



# batubide

# batubide

## Boletín electrónico

**Boletín Nº 9.  
14 de Marzo 2010**

### **Próxima parada del tranvía: el campus.**

La ampliación del tranvía es lenta pero imparable. Sustentado en unos registros de pasajeros que han despejado cualquier atisbo de duda sobre su aceptación entre los vitorianos -en enero se batió el récord con 648.00 usuarios-, el Gobierno vasco, que ultima la llegada del 'gusano verde' hasta el corazón de Abetxuko, ya piensa en nuevas líneas. Se habla de Salburua, de Zabalgana, pero la próxima parada ya tiene nombre: el campus universitario. Así lo confirmó ayer el consejero de Obras Públicas y Transportes, Iñaki Arriola, que sin embargo eludió pronunciarse sobre cuál es el trazado más idóneo. La pelota, agregó, está en el tejado del Gabinete Lazcoz, que deberá alcanzar el mayor grado de consenso con el resto de grupos.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100304/alava/proxima-parada-tranvia-campus-20100304.html>

### **«La llegada del tranvía a la UPV prevé el enlace con Salburua y Zabalgana».**

El refuerzo del metro ligero en horas punta se mantendrá hasta mayo y si el resultado es satisfactorio continuará durante todo el año Ernesto Gasco Viceconsejero de Transportes.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100307/alava/llegada-tranvia-preve-enlace-20100307.html>

### **Euskotren dejará que las mascotas viajen en trenes y tranvías.**

Euskotren tiene previsto eliminar de su normativa la prohibición incorporada en 1989 por la que los animales domésticos no pueden acceder a los compartimentos de viajeros en los trenes de cercanías y en los tranvías de Vitoria y Bilbao. La modificación será efectiva cuando se apruebe el nuevo reglamento de derechos y deberes de los usuarios, lo que ocurrirá este año.

<http://www.diariovasco.com/v/20100312/al-dia-sociedad/euskotren-dejara-mascotas-viajen-20100312.html>

### **El Gobierno vasco, en la comisión para establecer el coche eléctrico.**

El Gobierno Vasco ha participado esta semana en Bruselas en el grupo de trabajo que está diseñando la política europea para el impulso del vehículo eléctrico. El director de Energía, Oskar Zabala, tomó parte el jueves en una audiencia convocada por la Comisión Europea con ánimo de recoger aportaciones a la futura estrategia europea sobre vehículos limpios y eficientes desde un punto de vista energético que el Ejecutivo comunitario está elaborando.

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/03/13/paisvasco/1268482860.html>

eman la zabal zazzu



Universidad del País Vasco Euskal Herriko Unibertsitatea



### **Tecnología vasca para el coche que se conduce sin conductor.**

Leer, descansar, comer, telefonar... y todo mientras conducimos nuestro vehículo. O mejor dicho, mientras conducen por nosotros. La corporación tecnológica Tecnalia participa en el proyecto de transporte inteligente sin conductor.

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100314/188163/es/Tecnologia-vasca-para-coche-que-conduce-sin-conductor>

## Noticias de Bizkaia

### Las Juntas vizcaínas aprueban "resarcir" por el canon de la A-8 cobrado entre 2003 y 2007.

La polémica por el cobro de los peajes en el tramo vizcaíno de la A-8 entre 2003 y 2007 unió ayer a todos los grupos de la oposición y dejó solo al PNV, que gobierna la Diputación de Vizcaya. Las Juntas Generales aprobaron en el pleno celebrado ayer en Gernika una propuesta para "resarcir" a los ciudadanos del pago en ese periodo -cifrado en total en unos 170 millones de euros- en cumplimiento de un fallo judicial del Supremo, que anuló la norma que sustentaba el canon.

[http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Juntas/vizcainas/aprueban/resarcir/canon/A-8/cobrado/2003/2007/elpepuespvas/20100305elpvas\\_4/Tes](http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Juntas/vizcainas/aprueban/resarcir/canon/A-8/cobrado/2003/2007/elpepuespvas/20100305elpvas_4/Tes)

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/03/04/paisvasco/1267719496.html>

### El Consorcio de Transportes "rescata" 21 millones para el metro.

El Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB) ha rescatado un total de 21 millones de euros provenientes del dinero presupuestado por la entidad el pasado año para ejecutar las obras del metro de Bilbao y que, al final, por diferentes razones no se pudieron gastar. Son los restos conocidos en el argot económico como remanentes.

<http://www.deia.com/2010/03/12/bizkaia/el-consorcio-de-transportes-rescata-21-millones-para-el-metro>



### Adif finaliza la construcción del primer túnel del TAV en Bizkaia.

El presidente de Adif, Antonio González, y el delegado del Gobierno en el País Vasco, Mikel Cabieces, han asistido esta mañana al momento de la culminación del túnel de Eguskiza del Tren de Alta Velocidad, en la localidad vizcaína de Durango. Este túnel tiene una longitud de 723 metros, de los 653 son en mina, perforados bajo tierra, y una sección de 95 metros cuadrados que albergará doble vía. La estructura se completa con 70 metros de túnel artificial.

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/03/05/paisvasco/1267793656.html>

<http://www.deia.com/2010/03/06/sociedad/euskadi/el-primer-tunel-del-tav-en-bizkaia>

### «Ampliar hoy el horario del metro no es razonable».

El responsable del suburbano promete centrarse en el servicio al cliente y dejar fuera cualquier disputa política Iñaki Prego Consejero delegado de Metro Bilbao.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100307/vizcaya/ampliar-horario-metro-razonable-20100307.html>

### El PP pedirá en Juntas un 'parking' disuasorio junto al metro en Plentzia.

El PP ha presentado una proposición no de norma para su debate en las Juntas Generales de Vizcaya con el fin de instar al Consorcio de Transportes a que estudie la posibilidad de construir un aparcamiento disuasorio en el entorno de la estación de metro de Plentzia. El apoderado 'popular' Jesús Isasi considera esta infraestructura «la mejor forma de facilitar el acceso al transporte público a las personas que viven relativamente lejos de la estación».

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100309/margen-derecha/pedira-juntas-parking-disuasorio-20100309.html>

### **Bilbao se plantea dar prioridad en los semáforos a los autobuses.**

El Ayuntamiento de Bilbao quiere reforzar su apuesta por la movilidad sostenible y la logística del transporte. La ciudad ya ha estrenado diversas técnicas innovadoras en este sentido, más tarde copiadas en algunas otras ciudades europeas y americanas, como la colocación de bolardos luminosos que indican el color del semáforo sin necesidad de mirarlo o pintar los pasos de cebra con un material especial para que las motos no resbalen. El consistorio se plantea ahora dar prioridad al paso de los autobuses en los semáforos, como ya ocurre con el tranvía.

[http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Bilbao/plantea/dar/prioridad/semaforos/autobuses/elpepuespv/20100306elpvas\\_6/Tes](http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Bilbao/plantea/dar/prioridad/semaforos/autobuses/elpepuespv/20100306elpvas_6/Tes)

### **La mujer toma poco a poco los mandos. Las conductoras que trabajan en el transporte público en Bizkaia sólo suponen el 5% de la plantilla.**

La incorporación de la mujer al mundo de la conducción del transporte público en Bizkaia es lenta pero segura. Aunque su presencia en las plantillas de las compañías operadoras no llega al 5%, el protagonismo de las mujeres en los principales medios de locomoción ha aumentado de forma progresiva en los últimos años.

<http://www.deia.com/2010/03/01/bizkaia/la-mujer-toma-poco-a-poco-los-mandos>



### **El tranvía pierde tirón entre los bilbaínos.**

Los bilbaínos usan cada vez menos el tranvía. Así lo dicen las cifras de viajeros, las cuales se han ido reduciendo año tras año desde que en 2006 alcanzara su cifra récord de pasaje con 2,93 millones de viajeros. El pasado ejercicio fue el año más desastroso desde que el trazado de este ferrocarril ligero, responsabilidad del departamento de Obras Públicas y Transportes del Gobierno vasco, se amplió de Atxuri al hospital de Basurto. Según los datos facilitados por EuskoTren, la compañía de quien depende el servicio, el transporte perdió el pasado año un 1,7% de clientes quedando en 2,79 millones de viajeros, cuando en 2008 los usuarios fueron 2,84 millones.

Sin duda, la pérdida de casi 50.000 pasajeros del pasado año es consecuencia de la crisis económica y de la corriente de ahorro que los ciudadanos se han autoimpuesto en todas sus actividades, incluidas los transportes.

<http://www.deia.com/2010/03/08/bizkaia/bilbao/el-tranvia-pierde-tiron-entre-los-bilbainos>

### **El jueves, mal día para cruzar la calle.**

La mayor parte de los atropellos se producen este día, en torno a las 8.00, 11.00, 13.00 y 19.00 horas y los conductores implicados tienen entre 36 y 40 años. La causa mayoritaria suele ser que el conductor no respeta el paso de peatones o que el peatón irrumpe de forma súbita en la calzada. Desde hace tres años se están realizando en Bilbao campañas específicas para mejorar la disciplina vial en los pasos peatonales.

<http://www.deia.com/2010/03/11/bizkaia/bilbao/el-jueves-mal-dia-para-cruzar-la-calle>

### **«Las rampas de Bilbobus no funcionan».**

Roberto, que lleva año y medio en silla de ruedas, denuncia el mal servicio del transporte público adaptado en Bilbao.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100307/vizcaya/rampas-bilbobus-funcionan-20100307.html>

### **El trazado del metro a Galdakao comenzará a diseñarse este año.**

La construcción de la línea 5 de metro, que unirá Etxebarri con Galdakao, afronta uno de sus momentos clave. El Gobierno vasco ha dado el segundo paso en el largo proceso burocrático a recorrer al habilitar en su presupuesto para 2010 una partida de 800.000 euros que financiará la elaboración del proyecto constructivo de la obra. Esto supone que, si se cumplen los plazos, una ingeniería comenzará a diseñar el trazado que recorrerá el suburbano antes de que acabe el año.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100311/nervion/trazado-metro-galdakao-comenzara-20100311.html>

### **Conductoras para el 'Barakabus'.**

El PNV ha pedido al Ayuntamiento de Barakaldo que realice las gestiones necesarias para que la adjudicataria del servicio urbano de autobús, previsto para septiembre, contrate a las seis mujeres que a través de Inguralde han adquirido la formación de conductoras. La agencia inició en el último trimestre de 2008 un curso para 10 féminas de las que estas seis ya han superado las pruebas de la autoescuela.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100311/margen-izquierda/conductoras-para-barakabus-20100311.html>

<http://www.deia.com/2010/03/11/bizkaia/margen-izquierda-encartaciones/el-pnv-pide-que-seis-mujeres-trabajen-en-el-bus-municipal-de-barakaldo>

### **Basauri clama por más plazas de parking.**

La falta de aparcamiento en Basauri se ha convertido en un problema común para los residentes en todos sus barrios. Por ese motivo, las asociaciones de vecinos barajan la posibilidad de "exigir" al Ayuntamiento, de forma conjunta, que se ponga a realizar un estudio de aparcamiento "global y serio" que recoja toda la localidad.

<http://www.deia.com/2010/03/12/bizkaia/arratia-nervion/basauri-clama-por-mas-plazas-de-parking>

### **Las mejoras en la línea ferroviaria de Urdaibai quedan en suspenso.**

El programa de inversiones en la red ferroviaria de Urdaibai -recogido el Plan Estratégico EuskoTren XXI- a ejecutar entre los años 2008 y 2012 no cumplirá con los plazos establecidos. El Gobierno vasco ha reconocido que no harán frente a las actuaciones acordadas por el anterior Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes durante este año.

<http://www.deia.com/2010/03/03/bizkaia/costa/las-mejoras-en-la-linea-ferroviaria-de-urdaibai-quedan-en-suspenso>



### **El Ayuntamiento de Lekeitio invertirá 800.000 euros provenientes del Plan E en construir un aparcamiento disuasorio.**

El ayuntamiento de la localidad vizcaína de Lekeitio invertirá un total de 800.000 euros en construir un aparcamiento disuasorio en la rotonda de la variante, con cargo al Plan Estatal de Inversión Local.

Según informaron fuentes municipales en un comunicado, con el presupuesto que otorga el Plan E a Lekeitio, el Consistorio redactará un proyecto para la habilitación de las tres parcelas de terreno que dispone en el entorno de la rotonda de acceso al casco urbano desde Gernika, y ejecutará la obra en una de las plataformas.

<http://www.deia.com/2010/03/10/bizkaia/costa/lekeitio-idea-su-parking-disuasorio>

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100310/costa/aparcamiento-disuasorio-junto-variante-20100310.html>

### **Comerciantes de Amorebieta reivindican plazas del parking para revitalizar el sector.**

Dendariak insta al Ayuntamiento a que les ceda algunas de estas plazas para poder ofrecerlas a sus clientes sin que les suponga coste alguno.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100314/vizcaya/comerciantes-amorebieta-reivindican-plazas-20100314.html>

### **Mungia estrena la zona azul.**

Mungia estrenará mañana su línea azul que limitará el aparcamiento en la zona central. Se trata de un sistema de parking rotatorio que será gratuito. De esta manera, los conductores podrán dejar sus vehículos en la zona delimitada por un máximo de una hora, extrayendo para ello el ticket reglamentario, sin coste alguno; tras esa hora, comenzarán las infracciones.

<http://www.deia.com/2010/03/14/bizkaia/uribe-txorierri/mungia-estrena-la-zona-azul>

## Noticias de Gipuzkoa

### Las Juntas prevén cobrar a camiones y también a turismos en Etxegarate.

Los vehículos ligeros también pagarán por cruzar Etxegarate, así como por utilizar vías de alta capacidad de nueva construcción, aunque en una fecha sin determinar. PNV, H11 y PSE acordaron ayer incluir esta medida en la última sesión de la ponencia de las Juntas Generales, convocada para fijar el sistema de tarificación que regirá en las carreteras guipuzcoanas en los próximos años.

<http://www.diariovasco.com/v/20100305/al-dia-local/juntas-preven-cobrar-camiones-20100305.html>

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/03/05/sociedad/euskadi/el-acuerdo-entre-pnv-h1-y-pse-ee-da-luz-verde-a-la-implantacion-de-peajes-en-gipuzkoa>

<http://www.deia.com/2010/03/05/sociedad/gipuzkoa-decide-extender-los-peajes-a-las-principales-vias-del-territorio>

<http://www.gara.net/azkenak/03/186357/es/PNV-PSE-Hamaikabat-acuerdan-extender-peaje-vias-alta-capacidad-Gipuzkoa>

[http://paperekoa.berria.info/harian/2010-03-05/002/007/Gipuzkoako\\_errepide\\_sare\\_nagusian\\_bidesariak\\_ezartzea\\_onartu\\_dute.htm](http://paperekoa.berria.info/harian/2010-03-05/002/007/Gipuzkoako_errepide_sare_nagusian_bidesariak_ezartzea_onartu_dute.htm)

[http://www.berria.info/albisteak/39649/Gipuzkoako\\_Batzar\\_Nagusiak\\_bidesari\\_sistema\\_zabaltzearen\\_alde.htm](http://www.berria.info/albisteak/39649/Gipuzkoako_Batzar_Nagusiak_bidesari_sistema_zabaltzearen_alde.htm)

[http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Guipuzcoa/abre/posibilidad/cobrar/peaje/todos/vehiculos/N-l/elpepuespvas/20100305elpvas\\_5/Tes](http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Guipuzcoa/abre/posibilidad/cobrar/peaje/todos/vehiculos/N-l/elpepuespvas/20100305elpvas_5/Tes)

<http://www.elmundo.es/elmundo/2010/03/04/paisvasco/1267729489.html>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/03/06/sociedad/euskadi/otra-carga-anadida>

### El peaje del Segundo Cinturón costará 0,36 euros.

El Consejo de Administración de Bidegi aprobó ayer la tarifa de los peajes que se cobrará en el Segundo Cinturón de Donostia, vial que se abrirá al tráfico este año. En el trazado de la nueva circunvalación no se emplazará ningún área de cobro. El peaje se pagará en las existentes en Zarautz, Orío, Oiartzun e Irun.

<http://www.diariovasco.com/v/20100306/al-dia-local/peaje-segundo-cinturon-costara-20100306.html>

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100306/186592/es/Los-coches-pagaran-036-euros-mas-A-8-segundo-cinturon>

### Eguzki afirma que los peajes no solucionarán los problemas de tráfico.

Extender los peajes a todas las vías de comunicación en Gipuzkoa no tiene como objetivo, ni tendrá como consecuencia, una reducción de los problemas que conllevan el exceso de tráfico que sufre Gipuzkoa. Por desgracia, el volumen de tráfico se mantendrá, y lo único que se busca con estas medidas es recaudar más fondos para sanear la maltrecha caja foral. Así lo afirma Eguzki en un comunicado, en el que también pide que esta medida sea sometida a referéndum entre los ciudadanos de Gipuzkoa, teniendo en cuenta que su repercusión sería «histórica».

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100309/187191/es/Eguzki-afirma-que-peajes-no-solucionaran-problemas-trafico>

### Adjudicado el proyecto de ejecución de la Ciudad del Transporte de Astigarraga.

La Ciudad del Transporte que se ubicará en Astigarraga, junto al Segundo Cinturón, dio ayer un nuevo paso adelante. El Consejo de Administración de Bidegi adjudicó la redacción del proyecto de construcción del futuro parking para vehículos pesados. Votaron a favor todos los grupos, excepto Aralar, que se abstuvo.

El proyecto permitirá construir un aparcamiento para 755 vehículos pesados y será redactado por la empresa LKS con un presupuesto de 160.000 euros y un plazo de redacción de 6 meses.

<http://www.diariovasco.com/v/20100306/al-dia-local/adjudicado-proyecto-ejecucion-ciudad-20100306.htm>

### **Solicitan crear mesas interinstitucionales para paliar afecciones del TAV.**

La Comisión de Movilidad de las Juntas Generales de Gipuzkoa aprobó ayer, con los votos de Hamaikabat, Aralar, EB, y PNV una propuesta de resolución urgente, presentada por Aralar, en la que se pide la creación de mesas interinstitucionales para «paliar las afecciones que puedan crear las obras del TAV».

<http://www.diariovasco.com/v/20100305/al-dia-local/solicitan-crear-mesas-interinstitucionales-20100305.html>

### **Cercanías de Renfe, línea 2 del Metro de Donostialdea.**

El Gobierno Vasco quiere impulsar la conversión del actual Topo de Euskotren en la primera línea de Metro de Gipuzkoa pero ya está pensando en el día después. Es más, el Departamento de Transportes que encabeza Iñaki Arriola quiere que el actual trazado de Cercanías de Renfe se convierta en la futura Línea 2 del suburbano -la primera sería Hendaya (Hondarribia)-Lasarte-Oria- y llegar así al 80% de la población del territorio.

<http://www.diariovasco.com/v/20100303/al-dia-local/cercanias-renfe-linea-metro-20100303.html>

[http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Transportes/quiere/convertir/Cercanias/Renfe/Linea/metro/guipuzcoano/elpepuespvas/20100303elpvas\\_12/Tes](http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Transportes/quiere/convertir/Cercanias/Renfe/Linea/metro/guipuzcoano/elpepuespvas/20100303elpvas_12/Tes)

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/03/03/sociedad/euskadi/el-gobierno-vasco-quiere-que-cercanias-se-convierta-en-la-linea-2-del-metro>



### **El estudio para analizar la viabilidad del metro en Donostialdea costará 2,2 millones.**

Durante ayer y hoy se celebran en el Palacio Miramar de Donostia las jornadas sobre el futuro del metro de Donostialdea. Durante los dos días se analizará, mediante diversas ponencias, la implantación de dicho transporte y, a su vez, se compararán las experiencias que otras ciudades, con características similares a Donostia, han tenido con la construcción del metro. Ayer, en la apertura de la primera jornada, el consejero de Transportes, Viviendas y Obras Públicas de Lakua, Iñaki Arriola, declaró que el objetivo de estas sesiones es «contrastar este proyecto con otras experiencias y entidades que, por sus características, pueden ser comparadas con el ámbito que abarcará el Metro de Donostialdea».

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100302/185846/es/El-estudio-para-analizar-viabilidad-metro-Donostialdea-costara-22-millones>

### **Odón Elorza apoya el metro interurbano propuesto por el Gobierno vasco.**

El alcalde de San Sebastián, Odón Elorza, mostró ayer su apoyo a la propuesta del Gobierno vasco de reconvertir el actual Topo en un "metro interurbano", al tiempo que solicitó al Ejecutivo vasco y a la Diputación foral que "acuerden su financiación" para convertir en realidad este proyecto "lo antes posible". El presupuesto es de 700 millones de euros. El alcalde presentó ayer una declaración institucional en ese sentido, suscrita por los grupos de gobierno, PSE-EE y Aralar-Alternativa, que será aprobada por el Pleno del próximo mes de mayo.

El primer edil mostró su apoyo al proyecto del Ejecutivo vasco de transformar el Topo en un tren "con frecuencias de metro" que sirva al corredor Irún-San Sebastián-Zumaia, con una nueva estación en el barrio de Altza y la penetración soterrada por la ciudad, "a modo de metro", de la línea de EuskoTren. En este sentido, Elorza consideró que los cuatro puntos de interés para implantar las paradas en el entramado urbano son la actual estación de Easo, la zona del hotel Londres y las calles Zubieta, San Bartolomé y San Martín, una tercera en el Antiguo y una última cercana a la plaza de Europa y las avenidas de Zarautz y Tolosa junto al campus universitario.

Asimismo, el alcalde se mostró partidario de analizar la posibilidad de conectar la vía de EuskoTren con la zona de Zubieta, a la vista de los futuros desarrollos en la zona donde se ubican las instalaciones de la Real Sociedad.

<http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Odon/Elorza/apoya/metro/interurbano/propuesto/Gobierno/va>



[sco/elpepuespvas/20100310elpvas\\_10/Tes](http://www.diariovasco.com/v/20100310/elpvas_10/Tes)

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/03/10/vecinos/elorza-pedira-al-gobierno-vasco-que-analice-la-posibilidad-de-acercar-el-topo-hasta-zubieta>

### **Una parada económica. Problemas de gestión y financiación de la estación de Atotxa ralentizan el proyecto.**

Durante los últimos tres años, razones como la idoneidad del lugar, la conexión con el Tren de Alta Velocidad y el abaratamiento de los costos de la obra, han sido utilizadas por el gobierno municipal para defender el cambio de ubicación de la nueva estación de autobuses, que pasaría a ejecutarse en Atotxa en vez de en Riberas de Loiola. Pero, pese a que el alcalde, Odón Elorza, anunciase que las obras comenzarían en 2009, aún no se ha colocado la primera piedra de lo que será "uno de los proyectos estratégicos" de la ciudad.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/03/03/vecinos/donostia/una-parada-economica>

### **El Consistorio donostiarra admite que la crisis afecta a la nueva estación pero espera licitarla este año.**

El concejal de Urbanismo de Donostia, Jorge Letamendía, confirmó ayer a este periódico que "la crisis está actuando como una dificultad añadida más" en el proyecto de gestación de la estación de autobuses de Atotxa, cuyas obras, "podrían estar adjudicadas a finales de año", según cálculos del regidor. Cabe recordar que en los presupuestos municipales de 2008 y 2009 ya había partidas reservadas para esta actuación, unas cantidades que han sido aplazadas debido a las demoras que arrastra el proyecto.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/03/04/vecinos/el-consistorio-admite-que-la-crisis-afecta-a-la-nueva-estacion-pero-espera-licitarla-este-ano>

<http://www.diariovasco.com/v/20100310/san-sebastian/elorza-mantiene-plazos-para-20100310.html>

### **Donostiabus incorporará durante este año ocho nuevos vehículos a su flota.**

El parque de autobuses municipales incorporará durante el presente año ocho nuevos vehículos ecológicos. De hecho, Donostiabus ya ha comenzado a recibir los nuevos ejemplares que, con estas nuevas incorporaciones, elevarán hasta 30 el número de vehículos de estas características de los que dispone la compañía de autobuses municipal.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/03/04/vecinos/donostia/donostiabus-incorporara-durante-este-ano-ochos-nuevos-vehiculos-a-su-flota>



### **Un estudio plantea que se repartan con bicis algunas mercancías en el Centro de Donostia.**

Un primer estudio que se ha presentado ya al Consejo de Movilidad ha analizado cómo funciona en estos momentos este tipo de transporte y ha planteado una batería de propuestas que incluye algunos cambios en las calles más conflictivas, reparto nocturno a domicilios y, como planteamiento más novedoso, lo que se llama distribución ecológica de la última milla. El sistema, que se ha puesto en marcha en una ciudad como Málaga, implica contar con un centro común de distribución urbana en el que se concentraría paquetería y compras a domicilio que luego se repartirían en las bicicletas especiales.

<http://www.diariovasco.com/v/20100304/san-sebastian/estudio-plantea-repartan-bicis-20100304.html>

<http://www.diariovasco.com/v/20100307/san-sebastian/bici-como-solucion-carga-20100307.html>

### ¿Qué sitio está libre para aparcar?

Donostia cuenta con dos aparcamientos subterráneos que cuentan con un sistema de guiado de plazas, habituales en otras ciudades del entorno, que son el de Okendo y el del Txofre. Éste último acaba de instalar hace unos meses este sistema y, como apunta su director, Goyo Pascual, «los clientes están encantados. Se ve que les sirve de ayuda».

Nada más acceder al parking, y tras descender por la rampa, el conductor se encuentra ante un panel en el que se indica la planta y el número de plazas disponibles. En caso de que no haya ninguna, una flecha le indicará la dirección hacia la segunda planta, donde en el momento de nuestra visita se nos indica que hay «194 libres».

En cada plaza de aparcamiento hay una luz en el techo que está en verde, si hay sitio, o en rojo, caso de estar ocupada. Por ello, si en el cartel de entrada de la planta se informa que hay plazas disponibles, bastará con mirar dónde están las luces verdes y dirigirse hacia ellas para aparcar. Asimismo, a la entrada de cada pasillo, otro cartel comunicará las plazas libres, lo que facilita su localización.

<http://www.diariovasco.com/v/20100303/san-sebastian/sitio-esta-libre-para-20100303.html>

### La exasperante tarea de aparcar en Arrasate.

Con 29.000 coches censados, el estacionamiento se ha convertido en un grave problema en todo el Alto Deba. El Alto Deba paga los efectos de su alfísima motorización sepultada bajo los vehículos.

<http://www.diariovasco.com/v/20100228/alto-deba/exasperante-tarea-aparcar-20100228.html>

### Coches eléctricos podrían efectuar la carga y descarga en la Parte Vieja de Tolosa.

La idea consiste en que los camiones de carga y descarga depositen sus mercancías en puntos de entrada del Casco Histórico, y que desde allí vayan distribuyéndose a los comercios en vehículos eléctricos no contaminantes. Una iniciativa absolutamente pionera en la Comunidad Autónoma Vasca, presentada ayer, cuyos objetivos principales pasan por minimizar la emisión de CO2 en la Parte Vieja, reducir el número de vehículos en una zona ya de por sí semipeatonal, y racionalizar el servicio de carga y descarga.

<http://www.diariovasco.com/v/20100306/tolosa-goierri/coches-electricos-podrian-efectuar-20100306.html>

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/03/06/vecinos/tolosaldea/tolosa-propone-el-reparto-con-vehiculos-electricos>

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/03/05/vecinos/tolosaldea/tolosa-usara-coches-electricos-para-las-labores-de-reparto-en-su-parte-vieja>



### Nuevo bidegorri en Bellavista.

La Diputación aprobó ayer invertir 1.180.966 euros en la construcción del tramo de vía ciclista peatonal entre Herrera y Buenavista, en San Sebastián y Pasaia. Se prevé que las obras comiencen en agosto con un plazo de ejecución de cuatro meses. El proyecto entra dentro del convenio foral con el Ayuntamiento de Pasaia para impulsar acciones de regeneración de Pasaialdea.

<http://www.diariovasco.com/v/20100311/al-dia-local/millones-inversion-para-nuevo-20100311.html>

### La ikastola de Astigarraga reclama ayudas para el transporte escolar.

La Asociación de Madres y Padres (AMPA) de la ikastola Arantzazuko Ama de Astigarraga, apoyada por los grupos de la oposición, presentó esta semana al Pleno una moción en la que reclamaba el apoyo del Ayuntamiento con el objeto de lograr las ayudas para el transporte de los alumnos del segundo ciclo de la

ESO.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/02/28/vecinos/buruntzaldea/la-ikastola-de-astigarraga-reclama-ayudas-para-el-transporte-escolar>

**El plazo de exposición pública del Plan de Movilidad de Hernani finaliza en Biteri.**

<http://www.diariovasco.com/v/20100307/comarca/plazo-exposicion-publica-plan-20100307.html>

**Bizikleta berriak Mugi zerbitzuan.**

Dagoeneko erabilgarriak dira bizikleta berriak Mugi zerbitzuan. Lehengo bizikletek betetzen ez zituzten funtzioak bete nahi dira kalitate hobegoko berri hauekin. Erabilgarri daude bizikleta berriak herriko ohiko aparkalekuetan. Mugi zerbitzuan izena emateko Zumaiako turismo bulegora jo behar da.

<http://www.diariovasco.com/v/20100307/costa-urola/bizikleta-berriak-mugi-zerbitzuan-20100307.html>



## Noticias de Araba

### Las Juntas aprueban la norma que regulará las vías ciclistas de Álava.

El pleno de Juntas Generales aprobó ayer el proyecto de norma foral que regula las Vías Ciclistas del Territorio Histórico de Álava. Aunque la provincia alardea de una excelente red de vías verdes como las del ferrocarril vasco-navarro o el perímetro del embalse de Ullibarri Gamboa, entre otras, se trata de la primera vez que se desarrolla la competencia que la legislación otorga a los territorios históricos y que, en el caso alavés, no se había abordado. De esta manera, la Diputación, competente en materia de transportes y obras públicas, dispondrá de un instrumento jurídico que le permite proyectar vías ciclistas, generalmente de forma cercana a la red viaria, con similares competencias a las utilizadas para proyectar y ejecutar carreteras.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100309/alava/juntas-aprueban-norma-regulara-20100309.html>

### El tranvía de Abetxuko, en el aire.

El convenio que deben firmar Ayuntamiento, Diputación y Gobierno para dar luz verde al recorrido en el barrio necesita la autorización de la Cámara vasca PNV, PP y EA, con mayoría en el Parlamento, rechazan el trazado previsto

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100312/alava/tranvia-abetxuko-aire-20100312.html>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/03/12/vecinos/el-parlamento-pone-contra-las-cuerdas-la-extension-del-tranvia-al-centro-de-abetxuko>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/03/13/vecinos/vitoria-gasteiz/lazcoz-pide-sensatez-a-la-oposicion-para-no-frenar-la-obra-del-tranvia-en-abetxuko>



**“Miramos al tranvía como las vacas al tren; nos hemos quedado sin servicios allí por donde pasa”. Satur Alonso. Presidente de la federación vasca del taxi.**

<http://www.noticiasdealava.com/2010/03/07/vecinos/vitoria-gasteiz/miramos-al-tranvia-como-las-vacas-al-tren-nos-hemos-quedado-sin-servicios-alli-por-donde-pasa>

### Un consorcio gestionará las rutas del transporte de viajeros en Álava.

Álava cuenta ya con una sociedad que se encargará de regular todo lo concerniente al transportes de viajeros por carretera, así como de gestionar las rutas. Y es que la Diputación dio ayer luz verde a la creación de lo que ha denominado Autoridad Territorial de Transporte que en realidad se trata de un consorcio en el que estarán representados el Ejecutivo provincial, el Gobierno vasco y el Ayuntamiento de Vitoria.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100303/alava/consorcio-gestionara-rutas-transporte-20100303.html>

### Las instituciones firman el acuerdo económico que llevará el TAV a la capital alavesa.

Los representantes de las cuatro instituciones que impulsan el soterramiento del ferrocarril -los gobiernos central y vasco, la Diputación foral de Álava y el Ayuntamiento de Vitoria- sellaron ayer en un acto revestido de solemnidad el protocolo de financiación que da el respaldo definitivo a la operación, cuyo presupuesto alcanza los 476 millones de euros.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100306/alava/vitoria-encarila-tren-futuro-20100306.html>

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100306/186695/es/Pacto-inquebrantable-para-llegada-TAV-Gasteiz>

[http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Representantes/toda/sociedad/respaldan/acuerdo/final/soterramiento/Vitoria/elpepuespvas/20100306elpvas\\_8/Tes](http://www.elpais.com/articulo/pais/vasco/Representantes/toda/sociedad/respaldan/acuerdo/final/soterramiento/Vitoria/elpepuespvas/20100306elpvas_8/Tes)

<http://www.noticiasdealava.com/2010/03/06/vecinos/vitoria-gasteiz/vitoria-se-sube-por-fin-al-tren-del-soterramiento>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/03/06/vecinos/vitoria-gasteiz/nadie-puede-parar-el-tren-del-futuro>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/03/06/vecinos/vitoria-gasteiz/el-soterramiento-era-una-deuda-pendiente>

### **Fomento contratará este año todo el AVE Burgos-Euskadi con mil millones de inversión.**

El AVE entre Madrid y Euskadi sigue quemando etapas para que pueda ser una realidad a mediados de esta década. Con la lentitud propia de las grandes infraestructuras, pero al parecer sin problemas presupuestarios a pesar del anunciado plan de ahorro gubernamental que ha obligado a los ministerios a ajustar sus previsiones de gasto. Fomento ha confirmado de forma oficial su intención de proceder a la contratación dentro de este año de todos los tramos (12) en los que se dividen las obras de la línea de alta velocidad entre Burgos y Vitoria, la pieza central de la gran conexión ferroviaria Madrid-Bilbao-frontera francesa.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/v/20100311/pvasco-espana/fomento-contratara-este-todo-20100311.html>

### **El Plan de Movilidad optará a un premio de la ONU a las buenas prácticas.**

El octavo concurso internacional de Buenas Prácticas que convoca cada dos años el comité Habitat de la Organización de las Naciones Unidas contará con una doble participación alavesa. Hasta Dubai, donde tendrá lugar la cita, llegarán el Plan de Movilidad de Vitoria, por «poder estar en la vanguardia internacional», y el Anillo de las Tierras Altas y Red Ecológica Funcional en Álava central, «en favor de la agricultura biológica», indicó Mikel Cabieces, delegado del Gobierno en Euskadi.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100304/alava/plan-movilidad-optara-premio-20100304.html>

### **Francia mira los avances de Vitoria en movilidad y revitalización del Casco.**

Una delegación de ciudades francesas visitó ayer Vitoria para estudiar dos de los grandes cambios que el municipio ha vivido con éxito en los últimos tiempos: el Plan de Movilidad Sostenible y la revitalización del Casco Histórico.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/03/06/vecinos/vitoria-gasteiz/francia-mira-los-avances-de-vitoria-en-movilidad-y-revitalizacion-del-casco>

### **Lazcoz señala los parkings disuasorios.**

Veinte de cada cien coches que entran al centro de Vitoria vienen de fuera de la ciudad. Una realidad que se traduce en más tráfico, más polución, más ruido. O sea, justo lo contrario de lo que pretende el Ayuntamiento en su lucha contra el vehículo privado. Por eso, y de la mano del Plan de Movilidad Sostenible, el equipo de gobierno acordó establecer para los foráneos aparcamientos en el extrarradio que conecten con el corazón de Gasteiz a través del transporte público. Una decisión que hoy se materializará con la aprobación de una partida de 131.000 euros para instalar en cuatro meses las señales que marcarán el acceso a los parkings disuasorios.

Son cinco los espacios seleccionados por el gobierno, ubicados en los barrios de Zaramaga, Ali, Lakua-Arriaga, Mendizorroza y Betoño. Las señales anunciarán cómo llegar hasta ellos desde las principales carreteras de entrada. Y, además, en los propios aparcamientos habrá información mediante planos de los medios de transporte disponibles para llegar al centro y las paradas más cercanas.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/03/03/vecinos/vitoria-gasteiz/lazcoz-senala-los-parkings-disuasorios>

### **Vitoria analiza el impacto que tendrá el soterramiento en la salud ciudadana.**

Todo proyecto urbanístico de relevancia tiene sus repercusiones en los hábitos y costumbres de las personas, por lo que conocerlas a tiempo puede contribuir a mejorar su desarrollo. Es el caso del soterramiento del tren en Vitoria. Un ambicioso plan, presupuestado en 476 millones de euros, en el que el Ayuntamiento ya trabaja para conocer cuál será su impacto en la salud de los ciudadanos.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100302/alava/vitoria-analiza-impacto-tendra-20100302.html>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/03/05/vecinos/vitoria-gasteiz/unas-conexiones-mejores-siempre-son-buenas-para-vitoria>

<http://www.noticiasdealava.com/2010/03/09/vecinos/vitoria-gasteiz/vitoria-encarga-un-estudio-pionero-sobre-el-impacto-del-soterramiento>

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100310/187343/es/El-proyecto-soterramiento-tren-Gasteiz-evaluara>



### **Arriaga acogerá mañana una cadena humana para exigir alternativas a la nueva estación.**

La plataforma SOS Arriaga volverá a movilizarse mañana para criticar que los trámites de la nueva estación de autobuses de Vitoria sigan adelante pese a la oposición de los vecinos por su afección al parque. La entidad considera que, tras la inclusión del proyecto en la propuesta de Presupuesto municipal para 2010 y la firma del protocolo del soterramiento, ahora es "más necesario que nunca" volver a mostrar la opinión popular. Por ello, mañana a las 12.00 horas, se ha convocado una cadena humana que recorrerá Arriaga encabezada por el lema *Intermodal, alternativas ya*.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/03/13/vecinos/vitoria-gasteiz/arriaga-acogera-manana-una-cadena-humana-para-exigir-alternativas-a-la-nueva-estacion>

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100313/187990/eu/Arriaga-parkearen-defentsan-bihar-egingo-den-giza-katean-parte-hartzeko-deia-luzatu-dute>

### **Vitoria contará este verano con el doble de aparcabicis tras instalar más de 500.**

La bicicleta sigue extendiendo sus redes por la ciudad. El gabinete Lazcoz ha dado nuevos pasos para fomentar el uso de las dos ruedas sostenibles: la capital alavesa pretende contar, para este verano, con el doble de plazas que en la actualidad para aparcar este tipo de vehículos. En dos meses, se prevé iniciar la colocación de 523 de estos aparatos, una cifra todavía alejada de las ambiciosas pretensiones del Ayuntamiento -la capital alavesa contará con unas 2.000 plazas, y lo ideal sería disponer de unas 13.500-, pero que al menos supone un avance para que estos dispositivos no se reduzcan al núcleo de la ciudad y las grandes infraestructuras, sino que poco a poco se conviertan en habituales en las calles gasteiztarras.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/03/11/vecinos/vitoria-contara-este-verano-con-el-doble-de-aparcabicis-tras-instalar-mas-de-500>



### **Un nuevo carril bus agilizará el tráfico en el bulevar de Euskal Herria.**

La segunda lluvia de millones que deparará a Vitoria la réplica del plan E de Zapatero, el fondo anticrisis para estimular la actividad en los ayuntamientos españoles, se destinará, entre otros planes, a dar vía libre a los urbanos. En concreto, a ampliar las vías preferentes para dar agilidad a los autobuses de Tuvisa con la construcción de un nuevo carril bus.

<http://www.elcorreo.com/vizcaya/prensa/20100310/alava/nuevo-carril-agilizara-traffic-20100310.html>

### **Los accidentes en la N-I bajan debido al menor paso de camiones por la crisis.**

Desde el RAC proponen "racionalizar el transporte", como medida para solventar la descongestión de tráfico. Una propuesta que puede hacerse apostando por los otros modos de envío. "Por barco o por tren no se ha invertido tanto". La apuesta por la carretera choca con la sostenibilidad, el eje central del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT) de 2005-2020, y, con ello, fomentar el sector ferroviario, que se lleva casi el 50% de las inversiones previstas. A pesar de que el transporte irá por esta línea, la búsqueda del bajo coste hace que la carretera aún domine el envío de mercancías.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/03/03/sociedad/euskadi/los-accidentes-en-la-n-i-bajan-debido-al-menor-paso-de-camiones-por-la-crisis>

### **Ciclistas de Ayala salen a la calle en protesta por los atropellos en la zona.**

Los ciclistas de Amurrio, Aiala, Artziniega, Llodio y Orduña van a protestar el próximo sábado día 13 para denunciar los numerosos accidentes que se producen en la carretera A-625, en especial a su paso por la localidad ayalesa de Luiaondo, donde en los últimos años han perdido la vida tres de sus compañeros.

<http://www.noticiasdealava.com/2010/03/11/vecinos/cuadrillas/ciclistas-de-ayala-salen-a-la-calle-en-protesta-por-los-atropellos-en-la-zona>

## Noticias de la Universidad

### La Universidad de Gijón también se enchufa.

El campus de Gijón se pone verde. Las escuelas de ingeniería de este distrito universitario incorporarán próximamente varios puntos de recarga para vehículos eléctricos, sumándose con esta infraestructura a la iniciativa «Gijón Living Car», presentada el verano pasado en la ciudad. La institución académica se sube así a la propuesta del Ayuntamiento gijonés apoyada por varias empresas de la región para impulsar una movilidad sostenible.

<http://www.lne.es/gijon/2010/03/04/universidad----enchufa/881299.html>

### Jornada sobre Movilidad Sostenible el sábado 6 de marzo en Córdoba, salón de actos Rectorado.

<http://otracobordobaesposible.wordpress.com/2010/03/05/jornada-sobre-movilidad-sostenible-el-sabado-6-de-marzo-en-cordoba-salon-de-actos-rectorado/>



### Las bicicletas 'vuelan' en el campus de Segovia.

Las bicicletas ofrecidas a los alumnos y personal del campus de Segovia prácticamente no han estado aparcadas un minuto ya que este nuevo servicio ha tenido una gran acogida y los vehículos han sido puestos en circulación por los universitarios en cuanto han llegado a la ciudad. Se trata de un servicio de préstamo gratuito de bicicletas que la Universidad de Valladolid pone a disposición de sus alumnos y trabajadores. La duración del préstamo es como máximo la del curso académico, pudiéndose finalizar en cualquier momento dentro del mismo. Para poder beneficiarse de éste préstamo se deberá entregar una fotocopia del DNI o del documento correspondiente en caso de beneficiarios extranjeros, así como una dirección de residencia y un teléfono de contacto, y mostrar la tarjeta de la Universidad de Valladolid.

<http://www.eladelantado.com/noticia/local/97123/Las-bicicletas-%E2%80%98vuelan%E2%80%99-en-el-campus>



## Otras noticias

### **Bizikletaren erabilera aztertuko du Bizi!-k herri galdeketarekin.**

Lapurdi osorako 40 kilometroko bizikleta bidea baizik ez dago gaur egun. Gabezia hori kontuan harturik, eta bizikleta garraio motak merezi duen garrantzia eman diezaioten eskatzeko, Bizi! mugimenduak bizikletari buruzko herri diagnostiko bat abian jartzea erabaki du. Ekainera bitartean, Baionan, Angelun eta Biarritzen bizikleta baliatzen dutenei zuzenduriko galdeketa egingen du.

Bertan, erabiltzaileek dituzten ohiturei buruzko galderak pausatzeaz gain, garraio mota hori erabiltzean zein arazo izaten dituzten jakin nahi dute Bizi!ko kideek.

Bizi!-ren web gunearen bitartez eta eskuz esku zabalduko dituzte galdeketa orriak, eta emaitzak BAB herri elkargoan garraio publikoa kudeatzen duen SMTC egiturari helaraziko dizkiote.

«Hainbat komisio daude Bizi!-ren barnean, eta horietariko batean bizikleta garraioa aztertzen da. Galdeketa horretatik harago, lan sakon bat bideratzen ari gara. Oso zaila da gaur egun bizikletaz ibiltzea eguneroko bizitzan», erran zuten mugimenduko kideek. Bizi!k argi utzi zuen ez duela erakundeen ordeztan egin nahi, arlo horretan dagoen arazoa mahai gainean jarri nahi duela baizik.

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100311/187524/eu/Bizikletaren-erabilera-aztertuko-du-Bizi-k-herri-galdeketarekin>

### **La basura, el nuevo combustible de California.**

Hasta noviembre, Altamont Landfill era poco más que un montón de basura. Un enorme vertedero frente a San Francisco en el que, desde 1980, se han ido amontonando las más de 15 millones de toneladas de desperdicios producidos por la ciudad de la bahía. Sin embargo, hoy los cientos de camiones de basura que se acercan a diario a sus colinas ya no van a descargar, sino a llenar el depósito. La compañía Waste Management ha convertido Altamont Landfill en la mayor planta de tratamiento de gas metano del mundo.

<http://www.publico.es/ciencias/298655/basura/nuevo/combustible/california>



### **Coches sin asientos vacíos.**

Con la crisis económica, contar con un vehículo para cada miembro de la familia resulta un lujo que muy pocos hogares pueden permitirse, por no hablar de las consecuencias ambientales. La alternativa de buscar personas con quienes compartir el coche en los trayectos habituales o incluso para viajes largos hace tiempo que existe en muchas ciudades, pero con la recesión se ha extendido este hábito, también con iniciativas empresariales de alquiler por horas.

<http://www.euskadinnova.net/innovacion-social/noticias/coches-asientos-vacios/6309.aspx>

### **La patronal de los concesionarios de coches pide ampliar las ayudas.**

La Federación de Asociaciones de Concesionarios de la Automoción de España, Faconauto, pidió ayer al Gobierno vasco que amplíe las ayudas para la compra de coches, ya que la finalización sin previo aviso de las subvenciones ha dejado a los concesionarios vascos "colgados" con 4.000 operaciones de venta a punto de cerrarse, pero con la ayuda descontada del contrato.

[http://www.elpais.com/articulo/economia/patronal/concesionarios/coches/pide/ampliar/ayudas/elpepuespvas/20100311elpepueco\\_16/Tes](http://www.elpais.com/articulo/economia/patronal/concesionarios/coches/pide/ampliar/ayudas/elpepuespvas/20100311elpepueco_16/Tes)

### **VIII Concurso Internacional de Buenas Prácticas de Naciones Unidas.**

En movilidad, han aflorado proyectos que podrían estar en la vanguardia internacional como el Plan de movilidad y espacio público en Vitoria, la Red de vías ciclistas de Sevilla y el proyecto de Movilidad sostenible de Burgos. Aparecen también propuestas que combaten el cambio climático, como la estrategia local desarrollada en Murcia; y otras a favor de la agricultura biológica, como el Anillo de las Tierras Altas y Red Ecológica Funcional en Álava central.

<http://www.webmurcia.com/nacional/8690-espa-a-participa-con-38-proyectos-en.html>

### **León entre las tres finalistas del Premio de la Semana Europea de la Movilidad Sostenible 2009.**

El galardón tiene como objetivo recompensar el esfuerzo realizado por las autoridades locales durante la octava edición de la SEMS para aumentar la concienciación de la ciudadanía en torno al uso de los medios sostenibles y para implantar proyectos innovadores que apoyen el cambio hacia una movilidad urbana más sostenible. La Comisión Europea ha anunciado la lista de las 11 ciudades europeas nominadas para el Premio de la Semana Europea de la Movilidad Sostenible 2009, entre las que se encuentran las españolas Arenas de San Pedro, León y Murcia. El jurado, por su parte, ha seleccionado las tres finalistas del galardón: Gävle (Suecia), Ivanic-Grad (Croacia) y León (España).

<http://www.ecoticias.com/sostenibilidad/23474/noticias-medio-ambiente-medioambiente-medioambiental-ambiental-definicion-contaminacion-cambio-climatico-calentamiento-global-ecologia-ecosistema-impacto-politica-gestion-legislacion-educacion-responsabilidad-tecnico-sostenible-obama-greenpeace-co2-naciones-unidas-ingenieria-salud-Kioto-Copenhague-Mexico>

## Artículos de opinión, publicaciones, libros, webs de interés.

### El metro. Artículo de Iñaki Izquierdo.

La conversión del Topo y el tren de cercanías en el metro de Donostia puede parecer sólo un cambio de nombre. Quizá lo sea, y resultará una decepción. Pero cabe esperar que se consiga crear un auténtico tren metropolitano rápido, útil y práctico. También sería positivo que fuera bonito, atractivo. Por eso es apropiado el cambio de nombre. Metro. Suena bien, es moderno, habla de ciudad interesante. En sociedades avanzadas como ésta, las marcas juegan un papel importante.

<http://www.diariovasco.com/v/20100305/san-sebastian/metro-20100305.html>

### Peajes, para las mercancías. Artículo de Patxi Agirre Uzkudun. Secretario general del sindicato HIRU.

La política de peajes europea y, ahora, guipuzcoana es injusta, es antisocial, es reaccionaria y, además, no soluciona ninguno de los graves problemas que acarrea el movimiento de millones de toneladas de mercancías en Europa, sino que los enmascara.

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100305/186360/es/Peajes-para-mercancias>

### Gasteiz necesita más debate y menos TAV. Iban Martínez de Albeniz. Gasteizko AHT Gelditu! Elkarlana.

Ayer, las instituciones defensoras del Tren de Alta Velocidad (Gobierno de España -Fomento-, Gobierno Vasco, Diputación de Araba y Ayuntamiento de Gasteiz) nos presentaron el proyecto para el soterramiento del TAV en Gasteiz, con el que además de dar el pistoletazo de salida para soterrar unas vías de tren pretendieron soterrar las aspiraciones legítimas de los y las gasteiztarras de informarse, debatir y decidir sobre el soterramiento o la intermodal.

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100306/186696/es/Gasteiz-necesita-mas-debate-menos-TAV>

### La intermodal: las dos fases. Guillermo Perea Lz. de Letona Secretario de la Asociación Vecinal Zazpigarren Alaba.

Según datos del propio Ayuntamiento de Gasteiz, la primera fase del Proyecto Intermodal, que es la Estación de Autobuses, ocupará 13.639 m<sup>2</sup> del parque de Arriaga. La segunda fase, que afectaría al Tren de Alta Velocidad (TAV-AHT) y su estación, ocuparía 66 metros de ancho (45 metros por lo menos entrando en el parque) por 560 metros de largo del sur del parque de Arriaga, esto es, 560 metros por 45 metros, que dan 25.200 m<sup>2</sup> del parque de Arriaga, que sumados a los 13.639 de la primera fase dan 38.839 m<sup>2</sup>, es decir, cuatro campos de fútbol.

El proyecto municipal incumple toda la legislación urbanística vigente, es decir, incumple el Plan de Transporte Ferroviario, las Directrices de Ordenación del Territorio (DOT), el Plan Territorial Parcial de Álava Central y los planes territoriales sectoriales. Pero, además, comete infracciones sobre la Ley del Suelo (Ley 2/2006 de 30 de junio de Suelo y Urbanismo), el Plan General de Ordenación Urbana (PGOU) de Vitoria-Gasteiz y el Plan Parcial del Polígono L-13 de Lakua-Arriaga.

<http://www.gara.net/paperezkoa/20100312/187728/es/La-intermodal-dos-fases>

Los números anteriores de este Boletín puedes verlos en la web de la E.U. de Relaciones Laborales de la UPV/EHU

[http://www.lan-harremanak.ehu.es/p231-content/es/contenidos/informacion/rll\\_batubide/es\\_batubide/boletin.html](http://www.lan-harremanak.ehu.es/p231-content/es/contenidos/informacion/rll_batubide/es_batubide/boletin.html)

Para quitar el nombre de la lista de distribución de correo, [haga clic aquí](#).

Si tiene preguntas o comentarios, escribanos un correo electrónico a la siguiente dirección: [angel.elias@ehu.es](mailto:angel.elias@ehu.es) o llame al número 946013092.

También puede localizarnos en la siguiente dirección:

Dirección de la Escuela Universitaria de Relaciones Laborales de la UPV/EHU.

Sarriena Auzoa z/g 48940 Leioa