido sea de 60 minutos.

<http://www.diariovasco.com/v/20100211/al-dia-local/lurraldebus-extendera-este-transbordos-20100211.html#>

Lurraldebus amplía los servicios diarios de su línea entre Eibar y San Sebastián.

La línea de transporte de viajeros que une Eibar con San Sebastián ampliará, a partir del próximo 15 de febrero, el número de expediciones y su periodicidad, según ha informado el departamento de Movilidad y Transporte Público de la Diputación de Guipúzcoa, que gestiona este servicio a través de la sociedad Lurraldebus. Los cambios que se pondrán en marcha suponen a partir de mediados de mes habrá servicios entre Eibar y la capital, y también en sentido contrario, cada hora entre las 7 de la mañana y las 21.00 de la noche.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100202/guipezcoa/lurraldebus-amplia-servicios-diarios-20100202.html>

<http://www.diariovasco.com/20100210/local/autobuses-eibar-donostia-201002101353.html#>

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/San/Sebastian/Eibar/estrenaran/lunes/conexiones/autobus/elpepuespvas/20100211elpvas_12/Tes

<http://www.diariovasco.com/v/20100213/bajo-deba/lurraldebus-iniciara-lunes-servicio-20100213.html>



La renovación de los Cercanías de Renfe en Gipuzkoa se retrasa.

La renovación de la flota de Cercanías de Renfe en Gipuzkoa tendrá que esperar. La llegada de los nuevos modelos Civias, que se esperaba para la segunda mitad del año pasado, se retrasa sin fecha concreta. En lugar de estrenar trenes, los viajeros guipuzcoanos del Cercanías tendrán que conformarse de momento con una renovación provisional de una flota de trenes que ha estado en servicio cerca de 30 años y a los que parecía que nunca les iba a llegar la hora de su jubilación. En lugar de trenes nuevos, desde finales del verano pasado, Renfe ha introducido coches de Cercanías seminuevos -de la década de los noventa- que han dado servicio hasta ahora en núcleos como Madrid y Barcelona. Eso sí, el precio del billete ha subido este año un 6%.

Alrededor de 25.500 viajeros se suben a diario en Gipuzkoa a los trenes de Cercanías de Renfe entre Irun y Brinkola. Ocho millones de usuarios al año que tendrán que esperar un tiempo sin determinar la llegada de los modernos trenes Civia que ya circulan por muchas otras líneas de Cercanías del Estado. Todo hacía indicar que Renfe introduciría tras el verano de 2009 los nuevos trenes, más seguros, rápidos, accesibles y con un diseño con cabezas tractoras de perfil inclinado.

<http://www.diariovasco.com/v/20100208/al-dia-local/renovacion-cercanias-renfe-gipuzkoa-20100208.html#>

<http://www.diariovasco.com/v/20100209/al-dia-local/exige-renfe-calendario-para-20100209.html#>

Uno de cada diez viajes de Cercanías, sin billete.

A la espera de la llegada de los trenes de estreno, Renfe está realizando cambios importantes en las estaciones y apeaderos para mejorar el servicio a los viajeros y, de paso, terminar con el fraude de los usuarios. No en vano, según cifras de 2006, el 15% de los viajes en Cercanías de Renfe se realizaban sin billetes.

<http://www.diariovasco.com/v/20100208/al-dia-local/cada-diez-viajes-cercanias-20100208.html#>

Peaje en Etxegarate y en Deskarga.

Cobrar peajes en Etxegarate (N-I) y en Deskarga (autovía Beasain-Durango). Esta es la recomendación que se recoge en el informe sobre tarificación de las carreteras guipuzcoanas encargado por la Agencia Guipuzcoana de Infraestructuras (Bidegi) a la consultora Leber.

Este documento será el punto de partida para que el Consejo de Administración de Bidegi, en el que están representados todos los grupos junteros, dé el visto bueno al sistema de peajes que deberá garantizar la viabilidad financiera de la red y equilibrar el tráfico en las carreteras de alta capacidad. Posteriormente, el pleno de las Juntas Generales deberá aprobar la modificación tarifaria.

<http://www.diariovasco.com/v/20100213/al-dia-local/peaje-etxegarate-deskarga-20100213.html>

El peaje que viene.

La propuesta de instalar un peaje en el puerto de Etxegarate para convertir la N-I en una vía de pago - también en Deskarga, según el último informe técnico- ha encendido en Gipuzkoa el debate en torno a la extinción de la gratuidad en las principales carreteras del territorio por las que aún se puede circular libremente. Junto a la directiva europea que incide en el cobro a los vehículos pesados, las fuerzas políticas representadas en las JJ GG coinciden mayoritariamente en la necesidad de aplicar a los viales un principio genérico: 'quien usa y contamina, paga'. Argumentos a favor y en contra del fin de la gratuidad en las carreteras se entrecruzan durante estos días previos a que la institución foral guipuzcoana se pronuncie. Para los que mantienen la tesis del pago, la aportación de los usuarios contribuirá al mantenimiento de la red viaria y a una más eficaz gestión de tráfico, a la vez que instaurará un sistema más equitativo. Los detractores ven claramente un afán recaudatorio y consideran que transportistas y conductores en general ya pagan suficientes impuestos con sus vehículos como para que se les exija ahora un nuevo esfuerzo.

<http://www.diariovasco.com/v/20100214/al-dia-local/peaje-viene-20100214.html>

Catorce tramos de la ciudad tendrán este año prioridad semafórica para los autobuses.

En el segundo semestre del año se pondrá en marcha una iniciativa que pretende aumentar la velocidad y puntualidad de algunas líneas de autobús. Se trata de la prioridad semafórica que algunas ciudades están ensayando y que San Sebastián implantará en 14 tramos. Es uno de los 20 proyectos que serán financiados en la ciudad por el Fondo Estatal para el Empleo y la Sostenibilidad Local, entre los cuales también se encuentra la extensión del wifi municipal al eje Boulevard-Hospitales.

<http://www.diariovasco.com/v/20100204/san-sebastian/catorce-tramos-ciudad-tendran-20100204.html>

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/02/13/vecinos/donostia/el-pnv-propone-extender-la-prioridad-semaforica>

Transportes pospone a junio el derribo del frontón de Herrera por las obras del Topo.

El frontón de Herrera no se derribará hasta finales de junio. Las obras de desdoblamiento de la línea del Topo tenían previsto haberlo hecho en enero, pero las gestiones realizadas por el Patronato de Deportes ante el Departamento de Transportes del Gobierno Vasco han dado sus frutos. Los trabajos avanzarán en los próximos meses en la zona de Intxaurrondo y en Loiola, lo que permitirá a los vecinos de Herrera no ver truncadas la escuela de pelota ni el campeonato de pala.

<http://www.diariovasco.com/20100202/san-sebastian/transportes-pospone-junio-derribo-20100202.html>

Cursos sobre mecánica de la bicicleta.

Nuevo cursillo de mecánica de la bicicleta, que está dirigido a cicloturistas, ciclistas urbanos y público en general. Se enseña a montar y desmontar bicicletas, repararlas, mantenerlas en condiciones y limpiarlas de forma adecuada. El curso es de doce días. El horario será de 19:30 a 21:00 horas en el local social de Donosti Berrí Elkartea situado en Osasun Iturri, 1 (C/ La Salud).

<http://www.diariovasco.com/20100202/san-sebastian/cursos-sobre-mecanica-bicicleta-20100202.html>

La reforma integral de la estación de Eibar comenzará a finales de año.

Las obras de remodelación integral de la estación central de Eibar se pondrán en marcha a finales del presente año 2010 o principios de 2011, estando prevista su finalización para el verano de 2012. La empresa de ingeniería Saitec redacta ya el proyecto, que estará terminado para mayo de este año. A partir de ese momento se abrirá el habitual proceso de licitación de las obras, adjudicación y ejecución.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20100204/guipuzcoa/reforma-integral-estacion-eibar-20100204.html>

Compartir coche desde la página web municipal de Urretxu.

La página web municipal.es una ventana abierta a información de índole diverso a la que el usuario puede acceder a través de www.Urretxu.net. La novedad en ella en estos días vienen por que desde el pasado día 22 de enero está disponible el "programa para compartir coche", y se puede acceder a ella a través de la sección denominada "Herritarak"(Vecinos). Temporalmente estará también disponible en la sección "Berriak" (Noticias) para darlo a conocer a los ciudadanos de Urretxu. El servicio, consiste en facilitar el encuentro de personas que están interesadas en compartir el vehículo privado para realizar un viaje y optimizar el uso.

<http://www.diariovasco.com/20100203/alto-urola/compartir-coche-desde-pagina-20100203.html>

El Foro de Agenda 21 de Legazpi presenta los proyectos del Plan de Movilidad Sostenible que el Ayuntamiento desarrollará próximamente.

El Foro de Agenda 21 realizará hoy la primera reunión de 2010, a las 18.30 horas, en el salón de Plenos. En ella se presentarán los proyectos del Plan de Movilidad Sostenible que el Ayuntamiento desarrollará próximamente (el bidegorri de Santikutz, el ascensor entre las casa de cultura y Juanastegi, la ampliación de la acera frente a Meazti Etxea y más a largo plazo, el parking subterráneo de Latxartegi).

<http://www.diariovasco.com/v/20100204/alto-urola/nueva-reunion-foro-agenda-20100204.html#>

Nuevos apoyos a la cita en Tolosa contra las obras del TAV.

Alcaldes de varias localidades, así como organizaciones sindicales y colectivos ecologistas, sociales y culturales mostraron su apoyo a la manifestación contra las obras del TAV. La manifestación está convocada por AHT Gelditu! Elkartana y ha sido apoyada por los alcaldes de Aduna, Anoeta, Alegia y Hernialde, entre otros, así como por los sindicatos LAB y EHNE, Ekologistak Martxan, el movimiento juvenil de Tolosa, el gaztetxe Inpernu de esta misma localidad y varias asociaciones culturales, entre ellas Eneko Aritza Kultur Elkartea.

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100206/181487/es/Nuevos-apoyos-cita-hoy-Tolosa-contras-obras-TAV->

La Ciudad del Transporte de Astigarraga, en el aire.

La mayor área de servicio para los miles de camiones que atraviesan Gipuzkoa, prevista en Astigarraga con un parking para 755 tráilers, está en suspenso. Sólo se construirá si previamente se encuentra ubicación a la agroaldea que estaba prevista en ese mismo solar. A día de hoy, las parcelas alternativas no existen, tal y como quedó ayer patente en las Juntas Generales, aunque parece que se está cerca de conseguirlas.

<http://www.diariovasco.com/v/20100212/al-dia-local/ciudad-transporte-astigarraga-aire-20100212.html>

El Ayuntamiento de Arrasate paralizará las obras del nuevo hospital si antes de un mes Osakidetza no le remite una propuesta detallando cómo y dónde se habilitarán las 300 plazas de aparcamiento que como mínimo le exige el consistorio.

<http://www.diariovasco.com/v/20100207/alto-deba/paralizaran-obras-hospital-habilitan-20100207.html>



El Consistorio de Arrasate duplicará este año la frecuencia del autobús urbano.

Tras casi una década recorriendo las calles de Arrasate, el autobús urbano asume este año el reto de duplicar su frecuencia. La idea del Consistorio cerrajero es que a partir del próximo mes de septiembre este transporte público de viajeros inicie su itinerario cada media hora en lugar de cada sesenta minutos, como hasta ahora. Los recién aprobados presupuestos reservan una partida de 380.000 euros para intensificar este servicio, de los cuales un total de 30.000 se asignan al taxi-bus que circula hasta el barrio de Garagartza.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/02/11/vecinos/debagoiena/el-consistorio-de-arrasate-duplicara-este-ano-la-frecuencia-del-autobus-urbano>

Irun lanza abonos de seis y doce horas diarias para el parking de El Pinar.

El Ayuntamiento de Irun ha detallado que "el abono de seis horas tendrá un precio de 20 euros al mes para las plazas de la tercera planta, de 22,5 euros mensuales si se escoge una raya de la segunda y de 25 euros al mes en la primera planta del recinto, mientras que los abonos de 12 horas diarias seguidas costarán justo el doble; 40, 45 y 50 euros al mes según se trate de las plantas tercera, segunda y primera, respectivamente".

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/02/06/vecinos/bidasoa-txingudi/irun-lanza-abonos-de-seis-y-doce-horas-diarias-para-el-parking-de-el-pinar>

Los alcaldes del Bidasoa se reunieron con el diputado general Markel Olano.

En el transcurso de la reunión los alcaldes han expuesto sus necesidades y prioridades a la hora de concretar y determinar los nuevos servicios que puedan responder a las necesidades de transporte del mayor número de usuarios de los diferentes municipios de modo adecuado y sostenible.

Entre las propuestas barajadas están la coordinación de las diferentes líneas interurbanas para que permitan transbordos gratuitos; la entrada en servicio de la nueva línea entre Hondarribia y el Hospital Comarcal de Bidasoa; el aumento de frecuencias; el incremento de servicios en el eje Donostia-Aeropuerto-Hondarribia y la ampliación del horario de cierre de los servicios los viernes por la noche. La institución foral está trabajando con el objetivo de que los nuevos servicios estén operativos en verano.

<http://www.diariovasco.com/v/20100212/bidasoa/alcaldes-bidasoa-reunieron-diputado-20100212.html>

Zumaia prioriza al peatón y la bici.

Los vecinos y visitantes de Zumaia podrán pasear por el centro de la localidad y observando las vistas del muelle sin temor a ser atropellados. El Ayuntamiento pondrá en marcha un proyecto de urbanización para priorizar a los peatones y a los ciclistas en el muelle Txomin Agirre y en la calle Mendaro Marinela.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/02/07/vecinos/uro-la-kosta/zumaia-prioriza-al-peaton-y-la-bici>

Beasain y Ordizia sitúan la movilidad entre sus prioridades para este año.

Los dos principales municipios de Goierri, Beasain y Ordizia, van a llevar a cabo importantes intervenciones urbanísticas durante 2010. Tanto uno como otro buscan mejorar la movilidad de sus vecinos: Beasain con su plan de peatonalización y Ordizia con las labores para mejorar la accesibilidad.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/02/09/vecinos/goierri/beasain-y-ordizia-situan-la-movilidad-entre-sus-prioridades-para-este-ano>

Zarautz implantará caminos seguros para acudir a los centros escolares.

El departamento de Agenda 21 se centrará este año en las acciones que impulsarán "la movilidad segura y sostenible". De este modo, el Ayuntamiento marcará el recorrido que deberán hacer los niños y niñas (acompañados o no por sus tutores) para acudir a sus centros educativos. Se crearán así los denominados caminos escolares seguros que ya están en marcha en otros municipios. "Nos reuniremos con los padres y madres y profesores para determinar esos caminos".

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/02/10/vecinos/uro-la-kosta/zarautz-implantara-caminos-seguros-para-acudir-a-los-centros-escolares>

Noticias de Araba

Álava cierra las puertas al peaje en la N-I pero "comprende" la postura de Gipuzkoa.

Gipuzkoa tendrá peajes en la N-I, pero Álava no. El Gabinete que dirige Xabier Agirre tiene claro que no cobrará a los ciudadanos por atravesar la carretera nacional a su paso por el territorio, si bien no quiere entrar en polémicas con el ente foral vecino. "No nos parece ni bien ni mal. Respetamos las competencias de la Diputación guipuzcoana sobre las carreteras de titularidad foral y nos parece lógico que se haya realizado esta reflexión sobre los peajes de la N-I".

<http://www.noticiasdealava.com/2010/02/05/sociedad/euskadi/alava-cierra-las-puertas-al-peaje-en-la-n-i-pero-comprende-la-postura-de-gipuzkoa>

La Asamblea de Lakua-Arriaga de Afección Cero al Parque valora negativamente el proceso de participación por parte del Ayuntamiento en cuanto a la estación intermodal de Gasteiz.

Además, desde la plataforma criticaron la no respuesta a las alegaciones presentadas y aseguraron que se «ningunean» las miles de firmas presentadas.

Estitxu Velasco y Fernando Mendiola, portavoces de la Asamblea, denunciaron ayer ante los medios de comunicación que el equipo de gobierno de Patxi Lazcoz (PSE) ha seguido un proceso «tramposo» y no ha cumplido los pasos necesarios. «Al Avance no nos han contestado y en cuanto a la Aprobación inicial del proyecto, no nos han invitado a acudir al pleno», censuraron.

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100205/181358/es/Afirman-que-no-ha-habido-participacion-relacion-estacion-intermodal-Gasteiz>

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100210/alava/plataforma-arriaga-firma-alegaciones-20100210.html>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/02/10/vecinos/vitoria-gasteiz/vecinos-de-lakua-arriaga-vuelven-a-mover-ficha-contra-la-estacion-de-bus>

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100213/alava/arriaga-entrega-alegaciones-20100213.html>

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100213/182847/es/SOS-Parque-Arriaga-da-paso-mas-su-empeno-paralizar-proyecto-estacion-intermodal>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/02/13/vecinos/vitoria-gasteiz/sos-arriaga-retoma-las-marchas-contra-la-estacion>

Ezker Batua exige suspender el reciente acuerdo para levantar la estación intermodal.

Ezker Batua-Berdeak ha pedido suspender el acuerdo alcanzado por Ensanche 21 el pasado 28 de enero, por el que se aprobaba el anteproyecto de la estación intermodal de Lakua. EB entiende que en dicha reunión no se respetó su solicitud de no votar esa cuestión por falta de documentación al respecto.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100207/alava/ezker-batua-exige-suspender-20100207.html>

Los autobuses de Tuvisa tendrán preferencia en 20 cruces cuando lleven retraso gracias a un sistema informático.

Tuvisa ultima los detalles definitivos de un novedoso sistema informático que mejorará los tiempos de su flota de urbanos y reducirá los retrasos. ¿Cómo? Los autobuses tendrán prioridad en una veintena de cruces conflictivos. Pero únicamente cuando circulen con retraso.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100207/alava/urbanos-piden-paso-20100207.html>

La nueva zonificación de la OTA empieza a funcionar.

Los conductores vitorianos deberán mirar dos veces al suelo antes de aparcar en la calle a partir del próximo lunes. Ese día entrará en vigor la nueva zonificación de la OTA, que dividirá las plazas de estacionamiento de la ciudad entre de rotación, de residentes y exclusivas residentes.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100210/alava/nueva-zonificacion-empezara-funcionar-20100210.html>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/02/10/vecinos/vitoria-gasteiz/el-ayuntamiento-decide-adelantar-una-semana-la-nueva-ota-1>

El grupo municipal de EA calificó ayer de «ridículos» los aparcamientos disuasorios que el Gabinete Lazcoz planea habilitar en áreas periféricas de la ciudad, como el Buesa Arena, la calle Madrid o Mendizorroza.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100210/alava/aparcamientos-disuasorios-20100210.html>

Los ciclistas de Vitoria matriculan más de 370 bicicletas en cuatro meses.

Vitoria empieza a sumarse a la moda de 'fichar' las bicis para dificultar al máximo un posible robo. Más de 370 ciclistas han matriculado sus vehículos de dos ruedas desde que el Ayuntamiento puso en marcha el registro voluntario de ciclos, hace cuatro meses. Más de 50 de ellos colocaron también el sistema Bicitronic, el pequeño tornillo de pago con códigos que refuerza la identificación de la bici.

<http://www.elcorreodigital.com/vizcaya/prensa/20100201/alava/ciclistas-vitoria-matriculan-bicicletas-20100201.html>

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20100210/alava/alquiler-bicis-dispara-20100210.html>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/02/10/vecinos/el-prestamo-de-bicicletas-se-dispara-un-40>



Abetxuko rechaza el trazado del tranvía.

Abetxuko se posicionó ayer en contra del trazado del tranvía, que prevé acceder sólo hasta el centro del barrio, en una consulta popular convocada por la asociación de vecinos agrupada en la plataforma 'No al trazado del tranvía'. En el referéndum participaron un total de 556 personas empadronadas en el barrio, de las que 427 votaron en contra del recorrido del metro ligero, 118 lo respaldaron y 11 votaron nulo. Los miembros de la plataforma aseguran que intentarán que «no se lleven adelante las obras que en breve tienen previsto comenzar». Al mismo tiempo, insisten en que «a partir de ahora se actuará para que las autoridades se den cuenta del error que cometen con esta imposición». Y es que una buena parte de los vecinos quieren que el tranvía circunde todo el barrio.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100206/alava/consulta-popular-sobre-tranvia-20100206.html>

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100208/alava/abetxuko-rechaza-trazado-tranvia-20100208.html>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/02/08/vecinos/vitoria-gasteiz/abetxuko-se-pronuncia-en-contra-del-trazado-del-tranvia-a-dos-meses-del-inicio-de-las-obras>

El tranvía de Abetxuko seguirá el trazado que rechaza el barrio.

Ni firmas, ni pancartas ni consulta popular. Todos los intentos de los vecinos de Abetxuko para intentar frenar la entrada del tranvía en el barrio por el trazado aprobado -el mismo que consiguieron paralizar hace más de tres años- han resultado en vano. Y es que el Gabinete Lazcoz y el Gobierno vasco siguen firmes en su intención de introducir el metro ligero por las calles La Presa y El Cristo hasta alcanzar la iglesia, «porque así lo han acordado el Ayuntamiento, la Diputación y el Ejecutivo autónomo», insistieron ayer portavoces autorizados de las instituciones implicadas en el proyecto.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100209/alava/tranvia-abetxuko-seguira-trazado-20100209.html>

EuskoTran ha decidido reforzar el servicio que presta en Vitoria en horas punta para cubrir mejor la demanda, dado que el número de usuarios que utiliza el metro ligero aumenta mes a mes.

La iniciativa se pondrá en marcha en marzo y consistirá en habilitar un convoy extra, que pasará por las paradas un minuto antes que el ordinario para hacer un primer barrido, recoger a muchos de los pasajeros que esperan en la marquesina y así evitar que el segundo tranvía se sature de viajeros.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/02/05/vecinos/vitoria-gasteiz/el-tranvia-reforzara-el-servicio-en-horas-punta>

El Ayuntamiento definirá este mes la ampliación del trazado del tranvía.

Los cinco grupos municipales del Consistorio están a punto de poner en práctica el acuerdo que alcanzaron el 3 de diciembre: decidir sobre un mapa en blanco y de forma consensuada cómo debe crecer el tranvía. El alcalde, Patxi Lazcoz, anunció ayer que las formaciones se reunirán este mismo mes para tratar de dibujar una propuesta concreta y, a continuación, trasladarla al Gobierno Vasco, la institución encargada de financiar la mayor parte del costo de la infraestructura.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/02/06/vecinos/vitoria-gasteiz/el-ayuntamiento-definira-este-mes-la-ampliacion-del-trazado-del-tranvia>



Mil vecinos de pueblos de Vitoria piden tarjeta OTA.

La Asociación de Concejos del Municipio de Vitoria (ACОВI) presentó ayer ante el registro del Ayuntamiento 1.001 reclamaciones para que se admita la solicitud de la tarjeta OTA de aparcamiento en el casco urbano a los vecinos de la zona rural. La acción se ha hecho después de que este colectivo se haya sentido «ninguneado porque los que han solicitado el permiso para aparcar como vecinos de la capital se han encontrado con que no se les tramita», explicó la presidenta, Miren Fernández de Landa.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100206/alava/vecinos-pueblos-vitoria-piden-20100206.html>

Transporte para el entorno rural, una partida ampliable.

El Ayuntamiento financiará este año un convenio con la Diputación para mejorar la conexión con los pueblos.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/02/12/vecinos/vitoria-gasteiz/transporte-para-el-entorno-rural-una-partida-ampliable>

Laudio analiza sus defectos y virtudes medioambientales para hacer frente al cambio climático.

El dato más concluyente del informe se refiere a la emisión de CO₂ a la atmósfera que gira en torno a las 67.000 ", precisan.

La sensibilidad de la Administración laudioarra a favor de la implantación de hábitos de vida más sostenibles es creciente pero también la de toneladas anuales y de esta cantidad "el 46% procede del sector transporte", destaca en su estudio la empresa Factor CO₂. Es el gran punto débil de una localidad de 18.500 habitantes y en la que hay registrados más de 8.500 turismos, 500 motos y 1.500 camiones. "Prácticamente, por cada residente mayor de edad hay un vehículo privado la ciudadanía. Diferentes colectivos sociales han participado, a lo largo del último año, en foros de trabajo sobre medio ambiente y han propuesto la adopción de medidas para frenar el cambio climático a nivel local como compartir coche, la puesta en marcha de un sistema de préstamo de bicicletas, la organización de mercadillos de venta de artículos de segunda mano o la mejora de la información sobre el sistema de recogida neumática de basura implantado desde hace menos de un año en el centro del casco urbano.

Es de destacar, además, la demanda de un mejor servicio de transporte público realizada por parte de los estudiantes y el aumento de la red local de bidegorris. Grupos de mujeres apuestan, sobre todo, por reducir los residuos generados en el hogar usando bolsas reciclables o reutilizables.

<http://www.deia.com/2010/02/04/bizkaia/lodio-nervion/hacia-un-pueblo-sostenible>

Noticias de Universidad

El Plan de Movilidad Sostenible elaborado por la Universitat Jaume I propone mejorar la frecuencia de los buses y ampliar el recorrido del Tram.

El Plan de Movilidad Sostenible elaborado por la Universitat Jaume I constata una evidencia: el peso excesivo del vehículo privado en los desplazamientos al campus de Riu Sec. El diagnóstico actual de la movilidad en torno a la UJI refleja que un 90% de los accesos al recinto de la UJI son de coches mientras que los vehículos de transporte público como los autobuses y el TRAM apenas representan una media del 1,5% y 1%, respectivamente.

El análisis de la movilidad en base a la oferta y la demanda -la fase inicial del Plan de Movilidad Sostenible ejecutada durante 2009- refleja que, de mayor a menor intensidad de tráfico en los tres accesos al campus universitario, los coches representan el 90% de los desplazamientos, los vehículos de servicio de la propia Universitat entre el 3% y el 4%, las motocicletas un 2% y los autobuses entre el 1 y el 2%. En cuanto a las bicicletas, el Plan de Movilidad Sostenible señala que su presencia por los viales internos de Riu Sec «es tan reducida que puede considerarse prácticamente testimonial».

El estudio elaborado por la empresa Novotec para la Universitat Jaume I, que ha contado con una subvención de la Agencia Valenciana de la Energía, estima que «el flujo de vehículos registrado de entradas y salidas al campus por todos sus accesos alcanza un valor medio diario de 15.558 vehículos». El 56% procede de la propia capital y sólo un 2% se corresponden a autobuses y TRAM, aunque matiza que no se dispone de datos de cuál es el número de personas que acceden en uno u otro modo de transporte. Ante este diagnóstico, cuatro de las siete líneas estratégicas en que se divide el plan de acción (la segunda fase) se centran en el fomento de los desplazamientos a pie, de la movilidad en bicicleta, del uso del transporte público colectivo y del uso racional del vehículo privado. Los 59 proyectos desarrollados para mejorar la movilidad se basan en los principios de sostenibilidad, accesibilidad, seguridad vial, eficiencia, calidad de vida y salud y equidad.

Para fomentar el uso del transporte público colectivo, el plan de acción apuesta por subsanar los puntos débiles detectados por los usuarios a través de las más de 1.600 encuestas de movilidad recogidas durante la fase de diagnóstico.

<http://www.lasprovincias.es/v/20100210/castellon/transporte-publico-solo-supone-20100210.html>

<http://www.lasprovincias.es/v/20100211/castellon/tres-cada-cuatro-coches-20100211.html>



Los estudiantes de la UC y el Ayuntamiento colaborarán en movilidad sostenible y la candidatura europea.

Los representantes estudiantiles solicitaron el apoyo del Ayuntamiento de Santander para mejorar la movilidad hacia el Campus, el apoyo a Santander 2016 y varias actividades que van a desarrollar los estudiantes durante el año. Según informó el Consejo de Estudiantes, "gracias a esta reunión existe un compromiso entre el Ayuntamiento y los estudiantes para el estudio de las mejoras planteadas por los estudiantes en relación a la movilidad". Por su parte, el alcalde aseveró que "el compromiso del Ayuntamiento con la movilidad sostenible no puede ser mayor".

<http://www.europapress.es/cantabria/noticia-estudiantes-uc-ayuntamiento-colaboraran-movilidad-sostenible-candidatura-europea-20100204184633.html>

Otras noticias

La exposición Pedaladas hacia la sostenibilidad, en la Alhóndiga de Doneztebe.

La exposición 'Pedaladas hacia la sostenibilidad-Pedalkadak Iraunkortasunerantz' puesta en marcha por el Centro de Recursos Ambientales de Navarra, fundación adscrita al Departamento de Desarrollo Rural y Medio Ambiente del Gobierno de Navarra, ha llegado a Doneztebe y hasta el próximo 12 de febrero se puede visitar por las tardes, en horario de 17.00 a 20.00 horas, en la Sala de Exposiciones de la Alhóndiga, en Doneztebe.

Dirigida a la promoción del uso de la bicicleta como medio de transporte, esta exposición ha sido financiada por el Gobierno de Navarra y la Comisión Europea en el contexto del proyecto Added Value, de promoción de la movilidad ligada al desarrollo o puesta en valor de infraestructuras para el transporte sostenible.

<http://www.diariovasco.com/v/20100207/bidasoa/exposicion-pedaladas-hacia-sostenibilidad-20100207.html#>

Estatu frantsesak AHTrako bitartekari bat izendatu du.

Estatu frantsesak bitartekaria ezarri du Euskal Herrian AHT egitasmorako. Bitartekaria Marie-Line Meaux izanen da, Ekologia, Egokitzapen eta Garapen Iraunkorrerako Ministerioan Alpe eta Pirinioetako idazkari orokorra dena. Meauxek maiatzaren bukaerarako aurkeztu beharko du bere txostena.

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100202/180600/eu/Estatu-frantsesak-AHTrako-bitartekari-bat-izendatu-du>

Trenbide bidezko merkantzia-garraioa sostengatzearen aldeko mobilizazioa Baionan.

Trenbide bidezko merkantzia-garraioaren aldeko mobilizazio eguna izan zen atzokoa Baionan, CADE ingurumenaren aldeko kolektiboak, CGT sindikatuak eta Bizi! mugimendu altermundialistak antolatuta. LAB sindikatuak eta Euskal Herriko Berdeek ere bat egin zuten deialdiarekin. Aldarikapena eta gaiaren azterketa sakona jaiarekin uztartu zuten egunean eta gauean zehar. Mobilizazioaren aurkezpenean, «bagoi bakartiaren sistema» bertan behera uzteak merkantzia-garraioan ondorio larriak dakartzala azaldu zuten.

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100207/181683/eu/Trenbide-bidezko-merkantzia-garraioa-sostengatzearen-aldeko-mobilizazioa-Baionan>



«Mi casa es mi bicicleta».

Lleva más de 40.000 kilómetros a sus espaldas y su bicicleta ha rodado por caminos y carreteras de más de 25 países diferentes de cuatro continentes, pero todavía le queda camino para rato. Roei Sadan, un israelí de 28 años que se ha propuesto recorrer el mundo pedalada a pedalada. Estos días descansa en Bilbao para recobrar fuerzas y seguir su aventura.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100206/vizcaya/casa-bicicleta-20100206.html>

Artículos de opinión, publicaciones, libros, webs de interés.

Eusko Carsharing Elkartea.

Eusko CarSharing Elkartea es una asociación que se crea con el propósito de promocionar e impulsar el concepto del Car Sharing o coche multiusuario (uso colectivo del coche) y el Car Pooling (compartir las plazas libres de un automóvil) para promover el uso racional y responsable del automóvil, como valor inherente para favorecer una movilidad genuina y duradera.

Eusko CarSharing es un concepto moderno de movilidad sostenible que promueve el uso racional de los medios de transporte y que ofrece la posibilidad de utilizar un vehículo sin la necesidad de ser propietario. En definitiva, es un sistema mediante el cual se reducen los costes individuales y sociales de la movilidad.

Eusko CarSharing es sinónimo de elección de medio de transporte y favorece la reducción del tráfico de vehículos privados, un mayor aprovechamiento del transporte público y la sustitución de viajes motorizados por desplazamientos a pie o en bicicleta.

Su objetivo es introducir en Euskadi este nuevo sistema de transporte, que está funcionando desde hace años en otros países de Europa (Francia, Italia, Bélgica, Suiza, Austria, Alemania, Holanda, Reino Unido, Suecia, Cataluña, ...) y en Estados Unidos y Canadá.

<http://www.euskocarsharing.com/default.cfm?hizkuntza=1>

Cities for Mobility.

En la Red Internacional de Municipios por la Movilidad Sostenible interactúan alrededor de 400 ciudades, empresas y otras organizaciones de más de 60 países del mundo para conseguir, independientemente de su posición geográfica, tamaño o situación económica, una movilidad sostenible que necesariamente pasa por una movilidad socialmente justa; una movilidad que fomente la economía y una movilidad con calidad ambiental.

http://www.cities-for-mobility.net/index.php?option=com_content&view=frontpage&Itemid=163

Para quitar el nombre de la lista de distribución de correo, [haga clic aquí](#).

Si tiene preguntas o comentarios, escríbanos un correo electrónico a la siguiente dirección: angel.elias@ehu.es o llame al número 946013092.

También puede localizarnos en la siguiente dirección:

Dirección de la Escuela Universitaria de Relaciones Laborales de la UPV/EHU.
Sarriena Auzoa z/g 48940 Leioa