



EHU

Euskal Herriko Unibertsitatea
Universidad del País Vasco

Bizkaiko Campuseko unibertsitate komunitatearen mugikortasunari buruzko inkesta - 2025

EHU

EDUKIA

1	SARRERA	5
2	DATU OROKORRAK: BIZKAIKO CAMPUSA	7
3	PARTE HARTZAILEEN PROFILA	8
4	OHIKO GARRAIOBIDEA	12
5	MUGIKORTASUNA ASTEBURUETAN EDO OPORRETAN	15
6	TXIRRINDULARIEN MUGIKORTASUNAREN BALORAZIOA	18
7	OINEZKOEN MUGIKORTASUNAREN BALORAZIOA	20
8	GARRAIO PUBLIKOAREN BALORAZIOA	22
9	GARRAIO PRIBATUA AUKERATZEKO ARRAZOIAK	24
10	ZER ALDAKETA GERTATU BEHARKO LITZATEKE CAMPUSERA JOA- TEKO GARRAIOBIDE AKTIBOA ETA/EDO PUBLIKOA AUKERATZEKO?	25
	I. ERANSKINA.	28
	UPV/EHUko unibertsitate-komunitatearen mugikortasunari buruzko inkesta. Klimaren aldeko ekintza	
	Encuesta de movilidad de la comunidad universitaria UPV/EHU. Acción por el clima.	

1 SARRERA

Gaur egungo krisi klimatikoan, **karbono aztarna** neurtzea eta murriztea lehentasun bihurtu da mundu osoko goi mailako hezkuntza arloko erakundeentzat. Universidad del País Vasco/Euskal Herriko Unibertsitatea (UPV/EHU) ez da salbuespena; eta, jasangarritasunarekin duen konpromisoaren barruan, ingurumen inpaktua aztertzeari ekin dio, inpaktu hori murrizteko jarduera ildoak zehazteko.

Horrekin lotuta, UPV/EHUK bat egin du Klima Larrialdiaren Egoera Deklaratzeko Gutunarekin¹. Ekimen hori NBEk eta Erresuma Batuko Unibertsitate eta Zentroen Ingurumen Elkartek (**EAUC**) sustatzen dute elkarlanean. Horrez gain, UPV/EHUK bat egin du Global Universities and Colleges Climate Letter ekimenarekin, **Race Zero** kanpaina parte hartzeko prest dauden eta klima-aldaetaren aurka borroka egiteko konpromisoa hartu duten mundu osoko ikastetxeentzako ibilbide ofizialarekin.

UPV/EHU baitan ingurumen inpaktua gehien eragiten duen ingurumen kategorietako bat **unibertsitate komunitatearen mugikortasuna** da, garraioak eragiten baititu berotegi efektuko gasen (BEG) emisio gehienak. Unibertsitate baten kasuan, inpaktua handia da, egunero Unibertsitateko Campusera eta Campusetik joan etorriak egiten dituzten pertsonen kontzentrazio handia dela eta.

Testuinguru horretan, ikasleen, irakasle-ikertzaileen (IRI) eta teknikarien eta kudeaketako eta administrazio eta zerbitzuetako langileen (TEKAZEL) garraio ohiturei eta horiek gure unibertsitateko karbono aztarnan duten eraginari buruzko datu zehatzak eta eguneratuak biltzeko, UPV/EHUKo Jasangarritasun Zuzendaritzak, hiru campusetako errektoreordetzekin batera, **Mugikortasunari buruzko inkesta** egin zuen 2024ko otsailean. Inkesta onlineko formatuan egin zen eta unibertsitateko komunitate osoari zuzenduta egon zen. Erantzun itxiko galderak (balorazio eskala) eta erantzun irekiko galderak (**inkesta eredua – 1. eranskina**) jaso zituen. Inkesta horren bidez, gure unibertsitate komunitatea osatzen duten pertsonen joan-etorrietarako moduen diagnostikoa egin nahi da, zein diren gehien erabiltzen diren garraiobideak, zein diren mugikortasun aukeren atzean dauden motibazioak, garraio publikoko zerbitzuekiko gogobetetasuna eta mugikortasun ez motordunerako (eta beraz, jasangarriagorako), hautematen diren oztopoak.

Inkesta honetan jasotako datuak UPV/EHUKo unibertsitate komunitatea osatzen duten pertsona guztien % 7,1ri dagozkie: ikasleek, IRIak eta TEKAZELEk biltzen dituzten 42.136 pertsonetatik (2022/2023 ikasturteko datua), **2.984 erantzun** lortu dira guztira. Araba, Bizkaia eta Gipuzkoako campus bakoitzeko unibertsitate komunitatearen erantzunaren ehunekoa unibertsitate osoaren datu orokorraren antzekoa da; hau da, Campus horretan ikasten edo lan egiten duten pertsonen % 7k erantzun diote inkestari lurralde bakoitzean.

Inkestan lortutako emaitzek UPV/EHUKo unibertsitate komunitate osoaren mugikortasun ohi-turen ikuspegi zehatza ematen dute.

1 Klima Larrialdiaren Egoera Deklaratzeko Gutuna: <https://www.educationracetozero.org/home>

Emaitza horietan oinarrituta, campus bakoitzeko mugikortasunaren eta ezaugarri berezien arloko behar espezifikoak azterketa eta interpretazioa egin ahal izan da.

Txosten honetan, **BIZKAIKO CAMPUSEKO** emaitzak daude jasota.

Campuserako sarbidea aztertu ahal izateko, haren banaketa aipatu behar da:

- **Leioako Campusean** dauden ikastegiak:
- **Bilbon** dauden ikastegiak:
- Medikuntza eta Erizaintza Fakultateko irakaskuntza unitateak **Gurutzeta eta Galdakaon** daude.

Bizkaiak egoera desberdina du beste bi lurraldeekin alderatuta; izan ere, Bilbon eta haren hiri ingurunean kontzentratzen da biztanleria (Bizkaiko 1.160.000 biztanle ingurutik, % 75 inguru -871.500 biztanle- metropoli eremu horretan bizi da), eta gainerakoa eskualde guztietan banatuta dago. Ondorioz, errealitate horrek eragina du erabilgarri dauden azpiegituretan eta baliabideetan. Beharrezkoa da errealitate hori kontuan izatea, unibertsitateko mugikortasunaren arloan dauden beharrei eta ezaugarriei behar bezala heltzeko.

2 DATU OROKORRAK: BIZKAIKO CAMPUSA

2022/2023 ikasturteko erreferentziako datuen arabera, UPV/EHUko Bizkaiko Campuseko unibertsitate komunitatea, ikasleek, IRI eta TELAZELek osatua, **22.963 pertsonak** biltzen zuten, eta horietatik **1.621** lagunek erantzun zioten mugikortasunari buruzko inkestari; hau da, Campus horretako unibertsitate komunitate osoaren % **7,05eko lagina** (1. taula) lortu zen.

1. taula. **Bizkaiko Campuseko pertsona kopurua, kolektibo bakoitzeko**

KOLEKTIBOA	Guztira, kolektibo bakoitzean*	Jasotako erantzunak (kopurua)	Erantzunen %
Ikasleria	18.437	1.042	5,65
IIP / IRI	3.250	374	11,50
TEKAZEL	1.166	205	17,58
** 2022/2023 ikasturteko datuak	22.963	1.621	7,05

Bizkaiko Campusari dagokionez, erantzunen ehunekorik handiena TEKAZELek osatzen duen gutxiengo kolektiboan lortu da (kolektibo horren % 17,58k erantzun du inkesta). Ikasleen artean (gehiengoa duen kolektiboa), berriz, erantzunen % 5,6 baino ez dira jaso. IRIaren % 11,5ek erantzun dio inkestari.

Bizkaiko Campusean ikasten ari diren graduiko ikasleei dagokienez, honako hau da haien ohiko bizitokia:

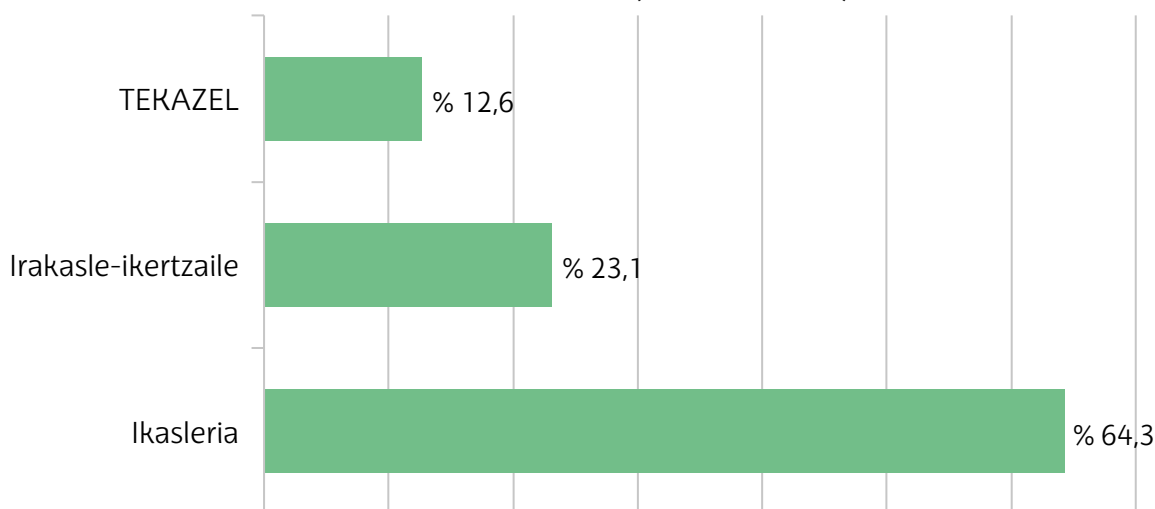
2. taula. **Bizkaiko Campuseko graduiko ikasleen bizileku lurraldea**
(Iturria: ARTUS)

	Matrikulatutako ikasle kopurua *	%
Bizkaia	13.262	68,36
Gipuzkoa	2.322	11,97
Araba	1.483	7,64
Beste probintzia batzuk	2.331	12,01
* 2024/2025 ikasturteko datuak	19.398	% 100

3 PARTE HARTZAILEEN PROFILA

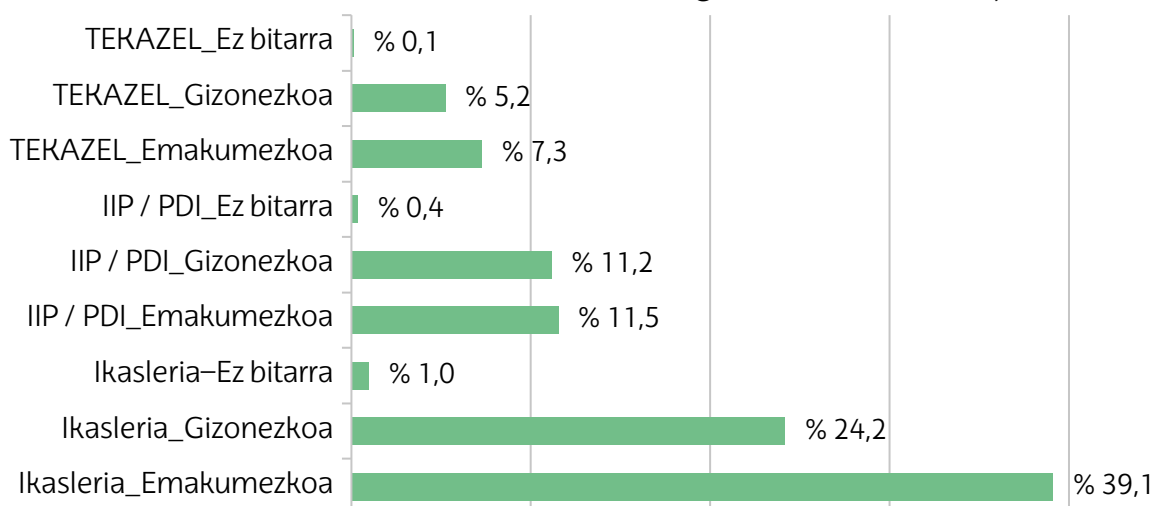
Inkestari erantzun dioten Bizkaiko Campuseko 1621 pertsonetatik % 64,3 ikasleen **kolektiboak** dira, % 23,1 IRIkoak, eta % 12,6 TEKAZELeakoak (1. irudia).

1. irudia. **Erantzunen banaketa, kolektiboka** (1.621 erantzun)



Generoari dagokionez, inkestan parte hartu zuten 1.621 pertsonetatik, 849 emakume gisa identifikatu ziren, 638 gizon gisa, eta 24 pertsona ez binario gisa. 2. irudian, datu horiek ehunekotan adierazita daude.

2. irudia. **Erantzunen banaketa, kolektiboen eta generoaren arabera** (1.621 erantzun)



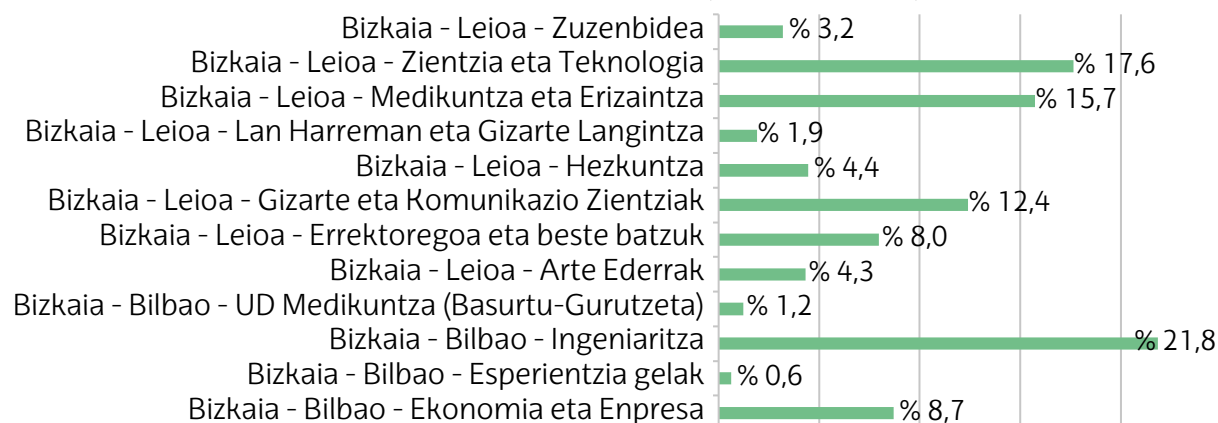
Kolektiboaren eta generoaren arteko datuak gurutzatu ondoren egindako azterketak ez du alde nabarmenik erakusten kolektibo bakoitzaren barruko genero banaketan; kasu guztietan, emakumeen erantzunak dira nagusi gizonen aldean, nahiz eta irakasleen kolektiboan datu horiek antzekoagoak diren (3. taula).

3. taula. **Kolektiboa/Generoa (%)**

KOLEKTIBOA / GENEROA (%)	Emakumezkoa	Ez binarioa	Gizonezkoa
Ikasleria	64,3	1,0	33,7
IIP / IRI	52,0	0,7	47,3
TEKAZEL	61,7	0,0	38,3

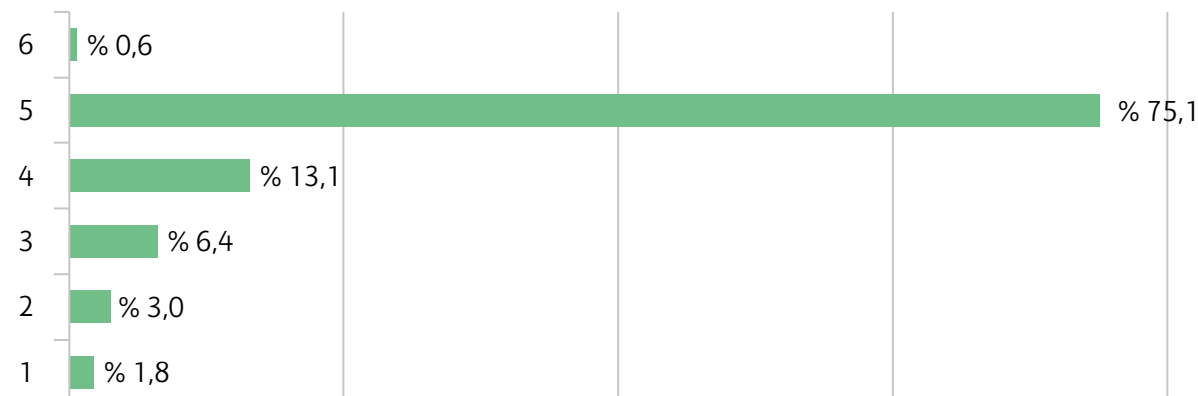
3. irudiak erakusten du **ohiko ikasketa edo lan zentroari** dagokionez mugikortasunari buruzko inkestan parte hartu duten pertsonen banaketa ehunekotan, eta Bizkaiko Campuseko guztizko kopurua kontuan hartuta, ikastegi bakoitzeko langile kopuruarekin bat dator (gutxi gorabehera). Hau da, erantzun gehien jaso dituzten ikastegiak (Bilboko Ingeniaritza Eskola, % 21,8rekin; Leioako Zientzia eta Teknologia Fakultatea, % 17,6rekin; eta Leioako Medikuntza Fakultatea, % 15,7rekin) dira unibertsitate komunitateko pertsona gehien biltzen dituztenak. 3. irudian ikus daiteke.

3. irudia. **Ikasketetako edo laneko ohiko zentroa (1.621 erantzun)**



Campusera astean zenbat egunetan joaten diren galderarekin lotuta, pertsona gehienak (% 75,1) bost eskola egunetan joaten dira, eta % 13,1 lau egunetan; gainerakoak 4. irudian zehaztutakoaren arabera banatzen dira: 3 egun (% 6,4), eta unibertsitateko komunitatearen zati txiki bat 2 edo 1 egunetan joaten da.

4. irudia. **Astean zenbat egunetan joaten zara Campusera? (1.621 erantzun)**



Kolektibo batetik bestera alde nabarmenik ez dagoen arren, ikasleak eta IRI kolektibokoak dira Campusera egun gutxien joaten diren taldeak; TEKAZEL kolektibokoek kasuan, aldiz, telelana egiten dutenean izan ezik, ezohikoa da ez joatea 5 egunetan (astelehenetik ostiralera).

4. taula. Kolektiboa / Campusera joaten den egun kopurua

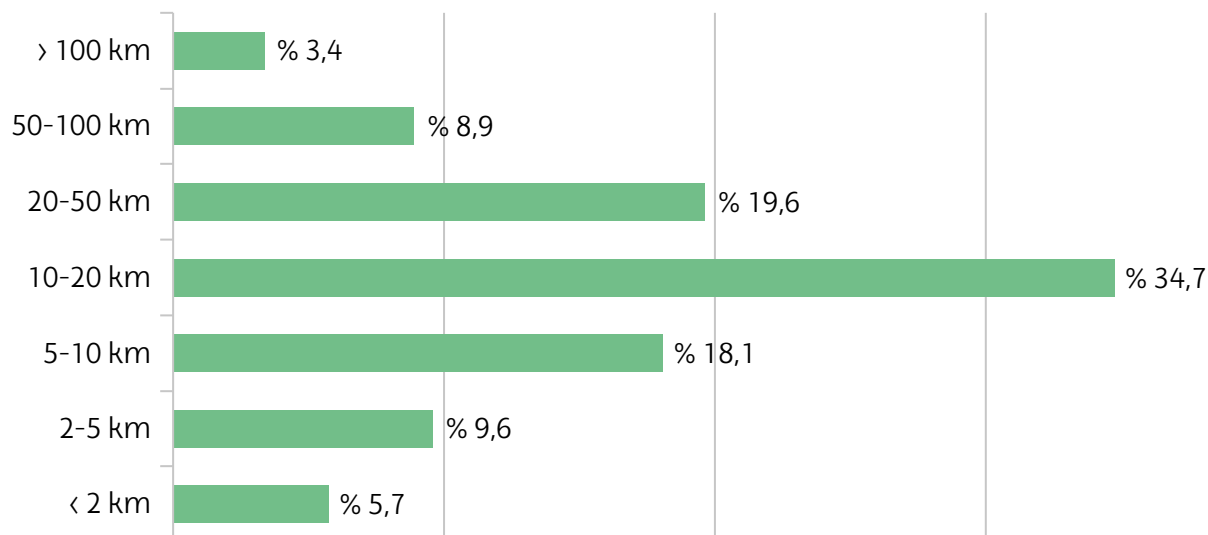
KOLEKTIBOA / Campusera joaten den egun kopurua	1 egun	2 egun	3 egun	4 egun	5 egun	6 egun
Ikasleria	20	20	48	160	791	3
IIP / IRI	9	20	56	52	231	6
TEKAZEL	0	9	0	1	195	0
Guztira	29	49	104	213	1.217	9

Bizilekuaren eta Bizkaiko Campusaren arteko distantziari buruzko emaitzek (5. irudia) adierazten dute mugikortasunari buruzko inkestan parte hartu duten pertsonen % 34,7 bere ikasketa edo lan zentrotik 10 eta 20 kilometro arteko distantzian bizi dela; % 18,1, berriz, 5 eta 10 kilometro arteko distantzian; eta % 15,3 distantzia txikiagora (2 eta 5 km artean).

Nabarmentzekoa da inkesta erantzun dutenen % 12,3 ikastegitik edo lantokitik 50 kilometro baino gehiagora bizi direla.

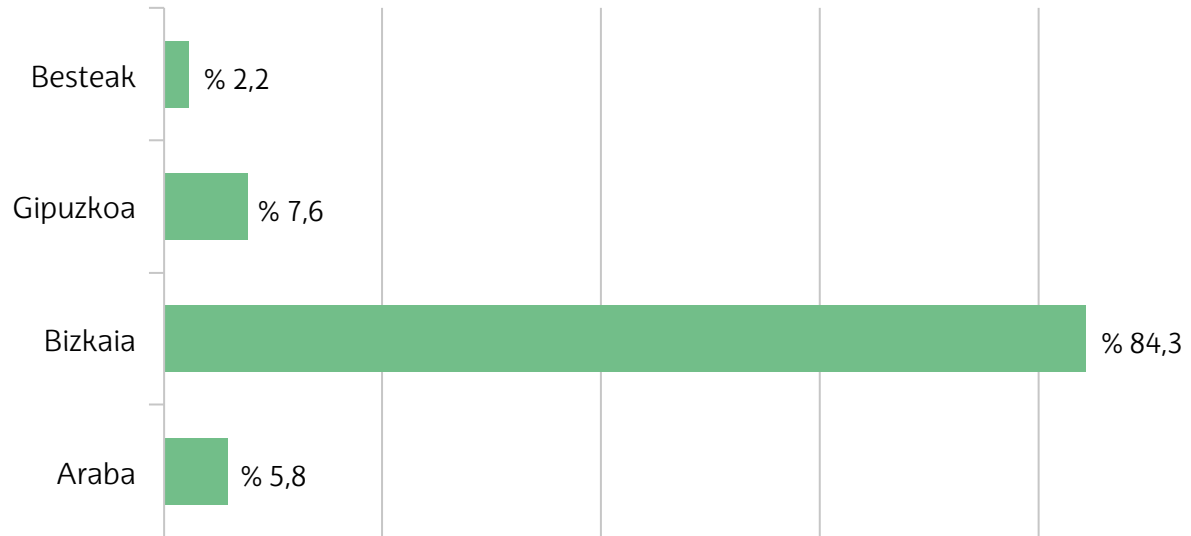
Oro har, datu horiek baloratu ahal izateko, komenigarria da inkesta erantzun duten pertsonen ikasketa edo lan zentroak aipatzen dituen beste datu batekin gurutzatzea: % 67,5 Leioako Campusean kokatutako ikastegietara joaten da (hiriguneetatik distantzia handi samarrera dago Campusa).

5. irudia. Bizilekuaren eta Campusaren arteko distantzia (1.621 erantzun)



Jatorri lurraldeari dagokionez, 6. irudian ikus daitekeen moduan, inkestari erantzundako pertsonen % 84,3 Bizkaikoak dira (ikasten edo lan egiten duten lurralde berbera), eta % 7,6 Gipuzkoatik, % 5,8 Arabatik eta % 2,2 beste lurralde mugakide batzuetatik.

6. irudia. **Egunero egindako joan-etorrien jatorri lurraldea (1.621 erantzun)**

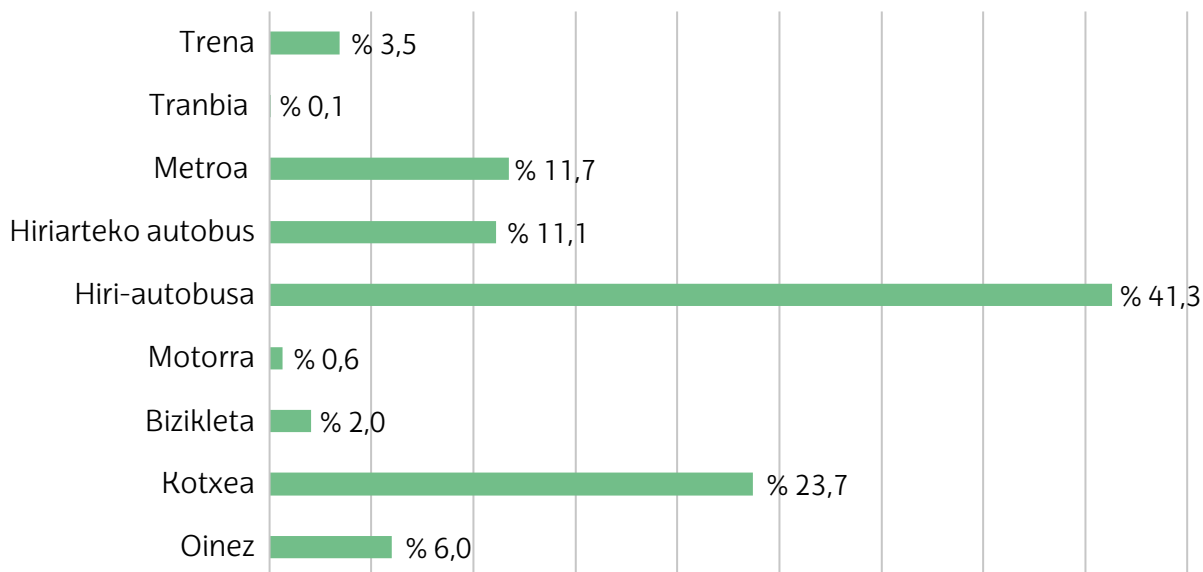


4 OHIKO GARRAIOBIDEA

Ikastegietara edo lantokietara iristeko **erabili ohi den garraio bideari** buruzko datu zehatzak ere biltzen ditu egindako mugikortasuneko inkestak (7. irudia).

Azpiratu behar da inkestatutako pertsonen % 67,7 **garraio publikoan** joaten dela ikastegietara. (Leioako Campusaren kokapena dela eta, guztizkoaren % 41,3k (670 pertsona) hiriarteko autobusak erabiltzen ditu –Bizkaibusen lineak–); % 11,1ek hiri autobusa (180 pertsona) erabiltzen du garraio bide nagusi gisa; eta % 15,3k tren, metroa eta tranbia (247 pertsona).

7. irudia. **Ohiko garraio bidea** (1.621 erantzun)

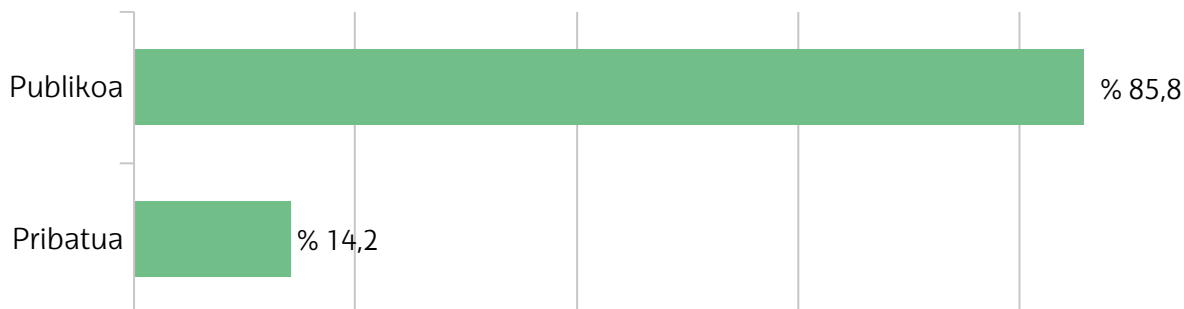


Garraio publikoaren erabilera handiak Leioako Campusera iristeko autobus zerbitzuaren azpiegitura mantentzearen eta hobetzearen garrantzia azpimarratzen du, ez baitago beste inolako garraio publikotarako azpiegiturarik (metroa, adibidez).

Gauza bera gertatzen da unibertsitateko komunitatearen beharrak asetzeko tren eta metro lineekin.

Autobus pribatuaren kasuan, Bizkaiko eskualde jakin batzuetatik Campusera joaten diren elkarrekin aipatzen dira (8. irudia).

8. irudia. **Autobus zerbitzua, publikoa edo pribatua da? (670 erantzun)**

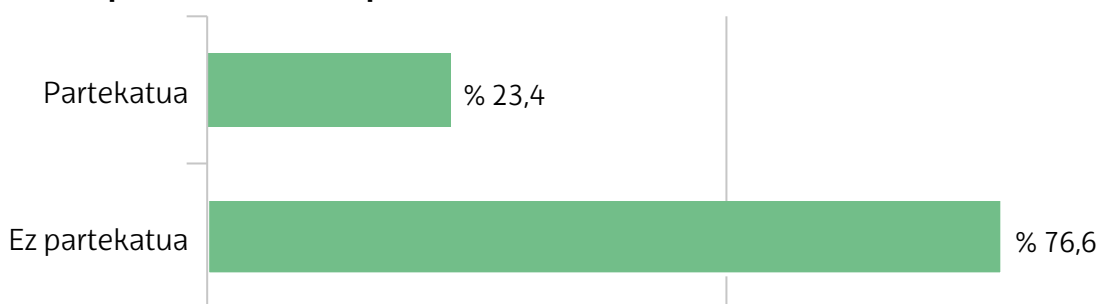


Hona hemen nabarmendu beharreko beste datu bat: Bizkaiko ikastegietara joaten diren pertsonen ia laurden batek (**% 24,3**) **garraio pribatua** erabiltzen du, batez ere autoa (384 pertsona, % 23,7) eta motorra (10 pertsona, % 0,6).

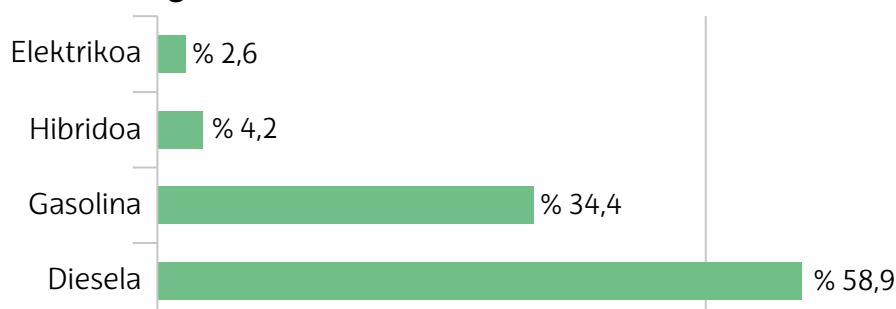
Autoari dagokionez, erabiltzen dutenen % 76,6k (294 pertsona) adierazi du ez duela bidaia beste inorekin partekatzen. Bestalde, auto partikularrak ertainak (% 49,7) edo txikiak (% 22,4) dira, eta erdiek baino gehiagok erabiltzen duten erregaiak klima sisteman eragin handiena dutenak diesela (% 58,9) edo gasolina (% 34,4) dira. Datu horiek guztiak 9. irudian ikus daitezke.

9. irudia. **Partekatutako autoa eta erregai mota (384 erantzun)**

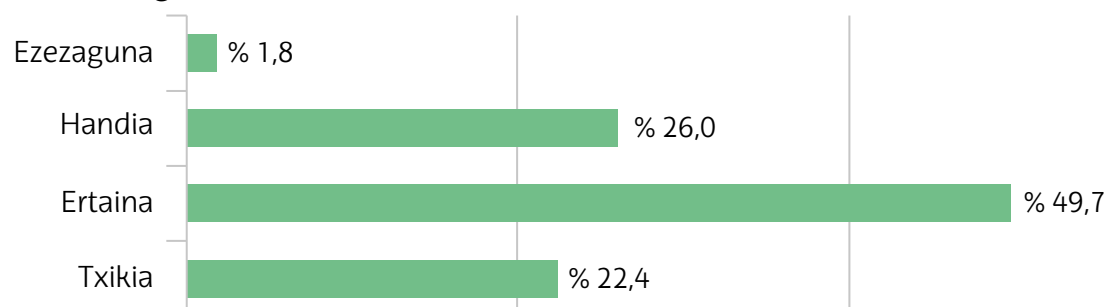
Autoa, partekatua ala ez partekatua



Autoa: erregai mota



Autoa: ibilgailuaren neurria



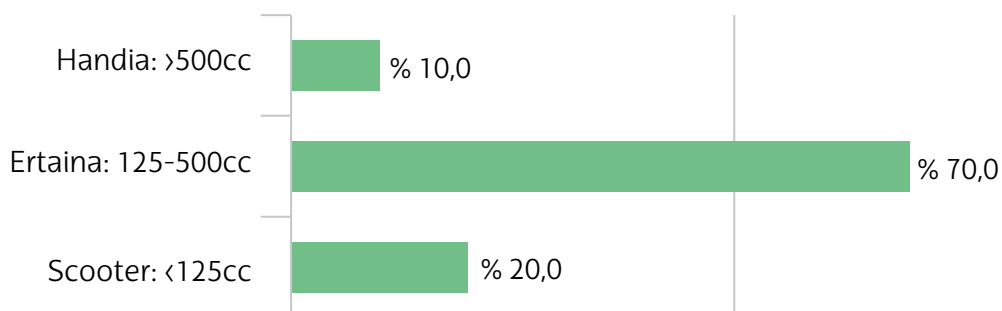
Motorra garraiobide gisa erabiltzen duten pertsonak ez dira % 0,6ra iristen (10 pertsona): erdiek diote zilindrada txikiko motorrak erabiltzen dituztela (<125 cc). Motoen % 70 125 eta 250 cc bitartekoak dira, eta % 20 baino ez dira scooterrak (10. irudia).

10. irudia. **Motorraren neurria eta erregai mota** (10 erantzun)

Motorra: erregai mota

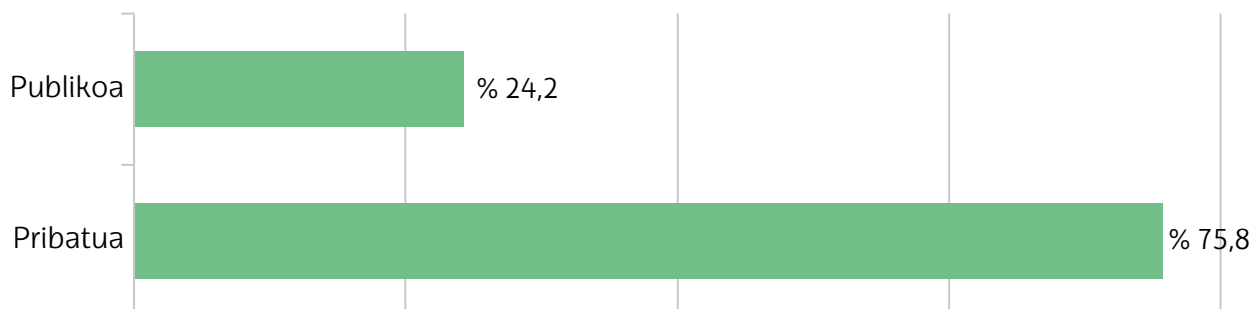


Motorraren neurria



Gutxien erabiltzen diren aukerak **garraio aktiboarekin** lotuta daude; hau da, ikastegira edo lantokira oinez edo bizikletaz doazenekin (7. irudia - Ohiko garraiobidea). Kasu horretan, inkestari erantzundako pertsonen % 8k soilik esan du oinez (97 pertsona) edo bizikletaz (33 pertsona) joaten dela Campusera. Bizikletaren kasuan, Campusera joaten diren pertsonen % 75,8k dio bere bizikleta erabiltzen duela, eta % 24,2k bizikleta publikoen mailegu sistema erabiltzen du (11. irudia).

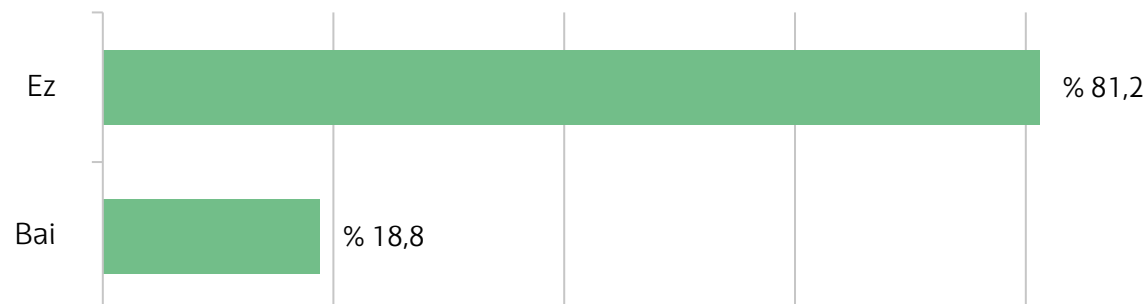
11. irudia. **Bizikleta publikoa edo pribatua** (33 erantzun)



5 MUGIKORTASUNA ASTEBURUETAN EDO OPORRETAN

Item honi erantzundako 1621 pertsonetatik, % 81,2k (1316 pertsona) aipatu du ez duela ikasturtean zehar bizitokia aldatu beharrik izan.

12. irudia. **Bizitokia aldatu behar izatea** (1.621 erantzun)



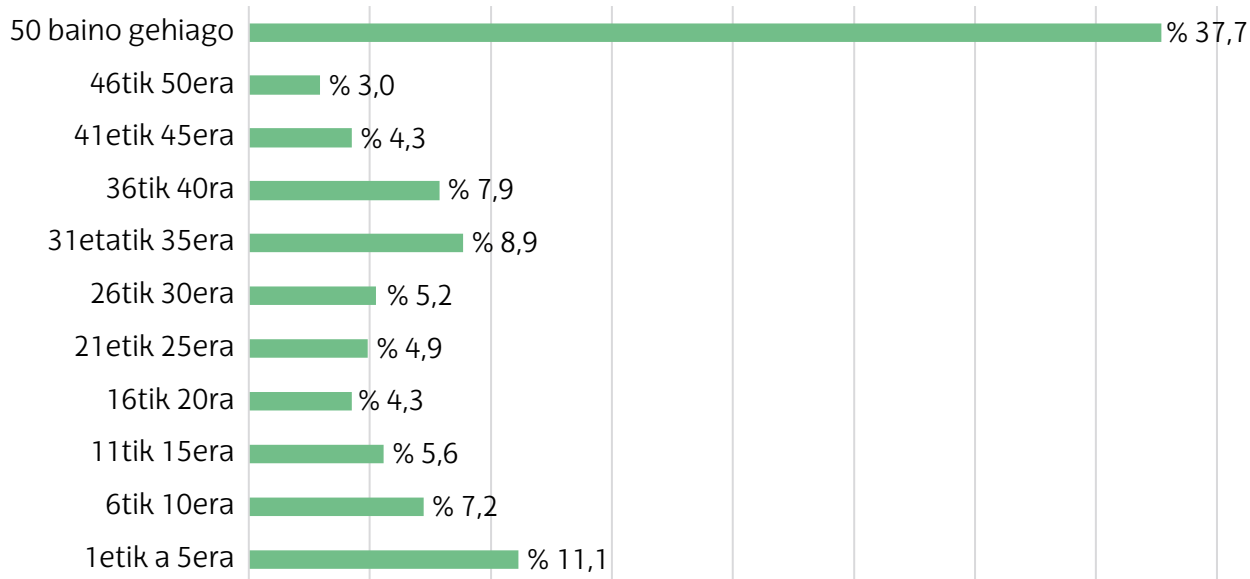
Kolektiboen artean alde handirik ez dagoen arren (hiru kasuetan, erantzun nagusia da ez dutela bizilekua aldatu behar izan), adierazgarria da lau ikasletik batek (% 25,1) esan duela bizilekua aldatu behar izan dutela ikasturtean zehar (4. taula).

4. taula. **KOLEKTIBOA / Bizilekua aldatzera behartuta (%)**

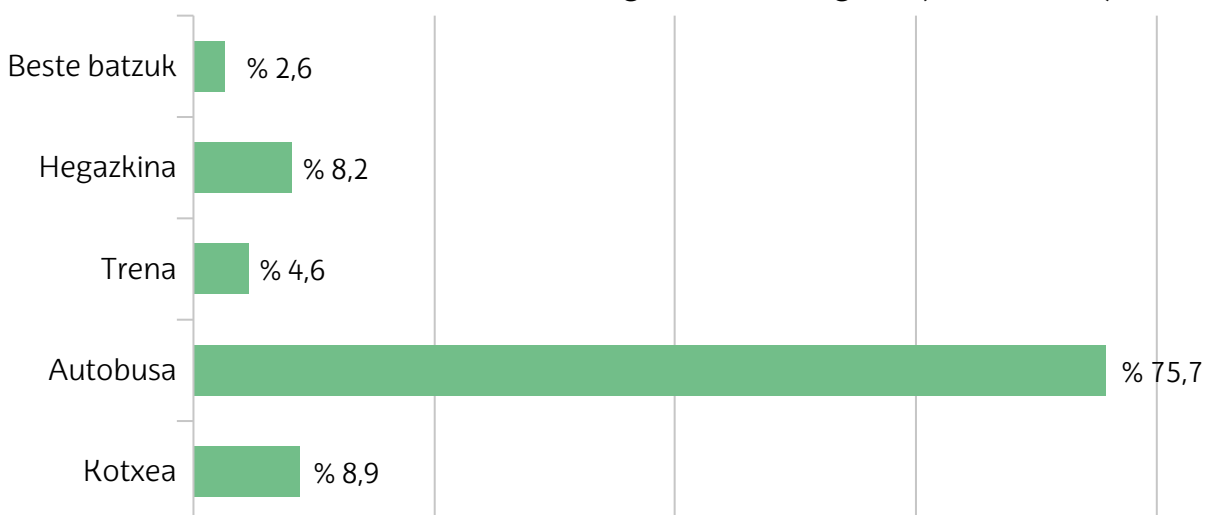
	Bai	Ez
Ikasleria	25,1	74,9
IIP / IRI	9,6	90,4
TEKAZEL	3,4	96,6
Guztira (kopurua)	305	1.316

Interesekotzat jo da asteburuetan edo oporraldietan ikasketak edo lana egiteko bizilekuz aldatu behar izan duten pertsonen egiten dituzten bidaien kopurua jasotzea. Emaitzak kontuan hartuta, inkestari erantzundako pertsonen erdiak baino gehiagok (% 52,9) 36 bidaia baino gehiago egiten dituzte. Horien artean, nabarmentzekoa da % 37,7k baino gehiagok 50 bidaia baino gehiago egiten dituztela ikasturtean zehar (13. irudia). Bidaia horien % 80,3an, garraio publikoa (autobusa edo trena) eta ibilgailu partikularra (% 8,9) erabiltzen dira batez ere. 14. irudian ikus daiteke.

13. irudia. **Unibertsitate egoitza dagoen tokitik bizilekura ikasturte bakoitzean egindako bidaia kopurua (305 erantzun)**

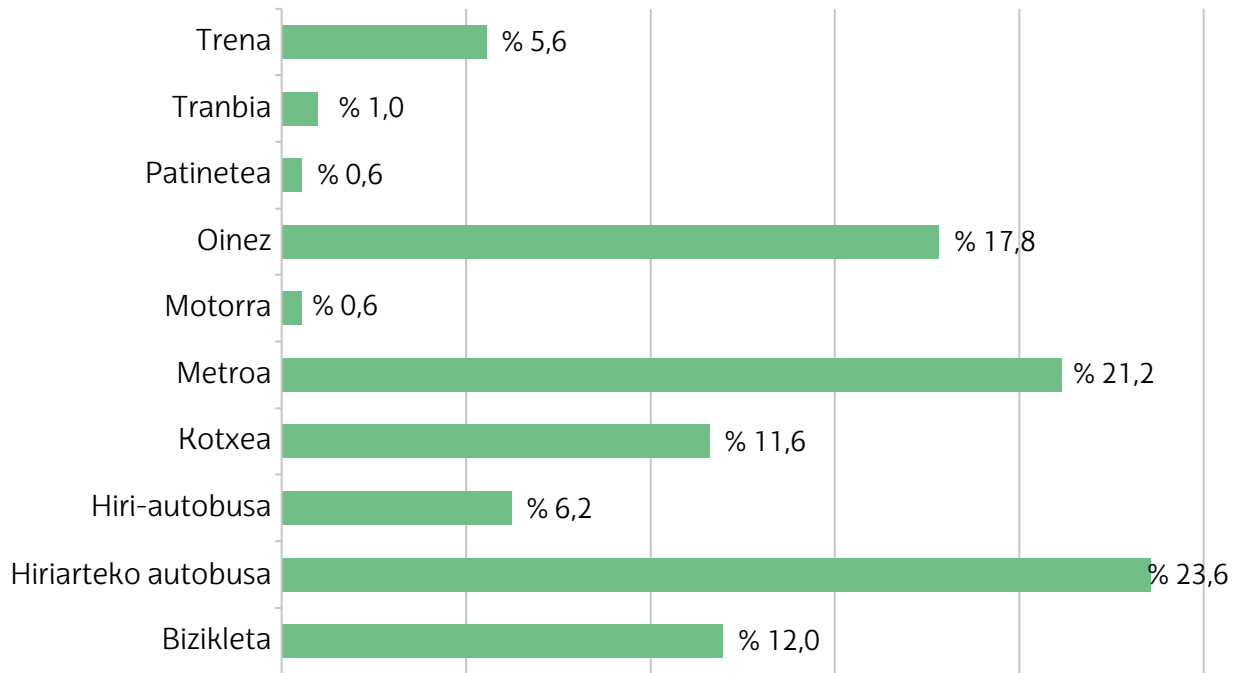


14. irudia. **Bizilekuaren eta etxearen arteko garraiobide nagusia (305 erantzun)**



Bizilekutik Bizkaiko Campuseko ikastegietara joateko **garraiobide «idealari»** dagokionez, oso erantzun heterogeneoak jaso dira: inkestatutako pertsona gehienek garraio publikoaren alde egin dute (% 57,6), eta batez ere hiriarteko autobusaren alde; % 29,8k garraio aktiboaren alde (oi-nez edo bizikletaz); eta % 12,2k garraio pribatuaren alde, batez ere autoz joatearen alde (15. irudia).

15. irudia. **Etiketetik eta bizilekutik Campusera joateko garraiobide ideala**
(1.621 erantzun)



6 TXIRRINDULARIEN MUGIKORTASUNAREN BALORAZIOA

Unibertsitateko mugikortasun jasangarriaren aldeko apustuaren testuinguruan, bizikleta irten-bide praktikoa da Campusera iristeko eta Campusetik egunero egiten diren joan-etorrietarako. Hori dela eta, Bizkaiko Campusean bizikletaren erabilera sustatzen duten bost alderdiri buruz unibertsitateko kolektiboak duen iritzia jaso nahi izan da mugikortasunari buruzko inkestan.

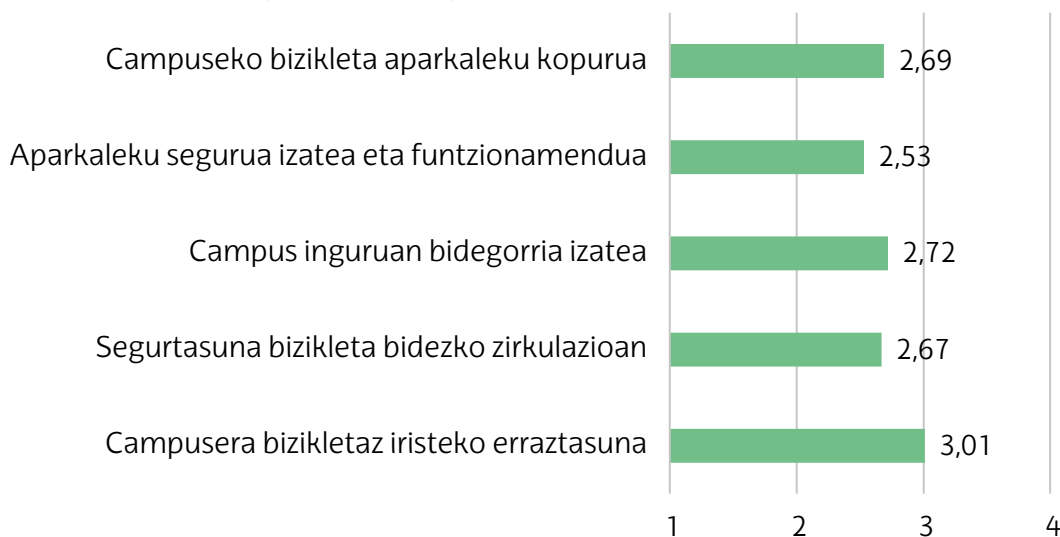
- Campuseko bizikleta aparkaleku kopurua.
- Aparkaleku segurua izatea eta funtzionamendua.
- Campus inguruan bidegorria izatea.
- Segurtasuna bizikleta bidezko zirkulazioan.
- Campusera bizikletaz iristeko erraztasuna.

Leioako Campusaren kokapenaren eta Bilboko ikastegien arteko desberdintasunak direla eta, emaitzak bereizita baloratu dira.

16. irudian ikus daitekeen moduan, Bilborako balorazioen batezbestekoa 2,53 eta 3,01 artekoa da. Emaiza hori normaltzat jotzen da, eta Bilboko ikastegietara sartzeko erraztasuna adierazten du. Hala ere, Leioako Campuseko emaitzak aztertuz gero, balorazioak txarrak dira: 2,14 eta 2,66 artean daude.

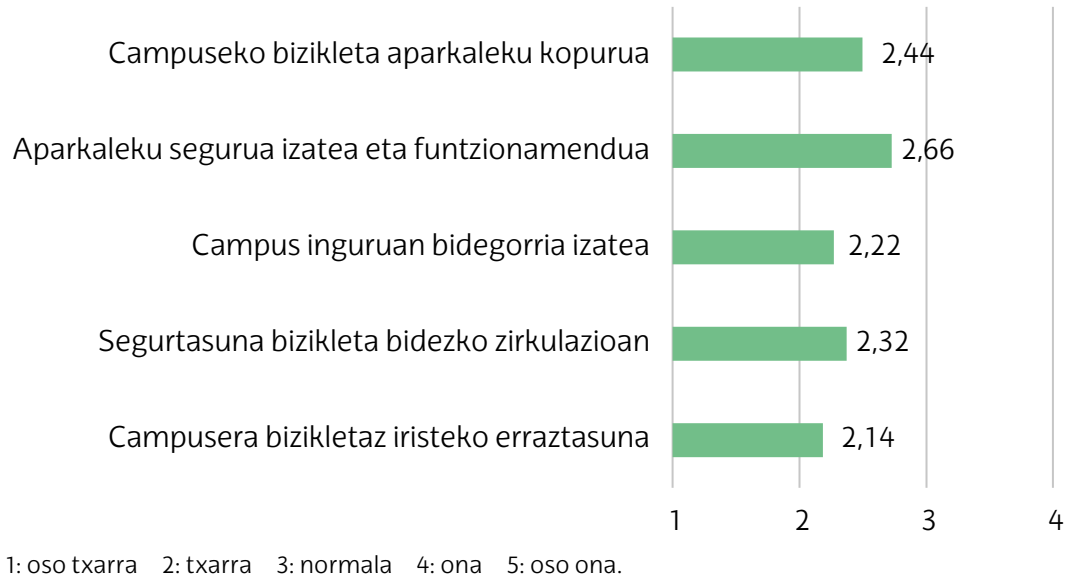
16. irudia. **Baloratu Bilboko eta Leioako campusetako BIZIKLETA BIDEZKO Mugikortasunarekin lotutako alderdi hauek (1-5eko batezbestekoa)**

Bilboko Campusa (525 erantzun)



1: oso txarra 2: txarra 3: normala 4: ona 5: oso ona.

Leioako Campusa (1.096 erantzun)



7 OINEZKOEN MUGIKORTASUNAREN BALORAZIOA

7. irudian erakusten diren emaitzen arabera, Bizkaiko ikastegietara joaten diren pertsonen % 6 bakarrik joaten dira oinez. Egoitza partikularra Campusetik gertu egotea da aukeraketa horrekin lotutako alderdia. Aldiz, handiagoa da mugikortasun modu hori unibertsitatera joateko egokiena dela dioten pertsonen ehunekoa (% 17,8). Datu horrek erakusten du oso garrantzitsua dela Campusaren inguruan oinezkoentzako gune seguruak eta irisgarriak sustatzea.

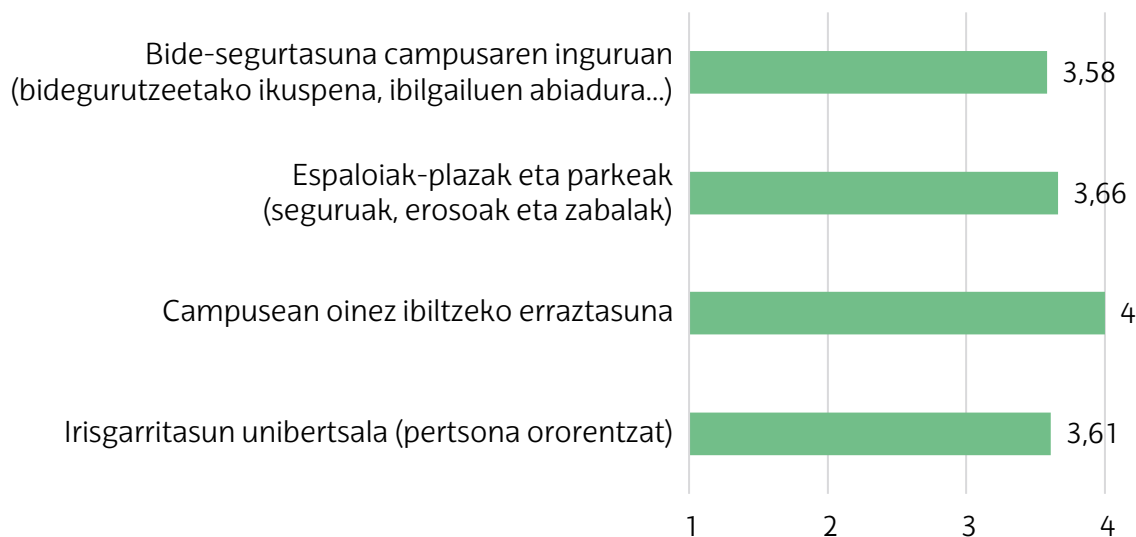
Bizkaiko Campusean eta inguruan oinezkoen mugikortasuna sustatzeko eta hobetzeko funtsezkotzat jotzen diren hainbat alderdirekin unibertsitate taldea osatzen duten pertsonen gogobetetze maila ezagutzeko asmoz, inkesta honen bidez baloratu nahi dira bide segurtasuna, gune erosoak izatea, Campusean oinez ibiltzeko erraztasuna eta irisgarritasun unibertsala. Emaitzak 17. irudian daude jasota, eta Bilboren eta Leioaren kasuetan ere bereizita.

Ebaluatutako lau alderdiek normala (3) eta ona (4) arteko balorazioak lortu dituzte Bilbon dauden ikastegietarako, eta 2,82 eta 3,53 artekoa Leioaren kasuan.

Balorazio onena jaso duten alderdiak Campusean oinez ibiltzeko erraztasunarekin (5etik 4 puntu Bilboren kasuan, eta balorazio ona beraz) eta espaloiak, eta espazio publiko eroso eta seguruak izatearekin (3,66 puntu Bilboren kasuan, eta 3,53 Leioaren kasuan) lotuta daude.

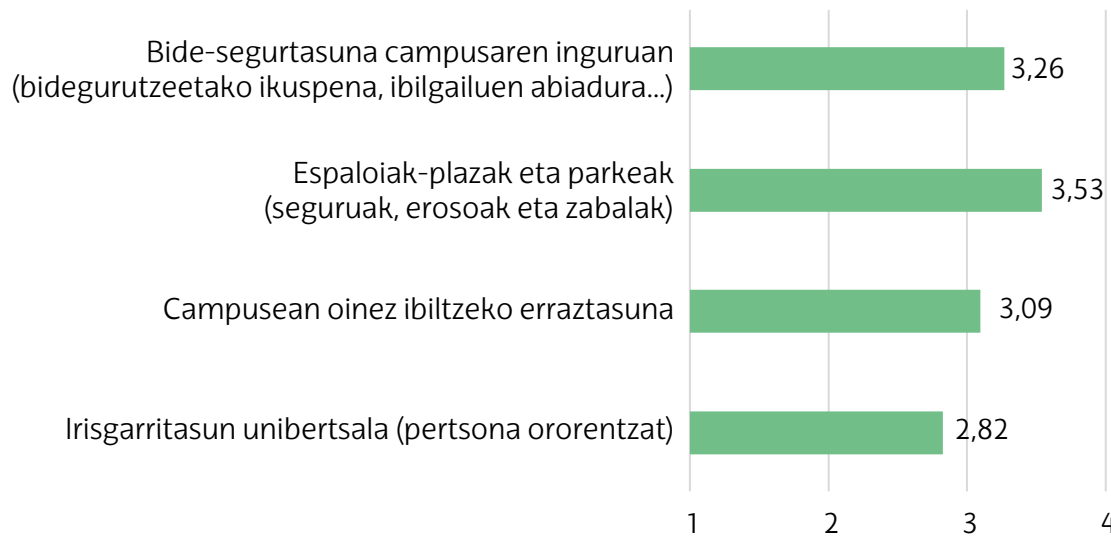
17. irudia. **Baloratu Bilboko eta Leioako campusetako Oinezko Mugikortasunarekin lotutako alderdi hauek (1-5eko batezbestekoa)**

Bilboko Campusa (525 erantzun)



1: oso txarra 2: txarra 3: normala 4: ona 5: oso ona.

Leioako Campusa (1.096 erantzun)



1: oso txarra 2: txarra 3: normala 4: ona 5: oso ona.

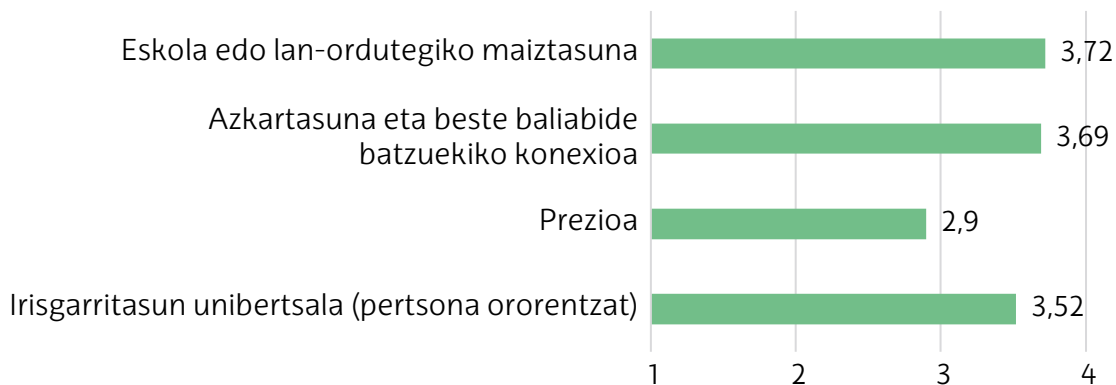
8 GARRAIO PUBLIKOAREN BALORAZIOA

Garraio publikoa da unibertsitatera joateko Bizkaiko Campuseko ikasleek eta langileek gehien erabiltzen duten garraiobidea. Lehenago azaldu dugun bezala (7. irudia), mugikortasunari buruzko inkestari erantzun dioten pertsonen % 67,7k adierazi du normalean garraio publikoren batean iristen dela Campusera: hiriarteko autobusa (% 41,3), hiri autobusa (% 11,1) edo trena/metroa/tranbia (% 15,3). Gainera, heren baten ustez, Campusera iristeko garraiobide "ideala" da (15. irudia).

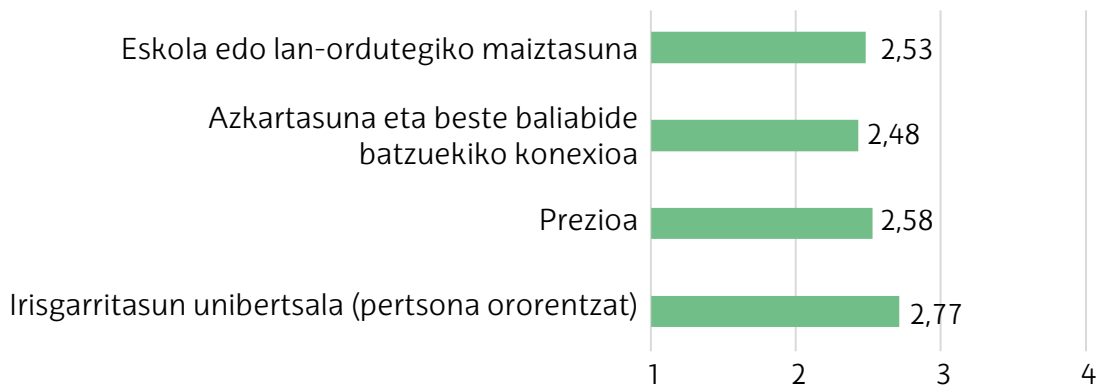
Atal honetan, unibertsitateko kolektiboak garraio modalitate horri buruz egiten duen balorazioa jaso nahi izan da, eta, horretarako, hasiera batean garraio mota horren erabilera are gehiago bultzatuko luketen zenbait alderdi azpimarratu dira: 1) ordutegien maiztasuna, 2) denbora aurreztea eta 3) joan-etorrietara bideratutako dirua eta 4) irisgarritasun unibertsala. Lortutako emaitzak 18. irudian daude jasota.

18. irudia. **Baloratu Bilboko eta Leioako campusetako garraio PUBLIKOAREKIN lotutako alderdi hauek (1-5eko batezbestekoa)**

Bilboko Campusa (525 erantzun)



Leioako Campusa (1.096 erantzun)



1: oso txarra 2: txarra 3: normala 4: ona 5: oso ona.

Eraitza horietan oinarrituta, Bizkaiko Campuseko ikasleek eta langileek garraio publikoaren inguruan planteatutako alderdi horiei buruz emandako balorazioa ez da oso ona, bakar batek ere ez baitu balorazio ona (4) edo oso ona (5) lortu. Hala ere, balorazioak positiboagoak dira Bilboko ikastegietara joateko erabiltzen den garraio publikoaren kasuan, Leioara iristeko erabiltzearen esperientziaren aldean.

Leioaren kasuan, alderdi batek ere ez du 3ko puntuazioa lortu, eta balorazio txarrena jaso duten itemak ordutegien maiztasuna (2,53), azkartasuna eta beste bitarteko batzuekiko konexioa (2,48) dira.

Bilboko ikastegien kasuan, garraioaren prezioa izan da 3 puntu lortu ez dituen bakarra. Gainerako itemek 3 puntu baino gehiago lortu dituzte: 3,72 puntu ordutegien maiztasunak, 3,69 puntu bizkortasunak eta beste garraiobide batzuekiko konexioak, eta 3,52 puntu irisgarritasun unibertsalak. Balorazio okerrean jaso duen itema bizkortasunarekin eta beste garraiobide batzuekiko konexioarekin lotura duena da; izan ere, balorazio eskasa edo «txarra» (2,9) lortu du.

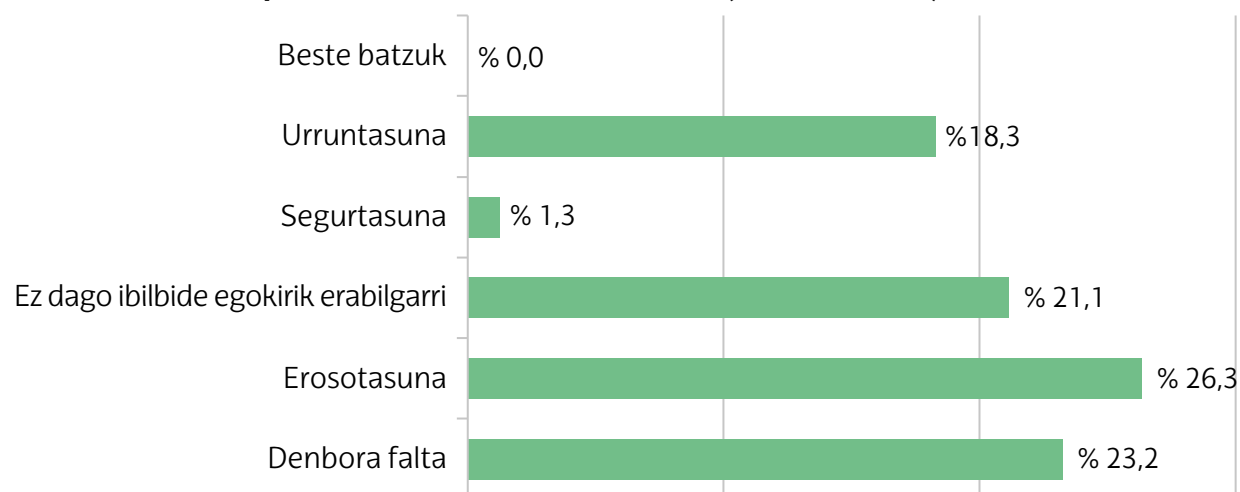
Eraitza horien arrazoiak txosten honetako azken atalean daude jasota.

9 GARRAIO PRIBATUA AUKERATZEKO ARRAZOIAK

Txosten honetako 4. puntuan azaldu den bezala, Bizkaiko ikastegietara garraio pribatuan joaten diren pertsonen % 24,3k norbere autoa (% 23,7) eta motorra (% 0,6) erabiltzen dute batez ere.

Garraio publikoak onura ugari eskaintzen dituen arren, Bizkaiko Campuseko unibertsitateko ki-deek hainbat arrazoi dituzte garraio pribatuaren alde egiteko. Arrazoi horiek eta inkestatutako pertsonen arabera hautaketa (%) 19. irudian ageri dira.

19. irudia. **Garraio pribatua aukeratzeko arrazoiak** (1.192 erantzun)



Mugikortasunari buruzko inkestari erantzun dioten pertsonen % 23,2k adierazi du Campusera joateko garraio pribatua aukeratzearen arrazoiak denbora faltarekin lotuta daudela. Askotan, garraio pribatua publikoa baino azkarragoa izan daiteke, batez ere garraio publikoaren aukerak mugatuak diren edo zerbitzuen maiztasuna handia ez den tokietan. Hori bereziki garrantzitsua da ordutegi estuak edo bestelako konpromiso pertsonalak eta familia eta lana uztartzeko konpromisoak dituztenentzat.

Bestalde, % 26,3k garraio pribatua aukeratzen du erosotasun handiagoa eskaintzen diolako, bai garraio pribatuak ematen duen independentzia eta kontrolagatik, bai noiz irten erabaki dezaketelako, garraio publikoaren ordutegi eta ibilbide finkoen menpe egon gabe. Gainera, ibilbide horiek, kasu batzuetan, ez dira existitzen: galdera horri erantzun dioten pertsonen % 21,1ek esan du ez duela garraio publikoa hautatzeko aukerarik. Lurraldeko eremu batzuetan, bereziki Campusetatik urrun edo hiri inguruetan edo landatar eremuetan daudenetan, garraio publikoa mugatua izan daiteke edo baliteke halako zerbitzurik ez izatea ere. Kasu horietan, garraio pribatua da Campusera iristeko aukera bideragarri bakarra.

10 ZER ALDAKETA GERTATU BEHARKO LITZATEKE CAMPUSERA JOATEKO GARRAIOBIDE AKTIBOA ETA/EDO PUBLIKOA AUKERATZEKO?

Mugikortasunari buruzko inkestari amaiera emateko, item ireki baten bidez, unibertsitateko hiru kolektiboen iritzia jaso nahi izan da, Campusera joateko orduan garraio bide jasangarriaren erabilera sustatzeko eta bultzatzeko garaian UPV/EHUko kudeaketa organoek bereziki landu beharko lituzketen alderdien inguruan.

Garrantzitsua da azpimarratzea mugikortasunari buruzko inkesta erantzun duten pertsona gehienek (1621 inkestetatik, 787 pertsonak ekarpen pertsonala egin du) beren iritzia eman dutela galdera ireki honetan.

Erantzunek, askotarikoak izateaz gain, berretsi egiten dituzte aurreko ataletako balorazioetan oinezkoen mugikortasunari, bizikleta bidezko mugikortasunari eta garraio publiko bidez mugikortasunari buruz jasotako emaitza asko.

Erreferentziazko campusaren arabera, inkestari erantzundakoen artean kezka handiena sortzen duten gai desberdinak

Erantzun askok garraio publikoko sistemen hobekuntza aipatzen duten arren, parte hartzaileen campusarekin oso lotuta dauden kezkak daude (160 ekarpen Bilboko ikastegietakoak dira, eta 627 Leioako Campusekoak): Hori dela eta, erantzunak campusen arabera multzokatu ditugu, ondorio gisa. Horietako bakoitzean jasotako erreferentzia edo erantzun kopurua zehaztu dugu:

LEIOAKO CAMPUSA

Leioako Campuseko 625 erabiltzailek ekarpen gehigarriren bat egin dute inkestako itemen inguruan. Horietatik 446k Campusa Bilborekin eta Bizkaiko beste herri edo eskualde batzuekin lotzen duten autobus zerbitzuei buruzko iradokizunak jasotzen dituzte.

1. Garraio publikoaren ordutegien maiztasuna areagotzea (446 erreferentzia)

Ekarpen asko campusetara iristen den garraio publikoaren maiztasun handitzearekin lotutako iradokizun orokorra (ñabardurarik gehitu gabe) besterik ez dira. Hala ere, beste pertsona batzuek helmuga eta ordutegiei buruzko ekarpen zehatzagoak egiten dituzte, eta honela multzokatu ditzakegu:

- **Eskualdeak:** 76 ekarpenek maiztasun eta zuzeneko konexio gehiago eskatzen dituzte, eta Bilboko konurbaziotik urrun dauden Bizkaiko eskualdeak eta herriak aipatzen dituzte (Arratia, Bermeo, Lekeitio, Busturialdea, Urduña, baita Castro Urdiales ere).

- **Ordutegiak:** 48 ekarpenek Leioako autobusen ordutegiak eskolen hasieraren edo amaieraren arabera egokitzea iradokitzen dute. Adibidez:
 - Zerbitzuek 13:30ean irteteko ordurik ez izatea, ordu horretan eskolak amaitzen badira)
 - Maiztasun gehiago goizeko 08:00ak aldera iristeko.
 - Maiztasun gehiago 14:00-16:30 artean edo eskolarik ez dagoen aldietan.
 - Puntako orduetan, 30 edo 20 minutuz behingo maiztasunak.
- **Prezioei** dagokienez, 32 pertsonak bakarrik aipatu dute esplizituko garraio publikoaren prezioak merkatu beharko liratekeela. Agian, inkestaren garaia (2024ko lehen sei hilekoa) zehaztea komeniko litzateke. Izan ere, 2022tik indarrean zeuden garraiorako laguntzak.

2. METROAREKI KO konexioa eta LANTZADERA AUTOBUSA METROTIK (59 erreferentzia)

Leioako Campuseko 59 iruzkinek Campusaren eta Metroaren artean konexiorik ez dagoelako kexa agertzen dute, eta haietako 30ek iradokizun zehatza egiten dute: Campusa zuzenean Leioako metro geltokiarekin / Astrabuduarekin lotuko duen **lantzadera autobusa** gaitzea.

Azpirarratzekoa da 19 pertsonak beren ekarpenetan «zentsugabekeria» hitza aipatzen dutela egunero milaka pertsona biltzen dituen Campusa edozein hirigunetatik horren urrun dagoelako.

3. Bizikletak eta Campusa: bidegorriak eta Bizkaibiziren geltokia (40 erreferentzia):

- **Campuseraino iristen den bidegorririk ez izatea:** Distantzia eta Campusaren inguruko al-dapak gorabehera, 40 pertsonak adierazi dute interesgarria litzatekeela Campusera bizikletaz iristeko errepidera sarbide segurua eta berezia bermatuko lukeen bidegorria eraikitzea.

Campusa inguratzen duen bidegorria badago ere, Leioa udalerriko bidegorrien saretik des-konektatuta dago. Hain zuzen ere, Udalaren webgunean irakur daitekeenez, konexio tarteak "proiektuan" edo "azterketa fasean" daude.

- **BIZKAIBIZIren geltokirik ez Campusean:** Era berean, 35 pertsonak espresuki eskatu dute BIZKAIBIZIren geltoki bat jartzea Campusean, bertara bizikleta elektriko publikoaz iritsi ahal izateko.

BIZKAIBIZI, 650 bizikleta elektriko eskaintzen dituen Aldundiaren sistema, 9 udalerritan dago ezarrita: Bilbo, Erandio, Leioa, Getxo, Berango, Santurtzi, Portugalete, Sestao eta Barakaldo. Hain zuzen ere, Leioan 8 geltoki ditu zerbitzu horrek, baina bakar bat ere ez Campusaren inguruan.

4. Gipuzkoa eta Arabarekiko autobuseko zuzeneko konexioak (49 erreferentzia)

Ekarpenak egin dituztenen artean, 49 pertsonak garraio publikoa (adibidez, MUGI sisteman) eta zuzena ezartzea nahi dute Leioako Campusaren eta Donostiaren (39 pertsona), Gasteizen (7 pertsona) eta Gipuzkoako beste eskualde batzuen (3 pertsona) artean.

1a pertsona guztiek adierazi dute kexa Gipuzkoatik edo Arabatik Leioako Campusera garraio publikoan iristeko gutxienez bi autobus hartu behar direlako.

BILBON dauden ikastegiak:

Bilboko ikastegietako 160 erabiltzailek ekarpen gehigarriak egin dizkiete inkestako itemei. Horietatik 67k iradokizunak egiten dituzte Bilbotik bertatik (baina, bereziki, beste herri, eskualde eta probintzia batzuetatik) ikastegietara joateko autobus, metro edo tren zerbitzuei buruz.

1. Garraio publikoaren ordutegi maiztasuna handitzea eta hiriarteko autobusaren geltokiak ikastegietara gerturatzea (67 erreferentzia)

Nahiz eta ekarpen askok garraio publikoaren maiztasuna handitu beharko litzatekeela aipatu, ñabardurarik egin gabe, 18 pertsonak hiriarteko autobusen geltokiak ikastegietatik hurbilago ez izateagatik kexa adierazi dute (horren ondorioz, bi garraio jauzi egin behar dituztelako):

Prezioei dagokienez, Bilboko ikastegietara joaten diren 17 pertsonak baino ez dute garraio publikoaren prezioak merkatzearen alde egiten.

2. Bizikleten erabilera (36 erreferentzia)

Bizikleten erabilerari buruzko 36 pertsonen iradokizunak arlo hauetan multzokatu daitezke:

- **Bidegorriak:** 19 pertsonak proposatu dute Ikastegietara iristeko bidegorrietan hobekuntzak egitea eta, horrekin lotuta, itsasadarren bi ertzetan (Ezkerraldean eta Getxoraino) konexio seguruak gaitzea
- **Bizikleta-aparkaleku seguruak eta itxiak:** 8 pertsonak eskatu dute unibertsitateek bizikletentzako aparkaleku seguruak eta itxiak izatea.
- **Bizikletaz joaten direnentzako dutoak:** 9 pertsonak eskatu dute unibertsitateek aldagelak eta dutoak izan ditzatela, bizikletaz datozenek erabil ditzaten Unibertsitatean beren zereginak egin aurretik arropak alda ditzaten.
- **BILBAOBIZI udal bizikleta zerbitzuaren geltokiak.** Bilbon kokatutako ikastegien inguruan, Sarrikon geltoki bat dago, beste bat Termibusen eta hirugarren bat Elkano kalean. Zortzi erabiltzailek proposatu dute beren kopurua edo edukiera handitzea, unitateen errotazioa eta erabiltgarritasuna hobetzeko.

Beste ekarpen batzuk:

- Autoentzako aparkalekuak eta birkarga elektrikoak

Sei pertsonak autoetarako aparkaleku gehiago eskatu dituzte ikastegietan, bai eta UPV/EHU-ko aparkalekuek auto elektrikoak birkargatzeko hartuneak izatea ere

- Gipuzkoako eta Gasteizko eskualdeekin autobusen zuzeneko konexioak.

Bost pertsonak eskatu dute Bilbo eta Gasteiz arteko autobus zerbitzua merkatzea (La Uniónek du emakida), Donostia eta Bilbo arteko ibilbidean aplikatzen diren BARIK edo MUGI tarifen antzekoekin.

Gainera, hiru erabiltzailek Bilboren eta Gipuzkoako eskualde batzuen arteko zuzeneko konexioak eskatu dituzte.

I. ERANSKINA.

UPV/EHUKO UNIBERTSITATE-KOMUNITATEAREN MUGIKORTASUNARI BURUZKO INKESTA. KLIMAREN ALDEKO EKINTZA

ENCUESTA DE MOVILIDAD DE LA COMUNIDAD UNIVERSITARIA UPV/EHU. ACCIÓN POR EL CLIMA

Beste modu batera joan nahi zenuke campusera eta mugikortasunari lotutako zure karbono-aztarna murriztu?

Inkesta labur honetan (5') parte hartzera gonbidatzen zaitugu. Inkesta hori unibertsitate-komunitatearen ingurumen-inpaktuari buruzko azterlan batean kokatzen da. Azterlan honen helburua bikoitza da: batetik, unibertsitate-komunitatearen mugikortasunari lotutako karbono-aztarna zehaztea, eta, bestetik, UPV/EHU mugikortasuna hobetzeko aukerak identifikatzea.

Eskerrik asko aldez aurretik.

¿Te gustaría desplazarte de otra forma al campus y reducir tu huella de carbono asociada a la movilidad?

Te invitamos a participar en esta breve encuesta (5') que se enmarca en un estudio sobre el impacto ambiental de la comunidad universitaria. El objetivo de este estudio es doble: por un lado, determinar la huella de carbono asociada a la movilidad de la comunidad universitaria y, por otro lado, es identificar oportunidades de mejora de la movilidad en la UPV/EHU.

Muchas gracias de antemano.

1. ATALA / SECCIÓN 1

Datu orokorrak / Datos generales

Kolektiboa / Colectivo

- Ikaslea/ estudiante
- Irakasle edota ikertzailea / Docente y/o investigador/a
- TEKAZEL / PTGAS

Generoa / Género

- Emakumezkoa/ Mujer
- Gizonezkoa / hombre
- Ez bitarra / no binario

Campus eta ikastegia / Campus y centro

Zein campus eta zentrotara joan ohi zara lanera edo ikastera? / ¿Cuál es el campus y centro al que acudes habitualmente a trabajar o estudiar?

- Gipuzkoa- Arkitektura / Arquitectura
- Gipuzkoa- Zuzenbidea/ Derecho
- Gipuzkoa- Informatika / Informática
- Gipuzkoa- Kimika/ Química
- Gipuzkoa- Psikologia/ Psicología
- Gipuzkoa- Ekonomia eta Enpresa/ Economía y Empresa
- Gipuzkoa-Hezkuntza, Filosofia eta Antropologia/
- Gipuzkoa Medikuntza /UD Medicina
- Gipuzkoa- Donostia-San Sebastián/ Ingeniaritza/ Ingeniería
- Gipuzkoa- Eibar- Ingeniaritza/ Ingeniería (EIBAR)

Asteaz zenbat egunetan zoaz campusera? / ¿Cuántos días por semana acudes al campus?

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

Zer distantzia dago zure bizilekutik campusera? / ¿Qué distancia hay desde tu lugar de residencia al campus?

- <2 km
- 2-5 km
- 5-10 km
- 10-20 km
- 20-50 km
- 50-100 km
- >100 km

Zein da zure jatorrizko lurraldea eguneroko joan-etorrietarako? / ¿Cuál es tu territorio de origen para los desplazamientos diarios?

- Araba / Álava
- Bizkaia / Bizkaia
- Gipuzkoa / Gipuzkoa
- Besteak / Otras

2. ATALA / SECCIÓN 2

Ohiko garraiobidea / Medio de transporte habitual

Distantziari dagokionez, zein garraiobide erabiltzen duzu? / en términos de distancia, ¿Qué medio de transporte utilizas?

- Oinez / A pie
- Patinetea / patinete
- Bizikleta / Bicicleta
- Hiriarteko autobusa / Autobús interurbano
- Hiri-autobusa / Autobús urbano
- Metroa / Metro
- Trena / Tren
- Tranbia / Tranvía
- Kotxea / Coche
 1. Partekatua ala ez-partekatua / Compartido o no compartido.
 - Partekatua bada persona kopurua zehaztu / En caso de compartido indicar el número de personas
 2. Erregai-mota/ Tipo de combustible:
 - Diesela/ Diésel
 - Gasolina/ Gasolina
 - Hibridoa/ Híbrido
 - Elektrikoa/ Eléctrico
 3. Kotxearen tamaina/ Tamaño del vehículo:²
 - **Txikia / Pequeño:** Fiat 500, Renault Twingo, Ford Fiesta, Opel Corsa.
 - **Ertaina / Mediano:** Ford Focus, Audi A3, Audi A4, Peugeot 508.
 - **Handia / Grande:** Audi A5, Audi A6, Sports como Audi TT, Porsche 911, 4x4, Volkswagen Touran, Renault Scenic, Opel Zafira.
 - **Ezezaguna / Desconocido**
 - Motorra / Moto
 4. Erregai-mota/ Tipo de combustible:
 - Diesela/ Diésel
 - Gasolina/ Gasolina
 - Hibridoa/ Híbrido
 - Elektrikoa/ Eléctrico

Motorraren tamaina/ Tamaño de la moto:³

- **Scooter:** <125cc
- **Medium:** 125-500cc
- **Large:** >500cc
- **Ezazaguna / Desconocido**

² Iturria: GHG conversion factors 2022 (DEFRA).

³ Motorraren neurriaren arabera. Iturria: GHG conversion factors 2022 (DEFRA).

3. ATALA / SECCIÓN 3

Gogobetetze-maila mugikortasunarekin eta trantsizio ekologikoa / Grado de satisfacción con la movilidad y transición ecológica

Aukeratu ahal izango bazenu, zein izango litzateke Campusera joateko garraiobiderik egokiena zure bizilekutik? Si pudieras elegir ¿Cuál sería el medio de transporte ideal para ir al Campus desde tu lugar de residencia?

- Oinez / A pie
- Patinetea / patinete
- Bizikleta / Bicicleta
- Hiriarteko autobusa / Autobús interurbano
- Hiri-autobusa / Autobús urbano
- Metroa / Metro
- Trena / Tren
- Tranbia / Tranvía
- Kotxea/ Coche
- Motorra / Moto

Bizikleta bidezko mugikortasunari buruzko alderdi hauek campusean baloratu / Valora los siguientes aspectos de **movilidad ciclista** en el campus.

	OSO TXARRA/ MUY MALO	TXARRA/ MALO	ARRUNTA/ NORMAL	ONA/ BUENO	OSO ONA/ MUY BUENO
Número de aparcabicis en el campus					
Existencia y funcionamiento de aparcamiento seguro					
Existencia de carril bici entorno al campus					
Seguridad en la circulación en bicicleta					
Facilidad de acceso en bici al campus					

Campuseko **oinezkoen mugikortasunari** buruzko alderdi hauek baloratu / Valora los siguientes aspectos de **movilidad peatonal** en el campus.

	OSO TXARRA/ MUY MALO	TXARRA/ MALO	ARRUNTA/ NORMAL	ONA/ BUENO	OSO ONA/ MUY BUENO
Seguridad vial en el entorno del campus (Visibilidad en cruces, velocidad de los vehículos ...)					
Existencia de aceras/ plazas y/o parques seguras/cómodas/anchas					
Facilidad de acceso peatonal en el campus					
Accesibilidad universal (para todas las personas)					

Campuseko **garraio publikoari** buruzko alderdi hauek baloratu / Valora los siguientes aspectos del **transporte público** en el campus.

	OSO TXARRA/ MUY MALO	TXARRA/ MALO	ARRUNTA/ NORMAL	ONA/ BUENO	OSO ONA/ MUY BUENO
Frecuencia en horario lectivo o laboral					
Rapidez y conexión con otros medios					
Precio					
Accesibilidad universal (para todas las personas)					

Azkenik, motorizatu gabeko ingurunean edo garraio publikoan joan ezean, zein da garraio-bide pribatu bat aukeratzeko arrazoia? / Finalmente, en caso de no ir en medio no motorizado o transporte público ¿Cuál es el motivo de escoger un modo de transporte privado? (OPCIONAL)

- Erosotasuna / Comodidad
- Segurtasuna / Seguridad
- Denbora falta / Falta de tiempo
- Urruntasua/ Lejanía
- Ez dago ibilbide egokirik erabilgarri/ No hay ruta adecuada disponible
- Beste batzuk / Otros

Zer aldaketa egin beharko zenuke edo egin beharko litzateke zu modu aktiboan edota garraio publikoan joateko? / ¿Qué cambio debería producirse para que pasaras de un modo de transporte activo y/o público para desplazarte al campus? (OPCIONAL)

Mila esker zure laguntzagatik / Mil gracias por tu colaboración

Jasangarritasuneko Zuzendaritza
UPV/EHU, 2024ko ekaina