

**EHU**

Euskal Herriko Unibertsitatea  
Universidad del País Vasco

# Encuesta de movilidad de la comunidad universitaria del Campus de Araba - 2025

**EHU**



---

# ÍNDICE

|                                                                                                              |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1 INTRODUCCIÓN                                                                                               | 5  |
| 2 DATOS GENERALES: CAMPUS DE ARABA                                                                           | 7  |
| 3 PERFIL DE LAS PERSONAS PARTICIPANTES                                                                       | 8  |
| 4 MODO DE TRANSPORTE HABITUAL                                                                                | 12 |
| 5 MOVILIDAD EN FINES DE SEMANA Y PERIODOS VACACIONALES                                                       | 13 |
| 6 VALORACIÓN DE LA MOVILIDAD CICLISTA                                                                        | 16 |
| 7 VALORACIÓN DE LA MOVILIDAD PEATONAL                                                                        | 17 |
| 8 VALORACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO                                                                          | 18 |
| 9 MOTIVO PARA ESCOGER EL TRANSPORTE PRIVADO                                                                  | 19 |
| 10 ¿QUÉ CAMBIO DEBERÍA PRODUCIRSE PARA QUE PASARAS A UN MEDIO ACTIVO Y/O PÚBLICO PARA DESPLAZARTE AL CAMPUS? | 20 |
| ANEXO I.                                                                                                     | 22 |
| UPV/EHUko unibertsitate-komunitatearen mugikortasunari buruzko inkesta. Klimaren aldeko ekintza              |    |
| Encuesta de movilidad de la comunidad universitaria UPV/EHU. Acción por el clima.                            |    |



---

# 1 INTRODUCCIÓN

En el actual escenario de crisis climática, la medición y reducción de la **huella de carbono** se ha convertido en una prioridad para las instituciones de educación superior de todo el mundo. La Universidad del País Vasco/Euskal Herriko Unibertsitatea (UPV/EHU) no es una excepción y, como parte de su compromiso con la sostenibilidad, ha emprendido un análisis de su impacto ambiental, a fin de determinar las posibles líneas de actuación para reducirlo.

En ese sentido, la UPV/EHU se ha adherido a la Carta para la Declaración del Estado de Emergencia Climática<sup>1</sup>; iniciativa promovida de manera coordinada por la ONU y la Asociación Ambiental de Universidades y centros del Reino Unido (EAUC); así como a *Global Universities and Colleges Climate Letter*, la ruta oficial para los centros educativos de todo el mundo comprometidos con la acción contra el cambio climático y dispuestos a participar en la campaña «**Race To Zero**».

Una de las categorías ambientales que más contribuye al impacto ambiental de la UPV/EHU es la **movilidad de la comunidad universitaria**, ya que el transporte representa una proporción significativa de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI). En el caso específico de una universidad, el impacto es importante debido a la alta concentración de personas que se desplazan diariamente hacia y desde el Campus universitario.

En este contexto, y con objetivo de recopilar datos detallados y actualizados sobre los hábitos de transporte del alumnado, personal docente e investigador (PDI) y personal técnico, de gestión y de administración y servicios (PTGAS) y su repercusión en la huella de carbono de nuestra universidad, la Dirección de Sostenibilidad de la UPV/EHU, en colaboración con los Vicerrectorados de los tres campus difundió durante el mes de febrero de 2024, una **Encuesta de Movilidad**. La encuesta se realizó en formato online y estuvo dirigida a toda la comunidad universitaria, incluyendo tanto preguntas con respuesta cerrada (escala de valoración) como preguntas con respuesta abierta (**modelo de encuesta – anexo 1**). El objetivo de la encuesta era recopilar información para realizar un diagnóstico de los modos de desplazamiento de las personas que integran nuestra comunidad universitaria que incluyera cuáles son los medios de transporte más utilizados, cuáles son las motivaciones detrás de sus elecciones de movilidad, la satisfacción con los servicios de transporte público y las barreras percibidas para una movilidad no motorizada y, por lo tanto, más sostenible.

Los datos recogidos en esta encuesta se corresponden con el 7,1 % del total de las personas que conforman la comunidad universitaria de la: de las 42.136 personas pertenecientes a los colectivos de alumnado, PDI y PTGAS (dato curso académico 2022/23) se han obtenido un total de **2.984 respuestas**. El porcentaje de respuesta de la comunidad universitaria de cada uno de los Campus de Álava, Bizkaia y Gipuzkoa es similar al dato general de toda la universidad, es decir, en cada territorio han respondido a la encuesta el 7 % de las personas que estudian o trabajan en ese Campus.

---

1 Carta para la Declaración del Estado de Emergencia Climática: <https://www.educationracetozero.org/home>

Los resultados obtenidos en la encuesta proporcionan una visión detallada de los hábitos de movilidad del conjunto de la comunidad universitaria de la UPV/EHU.

En base a esos resultados se ha podido hacer un análisis y una interpretación de las necesidades específicas en materia de movilidad y características particulares de cada Campus.

En este informe se presentan los resultados del **CAMPUS DE ARABA**.

De cara a valorar el acceso al Campus cabe mencionar su distribución:

- Casi todos los centros del Campus **están agrupados en un área próxima a la estación de Renfe**.
- Las Unidades docentes de la Facultad de Medicina y Enfermería están ubicadas junto al Hospital de **Txagorritxu**.
- La Sección de Deporte de la Facultad de Educación y Deporte está ubicada en el área deportiva de **Mendizorroza**.

Araba es un territorio con una situación diferencial en relación con los otros dos Campus:

- Cuenta con una población de alrededor de 340.000 habitantes, de los que casi el 76 % (258.000) reside en Vitoria-Gasteiz.
- En las localidades de la Cuadrilla de Aiara, viven alrededor de 35.000 personas (un 10 % de la población del territorio) y geográficamente más cercana a la conurbación de Bilbao.
- El resto de la población vive dispersa en el resto de cuadrillas del territorio (alrededor de 47.000 habitantes),

Tener en cuenta esta concentración de la población, infraestructuras y recursos disponibles es esencial para abordar adecuadamente sus necesidades y características en materia de movilidad universitaria.

## 2 DATOS GENERALES: CAMPUS DE ARABA

Según los datos de referencia del curso académico 2022/23, la comunidad universitaria del **Campus de Araba** de la UPV/EHU, integrada por el alumnado, PDI y PTGAS la componen **8.275 personas**, de las cuales han contestado a la encuesta de movilidad **588 personas**, lo que representa una **muestra del 7,10 %** del total de la comunidad universitaria en este Campus (Tabla 1).

Tabla 1. **Número de personas en el Campus de Araba por colectivo**

| COLECTIVO                       | Totales por colectivo * | Respuestas obtenidas (n) | % de respuesta |
|---------------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------|
| Alumnado                        | 6.994                   | 384                      | 5,49           |
| IIP / PDI                       | 1.028                   | 147                      | 14,29          |
| TEKAZEL / PTGAS                 | 253                     | 57                       | 22,52          |
| * Datos curso académico 2022/23 | 8.275                   | 588                      | 7,10           |

El colectivo del Campus de Araba en el que mayor porcentaje de respuesta se ha obtenido es en el colectivo minoritario del PTGAS (el 22,5 % de este colectivo ha contestado la encuesta), mientras que entre el Alumnado (colectivo mayoritario) sólo se han obtenido un 5,5 % de respuestas. El 14,3 % del PDI ha contestado la encuesta.

Respecto al **lugar de residencia habitual** del conjunto del alumnado matriculado en estudios de grado en el campus de Araba durante el curso 2024/25, se aprecia que 57,2 % tiene su residencia fuera del territorio (el 33,03 % reside en Bizkaia y en Gipuzkoa el 24,16 %). Es relevante también que el 23,5 % de las personas matriculadas tiene su residencia en Vitoria-Gasteiz (Tabla 2).

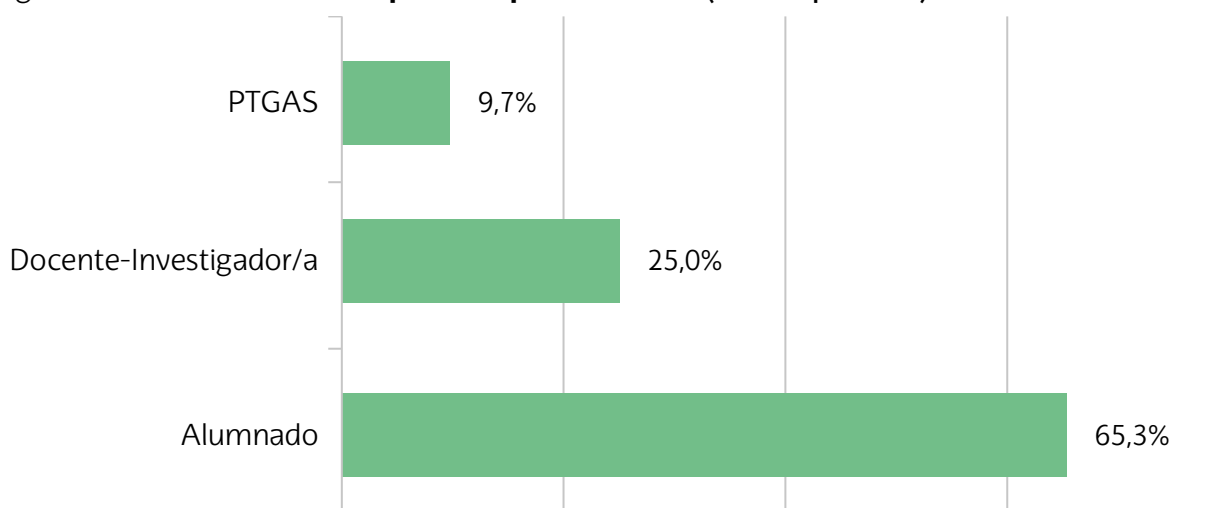
Tabla 2. **Territorio de residencia del alumnado de grado del Campus de Araba**  
(Fuente ARTUS)

|                                 | N.º de alumnos/as matriculados* | %     |
|---------------------------------|---------------------------------|-------|
| Bizkaia                         | 2.455                           | 33,03 |
| Gipuzkoa                        | 1.796                           | 24,16 |
| Vitoria/Gasteiz                 | 1.748                           | 23,52 |
| Navarra                         | 531                             | 7,14  |
| Resto Álava                     | 448                             | 6,02  |
| Otras provincias                | 453                             | 6,09  |
| * Datos curso académico 2024/25 | 7.431                           | 100%  |

### 3 PERFIL DE LAS PERSONAS PARTICIPANTES

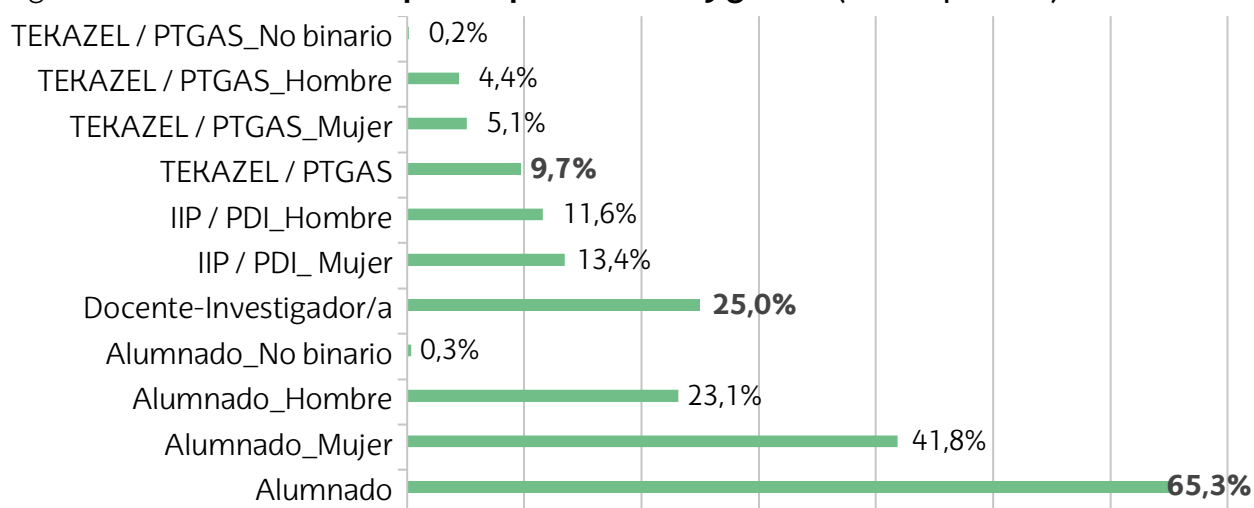
De las 588 personas del Campus de Araba que han respondido a la encuesta el 65,3 % pertenecen al colectivo del Alumnado, el 25 % al PDI y el 9,69 % al PTGAS (Figura 1).

Figura 1. **Distribución de respuestas por colectivo (588 respuestas)**



Respecto al **género**, de las 588 personas participantes en la encuesta, 355 se identificaron como mujeres (60,37 %), 230 como hombres (39,11 %), y 3 como persona no binaria. En la Figura 2 están representados porcentualmente estos datos.

Figura 2. **Distribución de respuesta por colectivo y género (588 respuestas)**





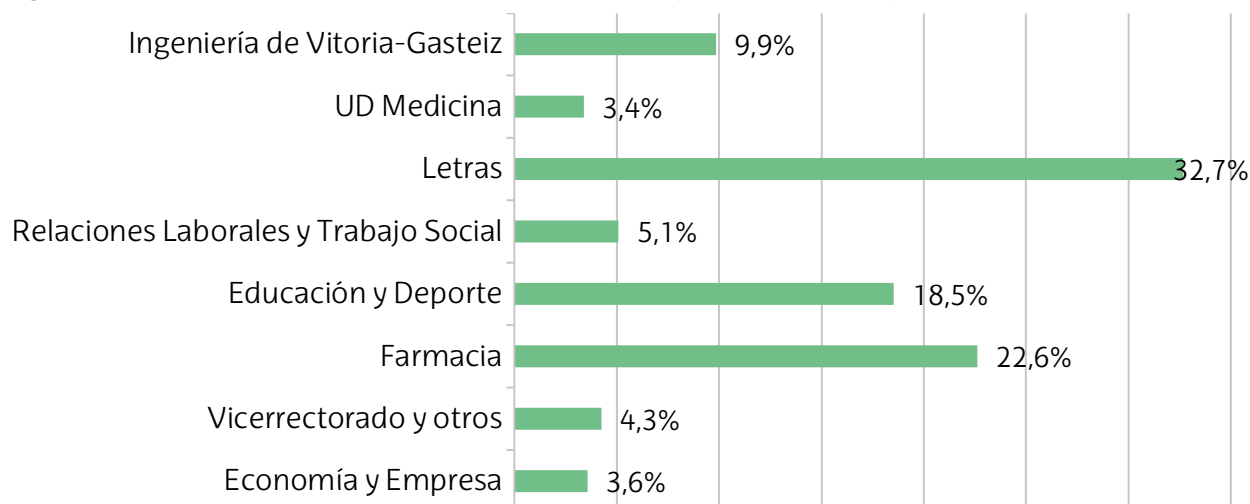
El análisis de datos cruzados entre **colectivo y género** no revela diferencias significativas en la distribución de género dentro de cada colectivo; en todos los casos predominan las respuestas de mujeres sobre los hombres, si bien entre el colectivo docente estos datos son más parejos (Tabla 3).

Tabla 3. **Colectivo/Género (%)**

| COLECTIVO / GÉNERO (%) | Mujer | No binario | Hombre |
|------------------------|-------|------------|--------|
| Alumnado               | 64,06 | 0,52       | 34,41  |
| IIP / PDI              | 53,74 | 0,00       | 46,25  |
| PTGAS                  | 52,63 | 1,75       | 45,61  |

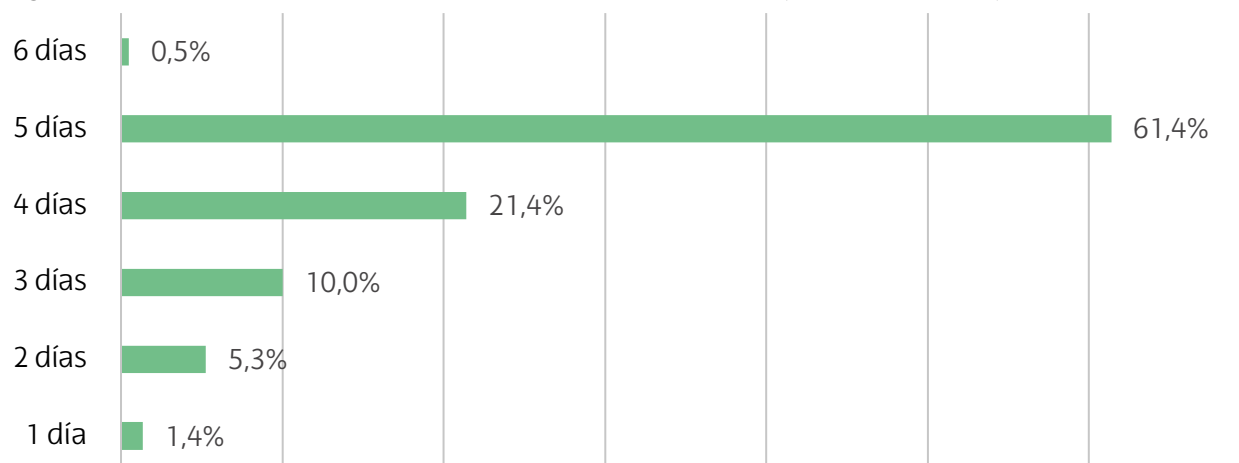
La Figura 3 muestra la distribución porcentual de respuestas respecto al **centro habitual de estudios o trabajo**. Tal y como puede observarse, casi 3 de cada 4 personas (73.8 %) pertenecen a tres centros concretos: la Facultad de Letras (32,7%), la Facultad de Farmacia (22,6 %) y la Facultad de Educación y Deportes (18,5%).

Figura 3. **Centro habitual de estudios o trabajo (588 respuestas)**



Respecto a **cuántos días a la semana se acude al Campus**, la mayoría de las personas (61,4 %) lo hace los cinco días lectivos y un 21,4 % cuatro días, el resto se distribuye según se detalla en la Figura 4: 3 días (10 %) y una pequeña parte de la comunidad universitaria lo hace 2 o 1 día.

Figura 4. **¿Cuántos días a la semana acude al Campus? (588 respuestas)**



Aunque no hay diferencias significativas entre los diferentes colectivos, el alumnado y el PDI son los que menos días acuden al campus, mientras que en el colectivo del PTGAS, salvo casos de Teletrabajo, es excepcional no acudir 5 días (de lunes a viernes).

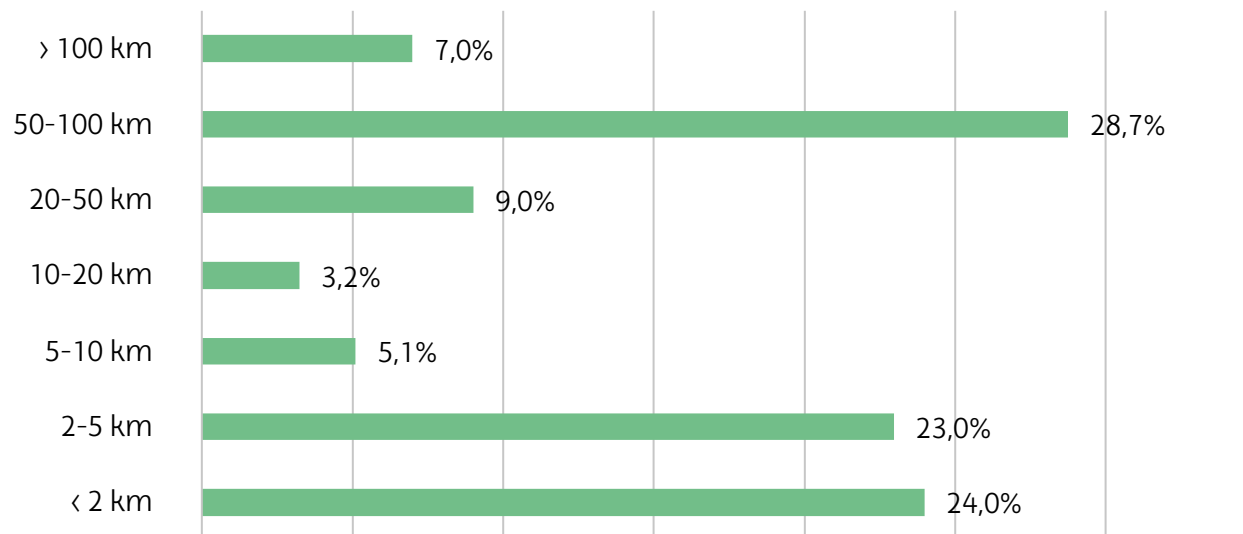
Tabla 4. **Colectivo / días que acude al Campus**

| <b>COLECTIVO /<br/>Días que acude al Campus</b> | <b>1 día</b> | <b>2 días</b> | <b>3 días</b> | <b>4 días</b> | <b>5 días</b> | <b>6 días</b> |
|-------------------------------------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Alumnado                                        | 4            | 15            | 16            | 95            | 252           | 2             |
| IIP / PDI                                       | 4            | 16            | 42            | 31            | 53            | 1             |
| PTGAS                                           | 0            | 0             | 1             | 0             | 56            | 0             |
| <b>Totales</b>                                  | <b>8</b>     | <b>31</b>     | <b>59</b>     | <b>126</b>    | <b>361</b>    | <b>3</b>      |

Los resultados sobre la **distancia entre el lugar de residencia y el Campus de Araba** (Figura 5) indican una realidad muy divergente:

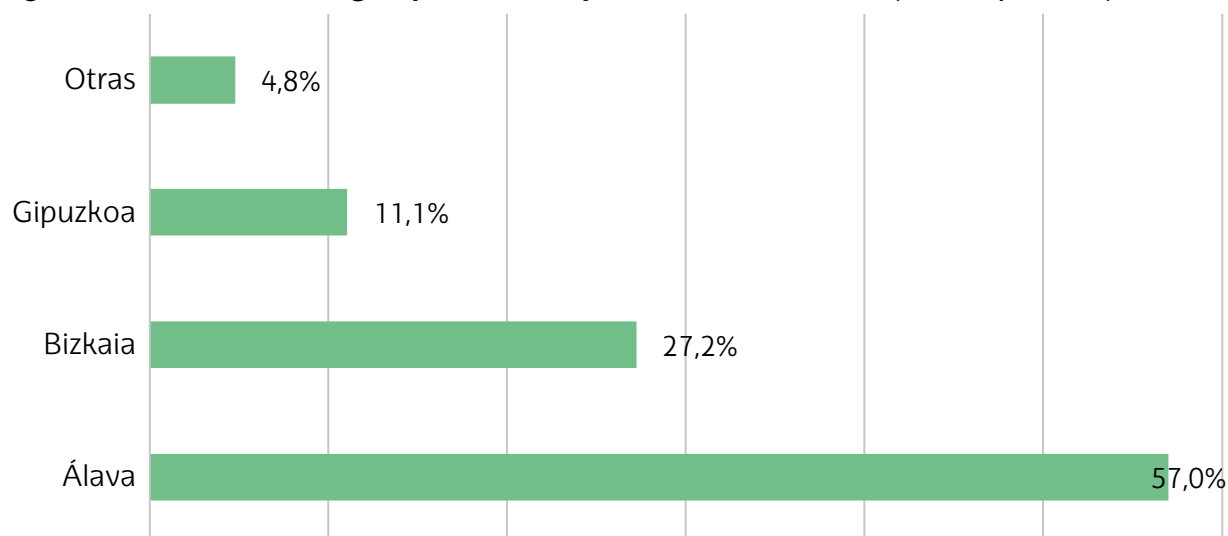
- Casi la mitad de quienes participan en la encuesta de movilidad (**47 %**) vive **a menos de 5 km.** de su centro de estudios o trabajo, de lo que se deduce que casi la mitad de quienes ha respondido residen, al menos durante el curso académico, en la misma ciudad de Vitoria-Gasteiz.
- Sin embargo, otro grupo, que representa más de un tercio de quienes participan (**35,7 %**), reside a **más de 50 km** del campus.
- Por otro lado, un **17,3 %** reside a una distancia **entre 5 y 50 km** del campus.

Figura 5. **Distancia entre el lugar de residencia y el Campus (588 respuestas)**



Respecto al **territorio de origen**, tal como está representado en la Figura 6, un 57 % de las personas encuestadas proceden de Araba, mientras que un 38,3 % son de Bizkaia (27,2 %) o Gipuzkoa (11,1 %) y un 4,8 % de otros territorios.

Figura 6. **Territorio de origen para los desplazamientos diarios (588 respuestas)**



## 4 MODO DE TRANSPORTE HABITUAL

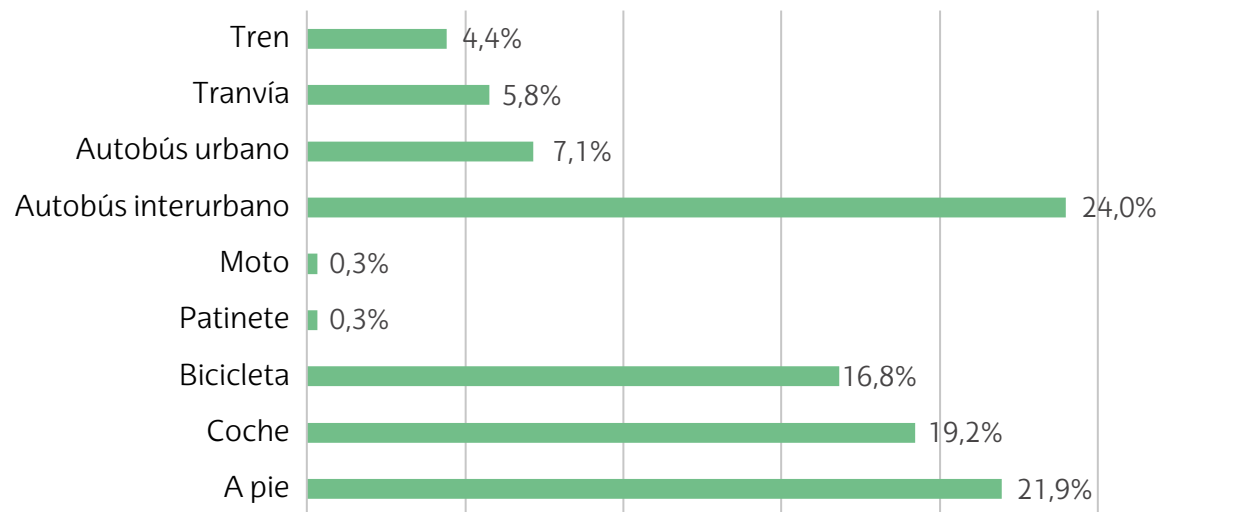
La encuesta de movilidad realizada recoge también datos detallados sobre el **modo de transporte utilizado habitualmente** para llegar a los centros de estudio o trabajo (Figura 7).

Hay que destacar que el **38,7 %** de las personas encuestadas accede a sus centros de **forma activa** (el **21,9 %** acude andando y el **16,8 %** en bicicleta). Este dato se puede valorar a la luz de 47 % de participantes que manifiestan vivir a menos de 5 kms. del campus

Respecto al **transporte público**:

Alrededor de un tercio de quienes participan acuden al campus usando **transportes interurbanos**, bien sean líneas de autobús interurbanas (24 %) o tren (4,4 %). Dato que está alineado con que el 35,7% de encuestados viva a más de 50 kms del Campus.

Figura 7. **Modo de transporte habitual** (588 respuestas)



Respecto al uso de la moto como medio de transporte, tan solo han afirmado usarla dos personas: ambas con moto de gasolina y de cilindrada media (entre 125 y 500 cc.)

Transporte activo: En el campus de Araba, las opciones con el **transporte activo**, es decir, quienes van al centro de estudios o de trabajo a pie o en bicicleta (Figura 7-Modo de transporte habitual) tienen una notable relevancia, y entre ambas agrupan al 38,7 % de los desplazamientos manifestados por quienes participan en la encuesta:

- **Andando** acude al Campus el 21,9 %
- En **bicicleta** lo hace el 16,8 %

En Vitoria-Gasteiz no existe un servicio de alquiler de bicicletas públicas, por lo que el 100% de los desplazamientos es en bicicleta privada.

---

## 5 MOVILIDAD EN FINES DE SEMANA Y PERIODOS VACACIONALES

De las 588 personas que han contestado a este ítem, el 31 % (182 personas) afirma que han debido cambiar su lugar de residencia durante el curso académico.

Figura 8. **Cambio residencia obligado para estudiar/trabajar en la universidad** (588 respuestas)

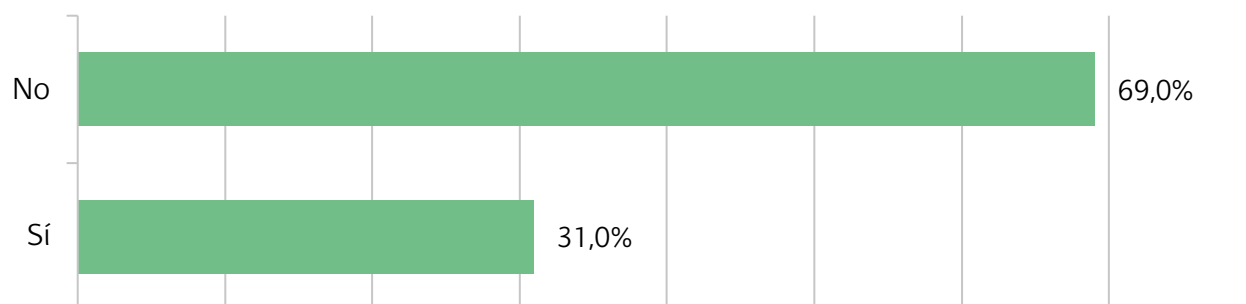


Figura 9. **Cambio residencia obligado para estudiar/trabajar en la universidad (estudiantado)** (384 respuestas)



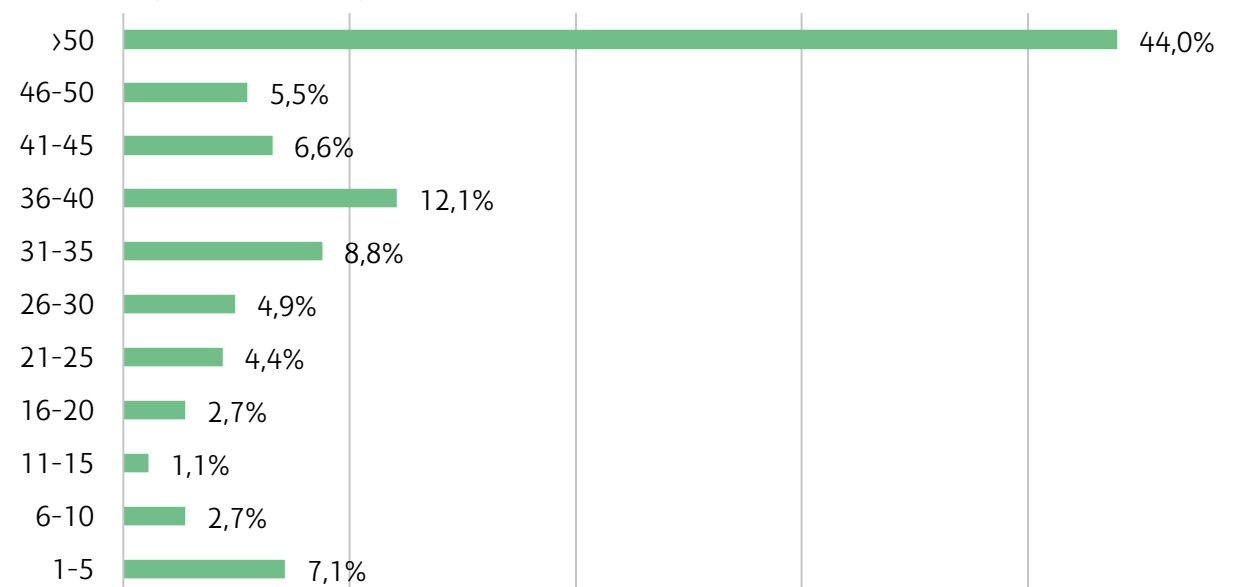
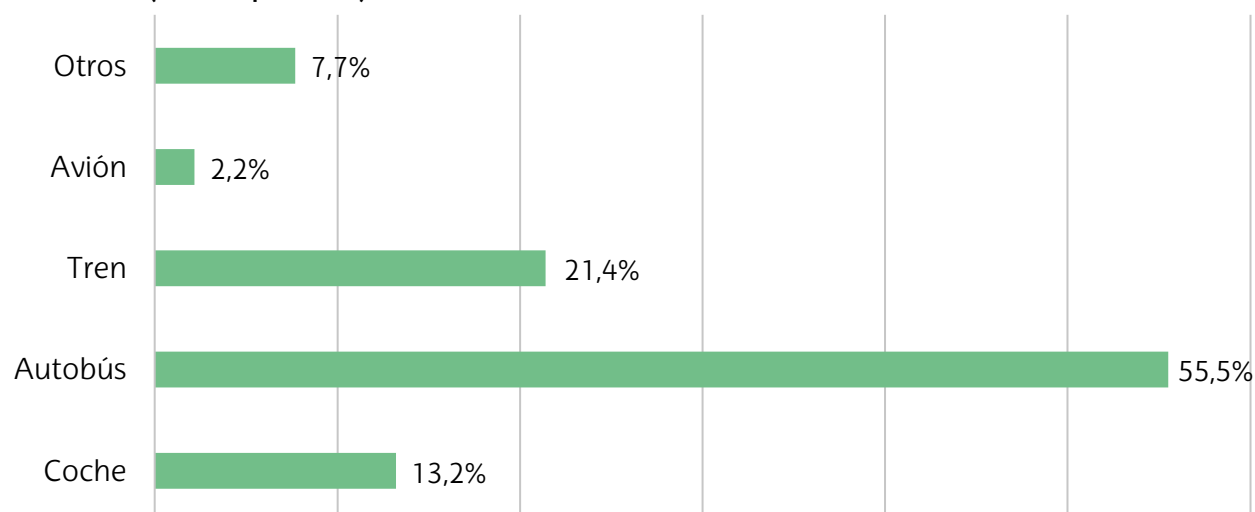
Atendiendo al dato del estudiantado, se aprecia que un considerable 43,8% de quienes han respondido deben residir en Vitoria-Gasteiz durante el curso.

Los datos concretos se aprecian en la tabla 5:

Tabla 4. **COLECTIVO / Obligación cambio de residencia (%)**

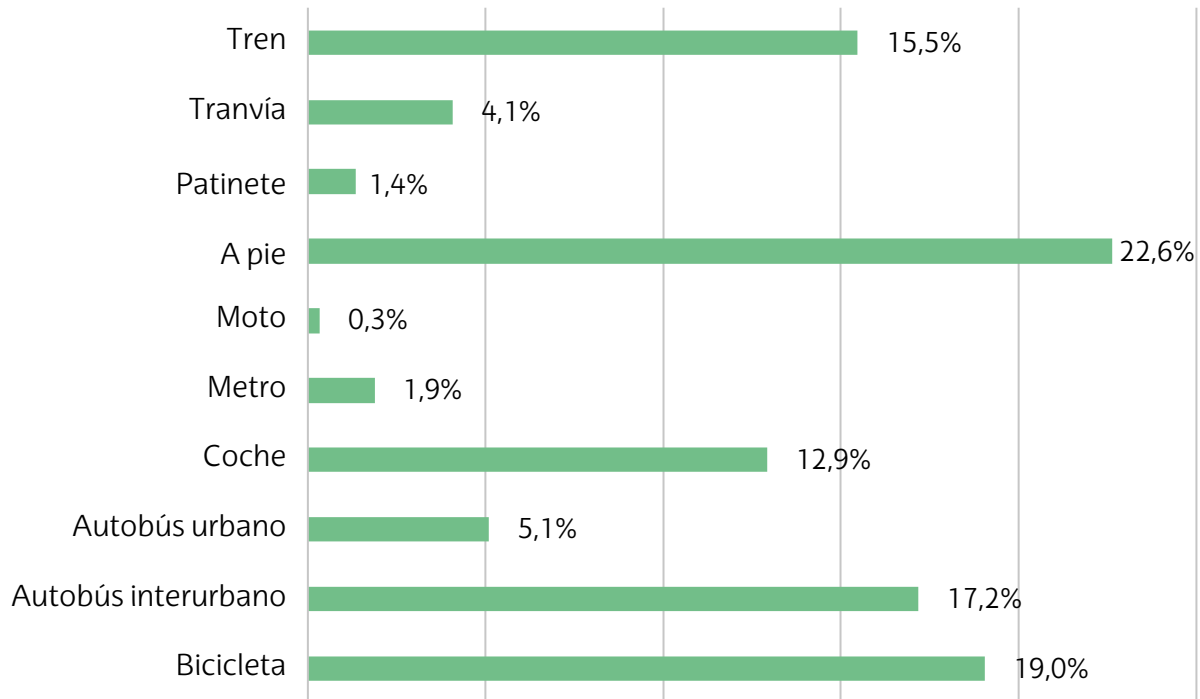
|                    | Sí         | No         |
|--------------------|------------|------------|
| Alumnado           | 43,8       | 56,3       |
| IIP / PDI          | 8,2        | 91,8       |
| PTGAS              | 3,5        | 96,5       |
| <b>Totales (n)</b> | <b>182</b> | <b>216</b> |

Se ha considerado de interés recoger el número de viajes que realizan las personas que han tenido que cambiar de lugar de residencia para desarrollar sus estudios o trabajo durante los fines de semana o en periodos vacacionales. En base a los resultados, más de la mitad de las personas encuestadas (56,1 %) realizan más de 36 viajes, de entre ellos, destacar que más del 44 % realizan más de 50 viajes a lo largo del curso. Para el 76,9 % de estos viajes se utiliza principalmente el transporte público (autobús o tren) y el vehículo particular (13,2 %). Se muestra en la Figura 11.

Figura 10. **N.º viajes/curso académico desde lugar de residencia universitaria al domicilio (182 respuestas)**Figura 11. **Medio de transporte principal entre lugar de residencia y domicilio (182 respuestas)**

Respecto al **medio de transporte «ideal»** para ir a los centros y edificios de la UPV/EHU desde el lugar de residencia se han obtenido respuestas muy heterogéneas: la mayor parte de las personas encuestadas apuesta por el transporte público (51,5 %), fundamentalmente por el autobús interurbano, el 22,7 % por el transporte activo (a pie o en bicicleta) y el 14,4 % por el transporte privado, sobre todo por desplazarse en coche (Figura 15).

Figura 12. **Medio de transporte ideal para ir al Campus desde residencia**  
(588 respuestas)



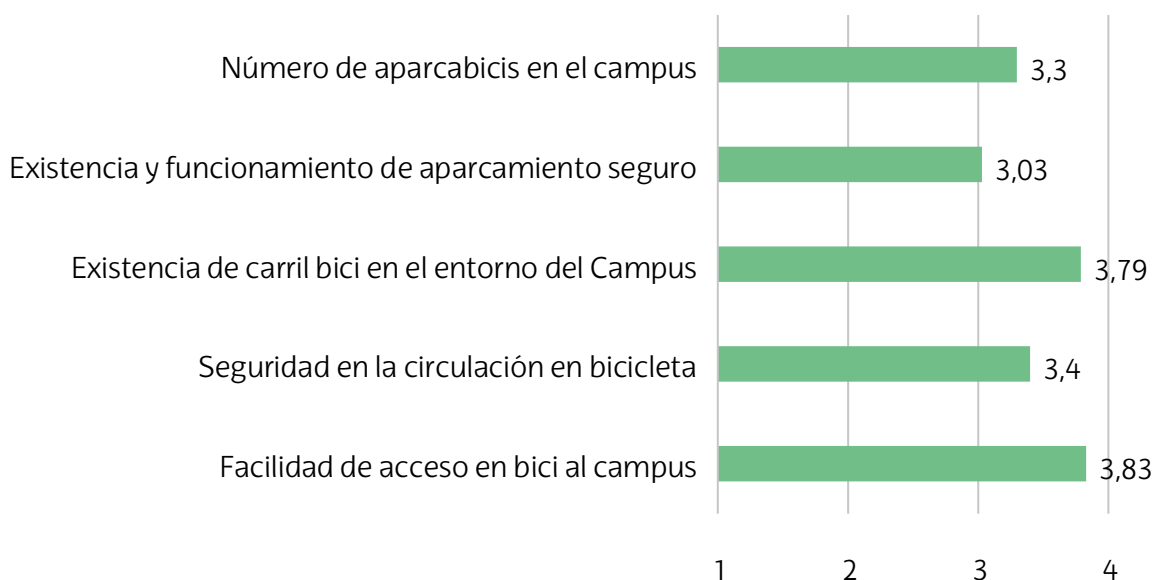
## 6 VALORACIÓN DE LA MOVILIDAD CICLISTA

En el contexto de la apuesta de una movilidad universitaria sostenible, la bicicleta es una solución práctica para los desplazamientos cotidianos hacia y desde del campus. Por ese motivo en la encuesta de movilidad se ha querido recoger la valoración del colectivo universitario respecto a cinco facetas que se considera fomentan el uso de la bicicleta en el Campus de Araba:

- Número de aparcabicis en el campus
- Existencia y funcionamiento de aparcamiento seguro
- Existencia de carril bici en el entorno del campus
- Seguridad en la circulación en bicicleta
- Facilidad de acceso en bici al campus

Como se aprecia en la figura 13, el conjunto de las valoraciones para Bilbao oscila entre el 3,3 y el 3,83.

Figura 13. **Valora los siguientes aspectos de MOVILIDAD CICLISTA en el campus (promedio 1-5) (588 respuestas)**



1: muy mala 2: mala 3: normal 4: buena 5: muy buena.



## 7 VALORACIÓN DE LA MOVILIDAD PEATONAL

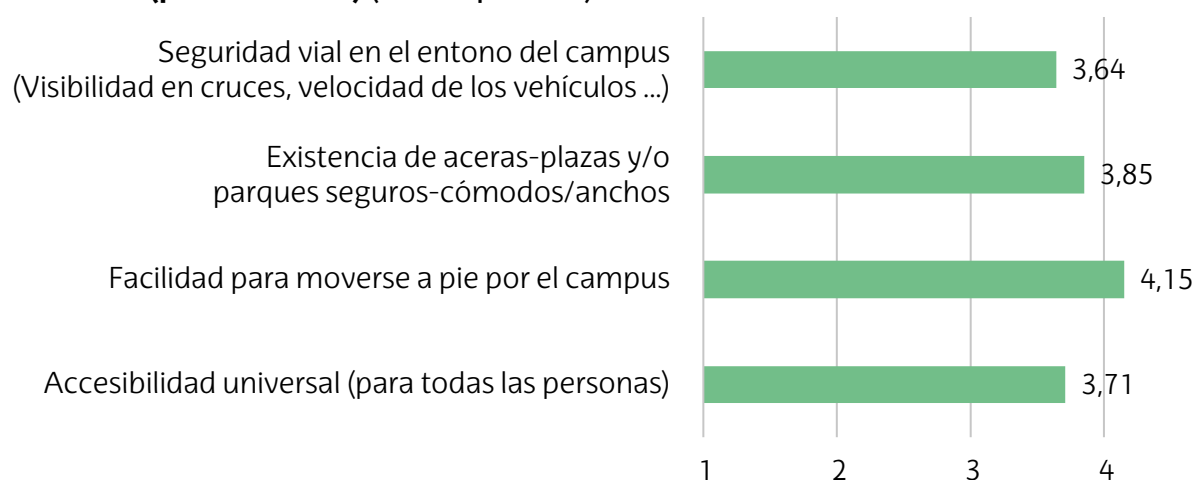
Según los resultados mostrados en la Figura 7, sólo el 21,9 % de las personas que acuden a los centros de Araba lo hace a pie, siendo la proximidad del domicilio particular al Campus es un aspecto que se relaciona con esta elección. Es un dato alineado con (22,6 %) el porcentaje de personas encuestadas que consideran este modo de movilidad como el ideal para ir a la universidad, lo que resalta la importancia de promover espacios seguros y accesibles para los peatones en el entorno del Campus.

Con objeto de conocer el grado de satisfacción de las personas que integran el colectivo universitario con diferentes aspectos considerados claves para promover y mejorar la movilidad peatonal en el Campus de Araba y su entorno, a través de esta encuesta se ha propuesto que valoren la seguridad vial, la existencia de espacios cómodos, la facilidad para moverse a pie en el Campus y la accesibilidad universal. Los resultados se muestran en la Figura 14.

Los cuatro aspectos evaluados obtienen valoraciones entre normal (3) y buenos (4) para los centros ubicados en Vitoria-Gasteiz.

Mejor valorados están relacionados con la facilidad para moverse a pie por el Campus, la cual se valora como buena (4,15 sobre 5) y la existencia de aceras y espacios públicos cómodos y seguros (3,85 sobre 5).

Figura 14. **Valora los siguientes aspectos de MOVILIDAD PEATONAL en el campus (promedio 1-5) (588 respuestas)**



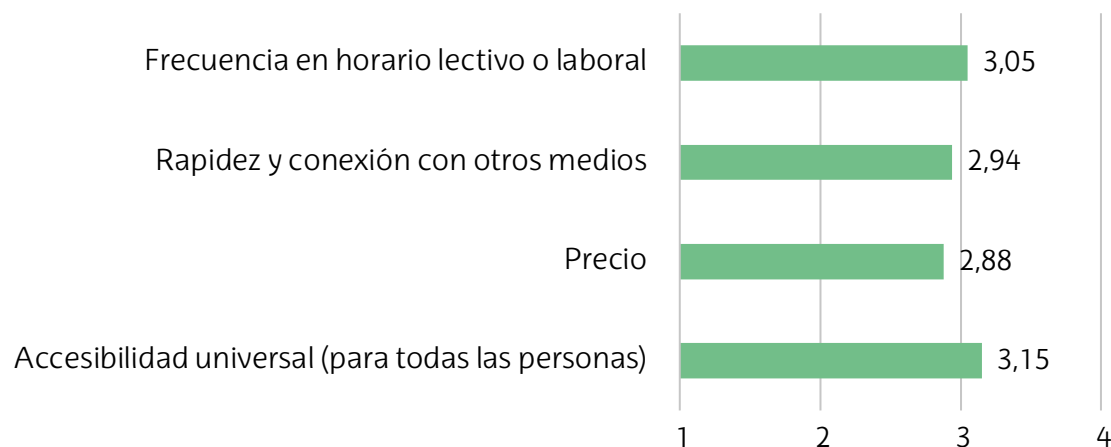
1: muy mala 2: mala 3: normal 4: buena 5: muy buena.

## 8 VALORACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO

El transporte público es el medio más utilizado por el alumnado y personal del Campus de Araba para desplazarse a la universidad. Como se ha mostrado anteriormente (Figura 7), el 41,3 % de las personas que han contestado la encuesta de movilidad afirma acceder al Campus habitualmente en algún transporte público: autobús interurbano (24 %), autobús urbano o tranvía (12,9 %) o en tren (4,4 %). Además, un tercio de las personas lo ven como el medio de transporte «ideal» para acceso al Campus.

En este apartado se ha pretendido recoger la valoración que el colectivo universitario hace sobre esta modalidad de transporte, incidiendo en varios aspectos que, a priori, estimularían aún más su uso, como son: 1) la frecuencia de horarios, 2) el ahorro de tiempo y 3) de dinero en los desplazamientos y 4) la accesibilidad universal. Los resultados obtenidos se exponen en la Figura 15.

Figura 15. **Valora los siguientes aspectos de MOVILIDAD PÚBLICA en el campus (promedio 1-5) (588 respuestas)**



1: muy mala 2: mala 3: normal 4: buena 5: muy buena.

En base a estos resultados, no podemos afirmar que la valoración proporcionada por el alumnado y el personal del Campus de Araba sobre estos aspectos planteados en relación con el transporte público es muy satisfactoria, ya que ninguno obtiene una valoración buena (4) o muy buena (5). No obstante, tanto la frecuencia como la accesibilidad universal se consideran «normales», con una puntuación de 3,05 y 3,15 sobre 5 respectivamente. El ítem peor valorado es el precio (2,88) y conexión con otros medios (2,94), que obtiene una valoración insuficiente o «mala». Los motivos en los que se basan estos resultados se detallan en el último apartado de este informe.

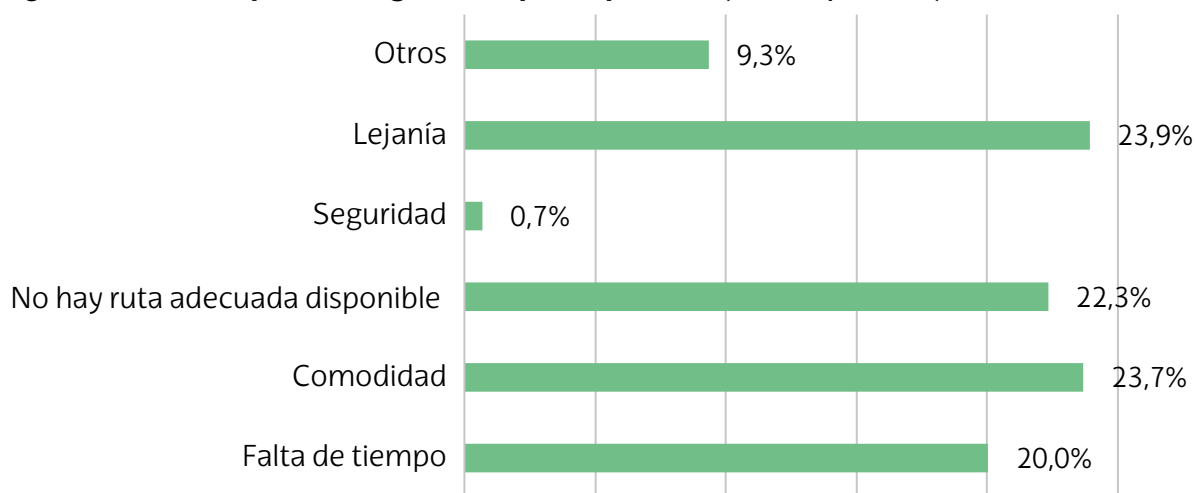
---

## 9 MOTIVO PARA ESCOGER EL TRANSPORTE PRIVADO

Tal como se ha expuesto en el punto 4 de este informe, el 19,5 % de las personas que acuden a los centros de Araba en transporte privado, utilizando fundamentalmente el coche propio (19,2 %) y moto (0,3 %).

Aunque el transporte público ofrece múltiples beneficios, existen varios motivos por los cuales las personas de la comunidad universitaria del Campus de Araba optan por el transporte privado. Estos motivos y su selección por las personas encuestadas (%) se exponen en la Figura 16.

Figura 16. **Motivo para escoger transporte privado (439 respuestas)**



El 20 % de las personas que han contestado la encuesta de movilidad alegan motivos de falta de tiempo para optar por el transporte privado para acceder al Campus. En muchas ocasiones, el transporte privado puede ser más rápido que el público, especialmente en áreas donde las opciones de transporte público son limitadas o los servicios no son frecuentes, como son los accesos desde localidades de la provincia de Araba alejadas de las capitales. Esto es particularmente importante para quienes tienen horarios ajustados u otros compromisos personales y/o de conciliación familiar.

Por otro lado, el 23,7 % opta por el transporte privado porque le ofrece una mayor comodidad, bien por la independencia y control que proporciona el transporte privado, bien porque pueden decidir cuándo salir, sin depender de los horarios y las rutas fijas del transporte público. Estas rutas en algunos casos son inexistentes: el 22,3% de las personas que han respondido a esta pregunta afirma no tener opciones de transporte público. En algunas áreas del territorio, especialmente lejanas respecto al Campus o en zonas suburbanas o rurales, el transporte público puede ser limitado o inexistente. En estos casos, el transporte privado se convierte en la única opción viable para llegar al Campus.

---

## 10 ¿QUÉ CAMBIO DEBERÍA PRODUCIRSE PARA QUE PASARAS A UN MEDIO ACTIVO Y/O PÚBLICO PARA DESPLAZARTE AL CAMPUS?

Para finalizar la encuesta de movilidad se ha querido recoger, a través de un ítem abierto, la opinión de los tres colectivos universitarios respecto a aquellos aspectos en los que se deberían concentrar la atención de los órganos de gestión de la UPV/EHU para fomentar y potenciar el uso de medios de transporte sostenibles, en particular los activos y públicos, a la hora de desplazarse al Campus.

Es importante destacar que la mayor parte de las personas que han contestado la encuesta de movilidad han dado su opinión en esta pregunta abierta (257 personas han hecho una aportación personal, del total de 588 encuestas).

Las respuestas, además de ser muy variadas, ratifican muchos de los resultados obtenidos en las valoraciones recogidas en los apartados precedentes respecto a la movilidad peatonal, la movilidad ciclista y la movilidad en transporte público.

257 personas usuarias del Campus de Araba han hecho alguna aportación adicional a los ítems de la encuesta.

### 1. Mejorar las frecuencias y paradas de los servicios del transporte público interurbano (206 referencias)

El 80% de las aportaciones adicionales a la encuesta, refieren a sugerencias o demandas de personas que acuden al campus desde fuera de Vitoria-Gasteiz, y que, por tanto, precisan de transporte interurbano. De entre quienes indican cuestiones o procedencias concretas, cabe distinguir opiniones convergentes, según desde donde se desplacen:

#### **Desde Bizkaia**

De entre quienes manifiestan inquietudes por el transporte interurbano al campus de Araba, 25 personas realizan aportaciones concretas para llegar desde Bizkaia, bien sea desde el mismo Bilbao, Márgenes Derecha e Izquierda, y comarcas como Durangoaldea.

La mayoría (19 de 25 comentarios) menciona que el servicio de autobús con Bizkaia no está incorporado al sistema de tarifas públicas (Barik, etc) y lo gestiona una concesión privada (AUTO-BUSES LA UNIÓN) con sus propias tarifas.

#### **Desde Gipuzkoa y otras comarcas de Araba**

De entre quienes manifiestan inquietudes por el transporte interurbano al campus de Araba, 33 personas realizan aportaciones concretas para llegar desde Donostia y otras localidades de Gipuzkoa.

**Tren:** 20 personas solicitan una mayor frecuencia de servicios regionales / cercanías de RENFE para acudir al campus desde localidades y comarcas que están en la línea Irún – Vitoria-Gasteiz – Miranda. Casi todas las aportaciones abundan en que exista una alternativa razonable, en cuanto a frecuencias y horarios, para que el tren sea una alternativa para acudir al Campus, dado que la parada está muy próxima.

**Autobús desde Donostia:** 13 personas demandan que existan autobuses que lleguen directamente al campus, dado que todos los servicios paran solo en la Estación de Autobuses, alejada del campus.

**Comarcas de Araba:** 11 personas que se desplazan desde otras localidades de Araba solicitan que, además de mejorar las frecuencias, los autobuses interurbanos tengan paradas cercanas al Campus.

## 2. Propuestas sobre movilidad dentro de la ciudad de Vitoria-Gasteiz: Desplazamientos en Bicicleta

Vitoria-Gasteiz es llana y dispone de 180 kms. de bidegorris, que enlazan el campus con otros barrios. Sin embargo, la ciudad no dispone de un sistema público de alquiler de bicis.

En ese sentido, 18 personas mencionan que usan la bicicleta en sus desplazamientos al campus, y de ellas 10 hacen solicitudes concretas:

- Aparcamientos para bicicletas: 6 personas solicitan que haya más y que sean seguros y a cubierto.
- Ampliación de los carriles bici: 4 personas demandan ampliar los carriles que van a Campus.

## 3. Transporte público de la ciudad

Apenas hay comentarios específicos al transporte público de la ciudad respecto al Campus. Tres personas demandan más conexiones por tranvía, pero la parada de la universidad es cabecera de una de las líneas de tranvía, que enlaza, precisamente, con la estación intermodal de autobuses.

## 4. Uso del coche privado

- Eliminación de la OTA en el campus: lo solicitan 4 personas.
- Opciones de coche compartido (apps, etc.): lo solicitan 2 personas.

Una más demanda cargadores eléctricos en el campus.

---

## ANEXO I.

### UPV/EHUKO UNIBERTSITATE-KOMUNITATEAREN MUGIKORTASUNARI BURUZKO INKESTA. KLIMAREN ALDEKO EKINTZA

### ENCUESTA DE MOVILIDAD DE LA COMUNIDAD UNIVERSITARIA UPV/EHU. ACCIÓN POR EL CLIMA

Beste modu batera joan nahi zenuke campusera eta mugikortasunari lotutako zure karbono-aztarna murriztu?

Inkesta labur honetan (5') parte hartzera gonbidatzen zaitugu. Inkesta hori unibertsitate-komunitatearen ingurumen-inpaktuari buruzko azterlan batean kokatzen da. Azterlan honen helburua bikoitza da: batetik, unibertsitate-komunitatearen mugikortasunari lotutako karbono-aztarna zehaztea, eta, bestetik, UPV/EHU mugikortasuna hobetzeko aukerak identifikatzea.

Eskerrik asko aldez aurretik.

¿Te gustaría desplazarte de otra forma al campus y reducir tu huella de carbono asociada a la movilidad?

Te invitamos a participar en esta breve encuesta (5') que se enmarca en un estudio sobre el impacto ambiental de la comunidad universitaria. El objetivo de este estudio es doble: por un lado, determinar la huella de carbono asociada a la movilidad de la comunidad universitaria y, por otro lado, es identificar oportunidades de mejora de la movilidad en la UPV/EHU.

Muchas gracias de antemano.

---

## 1. ATALA / SECCIÓN 1

### *Datu orokorrak / Datos generales*

#### *Kolektiboa / Colectivo*

- Ikaslea/ estudiante
- Irakasle edota ikertzailea / Docente y/o investigador/a
- TEKAZEL / PTGAS

### *Generoa / Género*

- Emakumezkoa/ Mujer
- Gizonezkoa / hombre
- Ez bitarra / no binario

### *Campus eta ikastegia / Campus y centro*

Zein campus eta zentrotara joan ohi zara lanera edo ikastera? / ¿Cuál es el campus y centro al que acudes habitualmente a trabajar o estudiar?

- Gipuzkoa- Arkitektura / Arquitectura
- Gipuzkoa- Zuzenbidea/ Derecho
- Gipuzkoa- Informatika / Informática
- Gipuzkoa- Kimika/ Química
- Gipuzkoa- Psikologia/ Psicología
- Gipuzkoa- Ekonomia eta Enpresa/ Economía y Empresa
- Gipuzkoa-Hezkuntza, Filosofia eta Antropologia/
- Gipuzkoa Medikuntza /UD Medicina
- Gipuzkoa- Donostia-San Sebastián/ Ingeniaritza/ Ingeniería
- Gipuzkoa- Eibar- Ingeniaritza/ Ingeniería (EIBAR)

Asteaz zenbat egunetan zoaz campusera? / ¿Cuántos días por semana acudes al campus?

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

Zer distantzia dago zure bizilekutik campusera? / ¿Qué distancia hay desde tu lugar de residencia al campus?

- <2 km
- 2-5 km
- 5-10 km
- 10-20 km
- 20-50 km
- 50-100 km
- >100 km

Zein da zure jatorrizko lurraldea eguneroko joan-etorrietarako? / ¿Cuál es tu territorio de origen para los desplazamientos diarios?

- Araba / Álava
- Bizkaia / Bizkaia
- Gipuzkoa / Gipuzkoa
- Besteak / Otras

## 2. ATALA / SECCIÓN 2

### *Ohiko garraioidea / Medio de transporte habitual*

Distantziari dagokionez, zein garraioa erabiltzen duzu? / en términos de distancia, ¿Qué medio de transporte utilizas?

- Oinez / A pie
  - Patinetea / patinete
  - Bizikleta / Bicicleta
  - Hiriarteko autobusa / Autobús interurbano
  - Hiri-autobusa / Autobús urbano
  - Metroa / Metro
  - Trena / Tren
  - Tranbia / Tranvía
  - Kotxea / Coche
1. Partekatua ala ez-partekatua / Compartido o no compartido.
    - Partekatua bada persona kopurua zehaztu / En caso de compartido indicar el número de personas
  2. Erregai-mota/ Tipo de combustible:
    - Diesela/ Diésel
    - Gasolina/ Gasolina
    - Hibridoa/ Híbrido
    - Elektrikoa/ Eléctrico
  3. Kotxearen tamaina/ Tamaño del vehículo:<sup>2</sup>
    - **Txikia / Pequeño:** Fiat 500, Renault Twingo, Ford Fiesta, Opel Corsa.
    - **Ertaina / Mediano:** Ford Focus, Audi A3, Audi A4, Peugeot 508.
    - **Handia / Grande:** Audi A5, Audi A6, Sports como Audi TT, Porsche 911, 4x4, Volkswagen Touran, Renault Scenic, Opel Zafira.
    - **Ezezaguna / Desconocido**
    - Motorra / Moto
  4. Erregai-mota/ Tipo de combustible:
    - Diesela/ Diésel
    - Gasolina/ Gasolina
    - Hibridoa/ Híbrido
    - Elektrikoa/ Eléctrico

Motorraren tamaina/ Tamaño de la moto:<sup>3</sup>

- **Scooter:** <125cc
- **Medium:** 125-500cc
- **Large:** >500cc
- **Ezazaguna / Desconocido**

<sup>2</sup> Fuente: GHG conversion factors 2022 (DEFRA).

<sup>3</sup> Por tamaño del motor. Fuente: GHG conversion factors 2022 (DEFRA).



### 3. ATALA / SECCIÓN 3

#### Gogobetetze-maila mugikortasunarekin eta trantsizio ekologikoa / Grado de satisfacción con la movilidad y transición ecológica

Aukeratu ahal izango bazenu, zein izango litzateke Campusera joateko garraiobiderik egokiena zure bizilekutik? Si pudieras elegir ¿Cuál sería el medio de transporte ideal para ir al Campus desde tu lugar de residencia?

- Oinez / A pie
- Patinetea / patinete
- Bizikleta / Bicicleta
- Hiriarteko autobusa / Autobús interurbano
- Hiri-autobusa / Autobús urbano
- Metroa / Metro
- Trena / Tren
- Tranbia / Tranvía
- Kotxea/ Coche
- Motorra / Moto

**Bizikleta bidezko mugikortasunari** buruzko alderdi hauek campusean baloratu / Valora los siguientes aspectos de **movilidad ciclista** en el campus.

|                                                    | OSO<br>TXARRA/<br>MUY<br>MALO | TXARRA/<br>MALO | ARRUNTA/<br>NORMAL | ONA/<br>BUENO | OSO<br>ONA/<br>MUY<br>BUENO |
|----------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------|--------------------|---------------|-----------------------------|
| Número de aparcabisis en el campus                 |                               |                 |                    |               |                             |
| Existencia y funcionamiento de aparcamiento seguro |                               |                 |                    |               |                             |
| Existencia de carril bici entorno al campus        |                               |                 |                    |               |                             |
| Seguridad en la circulación en bicicleta           |                               |                 |                    |               |                             |
| Facilidad de acceso en bici al campus              |                               |                 |                    |               |                             |

Campuseko **oinezkoen mugikortasunari** buruzko alderdi hauek baloratu / Valora los siguientes aspectos de **movilidad peatonal** en el campus.

|                                                                                                    | OSO<br>TXARRA/<br>MUY<br>MALO | TXARRA/<br>MALO | ARRUNTA/<br>NORMAL | ONA/<br>BUENO | OSO<br>ONA/<br>MUY<br>BUENO |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------|--------------------|---------------|-----------------------------|
| Seguridad vial en el entorno del campus<br>(Visibilidad en cruces, velocidad de los vehículos ...) |                               |                 |                    |               |                             |
| Existencia de aceras/ plazas y/o parques<br>seguras/cómodas/anchas                                 |                               |                 |                    |               |                             |
| Facilidad de acceso peatonal en el campus                                                          |                               |                 |                    |               |                             |
| Accesibilidad universal (para todas las<br>personas)                                               |                               |                 |                    |               |                             |

Campuseko **garraio publikoari** buruzko alderdi hauek baloratu / Valora los siguientes aspectos del **transporte público** en el campus.

|                                                      | OSO<br>TXARRA/<br>MUY<br>MALO | TXARRA/<br>MALO | ARRUNTA/<br>NORMAL | ONA/<br>BUENO | OSO<br>ONA/<br>MUY<br>BUENO |
|------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------|--------------------|---------------|-----------------------------|
| Frecuencia en horario lectivo o laboral              |                               |                 |                    |               |                             |
| Rapidez y conexión con otros medios                  |                               |                 |                    |               |                             |
| Precio                                               |                               |                 |                    |               |                             |
| Accesibilidad universal (para todas las<br>personas) |                               |                 |                    |               |                             |

**Azkenik, motorizatu gabeko ingurunean edo garraio publikoan joan ezean, zein da garraibide pribatu bat aukeratzeko arrazoia?** / Finalmente, en caso de no ir en medio no motorizado o transporte público ¿Cuál es el motivo de escoger un modo de transporte privado? (OPCIONAL)

- Erosotasuna / Comodidad
- Segurtasuna / Seguridad
- Denbora falta / Falta de tiempo
- Urruntasua/ Lejanía
- Ez dago ibilbide egokirik erabilgarri/ No hay ruta adecuada disponible
- Beste batzuk / Otros

Zer aldaketa egin beharko zenuke edo egin beharko litzateke zu modu aktiboan edota garraio publikoan joateko? / ¿Qué cambio debería producirse para que pasaras de un modo de transporte activo y/o público para desplazarte al campus? (OPCIONAL)

Mila esker zure laguntzagatik / Mil gracias por tu colaboración

*Dirección de Sostenibilidad  
UPV/EHU, junio de 2024*