



EHU

Euskal Herriko Unibertsitatea
Universidad del País Vasco

ENCUESTA DE MOVILIDAD DE LA COMUNIDAD UNIVERSITARIA 2025

EHU

ÍNDICE

1 INTRODUCCIÓN	5
2 DATOS GENERALES	8
3 PERFIL DE LAS PERSONAS PARTICIPANTES	10
4 MODO DE TRANSPORTE HABITUAL	14
5 MOVILIDAD EN FINES DE SEMANA Y PERIODOS VACACIONALES	17
6 VALORACIÓN DE LA MOVILIDAD CICLISTA	20
7 VALORACIÓN DE LA MOVILIDAD PEATONAL	21
8 VALORACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO	22
9 MOTIVO PARA ESCOGER EL TRANSPORTE PRIVADO	23
10 ¿QUÉ CAMBIO DEBERÍA PRODUCIRSE PARA QUE PASARAS A UN MEDIO ACTIVO Y/O PÚBLICO PARA DESPLAZARTE AL CAMPUS?	24
CAMPUS DE LEIOA	24
Centros ubicados en BILBAO	25
CAMPUS DE ARABA	26
CAMPUS DE GIPUZKOA	28
ANEXO I.	31
UPV/EHUko unibertsitate-komunitatearen mugikortasunari buruzko inkesta. Klimaren aldeko ekintza	
Encuesta de movilidad de la comunidad universitaria UPV/EHU. Acción por el clima.	

1 INTRODUCCIÓN

En el actual escenario de crisis climática, la medición y reducción de la **huella de carbono** se ha convertido en una prioridad para instituciones de educación superior de todo el mundo. La Universidad del País Vasco/Euskal Herriko Unibertsitatea - UPV/EHU no es una excepción; y, como parte de su compromiso con la sostenibilidad, ha emprendido un análisis de su impacto ambiental, a fin de determinar las posibles líneas de actuación para reducirlo.

En ese sentido, la UPV/EHU se ha adherido a la Carta para la Declaración del Estado de Emergencia Climática¹; iniciativa promovida de manera coordinada por la ONU y la Asociación Ambiental de Universidades y centros del Reino Unido (**EAUC**); así como a **Global Universities and Colleges Climate Letter**, la ruta oficial para los centros educativos de todo el mundo comprometidos con la acción contra el cambio climático y dispuestos a participar en la campaña «**Race To Zero**».

Una de las categorías ambientales que más contribuye al impacto ambiental de la UPV/EHU es la **movilidad de la comunidad universitaria**, ya que el transporte representa una proporción significativa de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI). En el caso específico de una universidad, el impacto es importante debido a la alta concentración de personas que se desplazan diariamente hacia y desde el Campus universitario.

En este contexto, y con objetivo de recopilar datos detallados y actualizados sobre los hábitos de transporte del alumnado, personal docente e investigador (PDI) y personal técnico, de gestión y de administración y servicios (PTGAS) y su repercusión en la huella de carbono de nuestra universidad, la Dirección de Sostenibilidad de la UPV/EHU en colaboración con los Vicerrectorados de los tres campus difundió durante el mes de febrero de 2024, una **Encuesta de Movilidad**. La encuesta se realizó en formato online y estuvo dirigida a toda la comunidad universitaria, incluyendo preguntas con respuesta cerrada (escala de valoración) como preguntas con respuesta abierta (**modelo de encuesta – anexo 1**). Mediante esta encuesta se pretende realizar un diagnóstico de los modos de desplazamiento de las personas que integran nuestra comunidad universitaria, cuáles son los medios de transporte más utilizados, cuáles son las motivaciones detrás de sus elecciones de movilidad, la satisfacción con los servicios de transporte público y las barreras percibidas para una movilidad no motorizada y, por lo tanto, más sostenible.

Los datos recogidos en esta encuesta se corresponden con el 7,1 % del total de las personas que conforman la comunidad universitaria de la **UPV/EHU**: de las 42.136 personas pertenecientes a los colectivos de alumnado, PDI y PTGAS (dato curso académico 2022/23) se han obtenido un total de **2.985 respuestas**. El porcentaje de respuesta de la comunidad universitaria de cada uno de los Campus de Álava, Bizkaia y Gipuzkoa es similar al dato general de toda la universidad, es decir, en cada territorio han respondido a la encuesta el 7 % de las personas que estudian o trabajan en ese Campus.

1 Carta para la Declaración del Estado de Emergencia Climática: <https://www.educationracetozero.org/home>

Los resultados obtenidos en la encuesta proporcionan una visión detallada de los hábitos de movilidad del conjunto de la comunidad universitaria de la UPV/EHU.

En base a esos resultados se ha podido hacer un análisis y una interpretación de las necesidades específicas en materia de movilidad y características particulares de los campus que forman las UPV/EHU.

La realidad de cada territorio, así como el reparto de los centros de la UPV/EHU en sus campus, invita a hacer una breve descripción del contexto físico y de población para valorar el acceso a cada Campus:

CAMPUS DE BIZKAIA

Para valorar el acceso al Campus cabe mencionar su distribución:

- Centros ubicados en el **Campus de Leioa**.
- Centros ubicados en **Bilbao**.
- Unidades docentes de la Facultad de Medicina y Enfermería, en **Cruces y Galdakao**.

Respecto a su población, Bizkaia es un territorio con una población concentrada en Bilbao y su conurbación (de los aproximadamente 1.160.000 habitantes de Bizkaia, alrededor del 75% (871.500 habitantes) reside en Bilbao y su entorno urbano, y el resto se distribuye por el conjunto de comarcas), en términos de población, infraestructuras y recursos disponibles, para abordar adecuadamente sus necesidades y características en materia de movilidad universitaria.

CAMPUS DE ARABA

Los centros y servicios del **Campus de Araba** están todos ubicados en Vitoria-Gasteiz:

- Casi todos los centros y edificios del Campus **están agrupados en un área próxima a la estación de Renfe**.
- Las Unidades docentes de la Facultad de Medicina y Enfermería están ubicadas junto al Hospital de **Txagorritxu**.
- La Sección de Deporte de la Facultad de Educación y Deporte está ubicada en el área deportiva de **Mendizorroza**.

Respecto a su población:

- Vitoria-Gasteiz concentra a casi el 76% de la población del territorio de Araba: de una población total de alrededor de 340.000 habitantes, 258.000 residen en la capital.
- En las localidades de la Cuadrilla de Aiara viven alrededor de 35.000 personas (un 10 % de la población del territorio) y geográficamente más cercana a la conurbación de Bilbao.
- El resto de la población vive dispersa en el resto de cuadrillas del territorio (alrededor de 47.000 habitantes).

Tener en cuenta esta concentración de la población, infraestructuras y recursos disponibles es esencial para abordar adecuadamente las necesidades y características de la movilidad universitaria.

CAMPUS DE GIPUZKOA

Para valorar el acceso al **Campus de Gipuzkoa** cabe mencionar su distribución:

- Gran parte de los centros y servicios están ubicados en el área de **Ibatea**, de Donostia.
- La Facultad de Medicina y Enfermería, ubicada en el **área hospitalaria**.
- Sede de la Escuela de Ingeniería de Gipuzkoa, ubicada en **Eibar**.

La población de Gipuzkoa está muy repartida: de sus aproximadamente 730.000 habitantes, alrededor del 45% (330.000) reside en Donostialdea, y el resto se distribuye por el conjunto de comarcas del territorio.

2 DATOS GENERALES

Según los datos de referencia del curso académico 2022/23 la comunidad universitaria de la UPV/EHU, integrada por el alumnado, PDI y PTGAS, la componen **42.026 personas**, de las cuales han contestado a la encuesta de movilidad 2985 personas, lo que representa una **muestra del 7,1 %** del total de la comunidad universitaria en este Campus (Tabla 1).

Tabla 1. **Número de personas de la UPV/EHU por colectivo**

COLECTIVO	Totales por colectivo *	Respuestas obtenidas (n)	% de respuesta
Ikasleria / Alumnado	34.521	1.973	5,71
IIP / PDI	5.693	669	11,75
TEKAZEL / PTGAS	1.812	343	18,92
* Datos curso académico 2022/23	42.026	2.985	7,10

El mayor porcentaje de respuesta se ha obtenido es en el colectivo minoritario del PTGAS (el 18,92 % de este colectivo ha contestado la encuesta), mientras que entre el Alumnado (colectivo mayoritario) sólo se han obtenido un 5,71 % de respuestas. El 11,75 % del PDI ha contestado la encuesta.

Respecto al **alumnado** de la UPV/EHU, la siguiente tabla muestra el **territorio de procedencia** de quienes están matriculado en estudios de grado **según cada uno de los campus**:

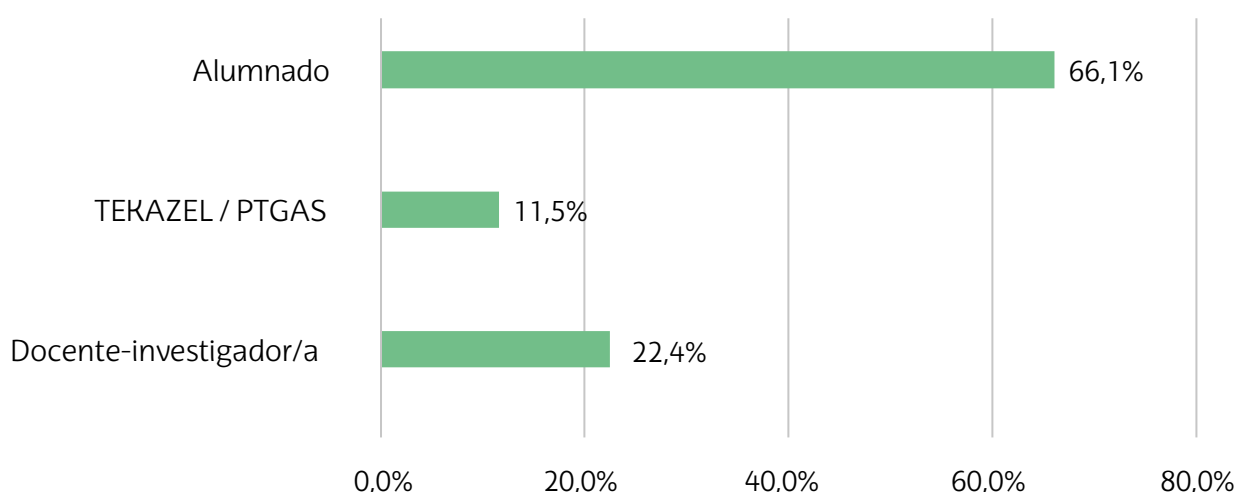
Tabla 2. **Territorio de residencia del alumnado de grado de la UPV/EHU**
(Fuente ARTUS)

TERRITORIO RESIDENCIA del alumnado del Campus de BIZKAIA		
	N.º de alumnos/as matriculados*	%
Bizkaia	13.262	68,36
Gipuzkoa	2.322	11,97
Araba	1.483	7,64
Otras provincias	2.331	12,01
	19.398	100%
TERRITORIO RESIDENCIA del alumnado del Campus de GIPUZKOA		
	N.º de alumnos/as matriculados*	%
Bizkaia	1.531	16,14
Gipuzkoa	6.454	68,06
Araba	557	5,87
Navarra	521	5,49
Otras provincias	419	4,41
	9.482	100%
TERRITORIO RESIDENCIA del alumnado del Campus de ARABA		
	N.º de alumnos/as matriculados*	%
Bizkaia	2.455	33,03
Gipuzkoa	1.797	24,18
Araba	2.195	29,53
Otras provincias	984	13,24
* Datos curso académico 2024/25	7.431	100%

3 PERFIL DE LAS PERSONAS PARTICIPANTES

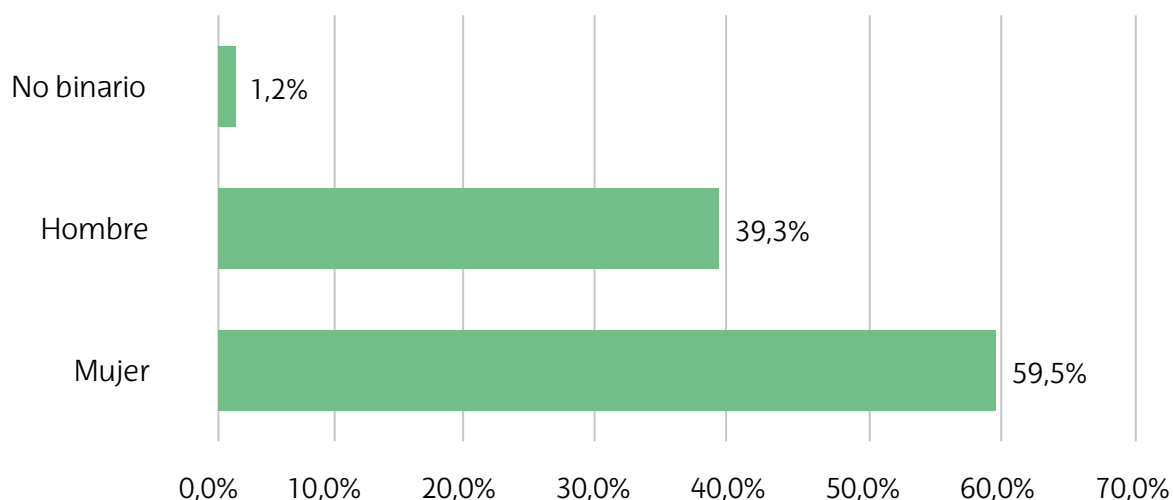
De las 2985 personas que han respondido a la encuesta el 66,1 % pertenece al colectivo del Alumnado, el 22,4 % al PDI y el 11,5 % al PTGAS (Figura 1).

Figura 1. **Distribución de respuestas por colectivo (2.985 respuestas)**



Respecto al **género**, de las 2985 personas participantes en la encuesta, 1775 se identificaron como mujeres, 1173 como hombres, y 37 como persona no binaria. En la Figura 2 están representados porcentualmente estos datos.

Figura 2. **Distribución de respuesta por colectivo y género (2.985 respuestas)**



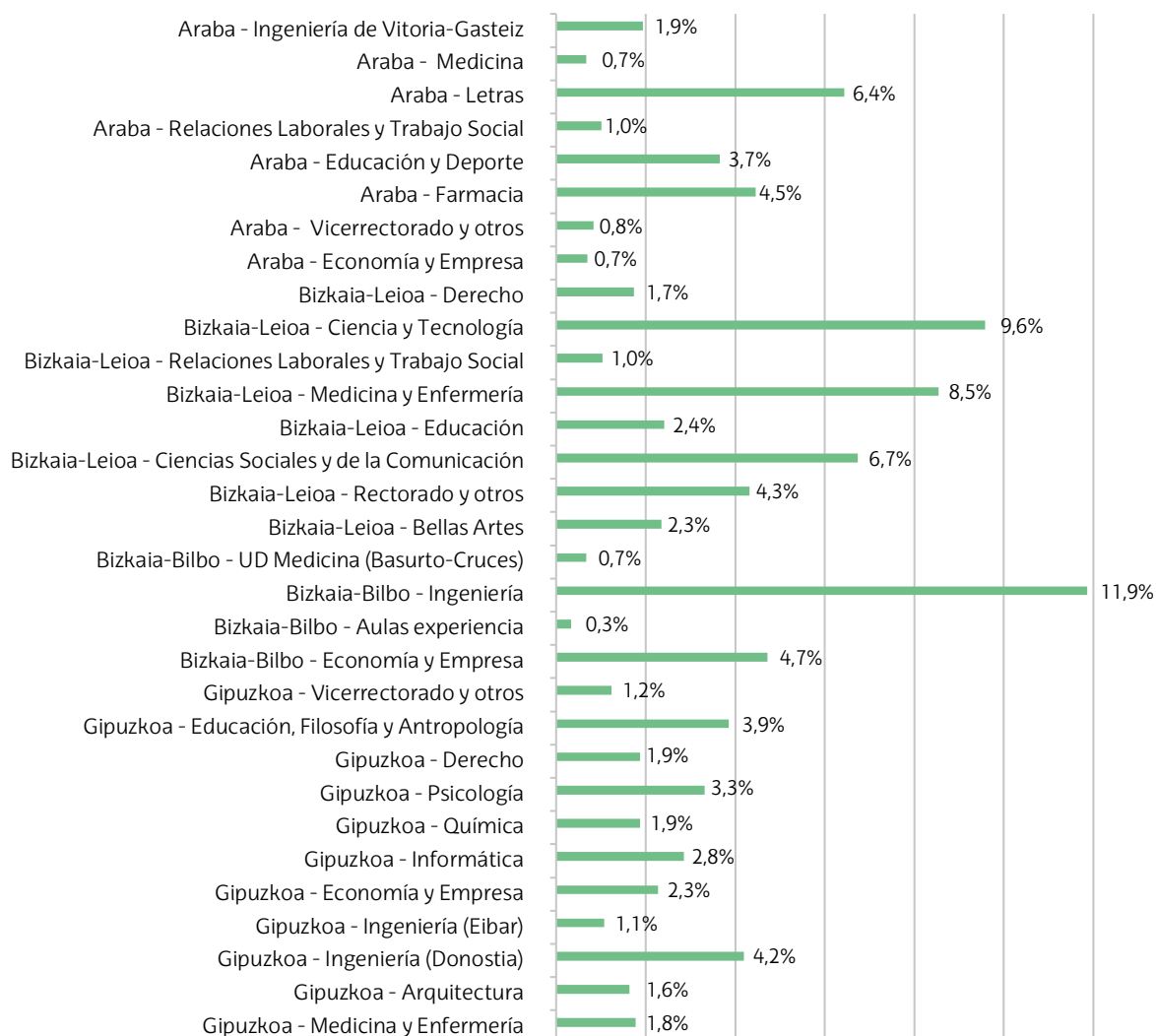
El análisis de datos cruzados entre **colectivo y género** no revela diferencias significativas en la distribución de género dentro de cada colectivo; en todos los casos predominan las respuestas de mujeres sobre los hombres, si bien entre el colectivo docente estos datos son más parejos (Tabla 3).

Tabla 3. **Colectivo/Género (%)**

COLECTIVO / GÉNERO (%)	Mujer	No binario	Hombre
Alumnado	41,34	0,87	23,88
IIP / PDI	11,49	0,23	10,68
PTGAS	6,63	0,10	4,75

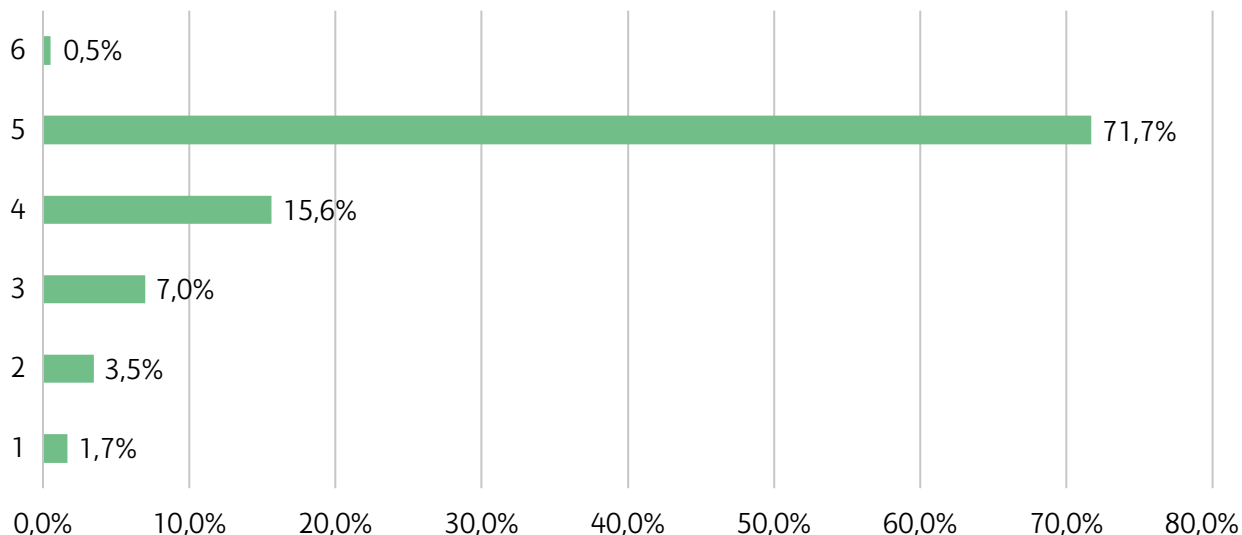
La figura 3 muestra la distribución porcentual de las personas que han participado en la encuesta de movilidad respecto al **Centro habitual de estudios o trabajo**, y se corresponde aproximadamente con el personal de cada Centro en el total de los tres Campus de la UPV/EHU, es decir, que los centros en los que se han obtenido más respuestas (Escuela de Ingeniería- Bilbao con 11,9 %, Facultad de Ciencia y tecnología de Leioa con 9,6 %, y Facultad de Medicina de Leioa con 8,5 %) son los centros a los que hay adscritas más personas de la comunidad universitaria. Se muestra en la Figura 3.

Figura 3. **Centro habitual de estudios o trabajo (2.985 respuestas)**



Respecto a **cuántos días a la semana se acude al Campus**, la mayoría de las personas (71,7 %) lo hace los cinco días lectivos y un 15,6 % cuatro días, el resto se distribuye según se detalla en la Figura 4: 3 días (7 %) y una pequeña parte de la comunidad universitaria lo hace 2 o 1 día.

Figura 4. **¿Cuántos días a la semana acude al Campus? (2.985 respuestas)**



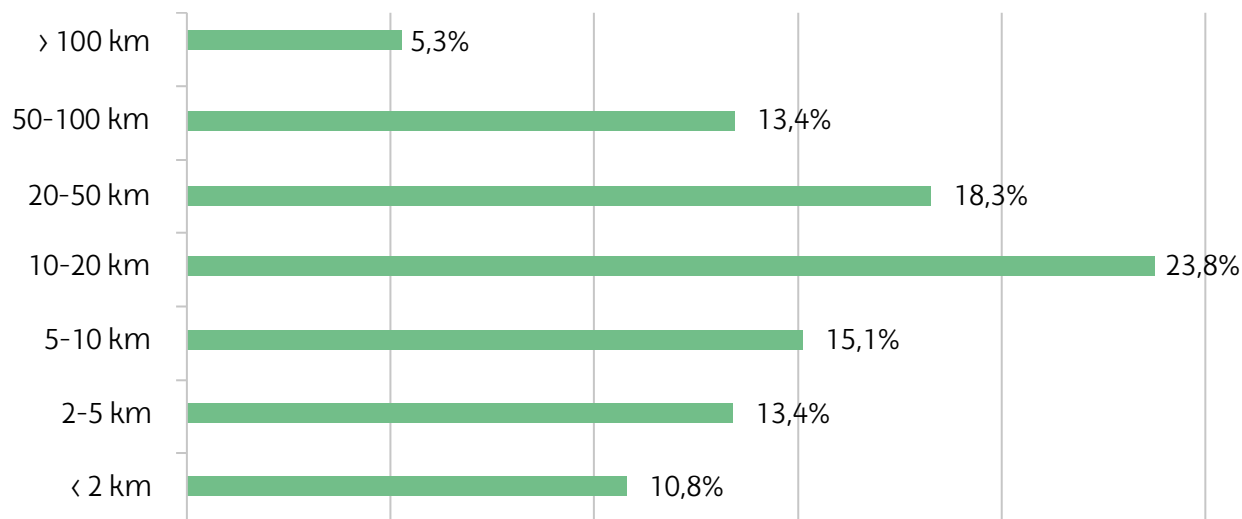
Aunque no hay diferencias significativas entre los diferentes colectivos, el alumnado y el PDI son los colectivos que acuden menos días al Campus, mientras que en el colectivo del PTGAS, salvo casos de Teletrabajo, es excepcional no acudir 5 días (de lunes a viernes).

Los resultados sobre la **distancia entre el lugar de residencia y los Campus de la UPV/EHU** (Figura 5) indican que el 23,8 % de las personas participantes en la encuesta de movilidad vive a una distancia de entre 10 y 20 kms. de su centro de estudios o trabajo, un 15,1 a una distancia entre 5 y 10 kms, y un 24,2 % vive a menos de 5 kms (el 13,4 % a una distancia entre 2 y 5 kms, y el 10,8 % a menos de 2 kms)

Cabe destacar que un 18,7 % de entre quienes han respondido a la encuesta vive a más de 50 kms de su centro de estudios o trabajo.

Para valorar en su conjunto estos datos merece cruzarlos con otro que refiere el centro de estudios o trabajo de las personas que han respondido: el 36,5 % acude a centros ubicados en el Campus de Leioa, que se encuentra a considerable distancia de núcleos urbanos.

Figura 5. **Distancia entre el lugar de residencia y el Campus (2.985 respuestas)**

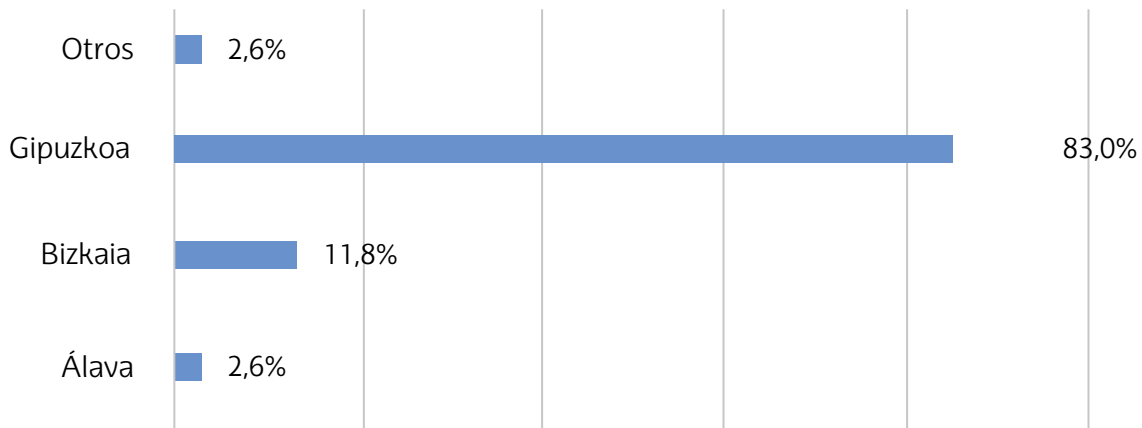


Respecto al **territorio de origen para acudir diariamente a cada campus**, las siguientes figuras reflejan los territorios de procedencia de las personas encuestadas.

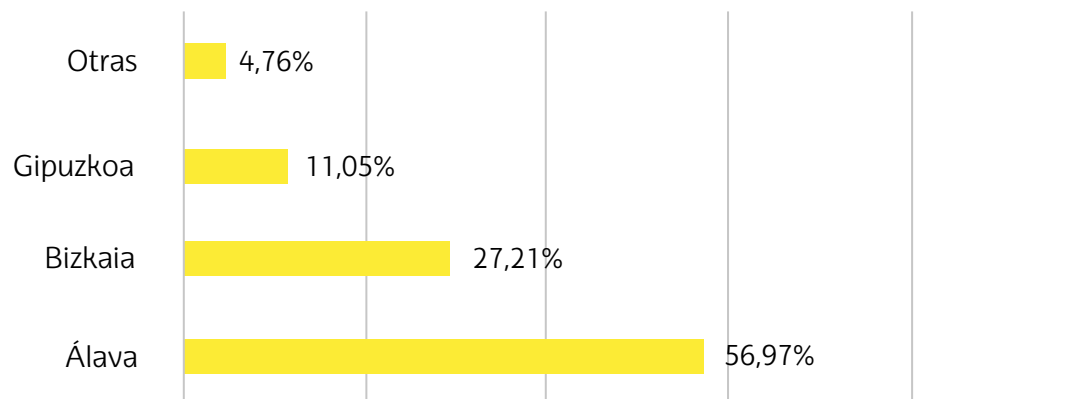
Tal como está representado en la Figura 6, más del 80 % de quienes acuden por trabajo o estudios a los Campus de Gipuzkoa y Bizkaia acuden desde ese mismo territorio: un 83 % y un 84,3 %, respectivamente.

Figura 6. **Territorio de origen por desplazamientos diarios a cada uno de los campus**

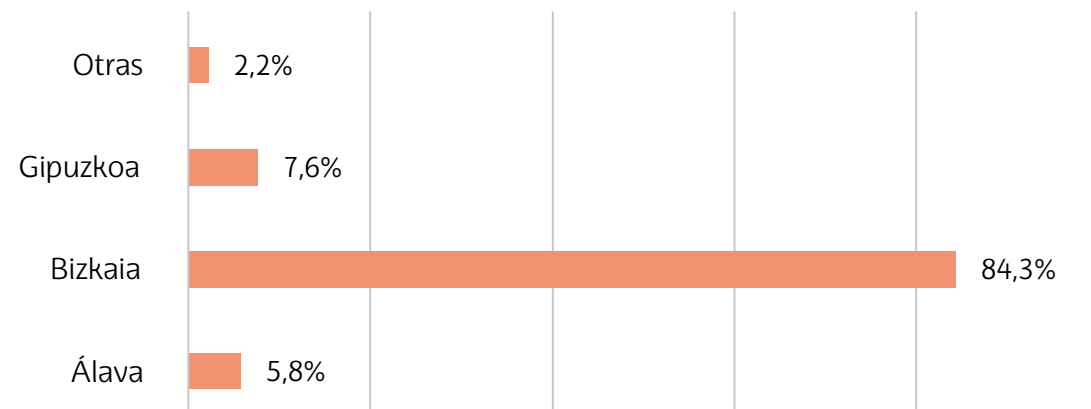
Campus de Gipuzkoa (775 respuestas)



Campus de Araba (588 respuestas)



Campus de Bizkaia (1.621 respuestas)



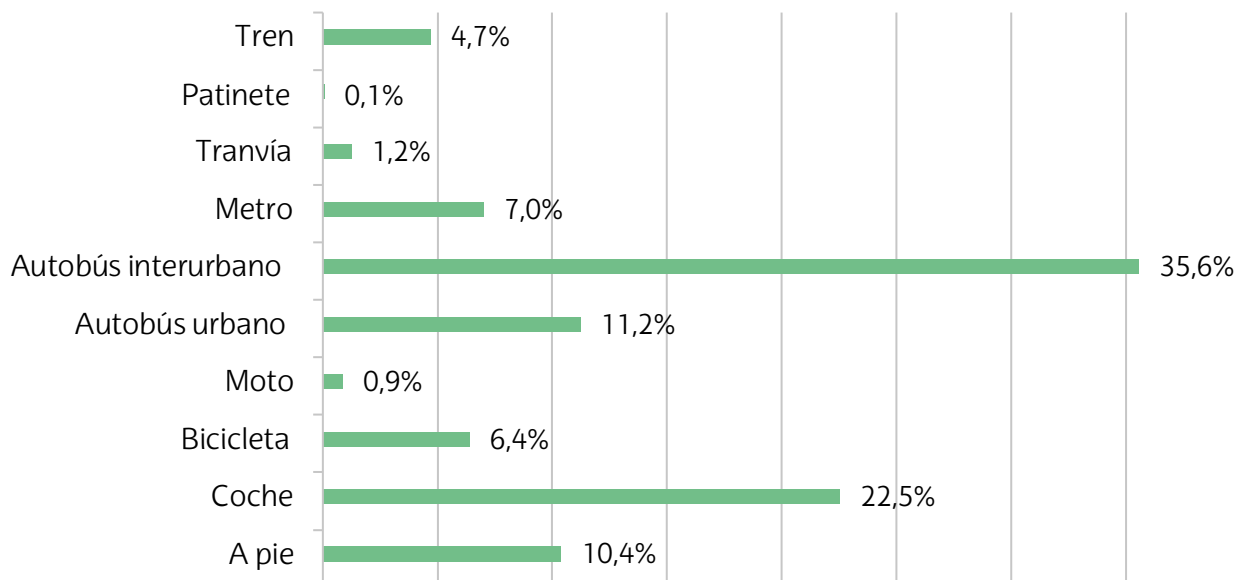
4 MODO DE TRANSPORTE HABITUAL

La encuesta de movilidad realizada recoge también datos detallados sobre el **modo de transporte utilizado habitualmente** para llegar a los centros de estudio o trabajo (Figura 7).

Hay que destacar que:

- El **59,7 %** de las personas encuestadas accede a la Universidad en **transporte público**. (Dada la ubicación del Campus de Leioa, el único transporte público que llega son los autobuses interurbanos —Líneas de Bizkaibus—).
- El **16,8 %** utiliza modos de **transporte activos** para llegar a los centros universitarios (en bicicleta o a pie).
- El **23,5 %** restante utiliza medios de transporte privados, especialmente el coche particular.

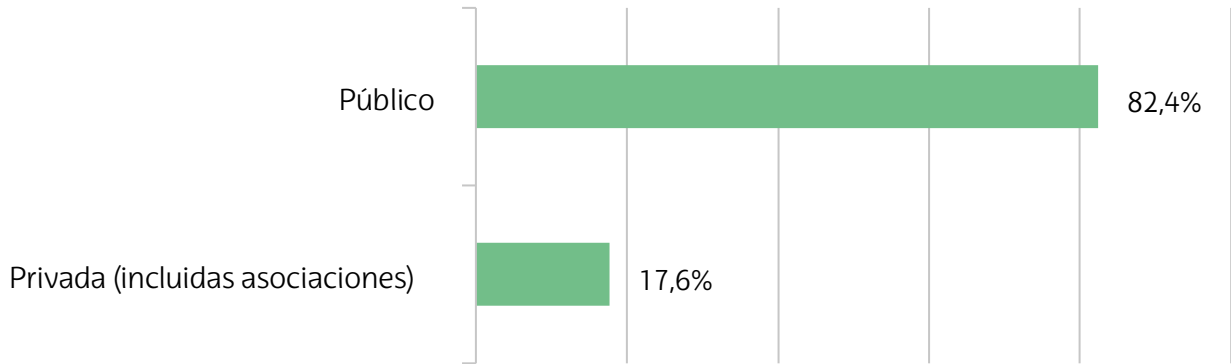
Figura 7. **Modo de transporte habitual** (2.985 respuestas)



El elevado uso del transporte público subraya la importancia de mantener y mejorar la infraestructura del servicio de autobuses, especialmente al Campus de Leioa, cuyo acceso no dispone de infraestructura para ningún otro tipo de transporte público, como pudiera ser el Metro.

Los mismo sucede con las líneas de tren y metro para satisfacer las necesidades de la comunidad universitaria. En el caso del autobús privado se hace referencia a las asociaciones que acuden al Campus desde determinadas Comarcas de Bizkaia (Figura 8).

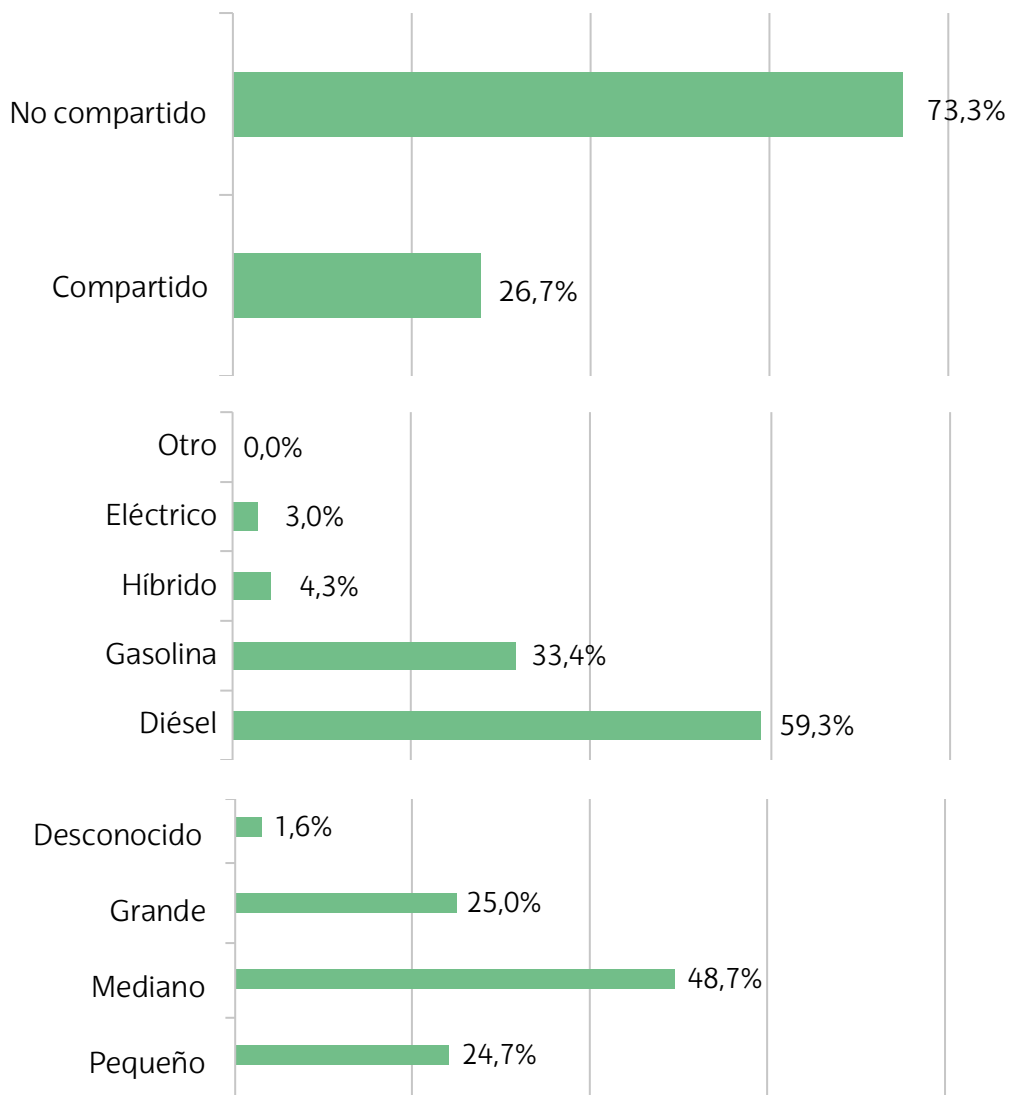
Figura 8. **El servicio de autobús ¿Es público o privado? (1.061 respuestas)**



Otro dato que destacar es que casi un cuarto (**23,5 %**) de las personas acude a la Universidad en **transporte privado**, utilizando fundamentalmente el coche (22,5 %).

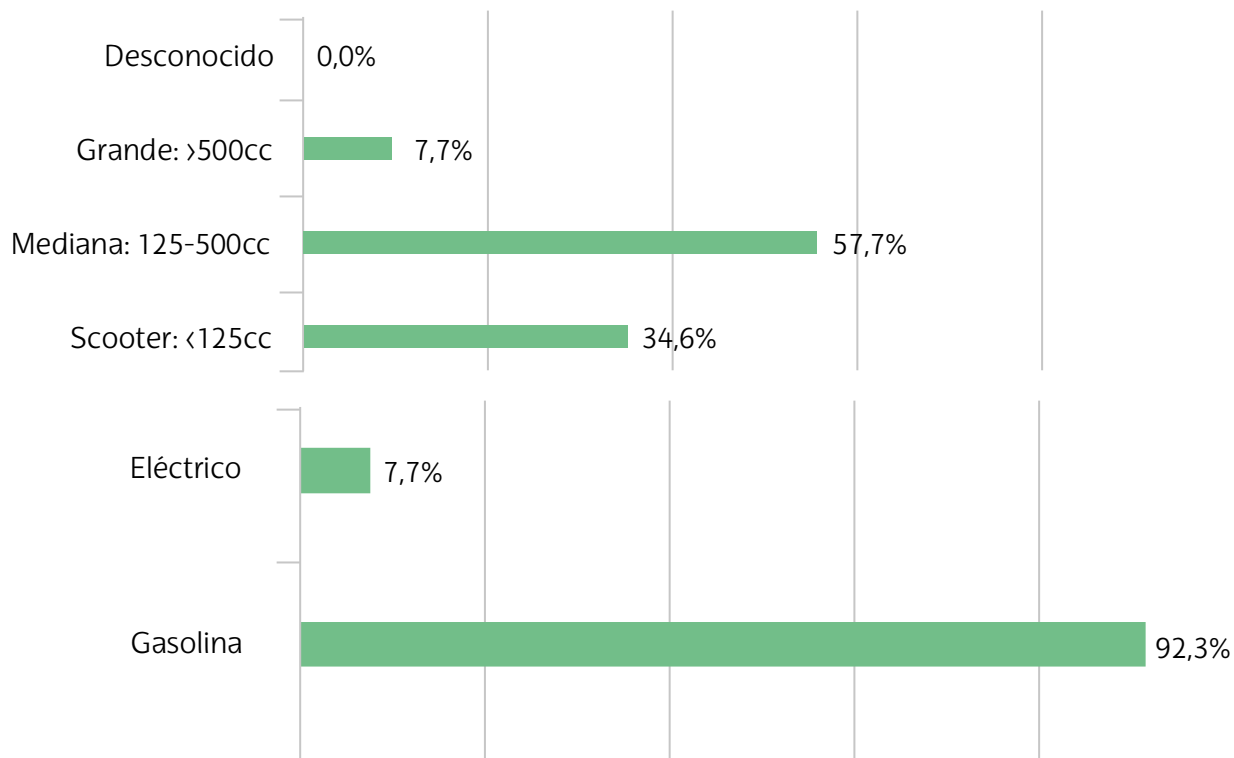
Respecto al **coche**, el 73,3 % de quienes lo utilizan afirma no compartir el viaje con ninguna otra persona. Por otro lado, los coches particulares son de tamaño mediano (48,7 %) o pequeño (24,7 %) y más de la mitad utilizan como combustible el que mayor impacto ejerce sobre el sistema climático, diésel (59,3 %) o gasolina (33,4 %). Estos datos se muestran en la Figura 9.

Figura 9. **Coche compartido y tipo de combustible (673 respuestas)**



Las personas que utilizan como medio de transporte la **moto**, no llegan al 0,9 % de total (26 personas): casi un 60% afirma utilizar motos de cilindrada media entre 125 y 250 cc) y más del 34,6 % de las motos son tipo scooter., y solo el 7,7 % son gran cilindrada (Figura 10).

Figura 10. **Tamaño de la moto y tipo de combustible** (26 respuestas)



Las opciones menos utilizadas están relacionadas con el **transporte activo**, es decir, quienes van al centro de estudios o de trabajo a pie o en bicicleta (Figura 7- Modo de transporte habitual). En este caso, solamente el **16,8 %** del total de las personas encuestadas dicen que acuden caminando a sus Campus (311 personas) o en bicicleta (192 personas). En el caso de la bicicleta, el 92,4 % de las personas afirma que utilizan una bici de su propiedad y un 7,6 % utiliza el sistema de préstamo de bicicletas público (Figura 11).

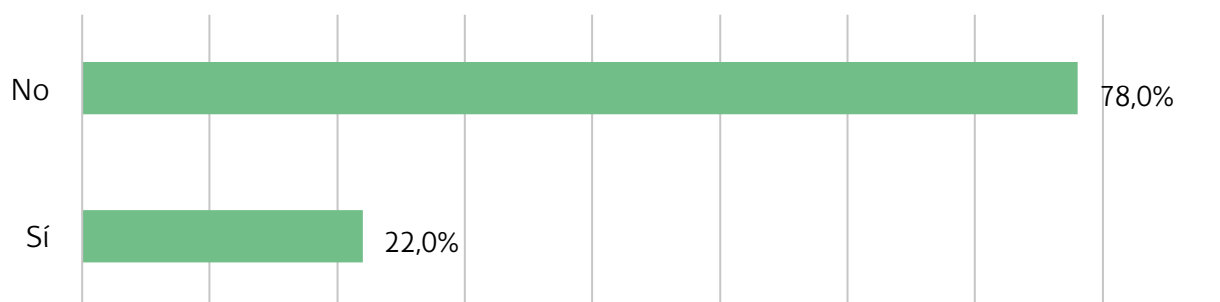
Figura 11. **Bicicleta pública o privada** (185 respuestas)



5 MOVILIDAD EN FINES DE SEMANA Y PERIODOS VACACIONALES

De las 2985 personas que han contestado a este ítem, el 78 % (2329 personas) afirma que no se ha visto obligada a cambiar su lugar de residencia durante el curso académico.

Figura 12. **Cambio de residencia obligatoria (2.985 respuestas)**



Aunque no hay grandes diferencias entre los diferentes colectivos (en los tres casos la respuesta mayoritaria es que no han tenido que cambiar de residencia), es significativo que, casi un tercio del alumnado (29,28 %), afirma que sí se ha tenido que cambiar de residencia durante el curso (Tabla 4).

Tabla 4. **COLECTIVO / Obligación cambio de residencia (%)**

	Sí	No
Alumnado	29,28	70,71
IIP / PDI	9,28	90,71
PTGAS	4,37	95,62
Totales (n)	655	2.330

Se ha considerado de interés recoger el número de viajes que realizan las personas que han tenido que cambiar de lugar de residencia para desarrollar sus estudios o trabajo durante los fines de semana o en periodos vacacionales. En base a los resultados, más de dos tercios de las personas encuestadas (63,5 %) realizan más de 36 viajes, de entre ellos, destacar que más del 47,5 % realizan más de 50 viajes a lo largo del curso (figura 13). Para el 78 % de estos viajes se utiliza principalmente el transporte público (autobús o tren) y el vehículo particular (13,6 %). Se muestra en la Figura 14.

Figura 13. **N.º viajes/curso académico desde lugar de residencia universitaria al domicilio (756 respuestas)**

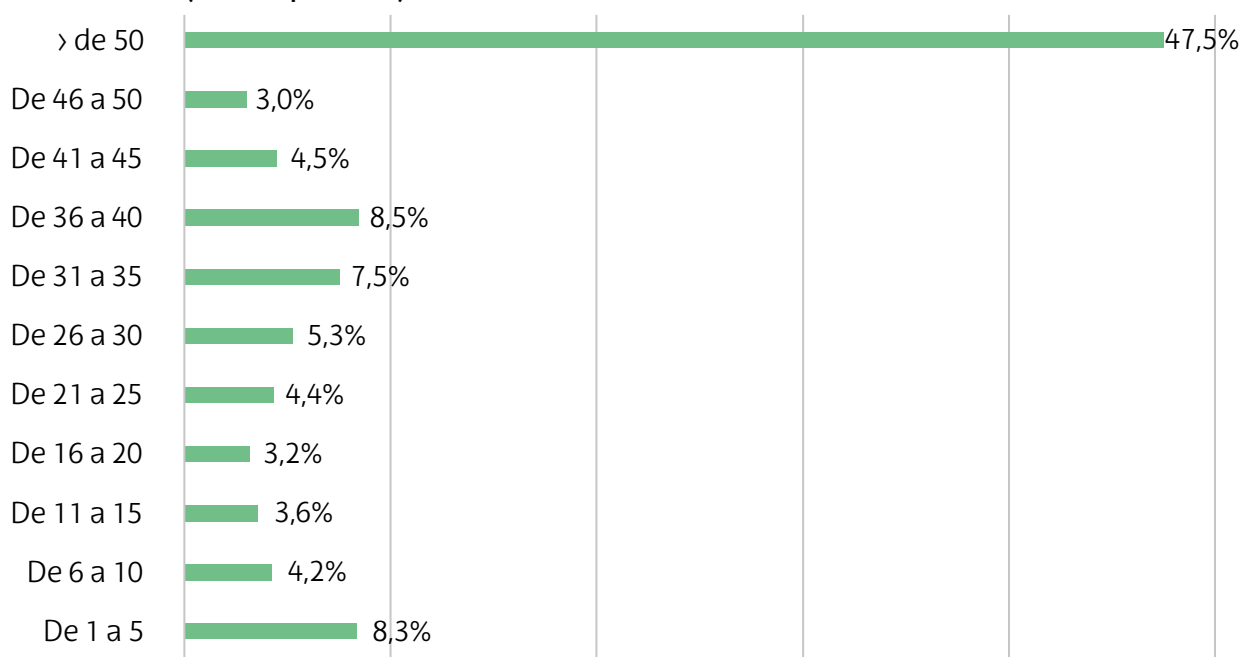
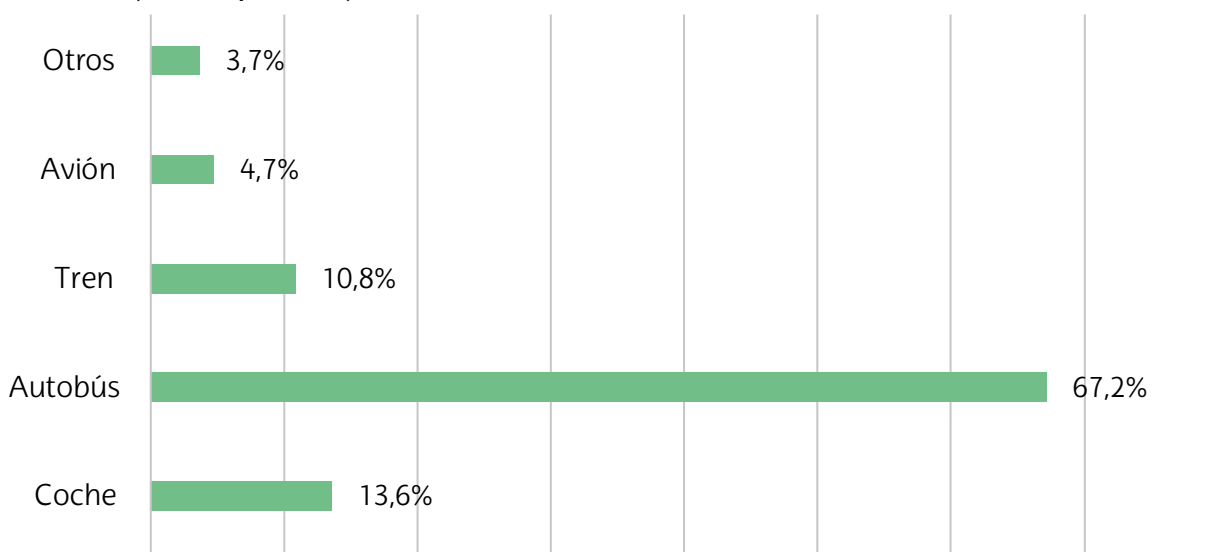
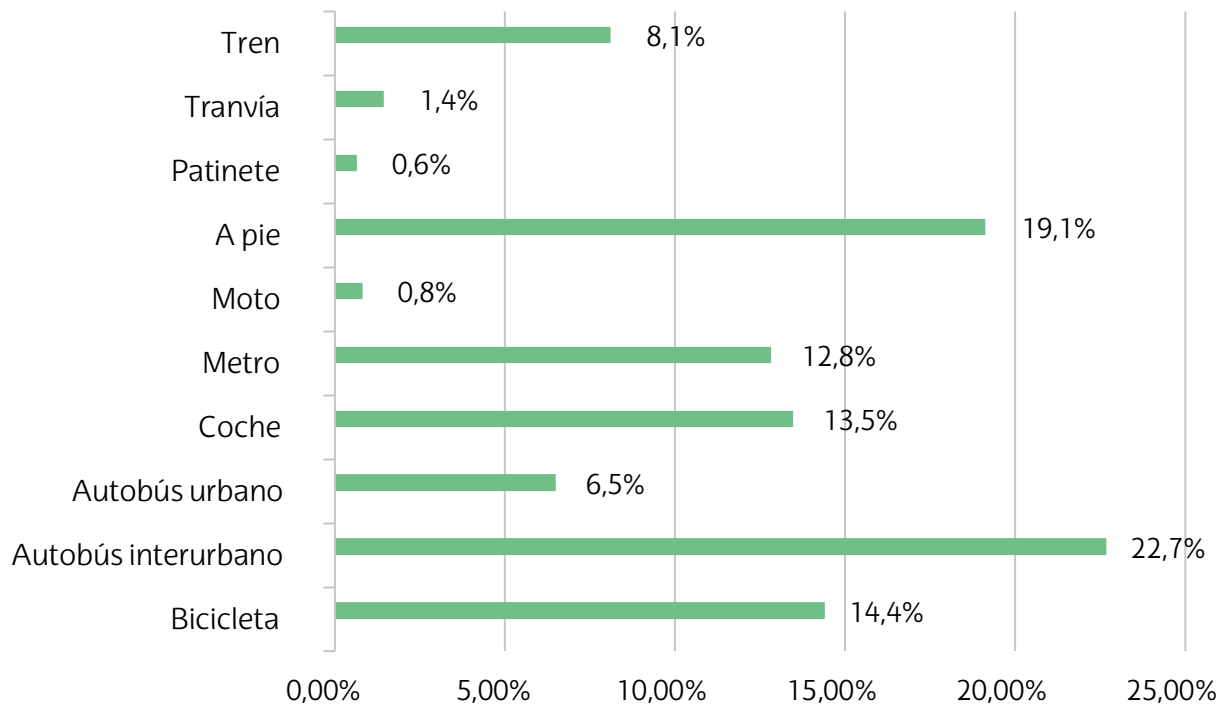


Figura 14. **Medio de transporte principal entre lugar de residencia y domicilio (656 respuestas)**



Respecto al **medio de transporte «ideal»** para ir a los centros y edificios de la UPV/EHU desde el lugar de residencia se han obtenido respuestas muy heterogéneas: la mayor parte de las personas encuestadas apuesta por el transporte público (51,5 %), fundamentalmente por el autobús interurbano, el 22,7 % por el transporte activo (a pie o en bicicleta) y el 14,4 % por el transporte privado, sobre todo por desplazarse en coche (Figura 15)

Figura 15. **Medio de transporte ideal para ir al Campus desde residencia y domicilio**
(2.985 respuestas)



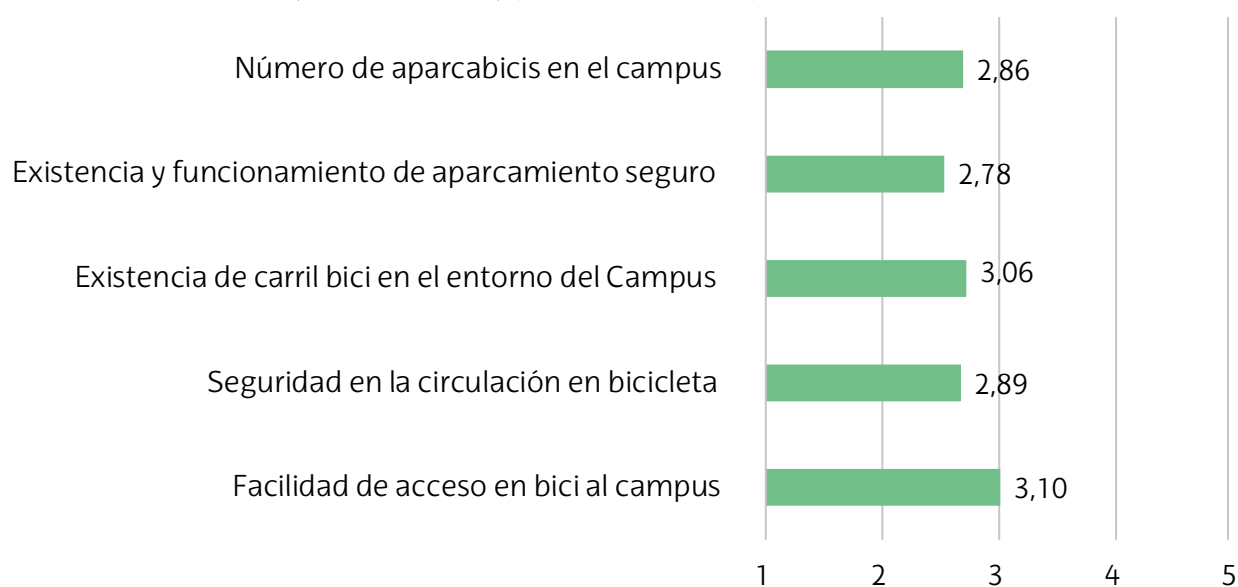
6 VALORACIÓN DE LA MOVILIDAD CICLISTA

En el contexto de la apuesta de una movilidad universitaria sostenible, la bicicleta es una solución práctica para los desplazamientos cotidianos hacia y desde del campus. Por ese motivo en la encuesta de movilidad se ha querido recoger la valoración del colectivo universitario respecto a cinco facetas que se considera fomentan el uso de la bicicleta en los desplazamientos a los centros universitarios:

- Número de aparcabicis en el campus
- Existencia y funcionamiento de aparcamiento seguro
- Existencia de carril bici en el entorno del campus
- Seguridad en la circulación en bicicleta
- Facilidad de acceso en bici al campus

Como se aprecia en la figura 16, el conjunto de las valoraciones oscila entre el 2,78 y el 3,10. Este resultado valorado como normal refiere la facilidad de acceso a los centros ubicados en entornos urbanos. Sin embargo, si se observan los resultados en el caso del Campus de Leioa, las valoraciones son malas, y oscilan entre el 2,14 y el 2,66.

Figura 16. **Valora los siguientes aspectos del Movilidad CICLISTA en los campus de la UPV/EHU (promedio 1-5) (2.985 respuestas)**



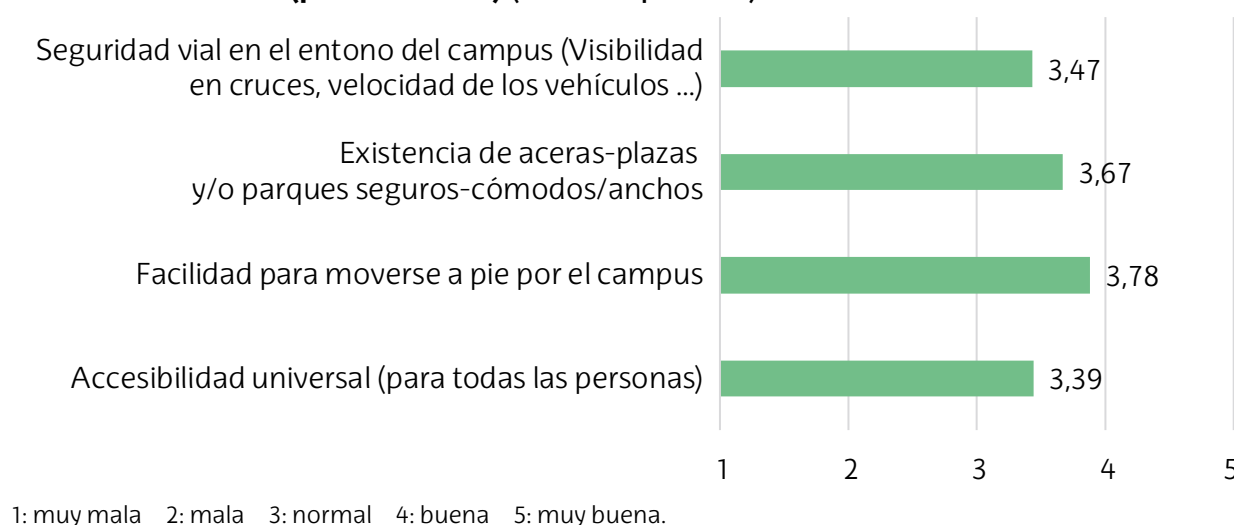
1: muy mala 2: mala 3: normal 4: buena 5: muy buena.

7 VALORACIÓN DE LA MOVILIDAD PEATONAL

Según los resultados mostrados en la Figura 7, sólo el 10,4 % de las personas que acuden andando a sus centros universitarios, y es la proximidad del domicilio particular al Campus un aspecto que se relaciona con esta elección. Es superior (19,1 %) el porcentaje de personas encuestadas que consideran este modo de movilidad como el ideal para ir a la universidad (Figura 15), lo que resalta la importancia de promover espacios seguros y accesibles para los peatones en el entorno del Campus.

Con objeto de conocer el grado de satisfacción de las personas que integran el colectivo universitario con diferentes aspectos considerados claves para promover y mejorar la movilidad peatonal en los campus de la UPV/EHU y su entorno, a través de esta encuesta se ha propuesto que valoren la seguridad vial, la existencia de espacios cómodos, la facilidad para moverse a pie en el Campus y la accesibilidad universal. Los resultados se muestran en la Figura 17. Los cuatro aspectos evaluados obtienen valoraciones entre normal (3) y buenos (4). mejor valorados están relacionados con la facilidad para moverse a pie por el Campus, la cual se valora como buena (3,78 sobre 5), y la existencia de espacios públicos cómodos y seguros (3,67 sobre 5). La seguridad vial y la accesibilidad universal son aspectos que, a pesar de ser valorados, respectivamente, con un 3,47 y un 3,39 sobre 5 (normal) presentan margen de mejora. Respecto a estos dos últimos aspectos, la valoración baja sensiblemente entre las personas encuestadas que acuden al Campus de Leioa: 2,82 puntos sobre la Accesibilidad universal al Campus

Figura 17. **Valora los siguientes aspectos del Movilidad peatonal en los campus de la UPV/EHU (promedio 1-5) (2.985 respuestas)**

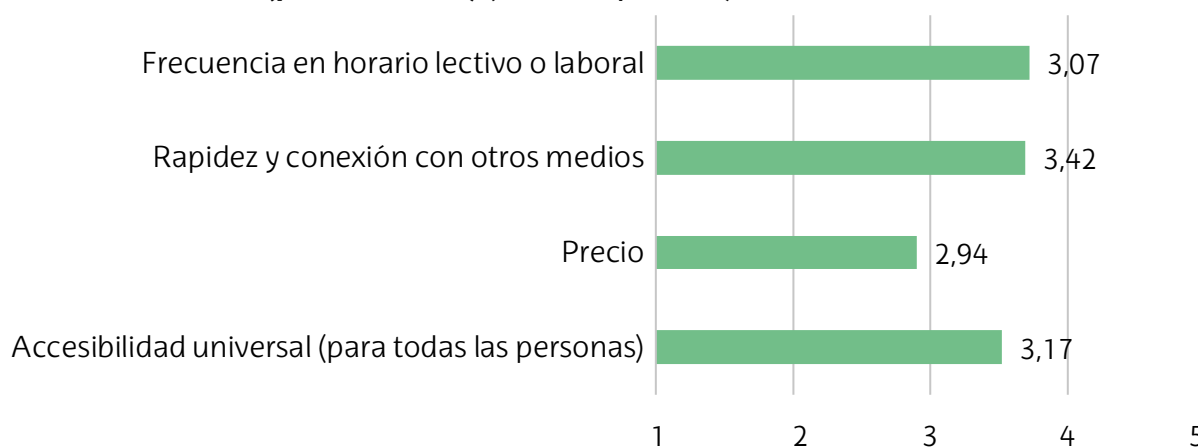


8 VALORACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO

El transporte público es el medio más utilizado para desplazarse a la universidad. Como se ha mostrado anteriormente (Figura 7), el 59,7 % de las personas que han contestado la encuesta de movilidad afirma acceder al Campus habitualmente en algún transporte público: autobús interurbano (35,6 %), autobús urbano (11,2 %) o en tren/metro (8,2 %). Además, un tercio de las personas lo ven como el medio de transporte «ideal» para acceso al Campus (figura 15).

En este apartado se ha pretendido recoger la valoración que el colectivo universitario hace sobre esta modalidad de transporte, incidiendo en varios aspectos que, a priori, estimularían aún más su uso, como son: 1) la frecuencia de horarios, 2) el ahorro de tiempo y 3) de dinero en los desplazamientos y 4) la accesibilidad universal. Los resultados obtenidos se exponen en la Figura 18.

Figura 18. **Valora los siguientes aspectos de transporte PÚBLICO en los campus de la UPV/EHU (promedio 1-5) (2.985 respuestas)**



1: muy mala 2: mala 3: normal 4: buena 5: muy buena.

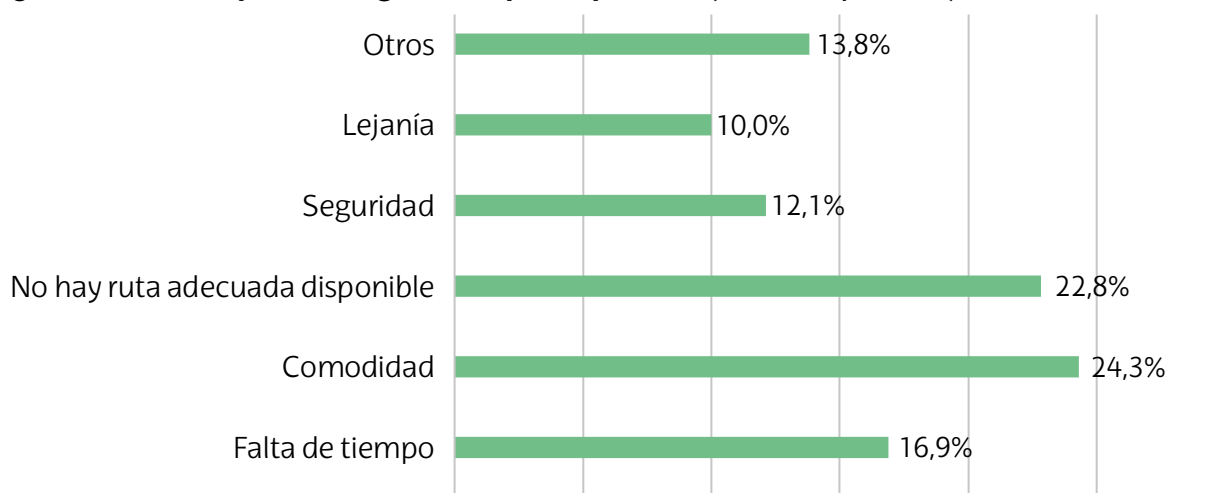
En base a estos resultados, no podemos afirmar que la valoración proporcionada por el alumnado y el personal sobre estos aspectos planteados en relación con el transporte público es muy satisfactoria, ya que ninguno obtiene una valoración buena (4) o muy buena (5). No obstante, tanto la frecuencia, la rapidez como la accesibilidad universal se consideran «normales», con una puntuación de 3,07, 3,42 y 3,17 sobre 5 respectivamente). El ítem peor valorado es el precio, que obtiene una valoración insuficiente o «mala» (2,94). Los motivos en los que se basan estos resultados se detallan en el último apartado de este informe.

9 MOTIVO PARA ESCOGER EL TRANSPORTE PRIVADO

Tal como se ha expuesto en el punto 4 de este informe, el 23,4 % de las personas que acuden a los centros universitarios en transporte privado, utilizando fundamentalmente el coche propio (22,5%) y moto (0,9%).

Aunque el transporte público ofrece múltiples beneficios, existen varios motivos por los cuales las personas de la comunidad universitaria optan por el transporte privado. Estos motivos y su selección por las personas encuestadas (%) se exponen en la Figura 19.

Figura 19. **Motivo para escoger transporte privado (2.200 respuestas)**



El 16,9 % de las personas que han contestado la encuesta de movilidad alegan motivos de falta de tiempo para optar por el transporte privado para acceder al Campus. En muchas ocasiones, el transporte privado puede ser más rápido que el público, especialmente en áreas donde las opciones de transporte público son limitadas o los servicios no son frecuentes. Esto es particularmente importante para quienes tienen horarios ajustados u otros compromisos personales y/o de conciliación familiar.

Por otro lado, el 24,3% opta por el transporte privado porque le ofrece una mayor comodidad, bien por la independencia y control que proporciona el transporte privado, bien porque pueden decidir cuándo salir, sin depender de los horarios y las rutas fijas del transporte público. Estas rutas en algunos casos son inexistentes: el 22,8 % de las personas que han respondido a esta pregunta afirma no tener opciones de transporte público. En algunas áreas del territorio, especialmente lejanas respecto a los Campus o en zonas suburbanas o rurales, el transporte público puede ser limitado o inexistente. En estos casos, el transporte privado se convierte en la única opción viable para llegar al Campus.

10 ¿QUÉ CAMBIO DEBERÍA PRODUCIRSE PARA QUE PASARAS A UN MEDIO ACTIVO Y/O PÚBLICO PARA DESPLAZARTE AL CAMPUS?

Para finalizar la encuesta de movilidad se ha querido recoger, a través de un ítem abierto, la opinión de los tres colectivos universitarios respecto a aquellos aspectos en los que se deberían concentrar la atención de los órganos de gestión de la UPV/EHU para fomentar y potenciar el uso de medios de transporte sostenibles, en particular los activos y públicos, a la hora de desplazarse al Campus.

Es importante destacar que la mayor parte de las personas que han contestado la encuesta de movilidad han dado su opinión en esta pregunta abierta (787 personas han hecho una aportación personal, del total de 2985 encuestas).

Las respuestas, además de ser muy variadas, ratifican muchos de los resultados obtenidos en las valoraciones recogidas en los apartados precedentes respecto a la movilidad peatonal, la movilidad ciclista y la movilidad en transporte público.

Diferente naturaleza de los temas que preocupan a quienes han respondido, según su campus de referencia

Aunque muchas respuestas aluden a mejoras en los sistemas de transporte público, hay preocupaciones muy vinculadas al campus a que pertenecen las personas participantes. Por ese motivo las respuestas se han agrupado por campus, a modo de conclusión en los siguientes apartados, en los que se indican el número de respuestas o referencias que se han recogido en cada uno de ellos:

CAMPUS DE LEIOA

625 personas usuarias del Campus de Leioa han hecho alguna aportación adicional a los ítems de la encuesta, de las que 446 hacen sugerencias sobre los servicios de autobús que conectan el Campus con Bilbao y otras localidades o comarcas de Bizkaia.

1. Aumentar la frecuencia de horarios del transporte público (446 referencias):

Muchas aportaciones son tan solo una sugerencia genérica de aumentar la frecuencia del transporte público a los campus, sin aportar matices. Sin embargo, otras personas hacen aportaciones más concretas sobre destinos y horarios, que podemos agrupar de la siguiente forma:

- **Comarcas:** 76 aportaciones reclaman más frecuencias y conexiones directas mencionando comarcas y localidades de Bizkaia alejadas de la conurbación de Bilbao (Arratia, Bermeo, Lekeitio, Busturialdea, Orduña, incluso de Castro-Urdiales).

- **Horarios:** 48 aportaciones sugieren modular los horarios de los autobuses de Leioa con el comienzo o final de las clases. Por ejemplo:
 - Que los servicios no tengan hora de partida a las 13.30, si a esa hora terminan las clases.
 - Más frecuencias para llegar hacia las 8.00 AM
 - Más frecuencias entre las 14.00-16.30, o en periodos no lectivos
 - Frecuencias cada media hora o 20 minutos en horas punta.
- Respecto a los **precios**, solo 32 personas abogan explícitamente por abaratar los precios del transporte público. Quizás haya que contextualizar la época de la encuesta (primer semestre del 2024) con la vigencia de las ayudas al transporte en vigor desde 2022

2. Conexión con el METRO Y BUS LANZADERA desde el METRO (59 referencias):

59 aportaciones del Campus de Leioa lamentan la ausencia de conexión del Campus con el Metro y 30 de ellas hacen una sugerencia concreta: habilitar un **autobús lanzadera** que conecte directamente el campus con la estación de metro Leioa / Astrabudua.

Cabe destacar que 19 personas mezclan sus aportaciones con referencias al «sensitivo» de que un campus con la asistencia de miles de personas al día este alejado de cualquier núcleo urbano.

3. Las Bicicletas y el Campus: bidegorris y estación de Bizkaibizi (40 referencias):

- **Ausencia de bidegorri hasta el Campus:** A pesar de la distancia y las cuestras que rodean al Campus, 40 personas manifiestan su interés por que hubiera un carril bici que garantizase un acceso seguro y diferenciado a la carretera para llegar en bici al campus.
Si bien hay un bidegorri que rodea el Campus, este está desconectado de la red bidegorris del municipio de Leioa. De hecho, los tramos de conexión, según la web del Ayuntamiento están el «proyecto» o «en estudio».

- **Ausencia de estación de BIZKAIBIZI en el campus:** Así mismo, 35 personas solicitan expresamente que se coloque una estación de BIZKAIBIZI en el Campus, para acceder en bici eléctrica pública.
Como contexto, BIZKAIBIZI, el sistema foral que ofrece 650 bicicletas eléctricas está implantado en 9 municipios: Bilbao, Erandio, Leioa, Getxo, Berango, Santurtzi, Portugalete, Sestao y Barakaldo. De hecho, en el municipio de Leioa existen 8 estaciones de este servicio, pero ninguna en las inmediaciones del Campus.

4. Conexiones directas de autobús con Gipuzkoa y Araba (49 referencias).

De entre quienes han hecho aportaciones, 49 personas desean que se implante un transporte público (por ejemplo, en el sistema MUGI) y directo entre el Campus de Leioa y Donostia (39 personas), Vitoria-Gasteiz (7 personas), y otras comarcas de Gipuzkoa (3 personas).

Prácticamente todas esas personas deploran que para llegar al Campus de Leioa en transporte público es preciso tomar, al menos, dos autobuses.

Centros ubicados en BILBAO

160 personas usuarias de los centros ubicado en Bilbao han hecho alguna aportación adicional a los ítems de la encuesta, de las que 67 hacen sugerencias sobre los servicios de autobús, metro o tren para acceder a los centros desde el mismo Bilbao, pero especialmente desde otras localidades, comarcas y provincias.

1. Aumentar la frecuencia de horarios del transporte público y acercar paradas del interurbano a los centros (67 referencias)

Aunque muchas aportaciones solo reclaman un aumento de frecuencias del transporte público, sin aportar matices, 18 personas lamentan que los autobuses interurbanos no tengan paradas más cercanas a los centros, lo que les aboca a hacer dos saltos de transporte:

Respecto a los precios, solo 17 personas que acuden a centros de Bilbao abogan explícitamente por abaratar los precios del transporte público.

2. Uso de las Bicicletas (36 referencias)

Las sugerencias de las 36 personas que refieren el uso de las bicicletas se pueden agrupar en las siguientes áreas:

- **Bidegorris:** 19 personas sugieren mejoras en los bidegorris de acceso a los centros y, abriendo el foco, que se habiliten conexiones seguras en ambos márgenes de la Ría (Margen Izquierda y hasta Getxo).
- **Aparcabicis seguros y cerrados:** 8 personas demandan que los centros universitarios dispongan de aparcamientos de bicicletas seguros y cerrados.
- **Duchas para quienes acuden en bicicleta:** 9 personas solicitan que los centros universitarios dispongan de vestuarios y duchas para que quienes acudan en bicicleta las puedan usar, y cambiarse antes de sus quehaceres docentes o laborales.
- **Estaciones del servicio municipal de bicicletas BILBAOBIZI.** En los alrededores de los centros ubicados en Bilbao, existe una estación en Sarriko, una en Termibus y una tercera en la calle Elkano. Ocho usuarios plantean que se amplíe su número o capacidad, para mejorar la rotación de unidades y su disponibilidad.

Otras aportaciones

- Aparcamientos para coches y recargas eléctrica.

Seis personas demandan más aparcamientos para coches en los centros, así como que los aparcamientos de la UPV/EHU dispongan de tomas de recarga para coches eléctricos.

- Conexiones directas de autobús con comarcas de Gipuzkoa y Vitoria-Gasteiz.

Cinco personas solicitan el abaratamiento del servicio de autobuses entre Bilbao y Vitoria-Gasteiz (concesión de La Unión) con tarifas similares a la BARIK o MUGI para el recorrido entre Donostia y Bilbao.

Así mismo, tres usuarios demandan conexiones directas de Bilbao con algunas comarcas de Gipuzkoa.

CAMPUS DE ARABA

257 personas usuarias del Campus de Araba han hecho alguna aportación adicional a los ítems de la encuesta.

1. Mejorar las frecuencias y paradas de los servicios del transporte público interurbano (206 referencias)

El 80% de las aportaciones adicionales a la encuesta, refieren a sugerencias o demandas de personas que acuden al campus desde fuera de Vitoria-Gasteiz, y que, por tanto, precisan de transporte interurbano. De entre quienes indican cuestiones o procedencias concretas, cabe distinguir opiniones convergentes, según desde donde se desplacen:

Desde Bizkaia

De entre quienes manifiestan inquietudes por el transporte interurbano al campus de Araba, 25 personas realizan aportaciones concretas para llegar desde Bizkaia, bien sea desde el mismo Bilbao, Márgenes Derecha e Izquierda, y comarcas como Durangoaldea.

La mayoría (19 de 25 comentarios) menciona que el servicio de autobús con Bizkaia no está incorporado al sistema de tarifas públicas (Barik, etc) y lo gestiona una concesión privada (AUTO-BUSES LA UNIÓN) con sus propias tarifas.

Desde Gipuzkoa y otras comarcas de Araba

De entre quienes manifiestan inquietudes por el transporte interurbano al campus de Araba, 33 personas realizan aportaciones concretas para llegar desde Donostia y otras localidades de Gipuzkoa.

Tren: 20 personas solicitan una mayor frecuencia de servicios regionales / cercanías de RENFE para acudir al campus desde localidades y comarcas que están en la línea Irún – Vitoria-Gasteiz – Miranda. Casi todas las aportaciones abundan en que exista una alternativa razonable, en cuanto a frecuencias y horarios, para que el tren sea una alternativa para acudir al Campus, dado que la parada está muy próxima.

Autobús desde Donostia: 13 personas demandan que existan autobuses que lleguen directamente al campus, dado que todos los servicios paran solo en la Estación de Autobuses, alejada del campus.

Comarcas de Araba: 11 personas que se desplazan desde otras localidades de Araba solicitan que, además de mejorar las frecuencias, los autobuses interurbanos tengan paradas cercanas al Campus.

2. Propuestas sobre movilidad dentro de la ciudad de Vitoria-Gasteiz: Desplazamientos en Bicicleta

Vitoria-Gasteiz es llana y dispone de 180 kms. de bidegorris, que enlazan el campus con otros barrios. Sin embargo, la ciudad no dispone de un sistema público de alquiler de bicis.

En ese sentido, 18 personas mencionan que usan la bicicleta en sus desplazamientos al campus, y de ellas 10 hacen solicitudes concretas:

- Aparcamientos para bicicletas: 6 personas solicitan que haya más y que sean seguros y a cubierto.
- Ampliación de los carriles bicis: 4 personas demandan ampliar los carriles que van a Campus.

3. Transporte público de la ciudad

Apenas hay comentarios específicos al transporte público de la ciudad respecto al Campus. Tres personas demandan más conexiones por tranvía, pero la parada de la universidad es cabecera de una de las líneas de tranvía, que enlaza, precisamente, con la Estación Intermodal de autobuses.

4. Uso del coche privado

- Eliminación de la OTA en el campus: lo solicitan 4 personas.
- Opciones de coche compartido (apps, etc): lo solicitan 2 personas.

Una más demanda cargadores eléctricos en el campus.

CAMPUS DE GIPUZKOA

344 personas usuarias del Campus de Gipuzkoa han hecho alguna aportación adicional a los ítems de la encuesta.

1. Aumentar la frecuencia de horarios del transporte público (150 referencias)

- Disponer de más autobuses/trenes, tanto interurbanos como urbanos, mejores conexiones, más puntualidad (respetar horarios).
- Respetar los horarios y garantizar su puntualidad
- Ajustar los horarios de clase/trabajo a las mañanas a los horarios de los autobuses (en horas punta van llenos, masificados...).
- Más autobuses en horarios de tarde.

2. Establecer Conexión directa al Campus de Gipuzkoa (135 referencias)

- Transporte directo para las personas que vienen al Campus de Gipuzkoa desde Bilbao, Vitoria-Gasteiz y Pamplona/Iruña. En estos momentos hay que hacer varios transbordos (tranvía-metro / autobús interurbano / autobús urbano), lo que supone, además de un gasto añadido importante y un aumento de la duración del viaje (duración de los trayectos, tiempos de espera entre medio y medio de transporte), un agravio comparativo respecto al acceso a los otros dos Campus.
- Mejorar la oferta de transporte público para que los autobuses interurbanos conecten directamente con el Campus de Gipuzkoa, desde el propio territorio (Irún, Hondarribia, Alto y Bajo Deba, Goierri, Urola) o desde otras localidades de territorios adyacentes (Durango, Galdakao, Zornotza, Barakaldo, pueblos de Nafarroa...).
- No dejar en manos del colectivo universitario la gestión pública del transporte interurbano. Implicar a las Diputaciones en la organización de un transporte público acorde con las necesidades de acceso al Campus de Gipuzkoa. Para facilitar el transporte desde Gipuzkoa a Leioa, la DFG propuso en diciembre de 2023, subvencionar a quienes se desplacen creando una asociación; *«las personas afectadas creen una asociación sin ánimo de lucro que permita identificar no solo al colectivo, sino las propias necesidades que existen en lo que respecta a expediciones, número de vehículos, itinerario, horarios y demás cuestiones (...) Una vez que la asociación esté constituida, queden definidas las necesidades y se contrate el servicio, mi departamento podrá al final financiar este servicio e igualarlo, en la medida de lo posible, a las condiciones tarifarias de Mugi»* —nota de prensa del EL DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD, TURISMO Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO— 13/12/23. <https://www.gipuzkoa.eus/es/web/multimedia/-/leioara-autobus-zerbitzua->
- Conexión directa del transporte público también para llegar a la Facultad de Medicina y Enfermería, ubicada en la zona de los Hospitales, y a la sede de Eibar de la Escuela de Ingeniería de Gipuzkoa.

3. Implementar medidas para Disminuir la duración de los trayectos (72 referencias)

- Venir al Campus de Gipuzkoa **«en algunos casos es una odisea (levantarse a las 5:30 para asegurar estar en clase a las 8:30)»**; trayectos que en coche suponen no más de 20-25 minutos se convierten en más de una hora de viaje utilizando el transporte público, o trayectos de una hora y media en coche suponen hasta dos horas y media o tres horas en transporte público... **«Nos condenan a utilizar el coche»**.

4. Reducir Financiar y apoyar económicamente los costes asociados al transporte universitario (30 referencias)

- Precios reducidos para el colectivo universitario y ayudas directas para la utilización del transporte urbano e interurbano, de manera que en ningún caso sea más barato el viaje en coche privado que en transporte público.
- Gratuidad para quien acceda al Campus en transporte público.

5. Incrementar medidas para la Conciliación personal y familiar (26 referencias)

- Flexibilizar los horarios de entrada y salida del trabajo, adaptándolos a los horarios escolares de los hijos e hijas.
- Aumentar la posibilidad del teletrabajo con más jornadas semi presenciales... **«sorprende que en una encuesta de movilidad para reducir la huella de carbono no se mencione el teletrabajo».**
- Clases sólo de mañana para facilitar la conciliación.

6. Mejora de las infraestructuras para una mayor utilización de la bicicleta (22 referencias)

- Ampliar la red de bidegorris (nuevos trayectos) tanto desde los barrios de Donostia al Campus como entre Donostia y localidades adyacentes (Zarautz, Orio, Oiartzun, Astigarraga, etc.).
- Mejorar la red de bidegorris, pensar más en las bicicletas y menos en los coches, priorizar la bici frente al coche: **«Donostia está pensada más para los coches que para las bicis».** Mejorar el firme de las calzadas por seguridad, muchos obstáculos (bordillos, gente corriendo, paradas, obras, semáforos desregulados...).
- Más estaciones de DBizi en los barrios de Donostia y en el Campus. Abaratar costes para utilizar las bicis públicas.
- Más seguridad para el uso de bicis privadas: aparcamientos seguros para bicicletas en el Campus; guarda bicis cubiertos y gratuitos, con código de seguridad.
- Opciones de ducha y vestuarios en los centros del Campus para poder utilizar bicicleta. Condiciones meteorológicas adversas para el uso de la bicicleta.

7. Negociar medidas para abaratar los precios del alquiler en Donostia para la comunidad universitaria (11 referencias)

- Poder vivir en el territorio del Campus en el que se estudia/trabaja (o cerca), reduciendo los precios para poder alquilar un piso individual o compartido.

8. Otras propuestas (29 referencias en total)

- Cambio de hábitos personales, ya que veces se utiliza el coche por comodidad, por no madrugar, por no esperar autobuses...
- Acercar la parada del metro/topo al Campus de Gipuzkoa.
- Puntos de carga para coches eléctricos en el Campus de Gipuzkoa.
- Posibilitar el aparcamiento de larga duración en los parkings exteriores del Campus de Gipuzkoa a las personas que vienen de fuera de Gipuzkoa y viven en Donostia.
- Cambio de Campus: estudiar y trabajar en el territorio en el que se reside.

10 ¿Qué cambio debería producirse para que pasaras a un medio activo y/o público para desplazarte...

- Tener un poco más de tiempo para ir andando; menos estrés.
- Autobús colectivo para movilidad del personal UPV/EHU.
- Cambio en el sistema de pensar las ciudades y la accesibilidad.
- Ayudas para comprar bicicletas eléctricas.
- Posibilitar meter patinetes eléctricos en el tren.

ANEXO I.

UPV/EHUKO UNIBERTSITATE-KOMUNITATEAREN MUGIKORTASUNARI BURUZKO INKESTA. KLIMAREN ALDEKO EKINTZA

ENCUESTA DE MOVILIDAD DE LA COMUNIDAD UNIVERSITARIA UPV/EHU. ACCIÓN POR EL CLIMA

Beste modu batera joan nahi zenuke campusera eta mugikortasunari lotutako zure karbono-aztarna murriztu?

Inkesta labur honetan (5') parte hartzera gonbidatzen zaitugu. Inkesta hori unibertsitate-komunitatearen ingurumen-inpaktuari buruzko azterlan batean kokatzen da. Azterlan honen helburua bikoitza da: batetik, unibertsitate-komunitatearen mugikortasunari lotutako karbono-aztarna zehaztea, eta, bestetik, UPV/EHUn mugikortasuna hobetzeko aukerak identifikatzea.

Eskerrik asko aldez aurretik.

¿Te gustaría desplazarte de otra forma al campus y reducir tu huella de carbono asociada a la movilidad?

Te invitamos a participar en esta breve encuesta (5') que se enmarca en un estudio sobre el impacto ambiental de la comunidad universitaria. El objetivo de este estudio es doble: por un lado, determinar la huella de carbono asociada a la movilidad de la comunidad universitaria y, por otro lado, es identificar oportunidades de mejora de la movilidad en la UPV/EHU.

Muchas gracias de antemano.

1. ATALA / SECCIÓN 1

Datu orokorrak / Datos generales

Kolektiboa / Colectivo

- Ikaslea/ estudiante
- Irakasle edota ikertzailea / Docente y/o investigador/a
- TEKAZEL / PTGAS

Generoa / Género

- Emakumezkoa/ Mujer
- Gizonezkoa / hombre
- Ez bitarra / no binario

Campus eta ikastegia / Campus y centro

Zein campus eta zentrotara joan ohi zara lanera edo ikastera? / ¿Cuál es el campus y centro al que acudes habitualmente a trabajar o estudiar?

- Gipuzkoa- Arkitektura / Arquitectura
- Gipuzkoa- Zuzenbidea/ Derecho
- Gipuzkoa- Informatika / Informática
- Gipuzkoa- Kimika/ Química
- Gipuzkoa- Psikologia/ Psicología
- Gipuzkoa- Ekonomia eta Enpresa/ Economía y Empresa
- Gipuzkoa-Hezkuntza, Filosofia eta Antropologia/
- Gipuzkoa Medikuntza /UD Medicina
- Gipuzkoa- Donostia-San Sebastián/ Ingeniaritza/ Ingeniería
- Gipuzkoa- Eibar- Ingeniaritza/ Ingeniería (EIBAR)

Astean zenbat egunetan zoaz campusera? / ¿Cuántos días por semana acudes al campus?

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

Zer distantzia dago zure bizilekutik campusera? / ¿Qué distancia hay desde tu lugar de residencia al campus?

- <2 km
- 2-5 km
- 5-10 km
- 10-20 km
- 20-50 km
- 50-100 km
- >100 km

Zein da zure jatorrizko lurraldea eguneroko joan-etorrietarako? / ¿Cuál es tu territorio de origen para los desplazamientos diarios?

- Araba / Álava
- Bizkaia / Bizkaia
- Gipuzkoa / Gipuzkoa
- Besteak / Otras

2. ATALA / SECCIÓN 2

Ohiko garraibidea / Medio de transporte habitual

Distantziari dagokionez, zein garraibide erabiltzen duzu? / en términos de distancia, ¿Qué medio de transporte utilizas?

- Oinez / A pie
 - Patinetea / patinete
 - Bizikleta / Bicicleta
 - Hiriarteko autobusa / Autobús interurbano
 - Hiri-autobusa / Autobús urbano
 - Metroa / Metro
 - Trena / Tren
 - Tranbia / Tranvía
 - Kotxea / Coche
1. Partekatua ala ez-partekatua / Compartido o no compartido.
 - Partekatua bada persona kopurua zehaztu / En caso de compartido indicar el número de personas
 2. Erregai-mota/ Tipo de combustible:
 - Diesela/ Diésel
 - Gasolina/ Gasolina
 - Hibridoa/ Híbrido
 - Elektrikoa/ Eléctrico
 3. Kotxearen tamaina/ Tamaño del vehículo:²
 - **Txikia / Pequeño:** Fiat 500, Renault Twingo, Ford Fiesta, Opel Corsa.
 - **Ertaina / Mediano:** Ford Focus, Audi A3, Audi A4, Peugeot 508.
 - **Handia / Grande:** Audi A5, Audi A6, Sports como Audi TT, Porsche 911, 4x4, Volkswagen Touran, Renault Scenic, Opel Zafira.
 - **Ezezaguna / Desconocido**
 - Motorra / Moto
 4. Erregai-mota/ Tipo de combustible:
 - Diesela/ Diésel
 - Gasolina/ Gasolina
 - Hibridoa/ Híbrido
 - Elektrikoa/ Eléctrico
- Motorraren tamaina/ Tamaño de la moto:³
- **Scooter:** <125cc
 - **Medium:** 125-500cc
 - **Large:** >500cc
 - **Ezazaguna / Desconocido**

² Fuente: GHG conversion factors 2022 (DEFRA).

³ Por tamaño del motor. Fuente: GHG conversion factors 2022 (DEFRA).

3. ATALA / SECCIÓN 3

Gogobetetze-maila mugikortasunarekin eta trantsizio ekologikoa / Grado de satisfacción con la movilidad y transición ecológica

Aukeratu ahal izango bazenu, zein izango litzateke Campusera joateko garraiobiderik egokiena zure bizilekutik? Si pudieras elegir ¿Cuál sería el medio de transporte ideal para ir al Campus desde tu lugar de residencia?

- Oinez / A pie
- Patinetea / patinete
- Bizikleta / Bicicleta
- Hiriarteko autobusa / Autobús interurbano
- Hiri-autobusa / Autobús urbano
- Metroa / Metro
- Trena / Tren
- Tranbia / Tranvía
- Kotxea/ Coche
- Motorra / Moto

Bizikleta bidezko mugikortasunari buruzko alderdi hauek campusean baloratu / Valora los siguientes aspectos de **movilidad ciclista** en el campus.

	OSO TXARRA/ MUY MALO	TXARRA/ MALO	ARRUNTA/ NORMAL	ONA/ BUENO	OSO ONA/ MUY BUENO
Número de aparcabicis en el campus					
Existencia y funcionamiento de aparcamiento seguro					
Existencia de carril bici entorno al campus					
Seguridad en la circulación en bicicleta					
Facilidad de acceso en bici al campus					

Campuseko **oinezkoen mugikortasunari** buruzko alderdi hauek baloratu / Valora los siguientes aspectos de **movilidad peatonal** en el campus.

	OSO TXARRA/ MUY MALO	TXARRA/ MALO	ARRUNTA/ NORMAL	ONA/ BUENO	OSO ONA/ MUY BUENO
Seguridad vial en el entorno del campus (Visibilidad en cruces, velocidad de los vehículos ...)					
Existencia de aceras/ plazas y/o parques seguras/cómodas/anchas					
Facilidad de acceso peatonal en el campus					
Accesibilidad universal (para todas las personas)					

Campuseko **garraio publikoari** buruzko alderdi hauek baloratu / Valora los siguientes aspectos del **transporte público** en el campus.

	OSO TXARRA/ MUY MALO	TXARRA/ MALO	ARRUNTA/ NORMAL	ONA/ BUENO	OSO ONA/ MUY BUENO
Frecuencia en horario lectivo o laboral					
Rapidez y conexión con otros medios					
Precio					
Accesibilidad universal (para todas las personas)					

Azkenik, motorizatu gabeko ingurunean edo garraio publikoan joan ezean, zein da garraibide pribatu bat aukeratzeko arrazoia? / Finalmente, en caso de no ir en medio no motorizado o transporte público ¿Cuál es el motivo de escoger un modo de transporte privado? (OPCIONAL)

- Erosotasuna / Comodidad
- Segurtasuna / Seguridad
- Denbora falta / Falta de tiempo
- Urruntasua/ Lejanía
- Ez dago ibilbide egokirik erabilgarri/ No hay ruta adecuada disponible
- Beste batzuk / Otros

Zer aldaketa egin beharko zenuke edo egin beharko litzateke zu modu aktiboan edota garraio publikoan joateko? / ¿Qué cambio debería producirse para que pasaras de un modo de transporte activo y/o público para desplazarte al campus? (OPCIONAL)

Mila esker zure laguntzagatik / Mil gracias por tu colaboración

