

EHU

Euskal Herriko Unibertsitatea
Universidad del País Vasco

Arabako Campuseko unibertsitate komunitatearen mugikortasunari buruzko inkesta - 2025

EHU

EDUKIA

1 SARRERA	5
2 DATU OROKORRAK: ARABAKO CAMPUSA	7
3 PARTE HARTZAILEEN PROFILA	8
4 OHIKO GARRAIOBIDEA	12
5 MUGIKORTASUNA ASTEBURUETAN ETA OPORRETAN	13
6 BIZIKLETA BIDEZKO MUGIKORTASUNAREN BALORAZIOA	16
7 OINEZKOEN MUGIKORTASUNAREN BALORAZIOA	17
8 GARRAIO PUBLIKOAREN BALORAZIOA	18
9 GARRAIO PRIBATUA AUKERATZEKO ARRAZOIAK	19
10 ZER ALDAKETA GERTATU BEHARKO LITZATEKE CAMPUSERA JOATEKO GARRAIOBIDE AKTIBOA ETA/EDO PUBLIKOA AUKERATZEKO?	20
I. ERANSKINA	22

UPV/EHUko unibertsitate-komunitatearen mugikortasunari buruzko inkesta. Klimaren aldeko ekintza

Encuesta de movilidad de la comunidad universitaria UPV/EHU. Acción por el clima.

1 SARRERA

Gaur egungo krisi klimatikoan, **karbono aztarna** neurtzea eta murriztea lehentasun bihurtu da mundu osoko goi mailako hezkuntza arloko erakundeentzat. Universidad del País Vasco/Euskal Herriko Unibertsitatea (UPV/EHU) ez da salbuespena eta, jasangarritasunarekin duen konpromisoaren barruan, ingurumen inpaktua aztertzeari ekin dio, inpaktu hori murrizteko jarduera ildoak zehazteko.

Horrekin lotuta, UPV/EHUK bat egin du Klima Larrialdiaren Egoera Deklaratzeko Gutunarekin¹. Ekimen hori NBEk eta Erresuma Batuko Unibertsitate eta Zentroen Ingurumen Elkarateak (**EAUC**) sustatzen dute elkarlanean. Horrez gain, UPV/EHUK bat egin du Global Universities and Colleges Climate Letter ekimenarekin, **Race Zero** kanpaina parte hartzeko prest dauden eta klima-aldaetaren aurka borroka egiteko konpromisoa hartu duten mundu osoko ikastetxeentzako ibilbide ofizialarekin.

UPV/EHU baitan ingurumen inpaktua gehien eragiten duen ingurumen kategorietako bat **unibertsitate komunitatearen mugikortasuna** da, garraioak eragiten baititu berotegi efektuko gasen (BEG) emisio gehienak. Unibertsitate baten kasuan, inpaktua handia da, egunero Unibertsitateko Campusera eta Campusetik joan etorriak egiten dituzten pertsonen kontzentrazio handia dela eta.

Testuinguru horretan, ikasleen, irakasle-ikertzaileen (IRI) eta teknikarien eta kudeaketako eta administrazio eta zerbitzuetako langileen (TEKAZEL) garraio ohiturei eta horiek gure unibertsitateko karbono aztarnan duten eraginari buruzko datu zehatzak eta eguneratuak biltzeko, EHU/EHUKo Jasangarritasun Zuzendaritzak, hiru campusetako errektoreordetzekin batera, **Mugikortasunari buruzko inkesta** egin zuen 2024ko otsailean. Inkesta onlineko formatuan egin zen eta unibertsitateko komunitate osoari zuzenduta egon zen. Erantzun itxiko galderak (balorazio eskala) eta erantzun irekiko galderak (**inkesta eredua – 1. eranskina**) jaso zituen. Inkestaren helburua gure unibertsitate komunitatea osatzen duten pertsonen joan-etorriak egiteko erabiltzen dituzten moduen diagnostikoa egiteko informazioa biltzea zen. Horrekin lotuta, honako datu hauek jaso nahi ziren: zein diren gehien erabiltzen diren garraiobideak, zein diren haien mugikortasun aukeren atzean dauden motibazioak, garraio publikoko zerbitzuekiko gogobetetasuna eta mugikortasun ez motordunerako (eta beraz, jasangarriagorako), hautematen diren oztopoak.

Inkesta honetan jasotako datuak UPV/EHUKo unibertsitate komunitatea osatzen duten pertsona guztien % 7,1ri dagozkio: ikasleek, IRIak eta TEKAZELEk biltzen dituzten 42.136 pertsonetatik (2022/2023 ikasturteko datua), **2.984 erantzun** lortu dira guztira. Araba, Bizkaia eta Gipuzkoako Campus bakoitzeko unibertsitate komunitatearen erantzunaren ehunekoa unibertsitate osoaren datu orokorraren antzekoa da; hau da, Campus horretan ikasten edo lan egiten duten pertsonen % 7k erantzun diote inkestari lurralde bakoitzean.

1 Klima Larrialdiaren Egoera Deklaratzeko Gutuna: <https://www.educationracetozero.org/home>

Inkestan lortutako emaitzek UPV/EHUko unibertsitate komunitate osoaren mugikortasun ohi-turen ikuspegi zehatza ematen dute.

Emaitza horietan oinarrituta, campus bakoitzeko mugikortasunaren eta ezaugarri berezien arlo-ko behar espezifikoaren azterketa eta interpretazioa egin ahal izan da.

Txosten honetan, **ARABAKO CAMPUSEKO** emaitzak daude jasota.

Campusarako sarbidea aztertu ahal izateko, haren banaketa aipatu behar da:

- Campuseko ikastegi ia guztiak **Renferen geltokitik gertu dagoen eremuan multzokatuta** daude.
- Medikuntza eta Erizaintza Fakultateko irakaskuntza unitateak **Txagorritxuko** Ospitalearen ondoan daude.
- Hezkuntza eta Kirol Fakultateko Kirolaren Atala **Mendizorrotzako** kirol eremuan kokatuta dago.

Araba lurraldearen egoera desberdina da beste bi campusekin alderatuta:

- 340.000 biztanle inguru ditu, eta horietatik ia % 76 (258.000) Gasteizen bizi dira.
- Aiarako Kuadrillako herrietan 35.000 pertsona inguru bizi dira (lurraldeko biztanleriaren % 10), eta geografikoki Bilboko konurbaziotik hurbilago daude.
- Gainerako biztanleak lurraldeko gainerako koadriletan sakabanatuta bizi dira (47.000 biztanle inguru),

Biztanleriaren, azpiegituren eta eskura dauden baliabideen kontzentrazio hori kontuan hartzea funtsezkoa da unibertsitateko mugikortasunaren beharrei eta ezaugarriei behar bezala heltzeko.

2 DATU OROKORRAK: ARABAKO CAMPUSA

2022/2023 ikasturteko erreferentziako datuen arabera, UPV/EHUko Arabako Campuseko unibertsitate komunitatea, ikasleek, IRI eta TELAZELEk osatua, **8.275 pertsonak** biltzen zuten, eta horietatik **588** lagunek erantzun zioten mugikortasunari buruzko inkestari; hau da, Campus horretako unibertsitate komunitate osoaren % 7,10eko lagina (1. taula) lortu zen.

1. taula. Arabako Campuseko pertsona kopurua, kolektibo bakoitzeko

KOLEKTIBOA	Guztira, kolektibo bakoitzean*	Jasotako erantzunak (kopurua)	Erantzunen %
Ikasleria	6.994	384	5,49
IIP / IRI	1.028	147	14,29
TEKAZEL	253	57	22,52
* 2022/2023 ikasturteko datuak	8.275	588	7,10

Arabako Campusari dagokionez, erantzunen ehunekorik handiena TEKAZELEk osatzen duen gutxiengo kolektiboan lortu da (kolektibo horren % 22,5ek erantzun du inkesta). Ikasleen artean (gehiengoa duen kolektiboa), berriz, erantzunen % 5,5 baino ez dira jaso. IRIaren % 14,3k erantzun dio inkestari.

2024/2025 ikasturtean Arabako Campusean graduiko ikasketetan matrikulatutako ikasle guztien **ohiko bizilekuari** dagokionez, % 57,2k lurraldetik kanpo du bizilekua (% 33,03 Bizkaian bizi da, eta % 24,16 Gipuzkoan). Garrantzitsua da, halaber, matrikulatutako pertsonen % 23,5ek Gasteizen duela bizilekua (2. taula).

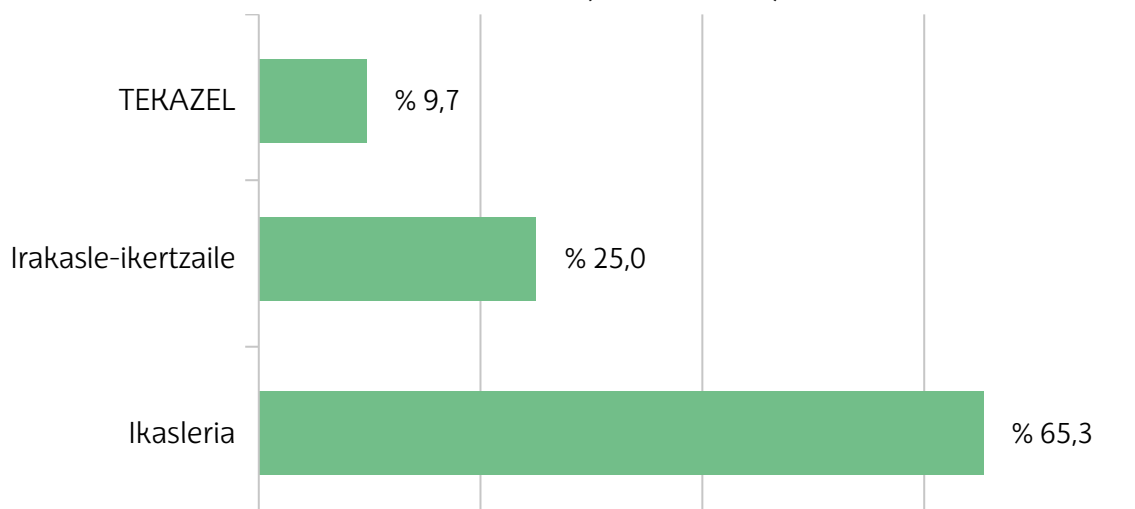
2. taula. Arabako Campuseko graduiko ikasleen bizileku lurraldea
(Iturria: ARTUS)

	Matrikulatutako ikasle kopurua*	%
Bizkaia	2.455	33,03
Gipuzkoa	1.796	24,16
Gasteiz	1.748	23,52
Nafarroa	531	7,14
Arabako gainerako tokiak	448	6,02
Beste probintzia batzuk	453	6,09
* 2024/2025 ikasturteko datuak	7.431	100%

3 PARTE HARTZAILEEN PROFILA

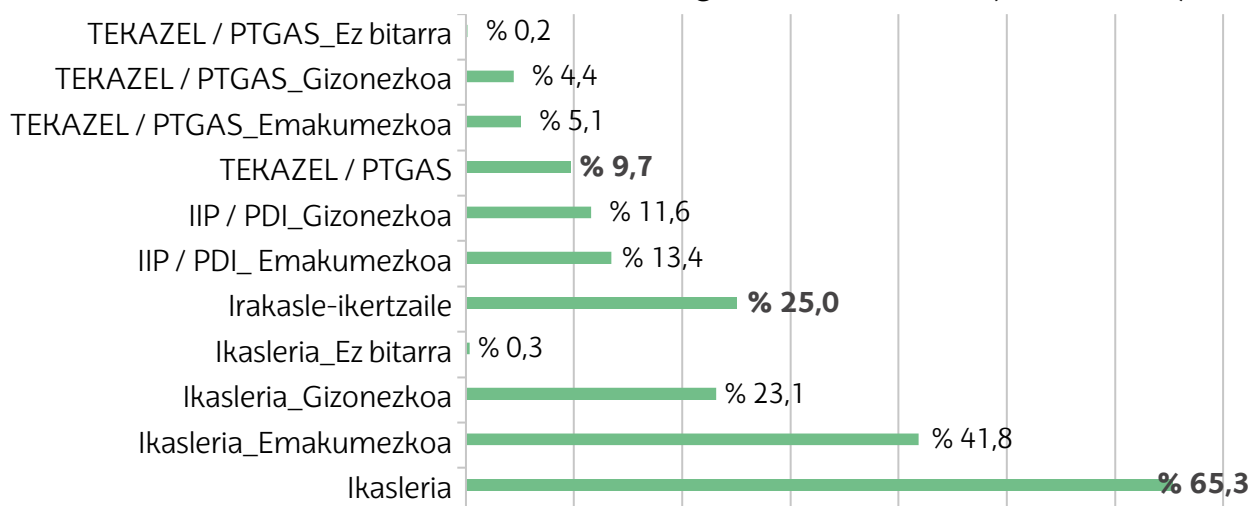
Inkestari erantzun dioten Arabako Campuseko 588 pertsonetatik % 65,3 ikasleen kolektibokoak dira, % 25 IRIkoak, eta % 9,69 TEKAZELEkoak (1. irudia).

1. irudia. Erantzunen banaketa, kolektiboka (588 erantzun)



Generoari dagokionez, inkestan parte hartu zuten 588 pertsonetatik, 355 emakume gisa identifikatu ziren (% 60,37), 230 gizon gisa (% 39,11), eta 3 pertsona ez binario gisa. 2. irudian, datu horiek ehunekotan adierazita daude.

2. irudia. Erantzunen banaketa, kolektiboen eta generoaren arabera (588 erantzun)



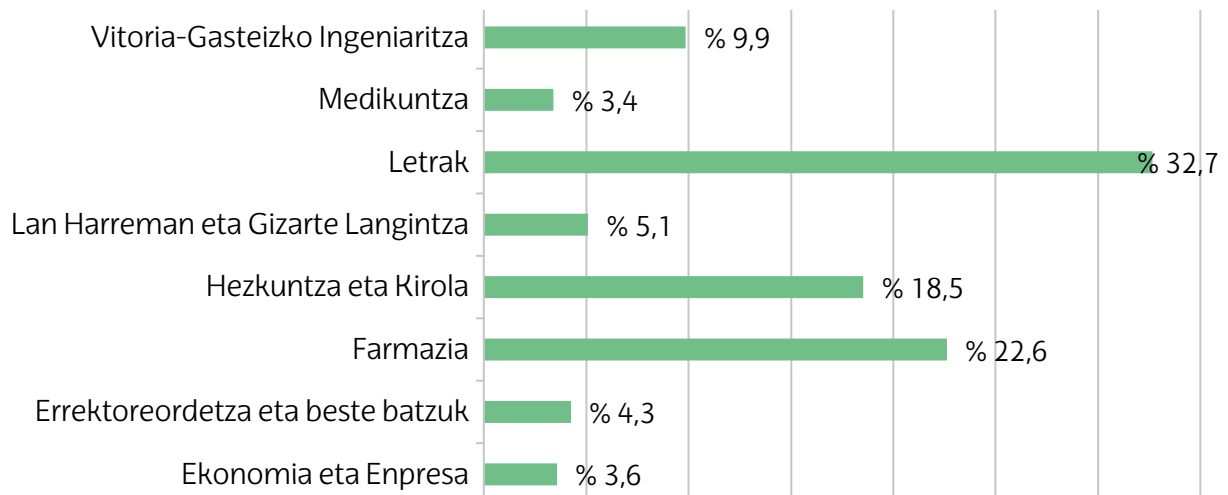
Kolektiboaren eta generoaren arteko datuak gurutzatu ondoren egindako azterketak ez du alde nabarmenik erakusten kolektibo bakoitzaren barruko genero banaketan; kasu guztietan, emakumeen erantzunak dira nagusi gizonen aldean, nahiz eta irakasleen kolektiboan datu horiek antzekoagoak diren (3. taula).

3. taula. **Kolektiboa/Generoa (%)**

KOLEKTIBOA / GENEROA (%)	Emakumezkoa	Ez binarioa	Gizonezkoa
Ikasleria	64,06	0,52	34,41
IIP / IRI	53,74	0,00	46,25
TEKAZEL	52,63	1,75	45,61

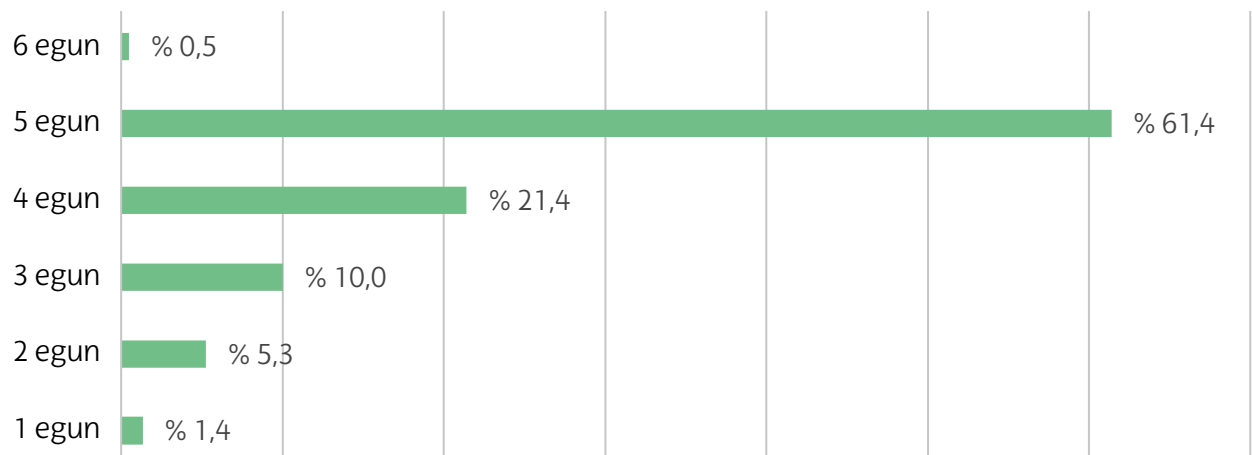
3. irudian, **ohiko ikastegiaren edo laneko zentroaren** arabera erantzunen ehunekoaren banaketa ikus daiteke. Ikus daitekeenez, lau pertsonatik ia 3 (% 73,8) hiru ikastegi jakinetakoak dira: Letren Fakultatea (% 32,7), Farmazia Fakultatea (% 22,6) eta Hezkuntza eta Kirol Fakultatea (% 18,5).

3. irudia. **Ikasketetako edo laneko ohiko zentroa (588 erantzun)**



Campusera **astean zenbat egunetan** joaten diren galderarekin lotuta, pertsona gehienak (% 61,4) bost eskola egunetan joaten dira, eta % 21,4 lau egunetan; gainerakoak 4. irudian zehaztutakoaren arabera banatzen dira: 3 egun (% 10), eta unibertsitateko komunitatearen zati txiki bat 2 edo 1 egunetan joaten da.

4. irudia. **Astean zenbat egunetan joaten zara Campusera? (588 erantzun)**



Kolektibo batetik bestera alde nabarmenik ez dagoen arren, ikasleak eta IRI kolektibokoak dira Campusera egun gutxien joaten diren taldeak; TEKAZEL kolektibokoek kasuan, aldiz, telelana egiten dutenean izan ezik, ezohikoa da ez joatea 5 egunetan (astelehenetik ostiralera).

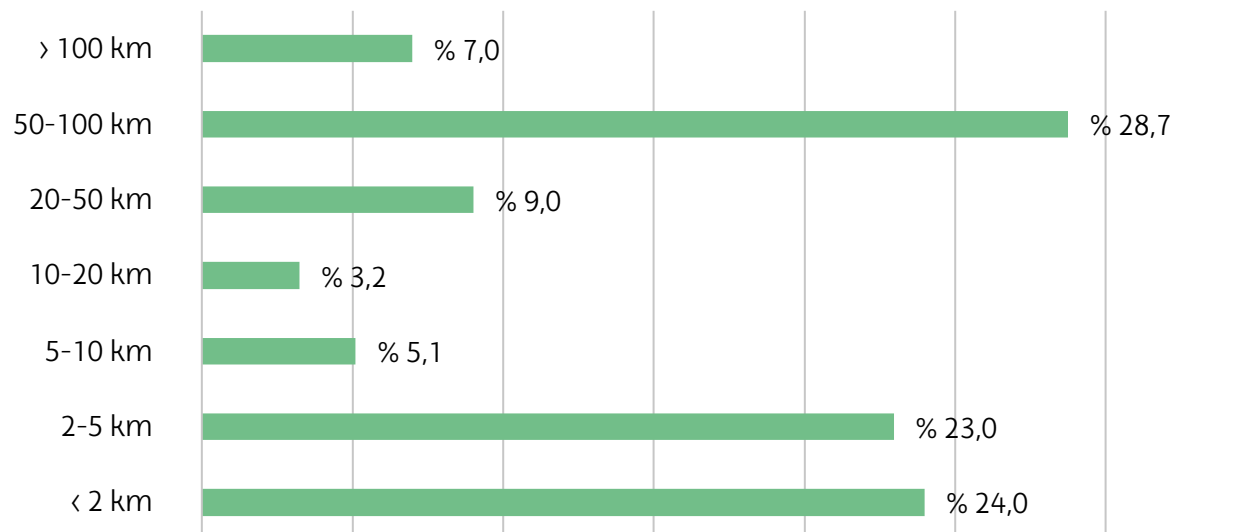
4. taula. Kolektiboa / Campusera joaten den egun kopurua

KOLEKTIBOA / Campusera joaten den egun kopurua	1 egun	2 egun	3 egun	4 egun	5 egun	6 egun
Ikasleria	4	15	16	95	252	2
IIP / IRI	4	16	42	31	53	1
TEKAZEL	0	0	1	0	56	0
Guztira	8	31	59	126	361	3

Bizilekuaren eta Arabako Campusaren arteko distantziari buruzko emaitzek (5. irudia) oso errealitate dibergentea erakusten dute:

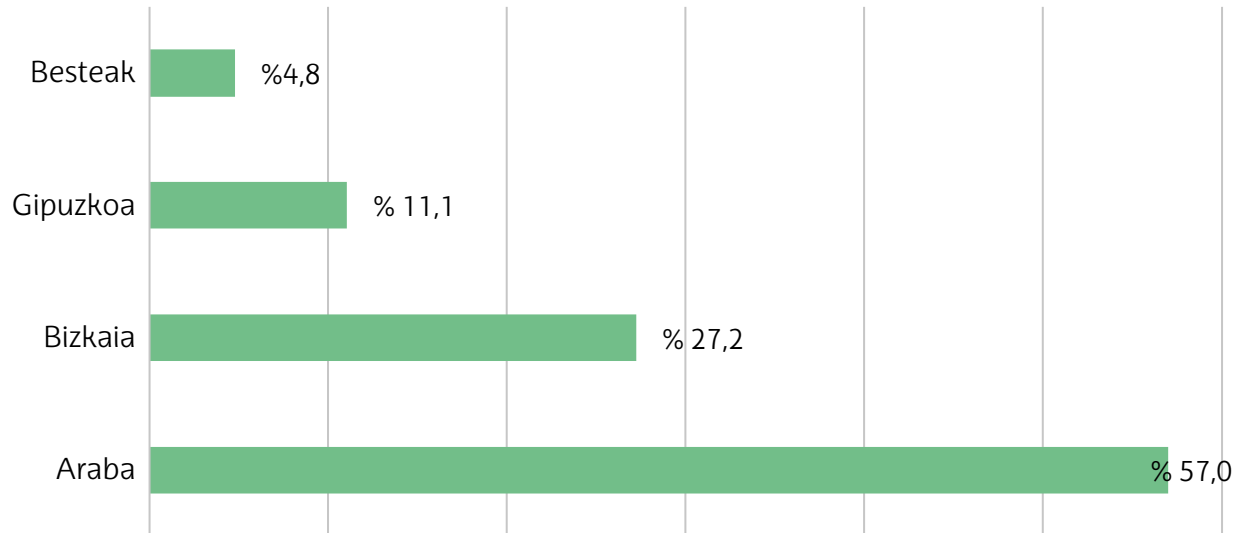
- Mugikortasunari buruzko inkestan parte hartzen dutenen ia erdia (**% 47**) bere ikastegitik edo lantokitik **5 km baino gutxiagora** bizi da; beraz, erantzun dutenen ia erdiak, gutxienez ikasturtean zehar, Gasteizen bertan bizi dira.
- Hala ere, beste talde bat, parte-hartzaileen herena baino gehiago (**% 35,7**), Campusetik **50 km baino gehiagora** bizi da.
- Bestalde, **% 17,3** Campusetik 5-50 kilometrora bizi da.

5. irudia. Bizilekuaren eta Campusaren arteko distantzia (588 erantzun)



Jatorrizko lurraldeari dagokionez, 6. irudian ageri den bezala, inkestari erantzundako pertsonen % 57 Arabatik datoz, % 38,3 Bizkaitik (% 27,2) edo Gipuzkoatik (% 11,1) eta % 4,8 beste lurralde batzuetatik.

6. irudia. **Egunero egindako joan-etorrien jatorri lurraldea (588 erantzun)**



4 OHIKO GARRAIOBIDEA

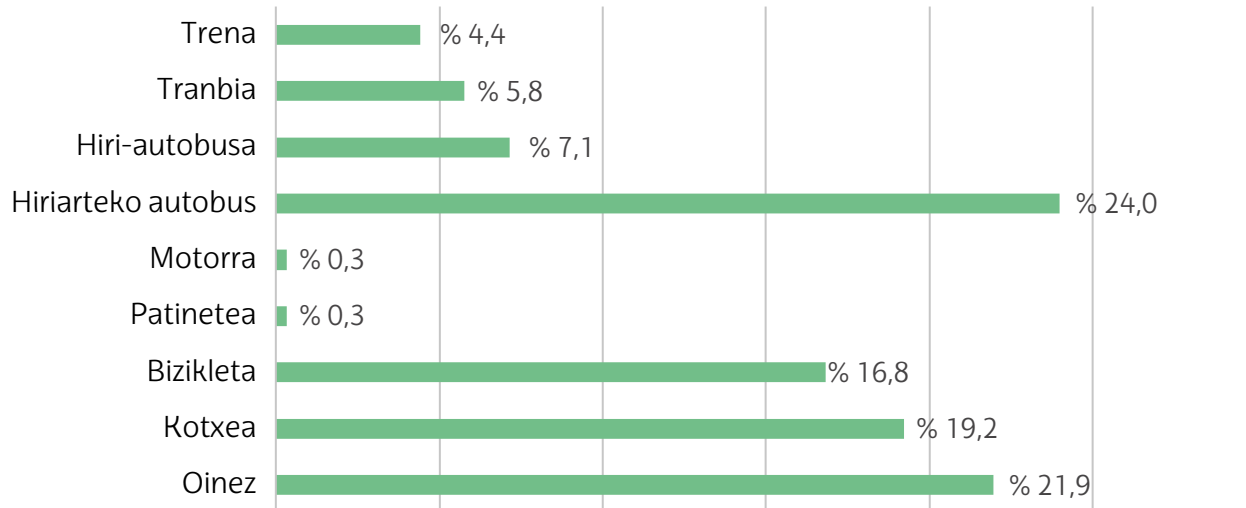
Ikastegietara edo lantokietara iristeko **erabili ohi den garraiobideari** buruzko datu zehatzak ere biltzen ditu egindako mugikortasuneko inkestak (7. irudia).

Azpirarratu beharrekoa da galdetutako pertsonen % **38,7 modu aktiboan** joaten dela zentroetara (% **21,9 oinez** eta % **16,8 bizikletaz**). Datu hori aztertzeko garaian, kontu hartu behar da parte-hartzaileen % 47 Campusetik 5 km baino gutxiagora bizi dela.

Garraio publikoari dagokionez:

Hiriarteko garraioa erabiltzen du Campusera joaten direnen heren batek, gutxi gorabehera, bai hiriarteko autobus-lineak (% 24), bai trena (% 4,4). Datu hori inkestari erantzundakoen % 35,7 Campusetik 50 km baino gehiagora bizi direla dioen datuarekin lerrokatuta dago.

7. irudia. **Ohiko garraiobidea (588 erantzun)**



Motorra garraiobide gisa erabiltzeari dagokionez, bi pertsonak baino ez dute aipatu garraiobide hori erabiltzen dutela: biek gasolinazko motorra, zilindrada ertainekoa, dute (125 eta 500 cc artekoa).

Garraio aktiboa: Arabako Campusean, **garraio aktiboa** erabiltzeko aukerak, hau da, ikastegira edo lantokira oinez edo bizikletaz joateko aukerak (7. irudia – Ohiko garraiobidea) oso ohikoak dira, eta bi horien artean inkestan parte hartu dutenek adierazitako joan-etorrien % 38,7 biltzen dituzte:

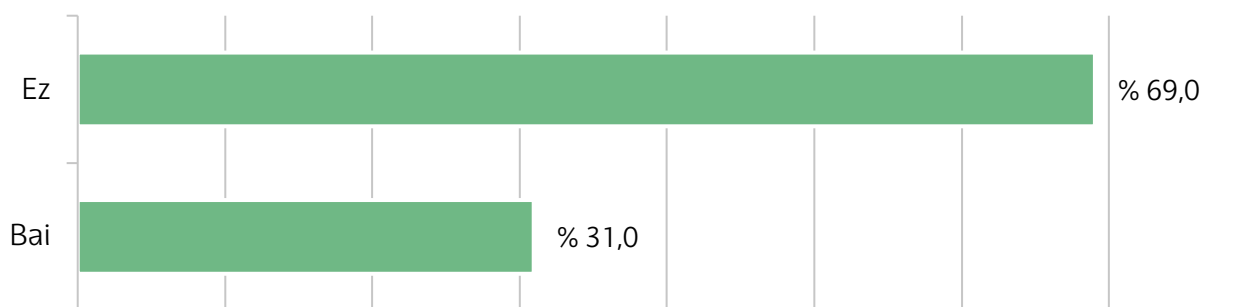
- Campusera **oinetz** joaten dira % 21,9.
- **Bizikletaz** joaten dira % 16,8.

Gasteizen, ez dago bizikleta publikoak alokatzeko zerbitzurik. Ondorioz, joan-etorrien % 100 bizikleta pribatuan egiten dira.

5 MUGIKORTASUNA ASTEBURUETAN ETA OPORRETAN

Item horri erantzundako 588 pertsonetatik, % 31k (182 pertsona) aipatu du ikasturtean zehar bizitokia aldatu behar izan duela.

8. irudia. **Unibertsitatean ikasteko/lan egiteko bizitokia aldatu behar izatea (588 erantzun)**



9. irudia. **Unibertsitatean ikasteko/lan egiteko bizitokia aldatu behar izatea (ikasleak) (384 erantzun)**



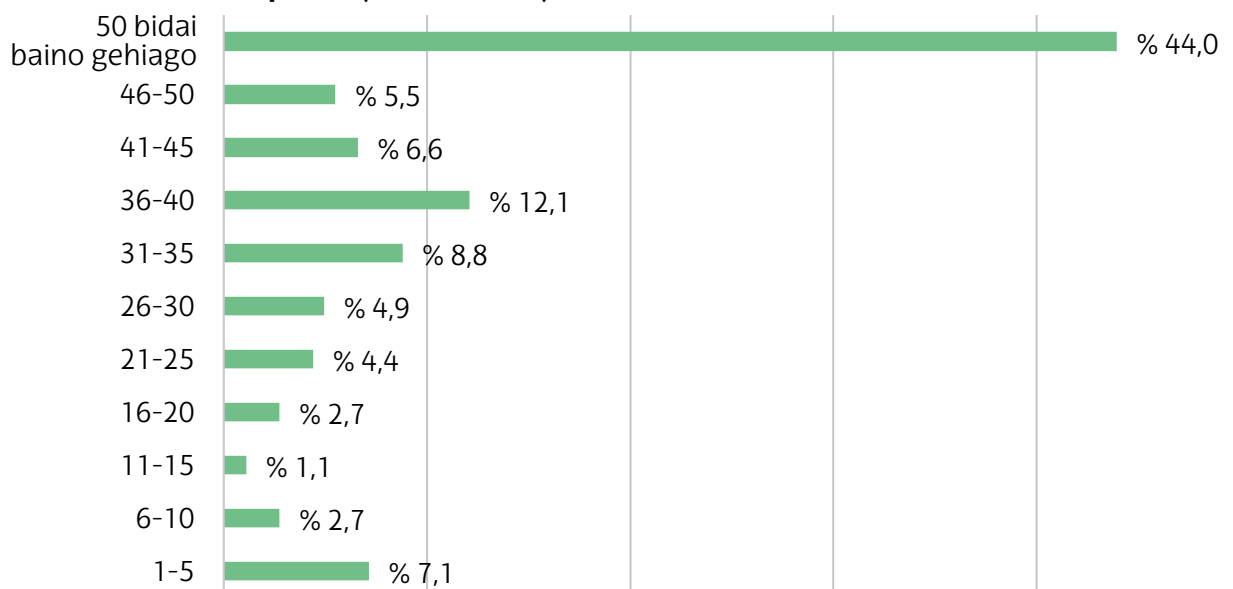
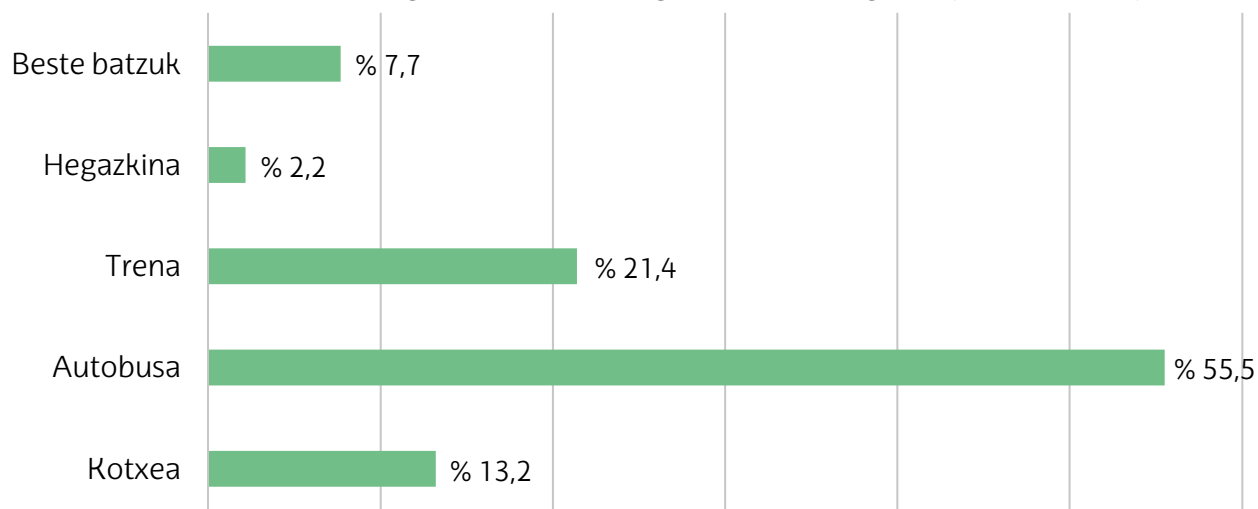
Ikasleen datuari erreparatzen badiogu, ikasturtean zehar Gasteizen bizi behar dutela erantzun dutenen ehunekoa handia dela ikusiko dugu: % 43,8koa.

Datu zehatzak 5. taulan daude jasota:

4. taula. **Kolektiboa / Bizilekua aldatzera behartuta (%)**

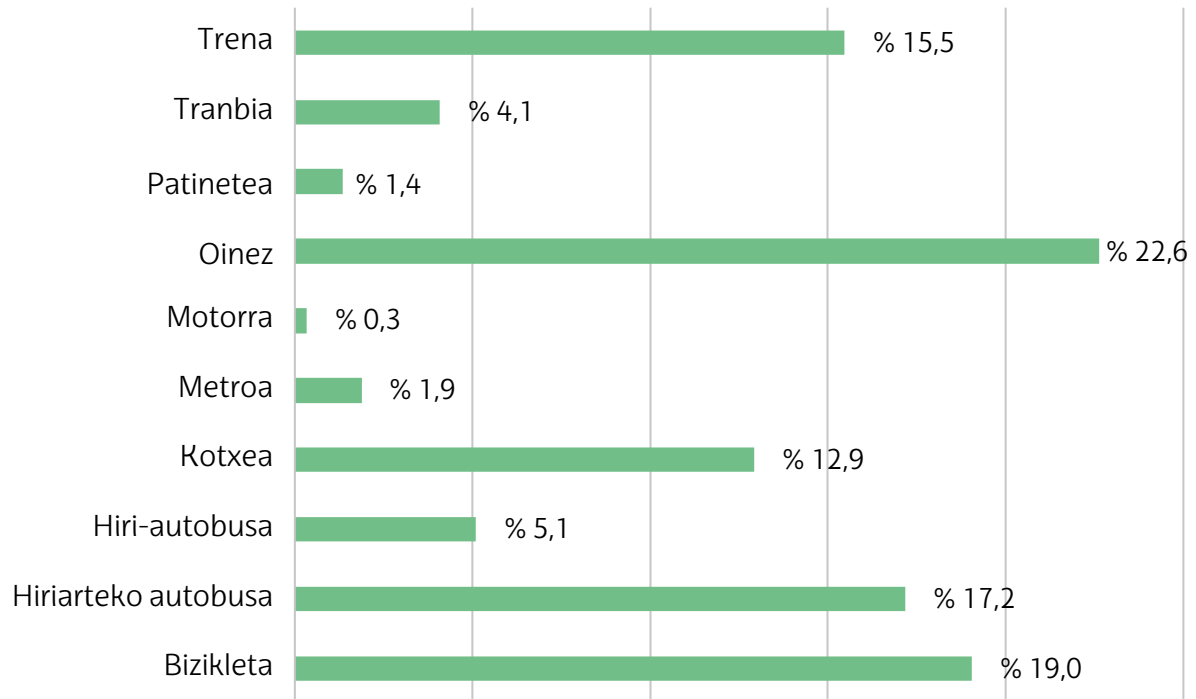
	Bai	Ez
Ikasleria	43,8	56,3
IIP / IRI	8,2	91,8
TEKAZEL	3,5	96,5
Guztira (kopurua)	182	216

Interesekotzat jo da asteburuetan edo oporraldietan ikasketak edo lana egiteko bizilekuz aldatu behar izan duten pertsonen egiten dituzten bidaien kopurua jasotzea. Emaitzak kontuan hartuta, inkestari erantzundako pertsonen erdiak baino gehiagok (% 56,1) 36 bidaia baino gehiago egiten dituzte. Horien artean, nabarmentzekoa da % 44k baino gehiagok 50 bidaia baino gehiago egiten dituztela ikasturtean zehar. Bidaia horien % 76,9an, garraio publikoa (autobusa edo trena) eta ibilgailu partikularra (% 13,2) erabiltzen dira batez ere. 11. irudian ikus daiteke.

10. irudia. **Unibertsitate egoitza dagoen tokitik bizilekura ikasturte bakoitzean egindako bidaia kopurua (182 erantzun)**11. irudia. **Bizilekuaren eta egoitzaren arteko garraiobide nagusia (182 erantzun)**

Arabako Campuseko ikastegietara bizilekutik joateko **garraiobide «idealari»** dagokionez, oso erantzun heterogeneoak jaso dira: galdetutako pertsona gehienek (% 41,6) garraio aktiboaren alde (oinez edo bizikletaz), % 28,3 garraio publikoaren alde (batez ere, hiriarteko autobusaren alde) eta % 12,9k garraio pribatuaren alde, (batez ere autoz joatearen alde) egin dute (12. irudia).

12. irudia. **Egoitzatik eta bizilekutik Campusera joateko garraiobide ideala**
 (588 erantzun)



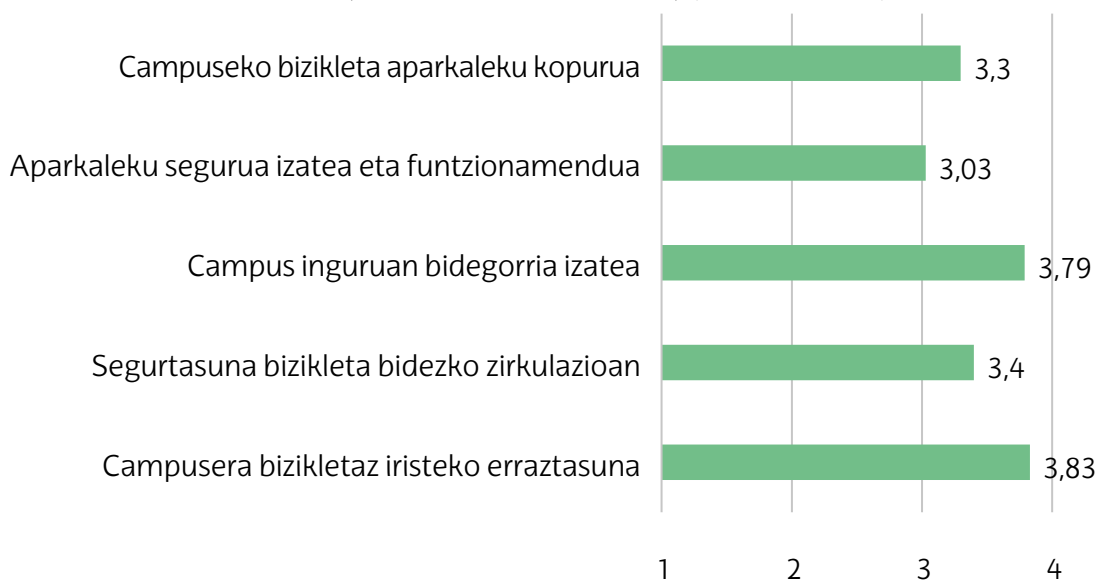
6 BIZIKLETA BIDEZKO MUGIKORTASUNAREN BALORAZIOA

Unibertsitateko mugikortasun jasangarriaren aldeko apustuaren testuinguruan, bizikleta irten-bide praktikoa da Campusera iristeko eta Campusetik egunero egiten diren joan-etorrietarako. Hori dela eta, Arabako Campusean bizikletaren erabilera sustatzen duten bost alderdiri buruz unibertsitateko kolektiboak duen iritzia jaso nahi izan da mugikortasunari buruzko inkestan.

- Campuseko bizikleta aparkaleku kopurua
- Aparkaleku segurua izatea eta funtzionamendua
- Campus inguruan bidegorria izatea
- Segurtasuna bizikleta bidezko zirkulazioan
- Campusera bizikletaz iristeko erraztasuna

13. irudian ikus daitekeen moduan, Bilborako balorazioen batezbestekoa 3,3 eta 3,83 artekoa da.

13. irudia. **Baloratu Campuseko BIZIKLETA BIDEZKO MUGIKORTASUNAREKIN lotutako alderdi hauek (1-5eko batezbestekoa) (588 erantzun)**



1: oso txarra 2: txarra 3: normala 4: ona 5: oso ona.

7 OINEZKOEN MUGIKORTASUNAREN BALORAZIOA

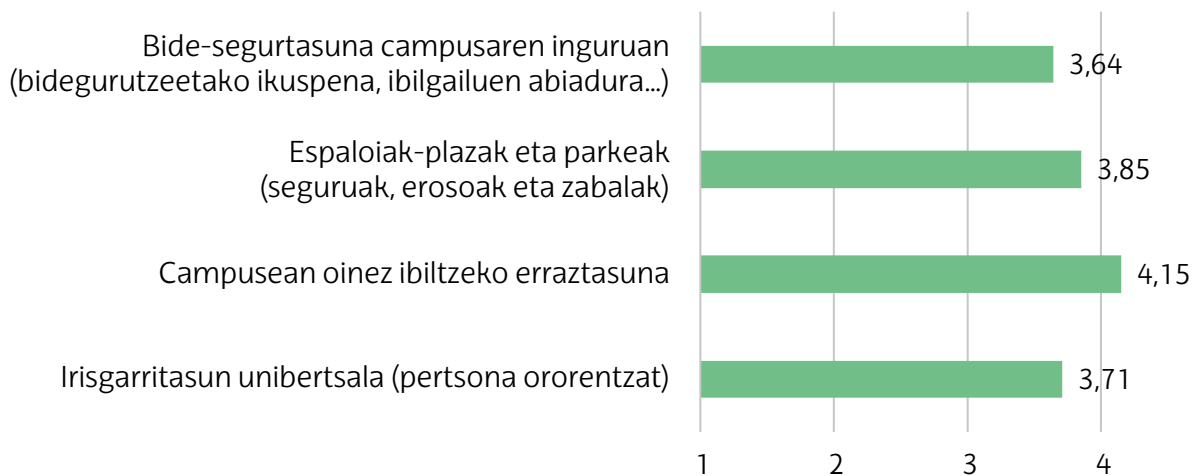
7. irudian erakusten diren emaitzen arabera, Arabako zentroetara joaten diren pertsonen % 21,9 bakarrik joaten dira oinez. Egoitza partikularra Campusetik gertu egotea da aukeraketa horrekin lotutako alderdia. Datu hori bat dator mugikortasun mota hori unibertsitatera joateko idealtzat jotzen duten pertsonen ehunekoarekin (% 22,6). Datu horrek Campusaren inguruan oinezkoentzako gune seguruak eta irisgarriak sustatzearen garrantzia nabarmentzen du.

Arabako Campusean eta inguruan oinezkoen mugikortasuna sustatzeko eta hobetzeko funtsezkotzat jotzen diren hainbat alderdirekin unibertsitate taldea osatzen duten pertsonen gogobetetze maila ezagutzeko asmoz, inkesta honen bidez baloratu nahi dira bide segurtasuna, gune erosoak izatea, Campusean oinez ibiltzeko erraztasuna eta irisgarritasun unibertsala. Emaitzak 14. irudian daude jasota.

Ebaluatutako lau alderdiek normala (3) eta ona (4) arteko balorazioak lortu dituzte Gasteizen kokatuta dauden ikastegien kasuan.

Balorazio onena jaso duten alderdiak Campusean oinez ibiltzeko erraztasunarekin (5etik 4,15 puntu, eta balorazio ona beraz) eta espaloiak, eta espazio publiko eroso eta seguruak izatearekin (5etik 3,85) lotuta daude.

14. irudia. **Baloratu Campuseko OINEZKO MUGIKORTASUNAREKIN lotutako alderdi hauek (1-5eko batezbestekoa) (588 erantzun)**



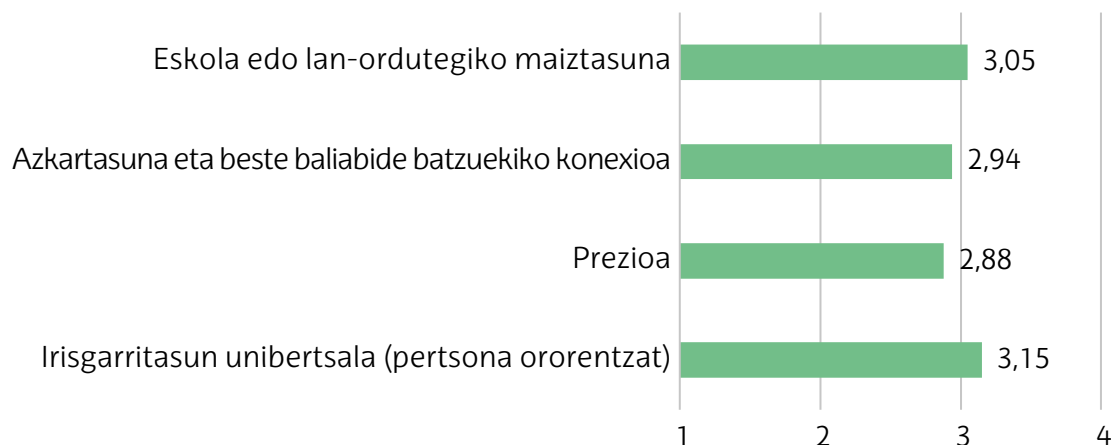
1: oso txarra 2: txarra 3: normala 4: ona 5: oso ona.

8 GARRAIO PUBLIKOAREN BALORAZIOA

Garraio publikoa da unibertsitatera joateko Arabako Campuseko ikasleek eta langileek gehien erabiltzen duten garraiobidea. Lehenago azaldu dugun bezala (7. irudia), mugikortasunari buruzko inkestari erantzun dioten pertsonen % 41,3k adierazi du normalean garraio publikoren batean iristen dela Campusera: hiriarteko autobusa (% 24), hiri autobusa edo tranbia (% 12,9) edo trena (% 4,4). Gainera, heren baten ustez, Campusera iristeko garraiobide "ideala" da.

Atal honetan, unibertsitateko kolektiboak garraio modalitate horri buruz egiten duen balorazioa jaso nahi izan da, eta, horretarako, hasiera batean garraio mota horren erabilera are gehiago bultzatuko luketen zenbait alderdi azpimarratu dira: 1) ordutegien maiztasuna, 2) denbora aurreztea eta 3) joan-etorrietara bideratutako dirua eta 4) irisgarritasun unibertsala. Lortutako emaitzak 15. irudian daude jasota.

15. irudia. **Baloratu Campuseko MUGIKORTASUN PUBLIKOAREKIN lotutako alderdi hauek (1-5eko batezbestekoa) (588 erantzun)**



1: oso txarra 2: txarra 3: normala 4: ona 5: oso ona.

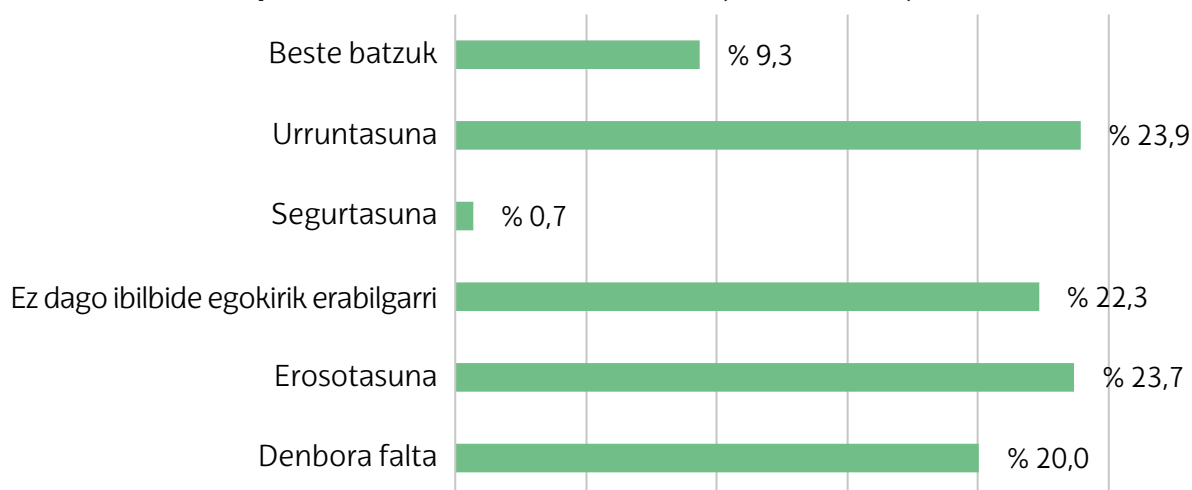
Emaitza horietan oinarrituta, ezin dugu esan Arabako Campuseko ikasleek eta langileek garraio publikoaren inguruan planteatutako alderdi horiei buruz emandako balorazioa oso ona denik, bakar batek ere ez baitu balorazio ona (4) edo oso ona (5) lortu. Hala ere, maiztasuna eta irisgarritasun unibertsala "normaltzat" hartzen dira, 5etik 3,05 eta 3,15eko puntuazioarekin, hurrenez hurren. Balorazio txarrean jaso duen itema prezioa (2,88) eta beste baliabide batzuekiko lotura (2,94) izan da, balorazio eskasa edo "txarra" lortu baitu. Emaitza horien arrazoiak txosten honetako azken atalean daude jasota.

9 GARRAIO PRIBATUA AUKERATZEKO ARRAZOIAK

Txosten honen 4. puntuaz azaldu den bezala, Arabako ikastegietara garraio pribatuan joaten diren pertsonen % 19,5ek norbere autoa (% 19,2) eta motorra (% 0,3) erabiltzen dute batez ere.

Garraio publikoak onura ugari eskaintzen dituen arren, Arabako Campuseko unibertsitateko ki-deek hainbat arrazoi dituzte garraio pribatuaren alde egiteko. Arrazoi horiek eta inkestatutako pertsonen arabera hautaketa (%) 16. irudian ageri dira.

16. irudia. **Garraio pribatua aukeratzeko arrazoiak** (439 erantzun)



Mugikortasunari buruzko inkestari erantzun dioten pertsonen % 20k adierazi du Campusera joateko garraio pribatua aukeratzearren arrazoiak denbora faltarekin lotuta daudela. Askotan, garraio pribatua publikoa baino azkarragoa izan daiteke, batez ere garraio publikoaren aukerak mugatuak diren edo zerbitzuen maiztasuna handia ez den tokietan (hiriburuetatik aldenduta dauden Arabako udalerrietatik dauden sarbideetan, adibidez). Hori bereziki garrantzitsua da ordutegi estuak edo bestelako konpromiso pertsonalak eta familia eta lana uztartzeko konpromisoak dituztenentzat.

Bestalde, % 23,7k garraio pribatua aukeratzen du erosotasun handiagoa eskaintzen diolako, bai garraio pribatuak ematen duen independentzia eta kontrolagatik, bai noiz irten erabaki dezaketelako, garraio publikoaren ordutegi eta ibilbide finkoen menpe egon gabe. Gainera, ibilbide horiek, kasu batzuetan, ez dira existitzen: galdera horri erantzun dioten pertsonen % 22,3k esan du ez duela garraio publikoa hautatzeko aukerarik. Lurraldeko eremu batzuetan, bereziki Campusetatik urrun edo hiri inguruetan edo landatar eremuetan daudenetan, garraio publikoa mugatua izan daiteke edo baliteke halako zerbitzurik ez izatea ere. Kasu horietan, garraio pribatua da Campusera iristeko aukera bideragarri bakarra.

10 ZER ALDAKETA GERTATU BEHARKO LITZATEKE CAMPUSERA JOATEKO GARRAIOBIDE AKTIBOA ETA/EDO PUBLIKOA AUKERATZEKO?

Mugikortasunari buruzko inkestari amaiera emateko, item ireki baten bidez, unibertsitateko hiru kolektiboen iritzia jaso nahi izan da, Campusera joateko orduan garraio bide jasangarriaren erabilera sustatzeko eta bultzatzeko garaian UPV/EHUko kudeaketa organoek bereziki landu beharko lituzketen alderdien inguruan.

Garrantzitsua da azpimarratzea mugikortasunari buruzko inkesta erantzun duten pertsona gehienek (588 inkestetatik, 257 pertsonak ekarpen pertsonala egin du) beren iritzia eman dutela galdera ireki honetan.

Erantzunek, askotarikoak izateaz gain, berretsi egiten dituzte aurreko ataletako balorazioetan oinezkoen mugikortasunari, bizikleta bidezko mugikortasunari eta garraio publiko bidez mugikortasunari buruz jasotako emaitza asko.

Arabako Campuseko 257 erabiltzailek inkestako itemekin lotutako ekarpen osagarriren bat egin dute.

1. Hiriarteko garraio publikoaren zerbitzuen maiztasunak eta geralekuak hobetzea (206 erreferentzia)

Inkestari egindako ekarpen gehigarrien % 80 Campusera Gasteiztik kanpo datozen eta, beraz, hiriarteko garraioa behar duten pertsonen iradokizunei edo eskaerei dagozkie. Gai edo jatorri zehatzak adierazten dituztenen artean, iritzi konbergenteak bereizi behar dira (horien jatorria kontuan hartuta):

Bizkaitik

Arabako Campusera iristeko hiriarteko garraioa hartzen dutenek azaldutako kezkei dagokienez, 25 lagunek Bizkaitik etortzearekin lotutako ekarpen zehatzak egin dituzte (bai Bilbotik bertatik, bai Eskuinaldetik eta Ezkerraldetik ere, eta baita Durangoaldetik ere, besteak beste).

Gehienek (25 iruzkinetatik 19) aipatzen dute Bizkaiarekin lotzen duen autobus zerbitzua ez da-goela sartuta tarifa publikoen sisteman (Barik, eta abar) eta emakida pribatu batek kudeatzen duela (AUTOBUSES LA UNIÓN). Aipatutako zerbitzuak bere tarifa propioak ditu.

Gipuzkoatik eta Arabako beste eskualde batzuetatik

Arabako Campuserako hiriarteko garraioaren inguruko kezkak adierazi dituztenen artean, 33 lagunek ekarpen zehatzak egiten dituzte Donostiatik eta Gipuzkoako beste herri batzuetatik iristeko.

Trena: 20 pertsonak eskatu dute RENFEko eskualdeko aldiriko zerbitzuen maiztasun handiagoa, Irun – Gasteiz – Miranda linean dauden herri eta eskualdeetatik Campusera joateko. Ekarpen gehienek arabera, maiztasun eta ordutegiei dagokienez, zentzuzko alternatiba beharko litzateke trena Campusera joateko aukera bihur dadin, geltokia oso gertu baitago.

Autobusak Donostiatik: 13 pertsonak zuzenean Campusera iristen diren autobusak egotea eskatzen dute, zerbitzu guztiak autobus geltokian bakarrik gelditzen baitira, Campusetik urrun.

Arabako eskualdeak: Arabako beste udalerri batzuetatik joaten diren 11 pertsonak eskatu dute, maiztasunak hobetzeaz gain, hiriarteko autobusek geltokiak Campusetik hurbil izatea.

2. Gasteiz barruko mugikortasunari buruzko proposamenak: Bizikleta bidezko joan-etorriak

Gasteiz laua da eta 180 km-ko bidegorrien sarea da. Sare horrek Campusa beste auzo batzuekin lotzen du. Baina hirian ez dago bizikletak alokatzeko sistema publikorik.

Alde horretatik, 18 pertsonak esan dute Campusera joateko bizikleta erabiltzen dutela, eta horietatik 10ek eskaera zehatzak egin dituzte:

- Bizikletentzako aparkalekuak: 6 pertsonak gehiago jartzeko eta seguruak eta estaliak izateko eskatzen dute.
- Bidegorriak handitzea: 4 lagunek Campusera iristen diren bidegorriak handitzea eskatu dute.

3. Hiriko garraio publikoa

Campusari dagokionez, ia ez dago iruzkin zehatzik Campusera iristen den hiriko garraio publikoari buruz. Hiru pertsonak tranbia bidezko konexio gehiago eskatzen dituzte, baina unibertsitateko geltokia da tranbiaren lineetako baten irteera tokia eta linea hori, hain zuzen ere, autobusen geltoki intermodalarekin lotuta dago.

4. Auto pribatuaren erabilera

- Campusean TAO kentzea: 4 lagunek eskatu dute.
- Autoa partekatzeko aukerak (app-ak eta abar): 2 lagunek eskatu dituzte.

Beste batek Campusean kargagailu elektrikoak eskatu ditu.

I. ERANSKINA.

UPV/EHUKO UNIBERTSITATE-KOMUNITATEAREN MUGIKORTASUNARI BURUZKO INKESTA. KLIMAREN ALDEKO EKINTZA

ENCUESTA DE MOVILIDAD DE LA COMUNIDAD UNIVERSITARIA UPV/EHU. ACCIÓN POR EL CLIMA

Beste modu batera joan nahi zenuke campusera eta mugikortasunari lotutako zure karbono-aztarna murriztu?

Inkesta labur honetan (5') parte hartzera gonbidatzen zaitugu. Inkesta hori unibertsitate-komunitatearen ingurumen-inpaktuari buruzko azterlan batean kokatzen da. Azterlan honen helburua bikoitza da: batetik, unibertsitate-komunitatearen mugikortasunari lotutako karbono-aztarna zehaztea, eta, bestetik, UPV/EHU mugikortasuna hobetzeko aukerak identifikatzea.

Eskerrik asko aldez aurretik.

¿Te gustaría desplazarte de otra forma al campus y reducir tu huella de carbono asociada a la movilidad?

Te invitamos a participar en esta breve encuesta (5') que se enmarca en un estudio sobre el impacto ambiental de la comunidad universitaria. El objetivo de este estudio es doble: por un lado, determinar la huella de carbono asociada a la movilidad de la comunidad universitaria y, por otro lado, es identificar oportunidades de mejora de la movilidad en la UPV/EHU.

Muchas gracias de antemano.

1. ATALA / SECCIÓN 1

Datu orokorrak / Datos generales

Kolektiboa / Colectivo

- Ikaslea/ estudiante
- Irakasle edota ikertzailea / Docente y/o investigador/a
- TEKAZEL / PTGAS

Generoa / Género

- Emakumezkoa/ Mujer
- Gizonezkoa / hombre
- Ez bitarra / no binario

Campus eta ikastegia / Campus y centro

Zein campus eta zentrotara joan ohi zara lanera edo ikastera? / ¿Cuál es el campus y centro al que acudes habitualmente a trabajar o estudiar?

- Gipuzkoa- Arkitektura / Arquitectura
- Gipuzkoa- Zuzenbidea/ Derecho
- Gipuzkoa- Informatika / Informática
- Gipuzkoa- Kimika/ Química
- Gipuzkoa- Psikologia/ Psicología
- Gipuzkoa- Ekonomia eta Enpresa/ Economía y Empresa
- Gipuzkoa-Hezkuntza, Filosofia eta Antropologia/
- Gipuzkoa Medikuntza /UD Medicina
- Gipuzkoa- Donostia-San Sebastián/ Ingeniaritza/ Ingeniería
- Gipuzkoa- Eibar- Ingeniaritza/ Ingeniería (EIBAR)

Astean zenbat egunetan zoaz campusera? / ¿Cuántos días por semana acudes al campus?

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

Zer distantzia dago zure bizilekutik campusera? / ¿Qué distancia hay desde tu lugar de residencia al campus?

- <2 km
- 2-5 km
- 5-10 km
- 10-20 km
- 20-50 km
- 50-100 km
- >100 km

Zein da zure jatorrizko lurraldea eguneroko joan-etorrietarako? / ¿Cuál es tu territorio de origen para los desplazamientos diarios?

- Araba / Álava
- Bizkaia / Bizkaia
- Gipuzkoa / Gipuzkoa
- Besteak / Otras

2. ATALA / SECCIÓN 2

Ohiko garraioidea / Medio de transporte habitual

Distantziari dagokionez, zein garraioa erabiltzen duzu? / en términos de distancia, ¿Qué medio de transporte utilizas?

- Oinez / A pie
- Patinetea / patinete
- Bizikleta / Bicicleta
- Hiriarteko autobusa / Autobús interurbano
- Hiri-autobusa / Autobús urbano
- Metroa / Metro
- Trena / Tren
- Tranbia / Tranvía
- Kotxea / Coche
 1. Partekatua ala ez-partekatua / Compartido o no compartido.
 - Partekatua bada persona kopurua zehaztu / En caso de compartido indicar el número de personas
 2. Erregai-mota/ Tipo de combustible:
 - Diesela/ Diésel
 - Gasolina/ Gasolina
 - Hibridoa/ Híbrido
 - Elektrikoa/ Eléctrico
 3. Kotxearen tamaina/ Tamaño del vehículo:²
 - **Txikia / Pequeño:** Fiat 500, Renault Twingo, Ford Fiesta, Opel Corsa.
 - **Ertaina / Mediano:** Ford Focus, Audi A3, Audi A4, Peugeot 508.
 - **Handia / Grande:** Audi A5, Audi A6, Sports como Audi TT, Porsche 911, 4x4, Volkswagen Touran, Renault Scenic, Opel Zafira.
 - **Ezezaguna / Desconocido**
 - Motorra / Moto
 4. Erregai-mota/ Tipo de combustible:
 - Diesela/ Diésel
 - Gasolina/ Gasolina
 - Hibridoa/ Híbrido
 - Elektrikoa/ Eléctrico

Motorraren tamaina/ Tamaño de la moto:³

- **Scooter:** <125cc
- **Medium:** 125-500cc
- **Large:** >500cc
- **Ezazaguna / Desconocido**

² Iturria: GHG conversion factors 2022 (DEFRA).

³ Motorraren neurriaren arabera. Iturria: GHG conversion factors 2022 (DEFRA).

3. ATALA / SECCIÓN 3

Gogobetetze-maila mugikortasunarekin eta trantsizio ekologikoa / Grado de satisfacción con la movilidad y transición ecológica

Aukeratu ahal izango bazenu, zein izango litzateke Campusera joateko garraiobiderik egokiena zure bizilekutik? Si pudieras elegir ¿Cuál sería el medio de transporte ideal para ir al Campus desde tu lugar de residencia?

- Oinez / A pie
- Patinetea / patinete
- Bizikleta / Bicicleta
- Hiriarteko autobusa / Autobús interurbano
- Hiri-autobusa / Autobús urbano
- Metroa / Metro
- Trena / Tren
- Tranbia / Tranvía
- Kotxea/ Coche
- Motorra / Moto

Bizikleta bidezko mugikortasunari buruzko alderdi hauek campusean baloratu / Valora los siguientes aspectos de **movilidad ciclista** en el campus.

	OSO TXARRA/ MUY MALO	TXARRA/ MALO	ARRUNTA/ NORMAL	ONA/ BUENO	OSO ONA/ MUY BUENO
Número de aparcabicis en el campus					
Existencia y funcionamiento de aparcamiento seguro					
Existencia de carril bici entorno al campus					
Seguridad en la circulación en bicicleta					
Facilidad de acceso en bici al campus					

Campuseko **oinezkoen mugikortasunari** buruzko alderdi hauek baloratu / Valora los siguientes aspectos de **movilidad peatonal** en el campus.

	OSO TXARRA/ MUY MALO	TXARRA/ MALO	ARRUNTA/ NORMAL	ONA/ BUENO	OSO ONA/ MUY BUENO
Seguridad vial en el entorno del campus (Visibilidad en cruces, velocidad de los vehículos ...)					
Existencia de aceras/ plazas y/o parques seguras/cómodas/anchas					
Facilidad de acceso peatonal en el campus					
Accesibilidad universal (para todas las personas)					

Campuseko **garraio publikoari** buruzko alderdi hauek baloratu / Valora los siguientes aspectos del **transporte público** en el campus.

	OSO TXARRA/ MUY MALO	TXARRA/ MALO	ARRUNTA/ NORMAL	ONA/ BUENO	OSO ONA/ MUY BUENO
Frecuencia en horario lectivo o laboral					
Rapidez y conexión con otros medios					
Precio					
Accesibilidad universal (para todas las personas)					

Azkenik, motorizatu gabeko ingurunean edo garraio publikoan joan ezean, zein da garraio-bide pribatu bat aukeratzeko arrazoia? / Finalmente, en caso de no ir en medio no motorizado o transporte público ¿Cuál es el motivo de escoger un modo de transporte privado? (OPCIONAL)

- Erosotasuna / Comodidad
- Segurtasuna / Seguridad
- Denbora falta / Falta de tiempo
- Urruntasua/ Lejanía
- Ez dago ibilbide egokirik erabilgarri/ No hay ruta adecuada disponible
- Beste batzuk / Otros

Zer aldaketa egin beharko zenuke edo egin beharko litzateke zu modu aktiboan edota garraio publikoan joateko? / ¿Qué cambio debería producirse para que pasaras de un modo de transporte activo y/o público para desplazarte al campus? (OPCIONAL)

Mila esker zure laguntzagatik / Mil gracias por tu colaboración

Jasangarritasuneko Zuzendaritza
UPV/EHU, 2024ko ekaina