



batubide

batubide

Boletín electrónico

**Boletín Nº 8.
28 de Febrero 2010**

La Diputación vizcaína subvencionará el Bizkaibus para el alumnado de la UPV.

La Diputación Foral de Bizkaia destinará una partida de 100.000 euros al Vicerrectorado del Campus de Bizkaia de la UPV/EHU para que adquiera bonos gratuitos de transporte en Bizkaibus para el alumnado del Campus Leioa-Erandio, según informó el propio centro universitario.

La medida tiene como objeto fomentar el uso del transporte público. Así, el alumnado que tenga como fin u origen de trayecto de Bizkaibus alguno de los centros ubicados en el área de Leioa-Erandio, podrá contar con bonos gratuitos.

Aquellos que tengan su residencia en las zonas 1, 2 y 3 de Bizkaibus recibirán tres bonos de cinco euros y quienes la tengan en las zonas 4 y 5 recibirán cinco bonos de cinco euros. En todos los casos, recibirán los bonos en su residencia.

El bono es personal e intransferible, en él debe constar el mismo número del carnet de estudiante. El personal de Bizkaibus podrá solicitar verificación de ello.

En este sentido, responsables de la UPV/EHU explicaron que la Diputación Foral de Bizkaia y el Vicerrectorado del Campus de Bizkaia "proseguirán estudiando medidas que fomenten el transporte público en las mejores condiciones para el alumnado y todo el personal de dicho Campus".

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/02/22/paisvasco/1266831084.html>

El departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes llevará al Parlamento Vasco la ley de movilidad sostenible, para favorecer el uso de transportes ecológicos como alternativa a los privados.

La sostenibilidad guiará la política de vivienda, a través de la rehabilitación de viviendas y edificios y la regeneración de aquellos entornos urbanos más deteriorados, también lo hará en transportes, ya que el departamento llevará al Parlamento Vasco la ley de movilidad sostenible, para favorecer el uso de transportes ecológicos como alternativa a los privados. Arriola dejó la puerta abierta, además, a negociar la transferencia de la gestión del servicio ferroviario de Cercanías en Euskadi y reclamar también la gestión compartida de los aeropuertos, como ocurre en Cataluña.

<http://www.diariovasco.com/v/20100225/al-dia-sociedad/transferencia-cercanias-aeropuertos-20100225.html>

Más de 4.000 vehículos fueron abandonados en los talleres vascos durante el año pasado.

Los daños colaterales de la crisis se dejan notar en todos los sectores productivos. El último en hacer escuchar la voz, el de las empresas de reparación y mantenimiento de vehículos. Y es que las más de nueve mil compañías agrupadas en la asociación Ganvam han denunciado recientemente que durante el

gurea ez zabal zazu



Universidad del País Vasco Euskal Herriko Unibertsitatea



pasado año fueron abandonados más de cuatro mil vehículos en talleres de la Comunidad Autónoma Vasca y en la de Navarra.

"Cada vez son más los usuarios que no pueden hacer frente a su factura o que, sencillamente no ven rentable la reparación de sus viejos automóviles", expresaba Juan Antonio Sánchez, presidente de este colectivo. Esta práctica, cada vez más habitual según lamentan, tiene como consecuencia directa la generación de unos sobrecostes económicos derivados de la ocupación de un espacio dedicado al trabajo y los gastos de reparación que no son abonados.

<http://www.deia.com/2010/02/22/sociedad/mas-de-4000-vehiculos-fueron-abandonados-en-los-talleres-vascos-durante-el-pasado-ano>

La ciudad del futuro será del peatón. Bilbao y Laudio exportan sus modelos de crecimiento basados en la "pacificación" del transporte.

Más espacios para los peatones y más facilidades para acceder y desplazarse por el entramado urbano sin la necesidad de usar el vehículo privado. Ambas son las piezas esenciales para el crecimiento sostenible y responsable de las ciudades y de los municipios del futuro. Esa es, al menos, la percepción que tanto los expertos en materia de movilidad como los responsables municipales de ciudades y localidades con un elevado flujo circulatorio defienden.

<http://www.deia.com/2010/02/23/sociedad/euskadi/la-ciudad-del-futuro-sera-del-peaton>

<http://www.deia.com/2010/02/23/sociedad/euskadi/espacios-integradores>

Los núcleos urbanos son el escenario de 50.000 accidentes.

Una movilidad, que ahora está más centrada en los peatones y en el transporte público, que en los automóviles en sí, porque "todos somos conscientes de que no puede seguir aumentando el tráfico, con sus secuelas, que son contaminación, los destrozos urbanos o el deterioro del paisaje". Una situación a la que "había que ponerle coto" y que ha hecho que las administraciones municipales tengan un planteamiento radicalmente distinto a la hora de pensar en la movilidad y en su desarrollo.

"Ahora piensan en peatón, en transporte público" porque se han dado cuenta que la movilidad es un elemento central de la competitividad de las ciudades, "que buscan ser habitables".

<http://www.deia.com/2010/02/23/sociedad/euskadi/los-nucleos-urbanos-son-el-escenario-de-50000-accidentes>



La 'Y' vasca estará finalizada en 2016.

El Gobierno Vasco calcula que en seis años estará terminada la conexión de alta velocidad. El proyecto ferroviario es el eje preferente de la Consejería de Transportes.

<http://www.diariovasco.com/v/20100225/al-dia-sociedad/2016-estacion-terminus-vasca-20100225.html>

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100225/184883/es/Lakua-estima-que-2016-es-una-fecha-razonable-para-entrada-servicio-TAV->

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Arriola/considera/razonable/AVE/funcionamiento/2016/elpepue/spvas/20100225elpvas_9/Tes

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/02/24/paisvasco/1267009303.html>

Tecnalia encabeza un nuevo proyecto de vehículos eléctricos.

La Corporación Tecnológica Tecnalia va a encabezar el proyecto estratégico CITYELEC, en el que participan un total de 31 centros tecnológicos y empresas, y cuyo objetivo es investigar, desarrollar y aplicar soluciones que permitan la electrificación de vehículos ligeros urbanos. El proyecto, financiado por el Ministerio de Ciencia e Innovación hasta 2012, cuenta con un presupuesto total de 19 millones de euros, y se plantea como un medio para aumentar la flexibilidad del transporte y reducir su impacto ambiental en la ciudad.

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Tecnalia/encabeza/nuevo/proyecto/vehiculos/electricos/elpepuespvas/20100226elpvas_15/Tes

«En cinco o seis años habrá muchísimos coches eléctricos en Vitoria».

Joan Villadelprat Presidente de Epsilon Euskadi Asegura que debe producirse «un cambio social y de mentalidad» porque el vehículo 'verde' es el «futuro».

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100228/alava/cinco-seis-anos-habra-20100228.html>

Solicitan al Parlamento de Iruña un plan de ayudas para la compra de bicicletas.

El pasado 17 de diciembre el colectivo Biciclistas de Corella (ConBici), la empresa navarra fabricante de bicicletas Conor y el grupo Ecologistas en Acción de Nafarroa acudieron al Parlamento de Iruña para solicitar ayudas en la compra de bicicletas. «El sector de la producción, venta y reparación de bicicletas, aunque humilde en volumen económico, también es importante» defendieron ayer ante los medios.

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100225/185016/es/Solicitan-Parlamento-Iruna-plan-ayudas-para-compra-bicicletas>

Noticias de Bizkaia

La guerra entre Diputación y Gobierno vasco deja en el aire proyectos del metro.

La reunión del consejo general del Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB) sirvió para evidenciar que el creciente distanciamiento se ha transformado en una guerra abierta entre ambas administraciones y, lo que es más importante para miles de ciudadanos, dejar en el aire la llegada del metro a Basauri, al barrio de Kabiezes en Santurtzi y el soterramiento del suburbano en Getxo en sus plazos previstos, entre otras inversiones.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20100218/vizcaya/guerra-entre-diputacion-gobierno-20100218.html>

El Gobierno vasco garantiza fondos en 2010 «para todas las obras del metro».

El consejero de Economía y Hacienda del Gobierno vasco, Carlos Aguirre, aseguró ayer que «las obras de ampliación del metro de Bilbao no van a correr riesgo alguno en 2010» y que el Ejecutivo tiene diseñada la solución financiera para corregir lo que calificó como «un simple error burocrático, aunque inexplicable» cometido a su entender por los responsables del Consorcio de Transportes de Bizkaia, la sociedad pública encargada de ejecutar las obras y propietaria de la infraestructura del suburbano. Fuentes del Gobierno dicen que es el gerente de la sociedad, el ex diputado foral nacionalista Juan Cruz Nieves, quien debería explicar por qué ha incumplido el protocolo de endeudamiento impulsado en 2004 por la vicelehendakari Idoia Zenarruzabeitia y aprobado por el gabinete de Juan José Ibarretxe.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20100219/vizcaya/gobierno-vasco-garantiza-fondos-20100219.html>

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Transportes/plantea/Bilbao/varios/planes/financieros/seguir/obras/elpepuespvas/20100219elpvas_2/Tes

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/02/18/paisvasco/1266486658.html>

La Diputación accede a endeudarse para garantizar los proyectos del metro.

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100220/184037/es/Bilbao-anuncia-que-aumentara-deuda-foral-para-financiar-obras-metro>

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100220/vizcaya/diputacion-accede-endeudarse-para-20100220.html>

<http://www.deia.com/2010/02/20/bizkaia/la-diputacion-se-endeudara-mas-para-que-no-se-paralicen-las-obras-del-metro>

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Bilbao/da/vencido/48/horas/acepta/endeudarse/otros/66/millones/elpepuespvas/20100220elpvas_9/Tes

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/02/19/paisvasco/1266585779.html>

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100224/vizcaya/diputacion-acepta-formula-gobierno-20100224.html>

http://www.berria.info/albisteak/39404/Metroa_ordaintzeko_akordioa_egin_dute_Jaurlaritzak_eta_Bizkaiko_Aldundiak.htm

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Arriola/Bilbao/comprometen/evitar/nuevas/guerras/metro/elpepuespvas/20100224elpvas_8/Tes

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/02/23/paisvasco/1266927671.html>

Inician la excavación de un tramo de la Línea 3.

Euskal Trenbide Sarea inició ayer en Otxarkoaga los trabajos de excavación de la galería de ventilación y salida de emergencia del tramo Etxebarri-Txurdinaga de la Línea 3 del metro. Este trazado tendrá una longitud de 5.885 metros, contará con 7 estaciones y supondrá una inversión de 185 millones de euros.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100220/vizcaya/inician-excavacion-tramo-linea-20100220.html>

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/02/19/paisvasco/1266590282.html>

En vía muerta el TAV Bilbao-Santander.

El Ministerio de Fomento está acusando el golpe de la crisis y eso le obliga a replantearse proyectos ya anunciados. Es el caso de la línea ferroviaria de alta velocidad que debería unir Santander con Bilbao en 2015. Tras consultar con el Ejecutivo cántabro el grado de prioridad de este corredor, su construcción queda pendiente hasta que lleguen tiempos mejores.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20100225/pvasco-espana/muerta-bilbao-santander-20100225.html>

Bilbobus esquivó la crisis al mantener 25 millones de usuarios el año pasado.

Bilbobus condujo el pasado ejercicio con una extraordinaria solvencia al subir a sus vehículos más de 25,7 millones de viajeros y perder únicamente el 0,96% de usuarios respecto a 2008 frente al retroceso del 7% de media estatal. El impacto de la recesión se dejó notar en la disminución de los traslados de trabajo, que pasaron del 58% al 50%, y en la caída de la actividad comercial, si bien este frenazo resultó «algo más anecdótico», explicó el concejal de Circulación y Transportes, Ibon Areso.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100217/vizcaya/bilbobus-esquiva-crisis-mantener-20100217.html>

Casi 32.000 personas han utilizado el servicio 'Bilbobus en tu móvil'.

Esta aplicación gratuita ofrece al ciudadano información en tiempo real sobre frecuencias, horarios, tarifas o incidencias de los autobuses urbanos de la ciudad. Fuentes del área de Circulación y Transportes del Ayuntamiento de Bilbao señalan que durante las primeras semanas de servicio se registraron 1.853 descargas y durante el pasado año, 27.954 usuarios instalaron la aplicación en su celular.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100224/vizcaya/casi-personas-utilizado-servicio-20100224.html>

Los autobuses de dos pisos volverán a las calles Bilbao a finales de este año.

El Gobierno español autorizará en el plazo de 20 días la circulación de autobuses de dos pisos por las calles de Bilbao, tras dos años de gestiones administrativas para cambiar la normativa. El concejal de Circulación, Ibon Areso, confesó ayer que "pensábamos que iba a ser un proceso rápido, pero la tramitación entre los diferentes ministerios se ha prolongado durante todo este tiempo sin que desde el Consistorio hayamos podido hacer nada". A finales de este año o primeros de 2011 se incorporarán dos unidades en la línea que cubre la Peña-Sagrado Corazón.

<http://www.deia.com/2010/02/17/bizkaia/bilbao/los-autobuses-de-dos-pisos-volveran-a-las-calles-bilbao-a-finales-de-este-ano>



El 'auzobus' arrancará antes del verano.

Antes de verano, el Ayuntamiento de Amorebieta pondrá en funcionamiento una nueva línea de autobús que busca mejorar la comunicación interna de la localidad. El 'auzobus' tendrá un recorrido circular por los barrios del municipio y dará servicio a los polígonos industriales en sus horas punta de mañana y tarde. Se trata del primer servicio de este tipo que se pone en marcha en la zona.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20100216/duranguesado/auzobus-arrancara-antes-verano-20100216.html>

Nuevo retraso de cuatro meses en las obras del metro de Basauri.

Las obras del metro sufren un nuevo retraso sobre los plazos previstos. La excavación avanza muy despacio y al menos se demorará cuatro meses más sobre los cálculos realizados por la entidad pública Euskal Trenbide Sarea (ETS).

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100217/nervion/nuevo-retraso-cuatro-meses-20100217.html>

"Esto es una tomadura de pelo". El posible retraso en las obras del metro cae como un jarro de agua fría en Santurtzi, Getxo y Basauri. Los vecinos achacan la falta de presupuesto a razones políticas y piden soluciones para acabar las obras.

Están sorprendidos y, sobre todo, indignados. Los vecinos de Santurtzi, Getxo y Basauri, los municipios en los que la continuidad de las obras del metro penden de un hilo, no salen de su asombro. No entienden cómo pueden quedar paralizados trabajos, cómo se cuestionan ahora obras comprometidas y previstas desde hace años por una decisión: el rechazo del Gobierno vasco a los presupuestos del Consorcio de Transportes, que califican sin dudarlo de "decisión política". El posible retraso de las obras del metro ha sentado como un jarro de agua fría para quienes esperan su llegada, algunos desde hace años.

<http://www.deia.com/2010/02/19/bizkaia/esto-es-una-tomadura-de-pelo>



Galdakao pide explicaciones al Gobierno sobre el metro.

El Ayuntamiento de Galdakao ha solicitado una entrevista con los responsables del departamento de Transportes del Gobierno vasco para trasladar su «inquietud» ante la falta de noticias sobre la evolución de los trabajos que deben desembocar en la llegada del metro a la localidad.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100225/nervion/galdakao-pide-explicaciones-gobierno-20100225.html>

<http://www.deia.com/2010/02/25/bizkaia/el-alcaldede-galdakao-recrimina-a-lakua-su-silencio>

El autobús urbano de Amorebieta costará 0,9 euros.

Los vecinos de Euba, Boroa, Etxano, San Miguel y Orue estrecharán distancias con el centro urbano de Amorebieta antes del 30 de junio, fecha máxima destinada a la puesta en marcha del primer autobús urbano del Duranguesado. Contarán con una nueva línea, de siete kilómetros de recorrido, que estará en servicio entre las cinco y media de la mañana y las diez de la noche.

<http://www.deia.com/2010/02/26/bizkaia/duranguesado/el-autobus-urbano-de-amorebieta-tendra-el-billete-mas-barato-de-bizkaia>

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100226/duranguesado/autobus-urbano-amorebieta-costara-20100226.html>

Noticias de Gipuzkoa

Los peajes invaden la Unión Europea.

El impacto del cobro de los peajes sobre los ciudadanos ha llevado a que las concesionarias europeas apliquen distintos tipos de descuentos. En Gipuzkoa, el debate político que se desarrollará en las próximas semanas en las Juntas no se centrará tanto en la necesidad de cobrar por el uso de las principales carreteras, algo que se da por hecho, sino a quién y cómo se aplica el peaje.

<http://www.diariovasco.com/v/20100216/al-dia-local/peajes-invaden-union-europea-20100216.html>

La Diputación propone cobrar peaje en todas las carreteras de alta capacidad.

La ponencia constituida en las Juntas Generales para aprobar el nuevo modelo de tarificación de las carreteras guipuzcoanas cuenta con su primer documento oficial. La Diputación ha elaborado un borrador en el que se recogen las conclusiones de las sesiones desarrolladas a puerta cerrada. En ellas participaron desde profesionales del transporte hasta entidades relacionadas con la protección del medio ambiente, pasando por juristas y técnicos.

El texto, redactado por el Departamento de Infraestructuras Viarias, concluye que es necesario extender «gradualmente el canon de utilización de las carreteras al conjunto de las vías de alta capacidad de Gipuzkoa».

<http://www.diariovasco.com/v/20100218/al-dia-local/diputacion-propone-cobrar-peaje-20100218.html>

http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Guipuzcoa/asume/impondra/nuevos/peajes/vias/alta/capacidad/elpepuespvas/20100226elpvas_8/Tes

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/02/26/sociedad/euskadi/el-pse-ee-rechaza-que-los-peajes-se-utilicen-para-financiar-el-transporte-publico>

Eguzki sostiene que el tráfico en Gipuzkoa no se reducirá con más peajes.

El colectivo ecologista Eguzki criticó ayer que la Diputación de Gipuzkoa pretenda «extender el peaje» a todo el territorio, una medida que a su juicio no reducirá el tráfico por las carreteras guipuzcoanas sino que únicamente persigue aumentar la recaudación. Eguzki señaló en un comunicado que la Diputación pretende implantar un peaje en la N-1, en Etxegarate, para desviar parte del tráfico por la AP-1 (Eibar-Vitoria), que «está infrutilizada».

<http://www.diariovasco.com/v/20100216/al-dia-local/eguzki-sostiene-trafico-gipuzkoa-20100216.html>

El peaje del Segundo Cinturón pretende evitar tráfico de paso en la Variante.

Las obras del Segundo Cinturón de Donostia avanzan a buen ritmo y, al mismo tiempo, se comienza a clarificar el sistema de peaje que se aplicará en este nuevo tramo de la A-8. El diputado foral de Infraestructuras Viarias, Eneko Goia, y el director de Bidegi, Borja Jauregi, adelantaron ayer el modelo que previsiblemente se acabará aplicando, previo acuerdo del Consejo de Administración de Bidegi y de las Juntas Generales.

<http://www.diariovasco.com/v/20100220/al-dia-local/peaje-segundo-cinturon-pretende-20100220.html>

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/02/19/sociedad/euskadi/el-segundo-cinturon-de-donostia-entra-en-su-ultima-fase-de-construccion-y-se-abrira-este-ano>

Impulso a las obras del TAV.

Las obras del tren de alta velocidad en Gipuzkoa van tomando cuerpo, aunque el tajo todavía no se deja ver. Las enormes máquinas horadan el monte en lugares casi inaccesibles, de manera que la construcción de lo que algunos han llamado el proyecto del siglo avanza en el anonimato. Pero lo cierto es que no solo avanzan, sino que este año el ritmo se acelerará hasta alcanzar a Álava y Vizcaya, territorios que nos han tomado la delantera.

<http://www.diariovasco.com/v/20100221/al-dia-local/impulso-obras-20100221.html>



Donostiabus aspira a certificar la calidad de las líneas usadas por el 40% de sus viajeros.

Representantes de la empresa Aenor entregaron ayer a la concejala de Movilidad, Maravi Dafaue, y al gerente de la empresa Donostiabus, Gerardo Lertxundi, la certificación de calidad en el transporte público para la línea de Benta Berri que, en los últimos tiempos, ha incorporado distintas mejoras que han favorecido un aumento de viajeros, que ascendieron a 2,5 millones en 2009.

Con la obtención del certificado - UNE-EN 13816- la empresa Donostiabus da un paso más en su objetivo de certificar la calidad de las líneas que utilizan el 40% de los viajeros de la empresa municipal.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/02/18/vecinos/donostia/donostiabus-aspira-a-certificar-la-calidad-de-las-lineas-usadas-por-el-40-de-sus-viajeros>

Las cuatro nuevas estaciones de Dbizi, en abril.

Cemusa colocará cuatro nuevos puntos de recogida y depósito de bicicletas de alquiler el próximo mes de abril. El servicio municipal de préstamo Dbizi crecerá por primera vez desde su implantación, hace dos años, con 50 bicicletas más y nuevas estaciones en los apeaderos del Topo de Anoeta (Amara Berri), Lugaritz (Errotaburu / Bera Bera) y plaza Easo (Amara Viejo), además de un nuevo punto que se colocará en la intersección de la avenida de Tolosa con Zumalacárregui -a la altura del Super Amara- para dar servicio a todo el barrio de El Antiguo y Venta Berri.

<http://www.diariovasco.com/v/20100217/san-sebastian/cuatro-nuevas-estaciones-dbizi-20100217.html>



Riberas se reúne con la concejala de movilidad.

Varios miembros de la comisión de Transporte y Urbanismo de la asociación de vecinos de Riberas de Loiola se reunió el jueves 18 con la concejala de Movilidad, Maravi Dafaue.

En el encuentro, el segundo en tres meses, plantearon a la edil algunas de las actuaciones que con más "urgencia" precisa el barrio donostiarra, como la apertura de Humboldt en dirección al Centro por el río y también la del paso para turismos en la mediana de la avenida de Barcelona a la altura de Juan Zaragueta.

Sin embargo, los vecinos "no califican el resultado de la reunión como positivo", dado que varios temas quedaron "pendientes de consulta".

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/02/25/vecinos/donostia/riberas-se-reune-con-la-concejala-de-movilidad>

Eibar aprueba una ordenanza que regulará el aparcamiento limitado.

El Ayuntamiento de Eibar aprobaba ayer en sesión plenaria la ordenanza que regulará el aparcamiento limitado en la ciudad. El primer sistema de estacionamiento de estas características se situará en el parking provisional que se construirá en Errebal, pero el consistorio se reserva el derecho de implantar el sistema en otros lugares públicos que considere oportuno.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100223/guipuzcoa/eibar-aprueba-ordenanza-regulara-20100223.html>

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100224/guipuzcoa/aralar-cree-intenta-implantar-20100224.html>

<http://www.diariovasco.com/v/20100224/bajo-deba/ayuntamiento-aprueba-poner-practica-20100224.html>

<http://www.diariovasco.com/v/20100225/bajo-deba/aralar-solicita-debate-previo-20100225.html>

El tranvía descarrila por segunda vez.

El tranvía descarrila por segunda vez en el Alto Deba. Lo hizo en 1968, cuando la Administración del Estado hizo oídos sordos a la propuesta de los ayuntamientos de transformar el recién clausurado ferrocarril Vasco-Navarro en un tranvía interurbano Eskoriatza-Mekolalde y con ramal a Oñati. Y lo vuelve a hacer cuarenta años más tarde, aunque en sentido inverso. Esta vez ha sido la propia Administración autonómica vasca la que ha dejado a los ayuntamientos con la miel en la boca después de prometerles un tranvía cuya primera fase -Aretxabaleta-Bergara-se debía inaugurar este mismo año. Pero las traviesas, railes y catenarias brillan por su ausencia. Mientras tanto, los debagoiendarras se preguntan qué ha sido de un proyecto que parece desvanecerse entre las brumas administrativas y gubernamentales.

<http://www.diariovasco.com/v/20100221/alto-deba/tranvia-descarrila-segunda-20100221.html>

El nuevo proyecto 'Andando al cole' arranca en Beasain e involucra a todos los colegios.

El objetivo de este proyecto es el que los más pequeños vayan a sus distintos centros escolares andando, de un modo autónomo y seguro. Se trata de un acto trabajado desde Agenda 21 Escolar que pretende «impulsar en nuestro municipio una movilidad más adecuada, reduciendo la movilidad de los coches particulares y con esto mejorando entre otros temas la calidad del aire, recomendando realizar los fáciles recorridos diarios andando, olvidándose de los vehículos y desterrando de esta manera el uso del vehículo a ciertas horas».

<http://www.diariovasco.com/v/20100221/tolosa-goierri/nuevo-proyecto-andando-cole-20100221.html>

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/02/21/vecinos/goierri/los-ninos-de-beasain-a-pie>

Tres nuevos tramos de bidegorris comarcales iniciarán su ejecución en Eskoriatza, Bergara-Antzuola y Mekolalde-Soraluze.

Las obras, que acumulan retraso, concluirán para septiembre.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/02/21/vecinos/debagoiena/el-carril-bici-retoma-su-rodaje>

Buenos resultados del autobús que recorre Lasarte, Usurbil, Hernani y Astigarraga.

Desde Ezker Batua Berdeak en Gipuzkoa, se congratulan de los buenos resultados de la línea de autobús que recorre Lasarte-Oria, Usurbil, Astigarraga y Hernani, que fue puesta en marcha a iniciativa de este partido. Los resultados son visibles, y en enero de este año se alcanzaron las 8.509 personas usuarias al mes de este servicio de transporte.

<http://www.diariovasco.com/v/20100226/comarca/buenos-resultados-autobus-recorre-20100226.html>

Bidez-Bide, taxi para la zona rural de la comarca.

Bidez-Bide es un servicio impulsado por Behemendi y que cuenta con el apoyo del Ayuntamiento de Hernani, así como los municipios de Andoain y Urnieta. A través de él vecinos de las zonas rurales más alejadas del municipio pueden optar a un medio de transporte que mejora, sin duda, su calidad de vida y evita el aislamiento. En Hernani es un servicio muy solicitado a lo largo del día a día y en vista de esa respuesta, año tras año, a través de convenios, Bidez-Bide sigue presente en la localidad.

<http://www.diariovasco.com/v/20100221/comarca/bidez-bide-taxi-para-20100221.html>



Los tolosarras piden más zonas peatonales pero quieren aparcar en el centro de la villa.

Los tolosarras quieren que el Ayuntamiento impulse los desplazamientos peatonales, que quite espacios a los coches y que construya más bidegorris, pero al mismo tiempo consideran que el principal problema de Tolosa es el de la falta de aparcamientos en el centro, por encima incluso de la crisis y de la falta de trabajo. Es decir, la ciudadanía es partidaria de que se impulsen medidas para propiciar los desplazamientos peatonales, pero la gente no parece estar muy dispuesta a andar mucho, sigue usando su vehículo, y prefiere poder aparcar junto a su domicilio.

<http://www.diariovasco.com/v/20100226/alto-uroala/tolosarras-piden-zonas-peatonales-20100226.html>

Noticias de Araba

El transporte público logra 1,6 millones de usuarios en enero.

El transporte público en Vitoria continúa la escalada que emprendió hace catorce meses con la calurosa acogida brindada al tranvía y que se intensificó a partir del pasado mes de octubre con la reorganización de Tuvisa.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100226/alava/transporte-publico-logra-millones-20100226.html>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/02/26/vecinos/vitoria-gasteiz/tuvisa-mantiene-sus-pasajeros-pese-a-perder-las-lineas-que-cubre-el-tranvia>

Tuvisa mantiene sus pasajeros pese a perder las líneas que cubre el tranvía.

Tuvisa trasladó en enero de este año a cerca de 973.000 viajeros, apenas un 3,6% menos que durante el arranque de 2009. El Ayuntamiento interpreta estos datos como un reflejo del buen funcionamiento de las nuevas líneas, puesto que a pesar de que el tranvía cubre ahora dos de los trayectos antaño más utilizados de los urbanos -Abetxuko y El Pilar-Lakua-, la sociedad municipal prácticamente mantiene sus números.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/02/26/vecinos/vitoria-gasteiz/tuvisa-mantiene-sus-pasajeros-pese-a-perder-las-lineas-que-cubre-el-tranvia>

Vitoria quiere multiplicar por cinco los desplazamientos en bici.

El Ayuntamiento se ha propuesto dar un nuevo giro, ésta vez a la holandesa, a la movilidad en la ciudad con el fin último de acotar al vehículo privado. Tras reforzar el transporte público con la implantación del tranvía, primero, y reorganizar los itinerarios de los urbanos, después, ahora quiere dar cancha a la bicicleta y consolidarla como medio de transporte urbano.

En la actualidad, sólo el 3% de los desplazamientos que se efectúan en Vitoria, de lunes a viernes, se produce a pedaladas. Según los últimos estudios realizados al respecto -se elaboraron en 2006 para la preparación del Plan de Movilidad Sostenible-, la capital alavesa es escenario cada día de 564.000 'viajes', de los que 18.600 se producen sobre las dos ruedas.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/02/25/vecinos/vitoria-aspira-a-que-en-diez-anos-el-15-de-los-desplazamientos-se-realice-en-bicicleta>

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100225/alava/vitoria-quiere-multiplicar-cinco-20100225.html>



La asociación Bizikleteroak, Ciclistas Urbanos de Vitoria, ha pedido que se habiliten pasos para bicis y peatones en todas las intersecciones de la avenida del Zadorra.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100226/alava/piden-accesos-carril-bici-20100226.html>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/02/26/vecinos/vitoria-gasteiz/ciclistas-urbanos-exigen-pasos-seguros-de-bicis-en-la-avenida-del-zadorra-1>

El consejero Arriola admite que Álava ha sido la provincia «pobre» en transportes.

El consejero de Vivienda, Obras Públicas y Transportes, Iñaki Arriola, admitió ayer que Álava ha sido la provincia «pobre» en términos de inversión de su departamento. Lo hizo al término de su intervención en el 'Forum Europa. Tribuna Euskadi' cuando, en el turno de preguntas, el alcalde de Vitoria, Patxi Lazcoz, le interpelló sobre el canon de capitalidad, un tributo que, según defiende el regidor socialista, debería cobrar la ciudad por ser la sede de las instituciones vascas.

En su condición de consejero de Transportes, y tras admitir que Álava ha sido la provincia «pobre» en transportes -a diferencia de Vizcaya y de Guipúzcoa, aquí no funciona EuskoTren- Arriola insistió en que el Gobierno vasco está decidido a «compensar» ahora al territorio histórico.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100225/alava/consejero-arriola-admite-alava-20100225.html>

Las instituciones despejan el camino hacia el soterramiento del tren a su paso por Vitoria.

A falta de diez días para que las instituciones implicadas -gobiernos vasco y central, Diputación de Álava y Ayuntamiento de Vitoria- firmen el acuerdo sobre el soterramiento del tren a su paso por Vitoria, el documento que sustenta las bases de esta ambiciosa obra ya está listo a la espera de plasmar las rúbricas sobre el papel.

Se trata de un protocolo de colaboración entre las cuatro administraciones, al que ha tenido acceso este periódico, en el que se recogen los pasos a seguir desde el 5 de marzo hasta el inicio de las obras y el dinero que cada una de las partes tiene que aportar para que, tras más de una década de espera, Vitoria entierre por fin las actuales vías del tren y dé la bienvenida a la línea de alta velocidad, que conectará la capital alavesa con la línea de Burgos, la Y vasca, y el eje Madrid-Francia.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/02/24/vecinos/las-instituciones-despejan-el-camino-hacia-el-soterramiento-del-tren-a-su-paso-por-vitoria>

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100228/alava/soterramiento-20100228.html>

Tuvisa frena este año su inversión.

Tras varios ejercicios destinando importantes cantidades a mejorar su flota, el grifo de la sociedad se cierra. De los más de cinco millones de 2009 se pasa a cero.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/02/23/vecinos/vitoria-gasteiz/urbanos-un-cero-en-inversion>

La falta de debate no oculta el rechazo a la estación intermodal.

Gasteiz nunca ha conocido un proyecto con tanto rechazo popular como el de la futura estación intermodal, que se está caracterizando por un nulo proceso participativo. Los votos de PSE y PNV han bastado para llevar a cabo la aprobación inicial que acabaría con cerca de 15.000 metros cuadrados del parque de Arriaga.

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100224/184734/es/La-falta-debate-no-oculta-rechazo-estacion-intermodal>

El tranvía amplía sus horarios.

Los convoyes, que funcionarán en días laborables, estarán a prueba durante tres semanas antes de establecer la oferta definitiva. A partir del lunes, siete nuevos servicios cubrirán «las necesidades de las horas punta».

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100220/alava/tranvia-amplia-horarios-20100220.html>

Buena acogida al refuerzo del tranvía.

El tranvía volvió a sorprender ayer a muchos de sus usuarios. El experimento de ampliación de sus servicios - en total siete convoyes, la mayoría concentrados a primera hora de la mañana- arrancó con una «buena acogida». Ideado para acabar con las aglomeraciones en determinados momentos del día, en especial por la mañana y durante el mediodía, el refuerzo permanecerá activo hasta el próximo 23 de marzo. Después, la empresa gestora, Euskotran, valorará si le resulta rentable conservarlo en su totalidad, de modo parcial o lo elimina.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100223/alava/buena-acojida-refuerzo-tranvia-20100223.html>

Vecinos de Abetxuko creen que el tranvía «no mejora» el antiguo servicio de urbanos.

Vecinos de Abetxuko volvieron a reunirse ayer para mostrar su rechazo hacia el trazado aprobado por las instituciones para la ampliación del tranvía en el barrio. El recorrido discurre por las calles La Presa y El Cristo hasta alcanzar la iglesia y costará unos 4,5 millones de euros. «No mejora lo que teníamos antes», resume la plataforma contraria al diseño en referencia a las desventajas que, a su juicio, presenta el metro ligero frente a los autobuses urbanos.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100218/alava/vecinos-abetxuko-creen-tranvia-20100218.html>

Abetxuko pide modificar la ampliación del tranvía.

Representantes de la asociación Uribe Nogales de Abetxuko mostrarán mañana su rechazo en el Ayuntamiento al trazado aprobado por las instituciones para la ampliación del tranvía en el barrio. El recorrido discurre por las calles La Presa y El Cristo hasta alcanzar la iglesia y costará unos 4,5 millones de euros, pero según los residentes «no mejora lo que teníamos antes» y supone varias desventajas respecto a los autobuses urbanos. Los portavoces del distrito expondrán sus reflexiones en la Comisión de Urbanismo.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100222/alava/abetxuko-pide-modificar-ampliacion-20100222.html>

La oposición se une a los vecinos de Abetxuko que rechazan el tranvía.

Los grupos de la oposición en el Ayuntamiento se unieron ayer a la asociación Uribe Nogales de Abetxuko en su rechazo frontal al trazado aprobado por las instituciones para la ampliación del tranvía en el barrio. Según los residentes aglutinados en ese colectivo, lejos de mejorar «lo que teníamos antes», supone varias desventajas respecto a los autobuses urbanos.

Así lo expresaron ayer durante un turno popular que remataron con la petición al equipo municipal de gobierno de que «detenga el proyecto y haga un estudio de nuestras verdaderas necesidades».

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100224/alava/oposicion-vecinos-abetxuko-rechazan-20100224.html>

Las sanciones a los ciclistas se posponen hasta que se complete la red de bidegorris.

La relación de los ciclistas con los vehículos y los peatones es conflictiva. La culpa la tiene la falta de educación en esta materia, pero también la carencia de normas que regulen este medio de transporte. Y ese vacío se mantendrá hasta, por lo menos, el año 2015. La concejala responsable de Medio Ambiente, Alba Cañadas, anunció ayer que el Ayuntamiento elaborará la ordenanza una vez que finalice el Plan Director de la Bicicleta, "cuando la movilidad ciclista esté ordenada y planificada".

<http://www.noticiasdealava.com/2010/02/25/vecinos/las-sanciones-a-los-ciclistas-se-posponen-hasta-que-se-complete-la-red-de-bidegorris>

Vitoria contará con zonas de OTA reservadas para residentes.

Vitoria estrenará mañana un nuevo formato de estacionamiento en las zonas de OTA, en el que los vecinos afectados contarán con espacios para estacionar señalizados y reservados para ellos. Además, entrará en vigor la nueva línea verde, en la que los residentes no pagarán por aparcar su vehículo. Sin embargo, en la zona azul, todos los usuarios deberán pagar y el estacionamiento quedará limitado a 90 minutos.

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/02/14/paisvasco/1266174165.html>

Los vecinos aplauden la nueva OTA.

Los residentes del Casco Viejo ven con buenos ojos las plazas de uso exclusivo para ellos, mientras el resto de conductores se adapta a la normativa.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100216/alava/vecinos-aplauden-nueva-20100216.html>

La línea verde de la OTA arranca sin las tarjetas para residentes de la zona rural.

No han llegado a tiempo. Los vecinos de la zona rural de Vitoria siguen a la espera de que el Ayuntamiento les facilite la demandada tarjeta de OTA. La asociación de concejos de la capital alavesa confiaba en que el Consistorio les repartiera el dispositivo una vez que entrara en vigor la nueva zona azul. No ha sido así y, por ello, exigen una solución cuanto antes.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/02/16/vecinos/vitoria-gasteiz/la-linea-verde-de-la-ota-arranca-sin-las-tarjetas-para-residentes-de-la-zona-rural>



PNV y EA exigen que las sillas para gemelos accedan a los urbanos de TUVISA.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/02/19/vecinos/vitoria-gasteiz/pnv-y-ea-exigen-que-las-sillas-para-gemelos-accedan-a-los-urbanos>

Las sillas de gemelos todavía no podrán subir al autobús.

El alcalde de Vitoria, Patxi Lazcoz, recordó ayer públicamente que los carros gemelares no podrán acceder a los urbanos hasta que el Pleno municipal dé su visto bueno a las modificaciones aprobadas por el Consejo de Administración de Tuvisa y pase un periodo de 30 días en el que los distintos agentes sociales podrán plantear sus alegaciones.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/02/20/vecinos/vitoria-gasteiz/las-sillas-de-gemelos-todavia-no-podran-subir-al-autobus>

Hirukide lamenta que un trámite alargue la polémica de Tuvisa con las sillas gemelares.

Una solución "cuanto antes". Ésa es la reiterada petición que Hirukide traslada al Ayuntamiento de Vitoria para remediar el problema de acceso de las sillas para gemelos a los urbanos de Tuvisa. La exigencia de la federación de asociaciones de familias numerosas de Euskadi no es nueva, puesto que, cuando se destapó esta polémica -hace cuatro meses-, ya trasladó un ruego similar a la Casa Consistorial. Lo preocupante de este caso es que, tras aparentemente anunciarse el final de esta controversia, las familias que utilizan estos carritos para bebés siguen sin poder subirse a los autobuses. Todo por un trámite. Por una mera cuestión de tiempo.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/02/23/vecinos/vitoria-gasteiz/hirukide-lamenta-que-un-tramite-alargue-la-polemica-de-tuvisa-con-las-sillas-gemelares>



Tuvisa inicia el trámite para autorizar las sillas de gemelos en los autobuses.

Los vitorianos podrán subir con sillas gemelares a los autobuses urbanos en el plazo aproximado de dos meses. El Ayuntamiento aprobó ayer de forma inicial una modificación del reglamento de funcionamiento interno de Tuvisa para dejar constancia del cambio, que, no obstante, dejará en manos de los padres la responsabilidad de la seguridad de los niños.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100227/alava/tuvisa-inicia-tramite-para-20100227.html>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/02/27/vecinos/vitoria-gasteiz/las-sillas-de-gemelos-deberan-esperar-un-mes-y-medio-para-subir-a-los-urbanos>

EA ve incompatible regalar una hora de parking con el Plan de Movilidad.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/02/16/vecinos/vitoria-gasteiz/ea-ve-incompatible-regalar-una-hora-de-parking-con-el-plan-de-movilidad-1>

El PP propone que agentes de movilidad controlen el tráfico en Vitoria.

El PP propuso ayer crear la figura de los agentes de movilidad para que controlen el tráfico en las zonas más congestionadas de Vitoria. Esta iniciativa ya fue planteada por el PSE en su programa electoral municipal, pero aún no se ha hecho efectiva.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100218/alava/propone-agentes-movilidad-controlen-20100218.html>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/02/18/vecinos/vitoria-gasteiz/el-pp-critica-la-gestion-del-trafico-en-vitoria>

El Plan E salva las actuaciones para proseguir con el proyecto de Movilidad de Vitoria-Gasteiz.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/02/19/vecinos/vitoria-gasteiz/el-plan-e-salva-las-actuaciones-para-proseguir-con-el-proyecto-de-movilidad>

Los concejos barajan endurecer sus protestas ante la falta de novedades sobre la tarjeta de la OTA.

Los vecinos de la zona rural de Vitoria siguen aguardando con indignación la llegada de sus tarjetas de OTA, que en principio debían estar listas para el pasado 1 de enero. Desde el equipo de gobierno, sin embargo, se advierte de que el tema aún debe debatirse en la Mesa de Movilidad y superar una fase que podría alargarse entre quince días y un mes.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/02/23/vecinos/vitoria-gasteiz/los-concejos-barajan-endurecer-sus-protestas-ante-la-falta-de-novedades-sobre-la-tarjeta-de-la-ota>

Amurrio invertirá 30.000 euros en bidegorris entre colegios.

La red de bidegorris que comunicará los centros escolares de Amurrio contará este año con una inyección de 30.000 euros. El Ayuntamiento espera contar con la colaboración de la Diputación para seguir implantando una red de comunicaciones que permita desplazarse en bicicleta entre los colegios, los barrios periféricos, las instalaciones deportivas y los equipamientos básicos del municipio. La red incluirá aparcamientos para bicicletas en zonas estratégicas. Los bidegorris estarán separados de los carriles para coches para aumentar la seguridad.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100223/alava/amurrio-invertira-euros-bidegorris-20100223.html>

Otras noticias

Menos coches para un transporte urbano más sostenible.

La UE ha celebrado en A Coruña una cumbre de Ministros de Transporte europeos bajo el título de "Transporte Urbano Sostenible". Por este motivo Ecologistas en Acción y Verdegaija quieren destacar el importante desfase que existe entre los discursos de movilidad sostenible en la UE y las políticas de transporte reales, un desfase que resulta ser abismal en el Estado español.

<http://urbanismopatasarriba.blogspot.com/2010/02/menos-coches-para-un-transporte-urbano.html>

Las ciudades sufrirán en 8 años cambios en movilidad y serán más verticales, multicéntricas y peatonales.

Las grandes ciudades del mundo sufrirán entre los próximos seis y ocho años "importantes transformaciones" en la movilidad y la voluntad o decisión de los responsables políticos será un factor clave, así como la cultura y la formación de los ciudadanos, según se desprende del estudio de prospectiva 'Movilidad en las grandes ciudades' elaborado por la Fundación OPTI.

<http://www.europapress.es/madrid/noticia-ciudades-sufriran-anos-cambios-movilidad-seran-mas-verticales-multicentricas-peatonales-estudio-20100217144148.html>

El tranvía se suelta de la catenaria.

CAF está a punto de estrenar el tranvía sin catenaria. Una nueva concepción de este transporte público que reducirá su impacto visual en las ciudades y lo hará además más ecológico, reduciendo su consumo energético.

El proyecto se basa en un sistema de acumulación de energía mediante supercondensadores que van instalados en la parte superior de los coches y que permite, tanto la circulación de los tranvías sin catenaria entre paradas como el ahorro energético mediante la recuperación de la energía durante el frenado.

Eliminada la toma de corriente superior, el tranvía utiliza las estaciones para acumular energía, y además, el sistema permite que la energía invertida para acelerar el tren o para remontar pendientes se recupere durante el frenado.

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/02/22/paisvasco/1266830656.html>

El área metropolitana de Barcelona contará con un sistema de aparcamiento para bicis privadas.

Las U invertidas y las O a las que se aseguran las bicicletas tendrán competencia en el área metropolitana de Barcelona. Hoy su Entidad Metropolitana de Transporte (EMT) ha presentado el Bicibox, un proyecto de mobiliario urbano que busca dar seguridad a los usuarios de bicicletas privadas. Se trata de 131 "cajas" de almacenamiento para bicicletas de construirán en puntos neurálgicos de los 17 municipios donde tiene influencia la EMT. Estas consignas funcionarán con una tarjeta sin contacto y por 35 euros anuales se podrá dejar la bicicleta, en principio, por un período de 12 horas cada día.

http://www.elpais.com/articulo/sociedad/area/metropolitana/Barcelona/contara/sistema/aparcamiento/bicis/privadas/elpepuespcat/20100217elpepusoc_12/Tes



Los centros históricos y el desarrollo sostenible, una cuestión europea.

Baiona ha creado el proyecto Links dentro del programa europeo URBACT que tratará de encontrar una solución al problema del desarrollo sostenible y la calidad de vida en los centros históricos. Proyecto que ha atraído a diez ciudades europeas a la capital labortana.

El proyecto impulsado por el ayuntamiento baionarra trata de crear lazos de aprendizaje y desarrollo para buscar soluciones a este problema común. Para ello, durante varios días, Baiona acoge a representantes de las ciudades participantes en el proyecto. «Nuestra apuesta trata de establecer cómo se habita una ciudad de manera sostenible. Se integra dentro de la reflexión sobre las viviendas ecológicas», declara la concejala de medio ambiente de Baiona Martine Bisaut. Este aspecto del proyecto está especialmente relacionado con el aislamiento de las viviendas y la accesibilidad del transporte público a los centros históricos.

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100221/184259/es/Los-centros-historicos-desarrollo-sostenible-una-cuestion-europea>

Aragón abre a participación ciudadana la elaboración de Plan Seguridad Vial.

Las áreas y contenidos básicos sobre los que se debatirá en los grupos de trabajo que se van a crear para participar en el proceso serán infraestructuras seguras, seguridad de los usuarios, seguridad de los vehículos, tratamiento post-accidente e información, comunicación y concienciación.

Los grupos y entidades que participarán en esta fase de elaboración del plan, ha detallado Vicente, están relacionados con la salud, los servicios sociales, la ingeniería o la seguridad vial, y también se contará con las asociaciones de víctimas, los partidos políticos y los sindicatos y empresarios.

La intención final es presentar un documento de trabajo en junio que después se abrirá a la participación y aportación de la sociedad aragonesa en general.

<http://www.abc.es/agencias/noticia.asp?noticia=286106>

Artículos de opinión, publicaciones, libros, webs de interés.

Peaje, ¿para qué? Juan Mari Beldarrain. Miembro de Eguzki.

Nos gusta presumir de memoria histórica, pero lo cierto es que, con demasiada frecuencia, apenas nos acordamos de lo que pasó anteaer y, si lo hacemos, tendemos a no relacionarlo con el presente. De eso o, mejor dicho, de eso también se sirven los que mandan para darnos gato por liebre, y un buen ejemplo de ello lo tenemos en la polémica que han desatado a cuenta de su pretensión de imponer peaje en Etxegarate.

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100217/183400/es/Peaje-para-que>

Sí al coche eléctrico, pero... Iñaki Irazabalbeitia y Tamara Muruetagoiena. Representantes de Aralar en Parlamento Europeo

La polvareda que ha levantado el coche eléctrico está hoy en día en boca de todos. Los representantes de los gobiernos de la Unión Europea que hace pocas semanas se reunían en Donostia reivindicaron el coche eléctrico y tomaron alguna decisión al respecto: consensuaron el enchufe estándar para cargar los coches. Al mismo tiempo, los cluster de energía y automoción del la CAV han firmado recientemente un convenio para impulsar el coche eléctrico y en el acto de la firma afirmaron, entre otras cosas, que Euskadi "va a liderar sin duda esta apuesta". Desde los medios de comunicación se ha aplaudido la medida, sin ningún atisbo de crítica. El que las empresas y la administración de la CAV se hayan unido para impulsar un sector tecnológico puntero es una decisión acertada. Punto. Puede que los coches eléctricos sean más apropiados que los biocombustibles, pero aún quedan muchas cuestiones sin respuesta.

<http://www.deia.com/2010/02/27/opinion/tribuna-abierta/si-al-coche-electrico-pero>

Para quitar el nombre de la lista de distribución de correo, [haga clic aquí](#).

Si tiene preguntas o comentarios, escribanos un correo electrónico a la siguiente dirección: angel.elias@ehu.es o llame al número 946013092.

También puede localizarnos en la siguiente dirección:

Dirección de la Escuela Universitaria de Relaciones Laborales de la UPV/EHU.
Sarriena Auzoa z/g 48940 Leioa