



EHU

Euskal Herriko Unibertsitatea
Universidad del País Vasco

Encuesta de movilidad de la comunidad universitaria del Campus de Bizkaia - 2025

EHU

ÍNDICE

1 INTRODUCCIÓN	5
2 DATOS GENERALES: CAMPUS DE BIZKAIA	7
3 PERFIL DE LAS PERSONAS PARTICIPANTES	8
4 MODO DE TRANSPORTE HABITUAL	12
5 MOVILIDAD EN FINES DE SEMANA Y PERIODOS VACACIONALES	15
6 VALORACIÓN DE LA MOVILIDAD CICLISTA	18
7 VALORACIÓN DE LA MOVILIDAD PEATONAL	20
8 VALORACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO	22
9 MOTIVO PARA ESCOGER EL TRANSPORTE PRIVADO	24
10 ¿QUÉ CAMBIO DEBERÍA PRODUCIRSE PARA QUE PASARAS A UN MEDIO ACTIVO Y/O PÚBLICO PARA DESPLAZARTE AL CAMPUS?	25
ANEXO I.	28
UPV/EHUko unibertsitate-komunitatearen mugikortasunari buruzko inkesta. Klimaren aldeko ekintza	
Encuesta de movilidad de la comunidad universitaria UPV/EHU. Acción por el clima.	

1 INTRODUCCIÓN

En el actual escenario de crisis climática, la medición y reducción de la **huella de carbono** se ha convertido en una prioridad para instituciones de educación superior de todo el mundo. La Universidad del País Vasco/Euskal Herriko Unibertsitatea (UPV/EHU) no es una excepción; y, como parte de su compromiso con la sostenibilidad, ha emprendido un análisis de su impacto ambiental, a fin de determinar las posibles líneas de actuación para reducirlo.

En ese sentido, la UPV/EHU se ha adherido a la Carta para la Declaración del Estado de Emergencia Climática¹; iniciativa promovida de manera coordinada por la ONU y la Asociación Ambiental de Universidades y centros del Reino Unido (**EAUC**); así como a **Global Universities and Colleges Climate Letter**, la ruta oficial para los centros educativos de todo el mundo comprometidos con la acción contra el cambio climático y dispuestos a participar en la campaña «**Race To Zero**».

Una de las categorías ambientales que más contribuye al impacto ambiental de la UPV/EHU es la **movilidad de la comunidad universitaria**, ya que el transporte representa una proporción significativa de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI). En el caso específico de una universidad, el impacto es importante debido a la alta concentración de personas que se desplazan diariamente hacia y desde el Campus universitario.

En este contexto, y con objetivo de recopilar datos detallados y actualizados sobre los hábitos de transporte del alumnado, personal docente e investigador (PDI) y personal técnico, de gestión y de administración y servicios (PTGAS) y su repercusión en la huella de carbono de nuestra universidad, la Dirección de Sostenibilidad de la UPV/EHU en colaboración con los Vicerrectorados de los tres campus difundió durante el mes de febrero de 2024, una **Encuesta de Movilidad**. La encuesta se realizó en formato online y estuvo dirigida a toda la comunidad universitaria, incluyendo preguntas con respuesta cerrada (escala de valoración) como preguntas con respuesta abierta (**modelo de encuesta – anexo 1**). Mediante esta encuesta se pretende realizar un diagnóstico de los modos de desplazamiento de las personas que integran nuestra comunidad universitaria, cuáles son los medios de transporte más utilizados, cuáles son las motivaciones detrás de sus elecciones de movilidad, la satisfacción con los servicios de transporte público y las barreras percibidas para una movilidad no motorizada y, por lo tanto, más sostenible.

Los datos recogidos en esta encuesta se corresponden con el 7,1 % del total de las personas que conforman la comunidad universitaria de la **UPV/EHU**: de las 42.136 personas pertenecientes a los colectivos de alumnado, PDI y PTGAS (dato curso académico 2022/23) se han obtenido un total de **2.985 respuestas**. El porcentaje de respuesta de la comunidad universitaria de cada uno de los Campus de Araba, Bizkaia y Gipuzkoa es similar al dato general de toda la universidad, es decir, en cada territorio han respondido a la encuesta el 7 % de las personas que estudian o trabajan en ese Campus.

1 Carta para la Declaración del Estado de Emergencia Climática: <https://www.educationracetozero.org/home>

Los resultados obtenidos en la encuesta proporcionan una visión detallada de los hábitos de movilidad del conjunto de la comunidad universitaria de la UPV/EHU.

En base a esos resultados se ha podido hacer un análisis y una interpretación de las necesidades específicas en materia de movilidad y características particulares de cada Campus.

En este informe se presentan los resultados del **CAMPUS DE BIZKAIA**.

De cara a valorar el acceso al Campus cabe mencionar su distribución:

- Centros ubicados en el **Campus de Leioa**.
- Centros ubicados en **Bilbao**.
- Unidades docentes de la Facultad de Medicina y Enfermería, en **Cruces y Galdakao**.

Bizkaia presenta una situación diferencial en relación con los otros dos territorios, con una población concentrada en Bilbao y su entorno urbano (de los aproximadamente 1.160.000 habitantes de Bizkaia, alrededor del 75% (871.500 habitantes) reside en esta área metropolitana), y el resto se distribuye por el conjunto de comarcas), con la influencia de esta realidad en las infraestructuras y recursos disponibles. Es preciso tener presente esta realidad para abordar adecuadamente sus necesidades y características en materia de movilidad universitaria.

2 DATOS GENERALES: CAMPUS DE BIZKAIA

Según los datos de referencia del curso académico 2022/23, la comunidad universitaria del **Campus de Bizkaia** de la UPV/EHU, integrada por el alumnado, PDI y PTGAS la componen **22.963 personas**, de las cuales han contestado a la encuesta de movilidad 1621 personas, lo que representa una **muestra del 7,05 %** del total de la comunidad universitaria en este Campus (Tabla 1).

Tabla 1. **Número de personas en el Campus de Bizkaia por colectivo**

COLECTIVO	Totales por colectivo *	Respuestas obtenidas (n)	% de respuesta
Alumnado	18.437	1.042	5,65
IIP / PDI	3.250	374	11,50
TEKAZEL / PTGAS	1.166	205	17,58
* Datos curso académico 2022/23	22.963	1.621	7,05

El colectivo del Campus de Bizkaia que mayor porcentaje de respuesta ha dado es el colectivo minoritario del PTGAS (el 17,58 % de este colectivo ha contestado la encuesta), mientras que entre el Alumnado (colectivo mayoritario) sólo se han obtenido un 5,65 % de respuestas. El 11,5 % del PDI ha contestado la encuesta.

Respecto al alumnado de grado que cursa estudios en el **Campus de Bizkaia**, su lugar de residencia habitual es el siguiente:

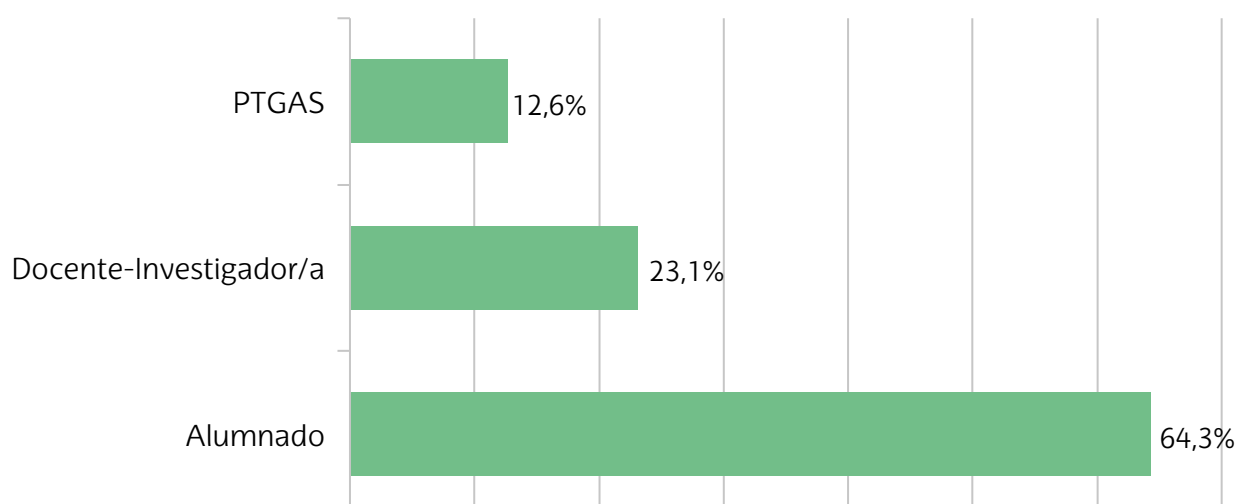
Tabla 2. **Territorio de residencia del alumnado de grado del Campus de Bizkaia**
(Fuente: ARTUS)

	N.º de alumnos/as matriculados*	%
Bizkaia	13.262	68,36
Gipuzkoa	2.322	11,97
Álava	1.483	7,64
Otras provincias	2.331	12,01
* Datos curso académico 2024/25	19.398	100%

3 PERFIL DE LAS PERSONAS PARTICIPANTES

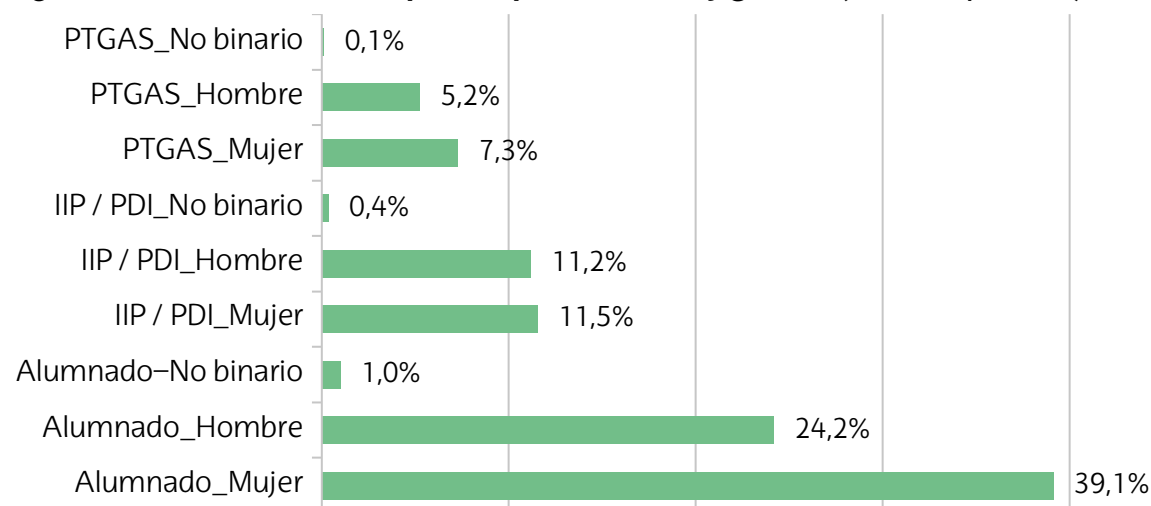
De las 1621 personas del Campus de Bizkaia que han respondido a la encuesta el 64,3 % pertenecen al colectivo del Alumnado, el 23,1 % al PDI y el 12,6 % al PTGAS (Figura 1).

Figura 1. **Distribución de respuestas por colectivo (1.621 respuestas)**



Respecto al **género**, de las 1.621 personas participantes en la encuesta, 849 se identificaron como mujeres, 638 como hombres, y 24 como personas no binarias. En la Figura 2 están representados porcentualmente estos datos.

Figura 2. **Distribución de respuesta por colectivo y género (1.621 respuestas)**



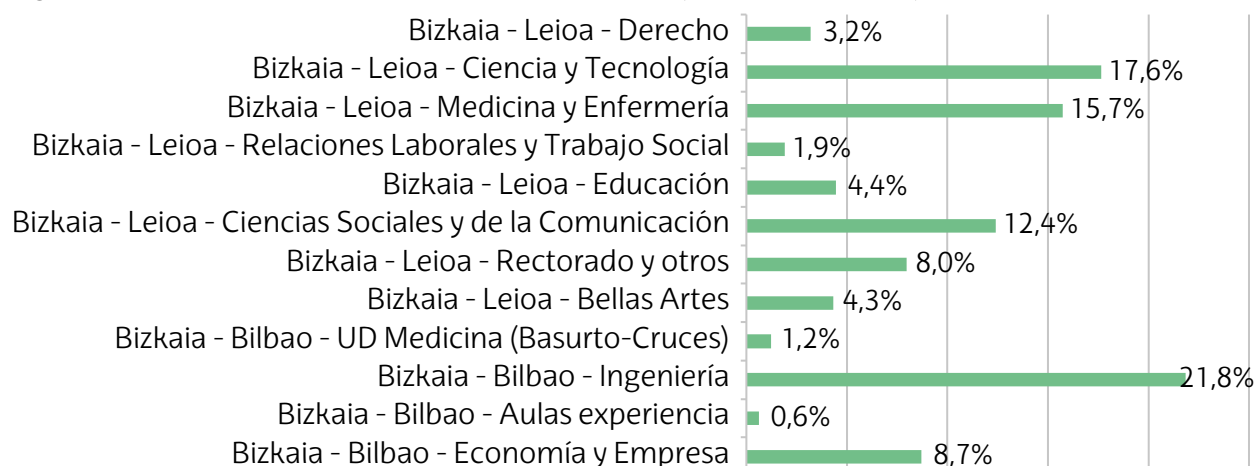
El análisis de datos cruzados entre **colectivo y género** no revela diferencias significativas en la distribución de género dentro de cada colectivo; en todos los casos predominan las respuestas de mujeres sobre los hombres, si bien entre el colectivo docente estos datos son más parejos (Tabla 3).

Tabla 3. **Colectivo/Género (%)**

COLECTIVO / GÉNERO (%)	Mujer	No binario	Hombre
Alumnado	64,3	1,0	33,7
IIP / PDI	52,0	0,7	47,3
PTGAS	61,7	0,0	38,3

La figura 3 muestra la distribución porcentual de las personas que han participado en la encuesta de movilidad respecto al **Centro habitual de estudios o trabajo**, y se corresponde aproximadamente con el personal de cada Centro en el total del Campus de Bizkaia, es decir, que los centros en los que se han obtenido más respuestas (Escuela de Ingeniería de Bilbao con 21,8 %, Facultad de Ciencia y Tecnología de Leioa con 17,6 %, y Facultad de Medicina de Leioa con 15,7 %) son los centros a los que hay adscritas más personas de la comunidad universitaria. Se muestra en la Figura 3.

Figura 3. **Centro habitual de estudios o trabajo (1.621 respuestas)**



Respecto a **cuántos días a la semana se acude al Campus**, la mayoría de las personas (75,1 %) lo hace los cinco días lectivos y un 13,1 % cuatro días, el resto se distribuye según se detalla en la Figura 4: 3 días (6,4 %) y una pequeña parte de la comunidad universitaria lo hace 2 o 1 día.

Figura 4. **¿Cuántos días a la semana acude al Campus? (1.621 respuestas)**



Aunque no hay diferencias significativas entre los diferentes colectivos, el alumnado y el PDI son los colectivos que acuden menos días al Campus, mientras que en el colectivo del PTGAS, salvo casos de Teletrabajo, es excepcional no acudir 5 días (de lunes a viernes).

Tabla 4. **Colectivo / días que acude al Campus (n)**

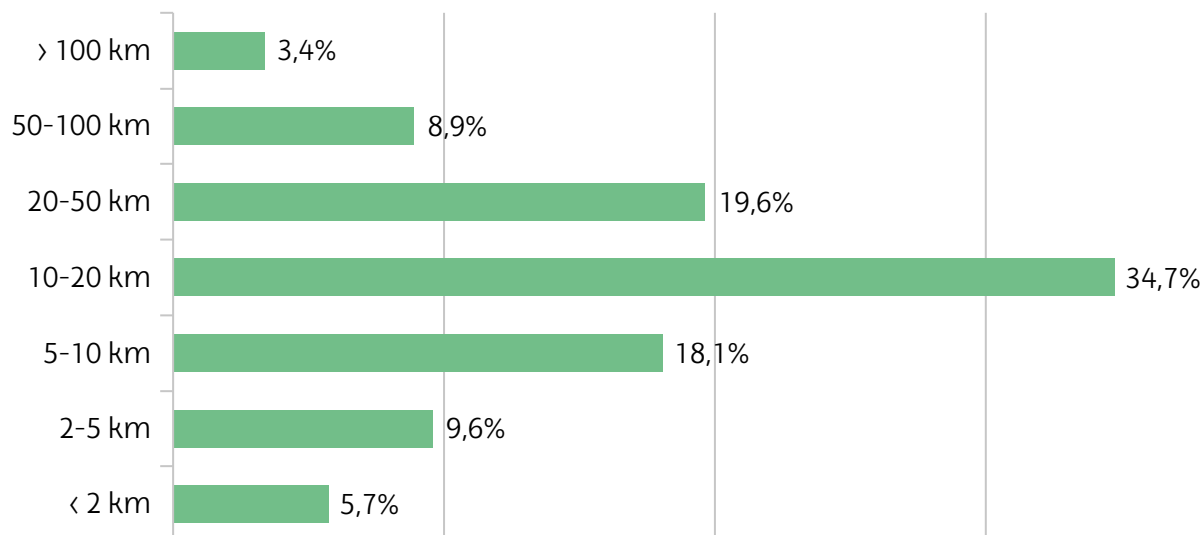
COLECTIVO / Días que acude al Campus	1 día	2 días	3 días	4 días	5 días	6 días
Alumnado	20	20	48	160	791	3
IIP / PDI	9	20	56	52	231	6
PTGAS	0	9	0	1	195	0
Totales	29	49	104	213	1.217	9

Los resultados sobre la **distancia entre el lugar de residencia y el Campus de Bizkaia** (Figura 5) indican que el 34,7 % de las personas participantes en la encuesta de movilidad vive a una distancia de entre 10 y 20 kms. de su centro de estudios o trabajo, un 18,1 % a una distancia entre 5 y 10 kms, y un 15,3 % vive a una distancia menor (entre 2 y 5 kms)

Cabe destacar que un 12,3 % de entre quienes han respondido a la encuesta vive a más de 50 kms. de su centro de estudios o trabajo.

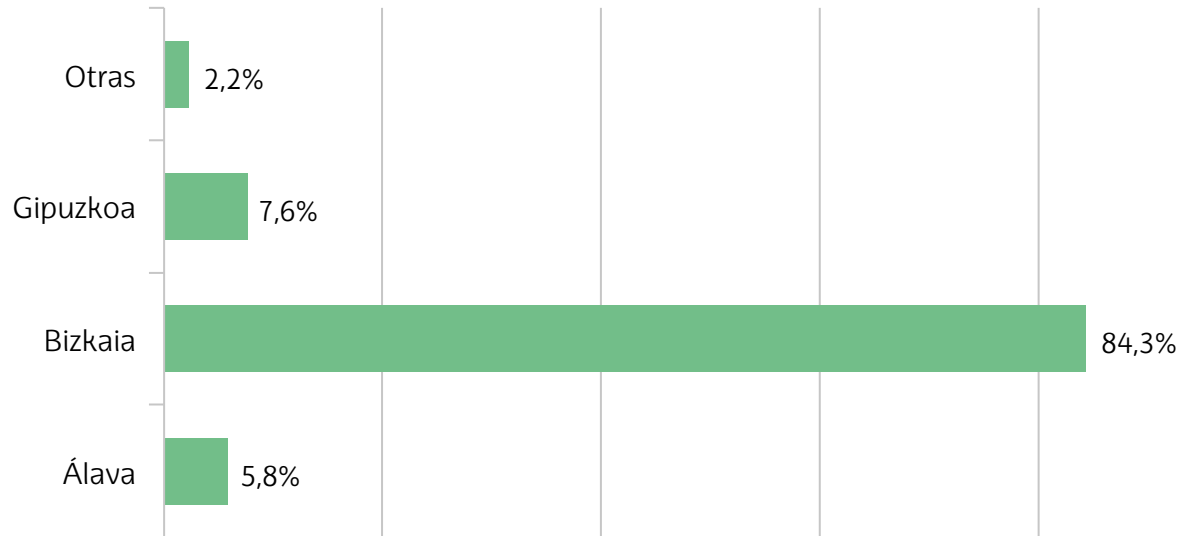
Para valorar en su conjunto estos datos merece cruzarlos con otro que refiere el centro de estudios o trabajo de las personas que han respondido: el 67,5 % acude a centros ubicados en el Campus de Leioa, que se encuentra a considerable distancia de los núcleos urbanos.

Figura 5. **Distancia entre el lugar de residencia y el Campus (1.621 respuestas)**



Respecto al **territorio de origen**, tal como está representado en la Figura 6, un 84,3 % de las personas encuestadas proceden de Bizkaia, mismo Territorio en el que estudian o trabajan, y un 7,6 % de Gipuzkoa, el 5,8 % procede de Araba, y de otros territorios limítrofes el 2,2 %.

Figura 6. **Territorio de origen por desplazamientos diarios** (1.621 respuestas)

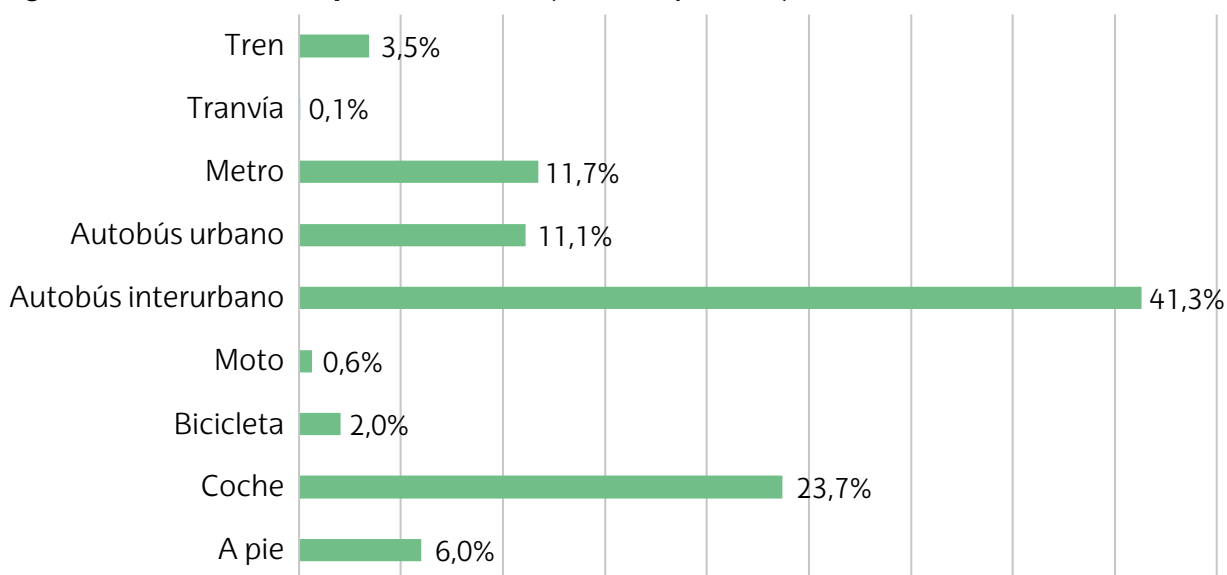


4 MODO DE TRANSPORTE HABITUAL

La encuesta de movilidad realizada recoge también datos detallados sobre el **modo de transporte utilizado habitualmente** para llegar a los centros de estudio o trabajo (Figura 7).

Hay que destacar que el **67,7 %** de las personas encuestadas accede a sus centros en **transporte público**. (Dada la ubicación del Campus de Leioa, de este total, un 41,3% (670 personas) utiliza autobuses interurbanos —Líneas de Bizkaibus—), el 11,1 % utiliza el autobús urbano (180 personas) como su principal medio de transporte, y el 15,3 % restante el tren, el metro y el tranvía (247 personas).

Figura 7. **Modo de transporte habitual** (1.621 respuestas)

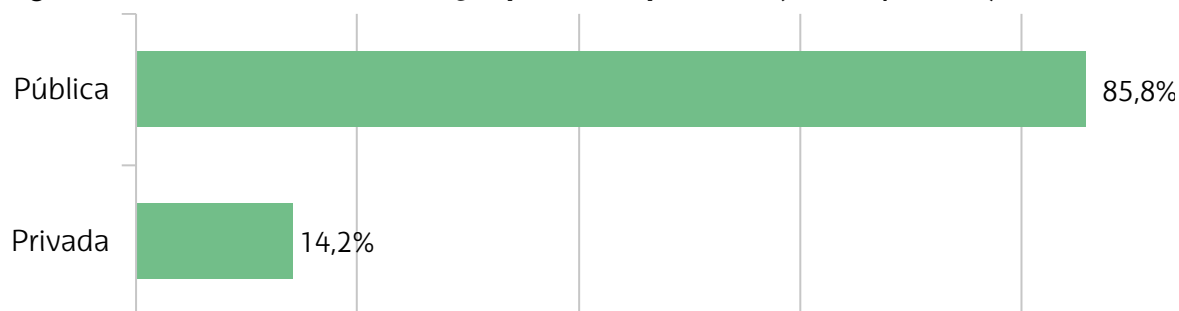


El elevado uso del transporte público subraya la importancia de mantener y mejorar la infraestructura del servicio de autobuses al Campus de Leioa, ya que no hay infraestructura para ningún otro tipo de transporte público (Metro)

Los mismo sucede con las líneas de tren y metro para satisfacer las necesidades de la comunidad universitaria.

En el caso del autobús privado se hace referencia a las asociaciones que acuden al Campus desde determinadas Comarcas de Bizkaia (Figura 8).

Figura 8. **El servicio de autobús ¿Es público o privado? (670 respuestas)**

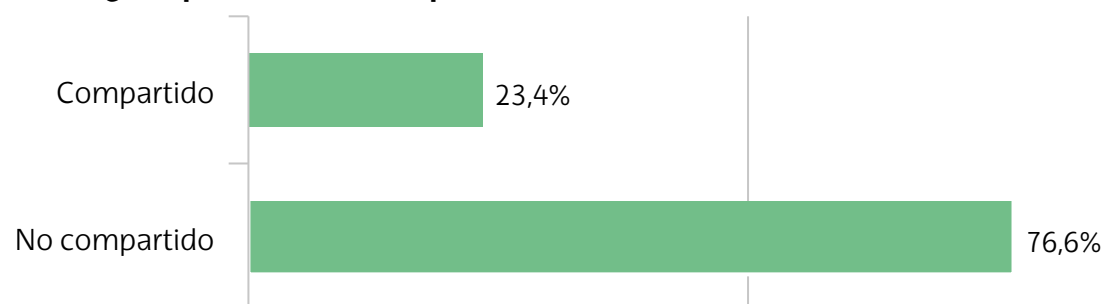


Otro dato que destacar es que casi un cuarto (**24,3 %**) de las personas que acuden a los centros de Bizkaia lo hace en **transporte privado**, utilizando fundamentalmente el coche (384 personas (23,7 %), y moto (10 personas (0,6 %).

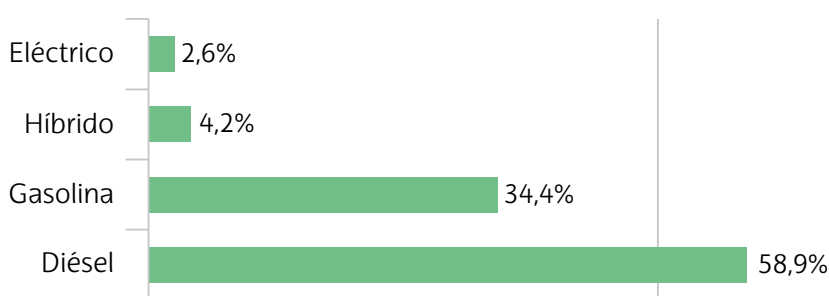
Respecto al **coche**, el 76,6 % de quienes lo utilizan (294 personas) afirma no compartir el viaje con ninguna otra persona. Por otro lado, los coches particulares son de tamaño mediano (49,7 %) o pequeño (22,4 %) y más de la mitad utilizan como combustible el que mayor impacto ejerce sobre el sistema climático, diésel (58,9 %) o gasolina (34,4 %). Estos datos se muestran en la Figura 9.

Figura 9. **Coche compartido y tipo de combustible (384 respuestas)**

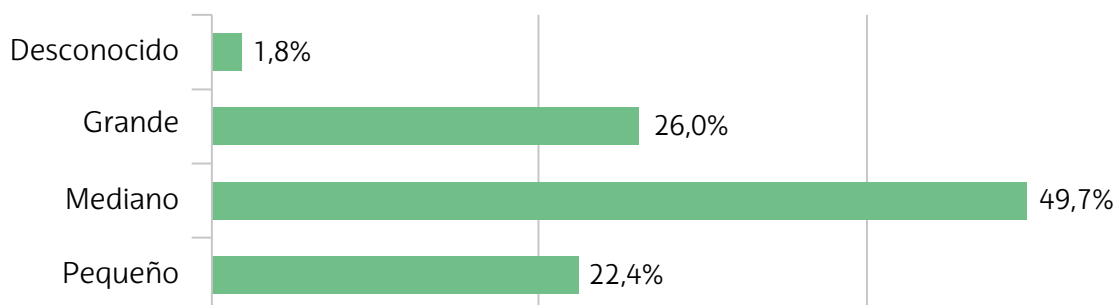
Coche ¿compartido o no compartido?



Coche: tipo de combustible



Coche: tamaño del vehículo



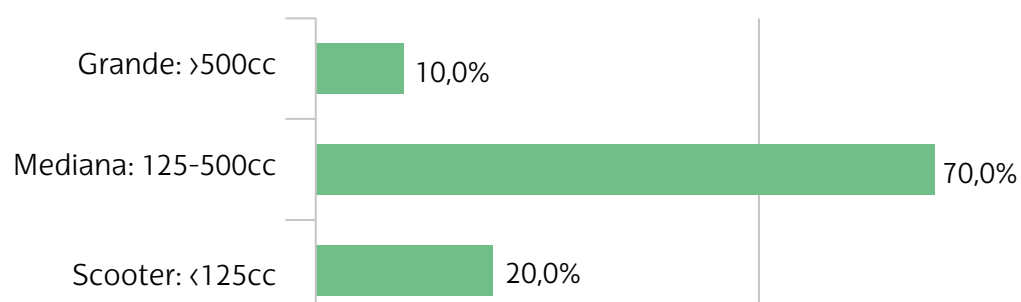
Las personas que utilizan como medio de transporte la **moto**, no llegan al 0,6 % de total (10 personas): la mitad afirma utilizar motos de baja cilindrada (<125 cc) y el 70 % de las motos son de entre 125 y 250 cc., y solo el 20% son scooters (Figura 10).

Figura 10. **Tamaño de la moto y tipo de combustible** (10 respuestas)

Moto: tipo de combustible

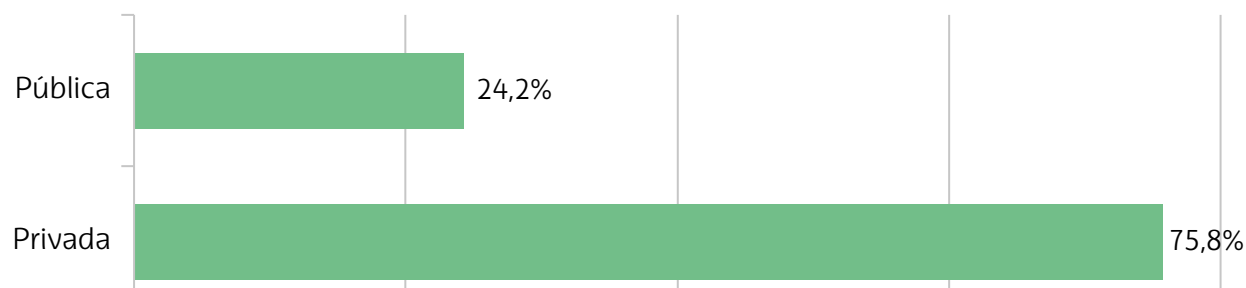


Tamaño de la moto



Las opciones menos utilizadas están relacionadas con el **transporte activo**, es decir, quienes van al centro de estudios o de trabajo a pie o en bicicleta (Figura 7- Modo de transporte habitual). En este caso, solamente el **8 %** del total de las personas encuestadas dicen que acuden caminando al Campus (97 personas) o en bicicleta (33 personas). En el caso de la bicicleta, el 75,8 % de las personas que acude al Campus, afirman que utilizan una bici de su propiedad y un 24,2 % utiliza el sistema de préstamo de bicicletas público (Figura 11).

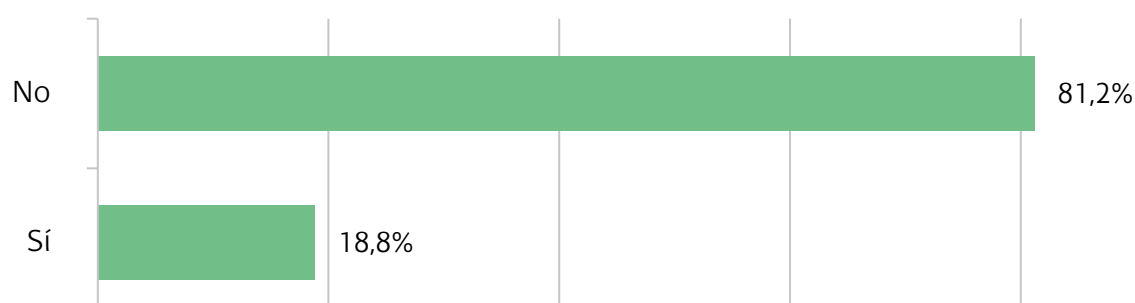
Figura 11. **Bicicleta pública o privada** (33 respuestas)



5 MOVILIDAD EN FINES DE SEMANA Y PERIODOS VACACIONALES

De las 1621 personas que han contestado a este ítem, el 81,2 % (1316 personas) afirma que no se ha visto obligada a cambiar su lugar de residencia durante el curso académico.

Figura 12. **Cambio de residencia obligatorio**
(1.621 respuestas)



Aunque no hay grandes diferencias entre los diferentes colectivos (en los tres casos la respuesta mayoritaria es que no han tenido que cambiar de residencia), es significativo que, uno de cada cuatro estudiantes (25,1 %), afirma que sí se ha tenido que cambiar de residencia durante el curso (Tabla 4).

Tabla 4. **COLECTIVO / Obligación cambio de residencia (%)**

	Sí	No
Alumnado	25,1	74,9
IIP / PDI	9,6	90,4
PTGAS	3,4	96,6
Totales (n)	305	1.316

Se ha considerado de interés recoger el número de viajes que realizan las personas que han tenido que cambiar de lugar de residencia para desarrollar sus estudios o trabajo durante los fines de semana o en periodos vacacionales. En base a los resultados, más de la mitad de las personas encuestadas (52,9 %) realizan más de 36 viajes, de entre ellos, destacar que más del 37,7 % realizan más de 50 viajes a lo largo del curso (figura 13). Para el 80,3 % de estos viajes se utiliza principalmente el transporte público (autobús o tren) y el vehículo particular (8,9 %). Se muestra en la Figura 14.

Figura 13. **N.º viajes/curso académico desde lugar de residencia universitaria al domicilio**
(305 respuestas)

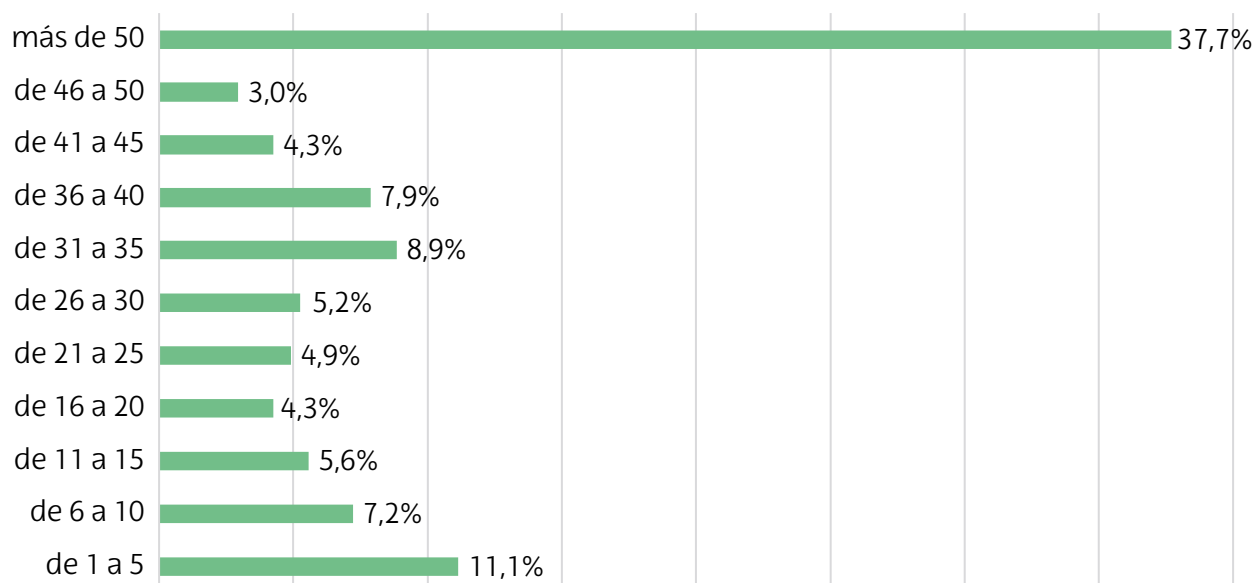
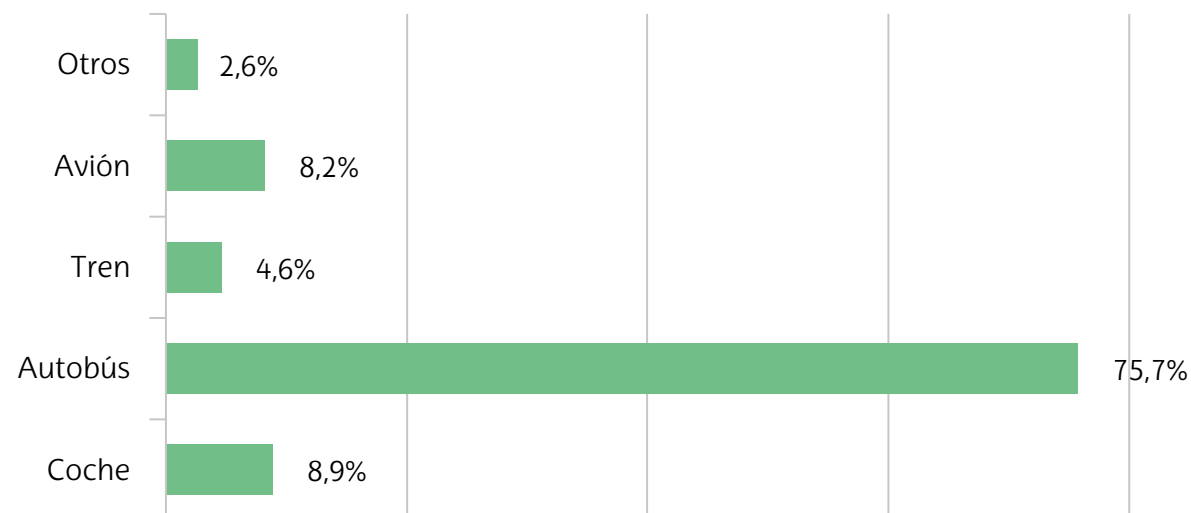
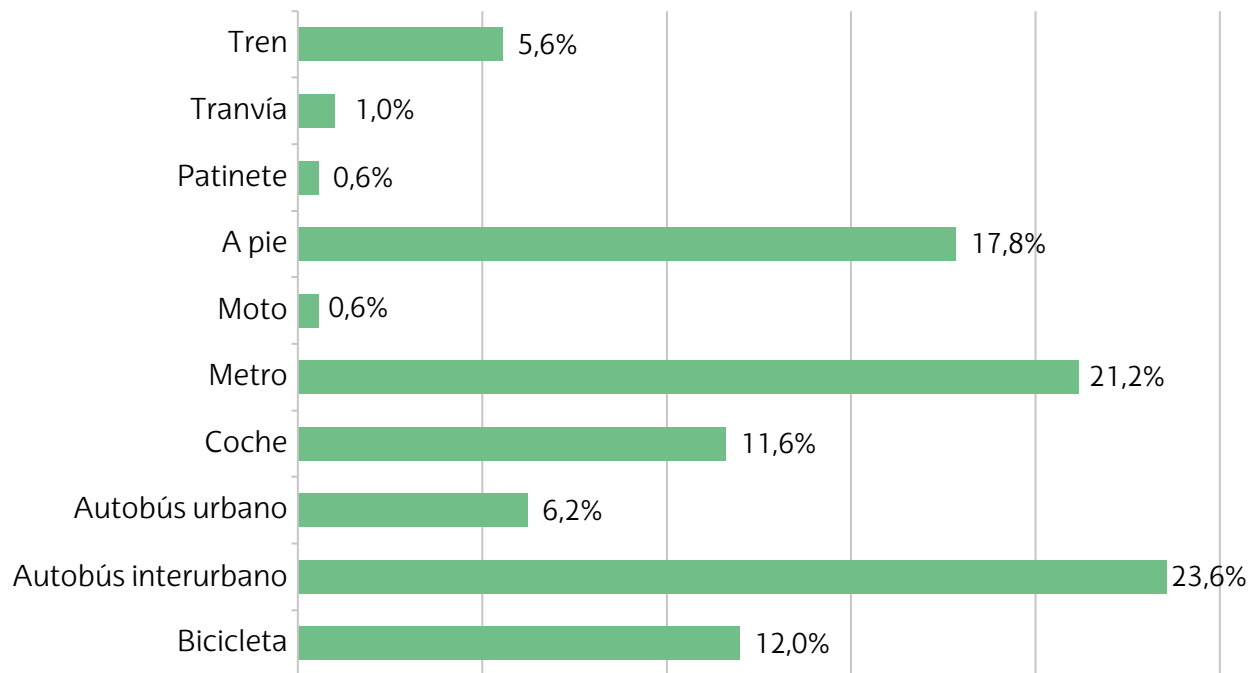


Figura 14. **Medio de transporte principal entre lugar de residencia y domicilio**
(305 respuestas)



Respecto al **medio de transporte «ideal»** para ir a los centros del Campus de Bizkaia desde el lugar de residencia se han obtenido respuestas muy heterogéneas: la mayor parte de las personas encuestadas apuesta por el transporte público (57,6 %), fundamentalmente por el autobús interurbano, el 29,8 % por el transporte activo (a pie o en bicicleta) y el 12,2 % por el transporte privado, sobre todo por desplazarse en coche (Figura 15).

Figura 15. **Medio de transporte ideal para ir al Campus desde residencia y domicilio**
(1.621 respuestas)



6 VALORACIÓN DE LA MOVILIDAD CICLISTA

En el contexto de la apuesta de una movilidad universitaria sostenible, la bicicleta es una solución práctica para los desplazamientos cotidianos hacia y desde del campus. Por ese motivo en la encuesta de movilidad se ha querido recoger la valoración del colectivo universitario respecto a cinco facetas que se considera fomentan el uso de la bicicleta en el Campus de Bizkaia.

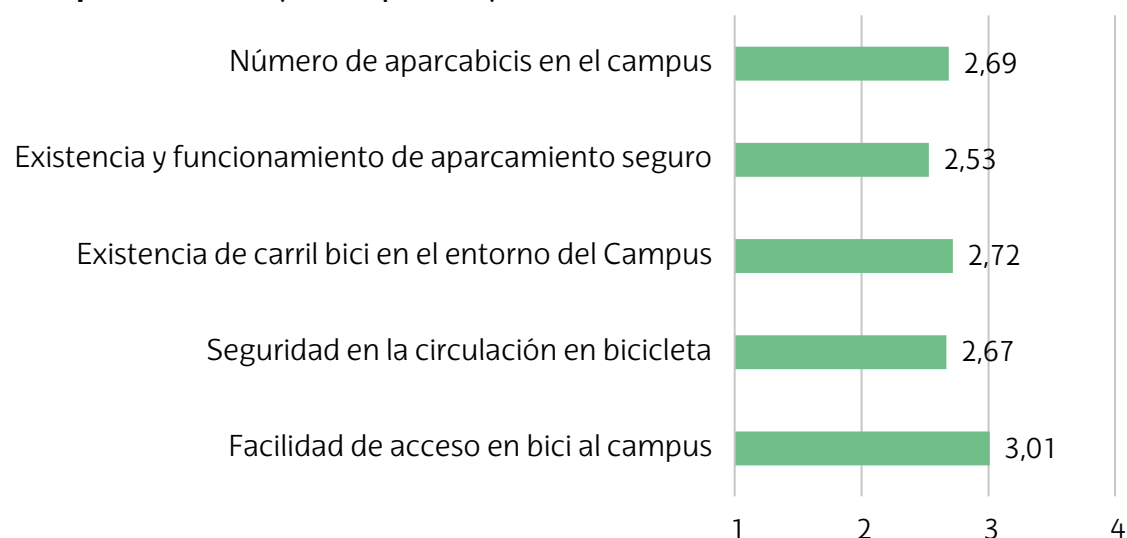
- Número de aparcabicis en el campus.
- Existencia y funcionamiento de aparcamiento seguro.
- Existencia de carril bici en el entorno del campus.
- Seguridad en la circulación en bicicleta.
- Facilidad de acceso en bici al campus.

Dada las diferencias entre la ubicación del Campus de Leioa respecto a los centros de Bilbao, se han valorado los resultados de forma separada.

Como se aprecia en la figura 16, el conjunto de las valoraciones para Bilbao oscila entre el 2,53 y el 3,01. Este resultado valorado como normal refiere la facilidad de acceso a los centros de Bilbao. Sin embargo, en el caso del Campus de Leioa, las valoraciones son malas, y oscilan entre el 2,14 y el 2,66.

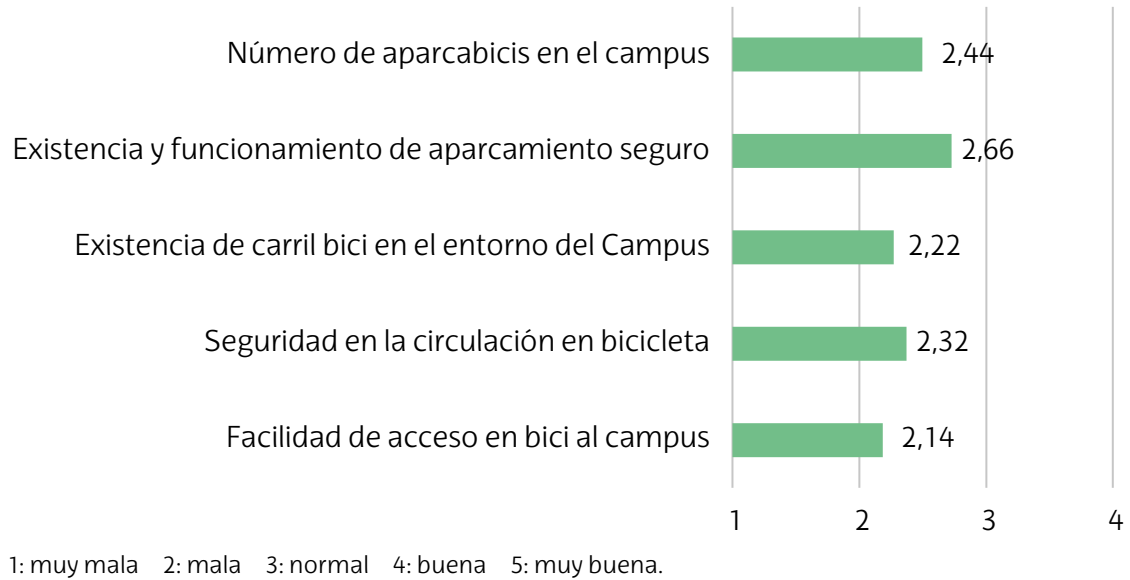
Figura 16. **Valora los siguientes aspectos del Movilidad CICLISTA en los campus de Bilbao y Leioa (promedio 1-5)**

Campus de Bilbao (525 respuestas)



1: muy mala 2: mala 3: normal 4: buena 5: muy buena.

Campus de Leioa (1.096 respuestas)



7 VALORACIÓN DE LA MOVILIDAD PEATONAL

Según los resultados mostrados en la Figura 7, sólo el 6 % de las personas que acuden a los centros de Bizkaia lo hace a pie, y la proximidad del domicilio particular al Campus es el aspecto que se relaciona con esta elección. Es superior (17,8%) el porcentaje de personas encuestadas que consideran este modo de movilidad como el ideal para ir a la universidad, lo que resalta la importancia de promover espacios seguros y accesibles para los peatones en el entorno del Campus.

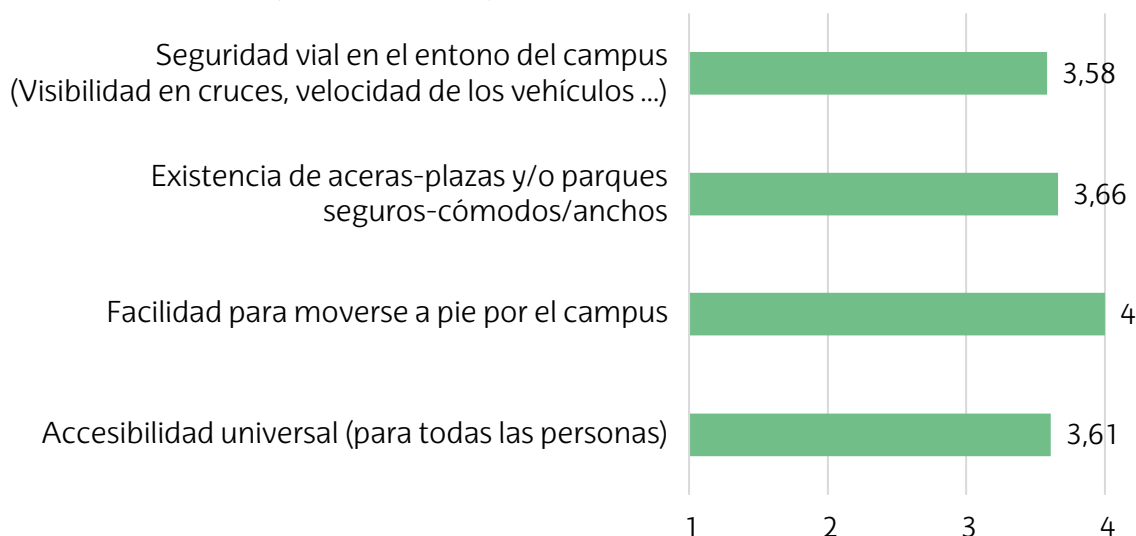
Con objeto de conocer el grado de satisfacción de las personas que integran el colectivo universitario con diferentes aspectos considerados claves para promover y mejorar la movilidad peatonal en el Campus de Bizkaia y su entorno, a través de esta encuesta se ha propuesto que valoren la seguridad vial, la existencia de espacios cómodos, la facilidad para moverse a pie en el Campus y la accesibilidad universal. Los resultados se muestran en la Figura 14., también separados para los casos de Bilbao y Leioa.

Los cuatro aspectos evaluados obtienen valoraciones entre normal (3) y buenos (4) para los centros ubicados en Bilbao, y entre 2,82 y 3,53, en el caso de Leioa.

Mejor valorados están los aspectos relacionados con la facilidad para moverse a pie por el Campus, la cual se valora como buena (4 sobre 5, en el caso de Bilbao) y la existencia de aceras y espacios públicos cómodos y seguros (3,66 en el caso de Bilbao, y 3,53 en Leioa).

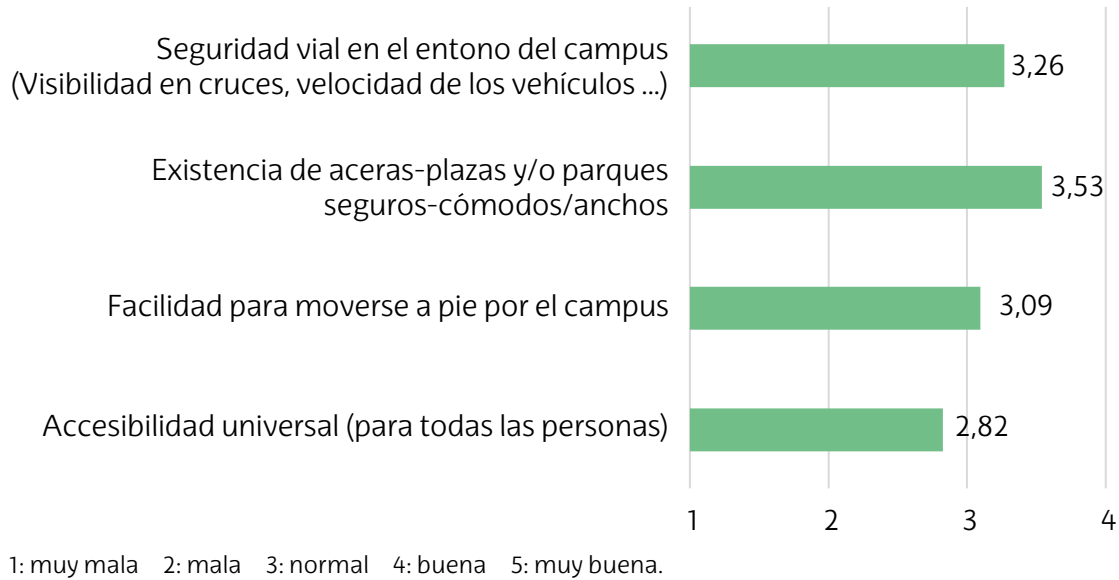
Figura 17. **Valora los siguientes aspectos del Movilidad peatonal en los campus de Bilbao y Leioa (promedio 1-5)**

Campus de Bilbao (525 respuestas)



1: muy mala 2: mala 3: normal 4: buena 5: muy buena.

Campus de Leioa (1.096 respuestas)



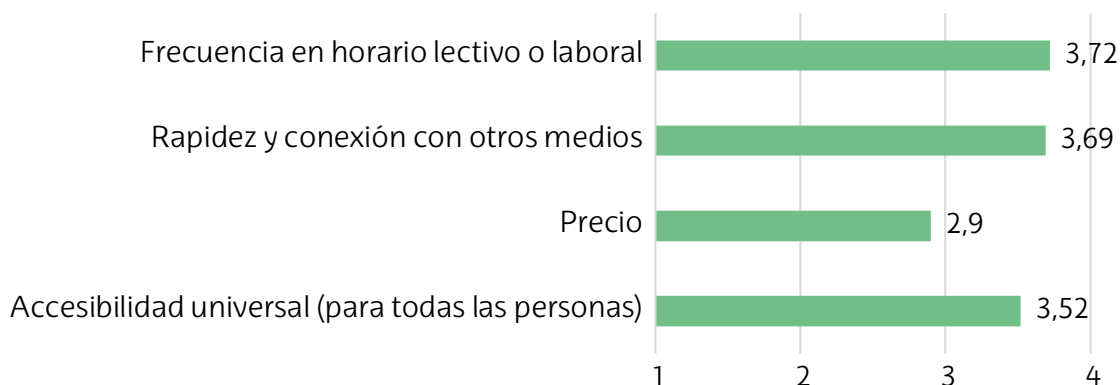
8 VALORACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO

El transporte público es el medio más utilizado por el alumnado y personal del Campus de Bizkaia para desplazarse a la Universidad. Como se ha mostrado anteriormente (Figura 7), el 67,7 % de las personas que han contestado la encuesta de movilidad afirma acceder al Campus habitualmente en algún transporte público: autobús interurbano (41,3 %), autobús urbano (11,1 %) o en tren/metro/tranvía (15,3 %). Además, un tercio de las personas lo ven como el medio de transporte «ideal» para acceso al Campus (figura 15).

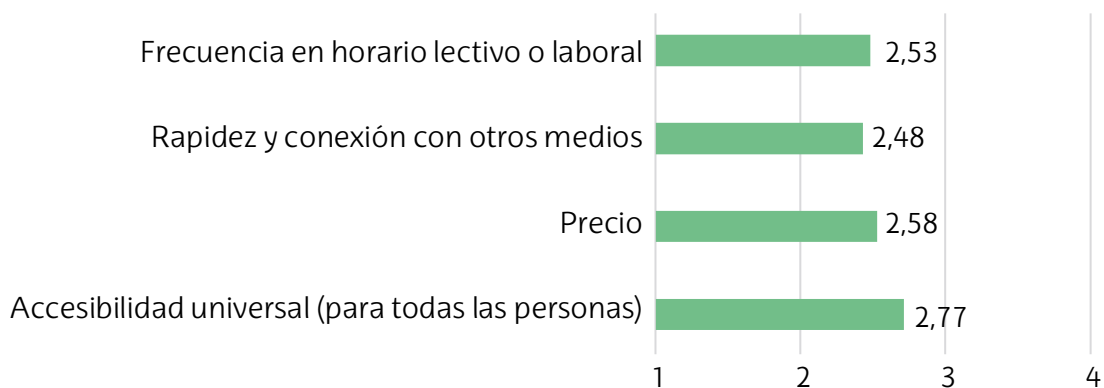
En este apartado se ha pretendido recoger la valoración que el colectivo universitario hace sobre esta modalidad de transporte, incidiendo en varios aspectos que, a priori, estimularían aún más su uso, como son: 1) la frecuencia de horarios, 2) el ahorro de tiempo y 3) de dinero en los desplazamientos y 4) la accesibilidad universal. Los resultados obtenidos se exponen en la Figura 18.

Figura 18. **Valora los siguientes aspectos de transporte PÚBLICO en el campus Bilbao y Leioa (promedio 1-5)**

Campus de Bilbao (525 respuestas)



Campus de Leioa (1.096 respuestas)



1: muy mala 2: mala 3: normal 4: buena 5: muy buena.

En base a estos resultados, la valoración global proporcionada por el alumnado y el personal del Campus de Bizkaia sobre los aspectos planteados en relación con el transporte público no es muy satisfactoria, ya que ninguno obtiene una valoración buena (4) o muy buena (5). No obstante, las valoraciones son más positivas en el caso del transporte público utilizado para ir a los centros ubicados en Bilbao, frente a la experiencia de utilizarlo para llegar a Leioa.

En el caso de Leioa, ninguno de los aspectos alcanza una puntuación de 3, y los ítems peor valorados son la frecuencia de los horarios (2,53), así como la rapidez y la conexión con otros medios (2,48).

El caso de los centros de Bilbao tan solo no alcanza los 3 puntos la valoración del precio del transporte. El resto de ítems sí superan los 3 puntos: 3,72 puntos la frecuencia de horarios, 3,69 puntos la rapidez y la conexión con otros medios, y 3,52 puntos la accesibilidad universal. El ítem peor valorado es precio, que obtiene una valoración insuficiente o «mala» (2,9).

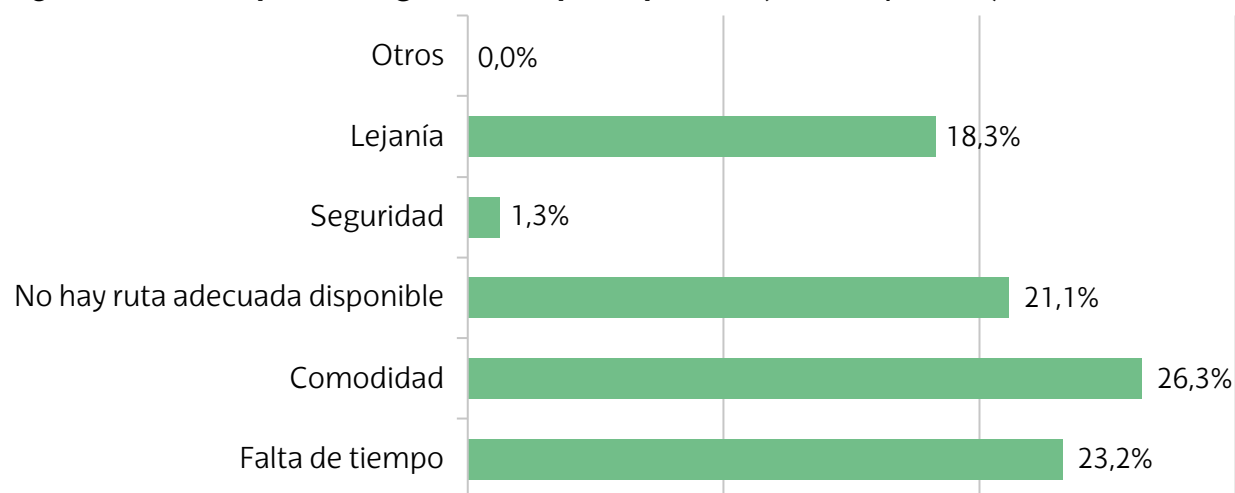
Los motivos en los que se basan estos resultados se detallan en el último apartado de este informe.

9 MOTIVO PARA ESCOGER EL TRANSPORTE PRIVADO

Tal como se ha expuesto en el punto 4 de este informe, el 24,3% de las personas que acuden a los centros de Bizkaia en transporte privado, utilizando fundamentalmente el coche propio (23,7%) y moto (0,6%).

Aunque el transporte público ofrece múltiples beneficios, existen varios motivos por los cuales las personas de la comunidad universitaria del Campus de Bizkaia optan por el transporte privado. Estos motivos y su selección por las personas encuestadas (%) se exponen en la Figura 19.

Figura 19. **Motivo para escoger el transporte privado (1.192 respuestas)**



El 23,2 % de las personas que han contestado la encuesta de movilidad alegan motivos de falta de tiempo para optar por el transporte privado para acceder al Campus. En muchas ocasiones, el transporte privado puede ser más rápido que el público, especialmente en áreas donde las opciones de transporte público son limitadas o los servicios no son frecuentes. Esto es particularmente importante para quienes tienen horarios ajustados u otros compromisos personales y/o de conciliación familiar.

Por otro lado, el 26,3% opta por el transporte privado porque le ofrece una mayor comodidad, bien por la independencia y control que proporciona el transporte privado, bien porque pueden decidir cuándo salir, sin depender de los horarios y las rutas fijas del transporte público. Estas rutas en algunos casos son inexistentes: el 21,1 % de las personas que han respondido a esta pregunta afirma no tener opciones de transporte público. En algunas áreas del territorio, especialmente lejanas respecto al Campus o en zonas suburbanas o rurales, el transporte público puede ser limitado o inexistente. En estos casos, el transporte privado se convierte en la única opción viable para llegar al Campus.

10 ¿QUÉ CAMBIO DEBERÍA PRODUCIRSE PARA QUE PASARAS A UN MEDIO ACTIVO Y/O PÚBLICO PARA DESPLAZARTE AL CAMPUS?

Para finalizar la encuesta de movilidad se ha querido recoger, a través de un ítem abierto, la opinión de los tres colectivos universitarios respecto a aquellos aspectos en los que se deberían concentrar la atención de los órganos de gestión de la UPV/EHU para fomentar y potenciar el uso de medios de transporte sostenibles, en particular los activos y públicos, a la hora de desplazarse al Campus.

Es importante destacar que la mayor parte de las personas que han contestado la encuesta de movilidad han dado su opinión en esta pregunta abierta (787 personas han hecho una aportación personal, del total de 1621 encuestas).

Las respuestas, además de ser muy variadas, ratifican muchos de los resultados obtenidos en las valoraciones recogidas en los apartados precedentes respecto a la movilidad peatonal, la movilidad ciclista y la movilidad en transporte público.

Diferente naturaleza de las áreas que preocupan a quienes han respondido, según su campus de referencia

Aunque muchas respuestas aluden a mejoras en los sistemas de transporte público, hay preocupaciones muy vinculadas al campus a que pertenecen las personas participantes (160 aportaciones provienen de centros de Bilbao, y 627 al Campus de Leioa): Las respuestas se han agrupado a modo de conclusión en los siguientes apartados, en los que se indican el número de respuestas o referencias que se han recogido en cada uno de ellos:

CAMPUS DE LEIOA

625 personas usuarias del Campus de Leioa han hecho alguna aportación adicional a los ítems de la encuesta, de las que 446 hacen sugerencias sobre los servicios de autobús que conectan el Campus con Bilbao y otras localidades o comarcas de Bizkaia.

1. Aumentar la frecuencia de horarios del transporte público (446 referencias)

Muchas aportaciones son tan solo una sugerencia genérica de aumentar la frecuencia del transporte público a los campus, sin aportar matices. Sin embargo, otras personas hacen aportaciones más concretas sobre destinos y horarios, que podemos agrupar de la siguiente forma:

- **Comarcas:** 76 aportaciones reclaman más frecuencias y conexiones directas mencionando comarcas y localidades de Bizkaia alejadas de la conurbación de Bilbao (Arratia, Bermeo, Lekeitio, Busturialdea, Orduña, incluso de Castro-Urdiales).
- **Horarios:** 48 aportaciones sugieren modular los horarios de los autobuses de Leioa con el comienzo o final de las clases. Por ejemplo:
 - Que los servicios no tengan hora de partida a las 13.30, si a esa hora terminan las clases)
 - Más frecuencias para llegar hacia las 8.00 AM
 - Más frecuencias entre las 14.00-16.30, o en periodos no lectivos
 - Frecuencias cada media hora o 20 minutos en horas punta.
- Respecto a los **precios**, solo 32 personas abogan explícitamente por abaratar los precios del transporte público. Quizás haya que contextualizar la época de la encuesta (primer semestre del 2024) con la vigencia de las ayudas al transporte en vigor desde 2022.

2. Conexión con el METRO Y BUS LANZADERA desde el METRO (59 referencias)

59 aportaciones del Campus de Leioa lamentan la ausencia de conexión del Campus con el Metro y 30 de ellas hacen una sugerencia concreta: habilitar un **autobús lanzadera** que conecte directamente el campus con la estación de metro de Leioa o Astrabudua.

Cabe destacar que 19 personas completan sus aportaciones con referencias al «sinsentido» que supone que un campus con la asistencia de miles de personas al día esté alejado de cualquier núcleo urbano.

3. Las Bicicletas y el Campus: bidegorris y estación de Bizkaibizi (40 referencias)

- **Ausencia de bidegorri hasta el Campus:** A pesar de la distancia y las cuevas que rodean al Campus, 40 personas manifiestan su interés por que hubiera un carril bici que garantizase un acceso seguro y diferenciado de la carretera para llegar en bici al Campus.

Si bien hay un bidegorri que rodea el Campus, este está desconectado de la red bidegorris del municipio de Leioa. De hecho, los tramos de conexión, según la web del Ayuntamiento están el «proyecto» o «en estudio».

- **Ausencia de estación de BIZKAIBIZI en el campus:** Así mismo, 35 personas solicitan expresamente que se coloque una estación de BIZKAIBIZI en el Campus, para acceder en bici eléctrica pública.

Como contexto, BIZKAIBIZI, el sistema foral que ofrece 650 bicicletas eléctricas está implantado en 9 municipios: Bilbao, Erandio, Leioa, Getxo, Berango, Santurtzi, Portugalete, Sestao y Barakaldo. De hecho, en el municipio de Leioa existen 8 estaciones de este servicio, pero ninguna en las inmediaciones del Campus.

4. Conexiones directas de autobús con Gipuzkoa y Araba (49 referencias)

De entre quienes han hecho aportaciones, 49 personas desean que se implante un transporte público (por ejemplo, en el sistema MUGI) y directo entre el Campus de Leioa y Donostia (39 personas), Vitoria-Gasteiz (7 personas), y otras comarcas de Gipuzkoa (3 personas).

Prácticamente todas esas personas deploran que para llegar al Campus de Leioa en transporte público desde Gipuzkoa o Araba, es preciso tomar, al menos, dos autobuses.

Centros ubicados en BILBAO

160 personas pertenecientes a centros ubicado en Bilbao han hecho aportaciones adicionales a los ítems de la encuesta, de las que 67 hacen sugerencias sobre los servicios de autobús, metro o tren para acceder a los centros desde el mismo Bilbao, pero especialmente desde otras localidades, comarcas y provincias.

1. Aumentar la frecuencia de horarios del transporte público y acercar paradas del interurbano a los centros (67 referencias)

Aunque muchas aportaciones solo piden un aumento de las frecuencias de las líneas de transporte público, sin aportar matices, 18 personas lamentan que los autobuses interurbanos no tengan paradas más cercanas a los centros, lo que les aboca a hacer dos saltos de transporte:

Respecto a los precios, solo 17 personas que acuden a centros de Bilbao abogan explícitamente por abaratar los precios del transporte público.

2. Uso de las Bicicleta (36 referencias)

Las sugerencias de las 36 personas que refieren el uso de las bicicletas se pueden agrupar en las siguientes áreas:

- **Bidegorris:** 19 personas sugieren mejoras en los bidegorris de acceso a los centros y, abriendo el foco, que se habiliten conexiones seguras desde ambos márgenes de la Ría (Margen Izquierda y hasta Getxo)
- **Aparcabicis seguros y cerrados:** 8 personas demandan que los centros universitarios dispongan de aparcamientos de bicicletas seguros y cerrados.
- **Duchas para quienes acuden en bicicleta:** 9 personas solicitan que los centros universitarios dispongan de vestuarios y duchas para que quienes acudan en bicicleta las puedan usar, y cambiarse antes de sus quehaceres en la Universidad.
- **Estaciones del servicio municipal de bicicletas BILBAOBIZI.** En los alrededores de los centros ubicados en Bilbao, existe una estación en Sarriko, una en Termibus y una tercera en la calle Elkano. Ocho usuarios plantean que se amplie su número o capacidad, para mejorar la rotación de unidades y su disponibilidad.

Otras aportaciones:

• Aparcamientos para coches y recargas eléctrica

Seis personas demandan más aparcamientos para coches en los centros, así como que los aparcamientos de la UPV/EHU dispongan de tomas de recarga para coches eléctricos

• Conexiones directas de autobús con comarcas de Gipuzkoa y Vitoria-Gasteiz.

Cinco personas solicitan el abaratamiento del servicio de autobuses entre Bilbao y Vitoria-Gasteiz (concesión de La Unión) con tarifas similares a la BARIK o MUGI para el recorrido entre Donostia y Bilbao.

Así mismo, tres usuarios demandan conexiones directas de Bilbao con algunas comarcas de Gipuzkoa

ANEXO I.

UPV/EHUKO UNIBERTSITATE-KOMUNITATEAREN MUGIKORTASUNARI BURUZKO INKESTA. KLIMAREN ALDEKO EKINTZA

ENCUESTA DE MOVILIDAD DE LA COMUNIDAD UNIVERSITARIA UPV/EHU. ACCIÓN POR EL CLIMA

Beste modu batera joan nahi zenuke campusera eta mugikortasunari lotutako zure karbono-aztarna murriztu?

Inkesta labur honetan (5') parte hartzera gonbidatzen zaitugu. Inkesta hori unibertsitate-komunitatearen ingurumen-inpaktuari buruzko azterlan batean kokatzen da. Azterlan honen helburua bikoitza da: batetik, unibertsitate-komunitatearen mugikortasunari lotutako karbono-aztarna zehaztea, eta, bestetik, UPV/EHU mugikortasuna hobetzeko aukerak identifikatzea.

Eskerrik asko aldez aurretik.

¿Te gustaría desplazarte de otra forma al campus y reducir tu huella de carbono asociada a la movilidad?

Te invitamos a participar en esta breve encuesta (5') que se enmarca en un estudio sobre el impacto ambiental de la comunidad universitaria. El objetivo de este estudio es doble: por un lado, determinar la huella de carbono asociada a la movilidad de la comunidad universitaria y, por otro lado, es identificar oportunidades de mejora de la movilidad en la UPV/EHU.

Muchas gracias de antemano.

1. ATALA / SECCIÓN 1

Datu orokorrak / Datos generales

Kolektiboa / Colectivo

- Ikaslea/ estudiante
- Irakasle edota ikertzailea / Docente y/o investigador/a
- TEKAZEL / PTGAS

Generoa / Género

- Emakumezkoa/ Mujer
- Gizonezkoa / hombre
- Ez bitarra / no binario

Campus eta ikastegia / Campus y centro

Zein campus eta zentrotara joan ohi zara lanera edo ikastera? / ¿Cuál es el campus y centro al que acudes habitualmente a trabajar o estudiar?

- Gipuzkoa- Arkitektura / Arquitectura
- Gipuzkoa- Zuzenbidea/ Derecho
- Gipuzkoa- Informatika / Informática
- Gipuzkoa- Kimika/ Química
- Gipuzkoa- Psikologia/ Psicología
- Gipuzkoa- Ekonomia eta Enpresa/ Economía y Empresa
- Gipuzkoa-Hezkuntza, Filosofia eta Antropologia/
- Gipuzkoa Medikuntza /UD Medicina
- Gipuzkoa- Donostia-San Sebastián/ Ingeniaritza/ Ingeniería
- Gipuzkoa- Eibar- Ingeniaritza/ Ingeniería (EIBAR)

Astean zenbat egunetan zoaz campusera? / ¿Cuántos días por semana acudes al campus?

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

Zer distantzia dago zure bizilekutik campusera? / ¿Qué distancia hay desde tu lugar de residencia al campus?

- <2 km
- 2-5 km
- 5-10 km
- 10-20 km
- 20-50 km
- 50-100 km
- >100 km

Zein da zure jatorrizko lurraldea eguneroko joan-etorrietarako? / ¿Cuál es tu territorio de origen para los desplazamientos diarios?

- Araba / Álava
- Bizkaia / Bizkaia
- Gipuzkoa / Gipuzkoa
- Besteak / Otras

2. ATALA / SECCIÓN 2

Ohiko garraioidea / Medio de transporte habitual

Distantziari dagokionez, zein garraioa erabiltzen duzu? / en términos de distancia, ¿Qué medio de transporte utilizas?

- Oinez / A pie
- Patinetea / patinete
- Bizikleta / Bicicleta
- Hiriarteko autobusa / Autobús interurbano
- Hiri-autobusa / Autobús urbano
- Metroa / Metro
- Trena / Tren
- Tranbia / Tranvía
- Kotxea / Coche
 1. Partekatua ala ez-partekatua / Compartido o no compartido.
 - Partekatua bada persona kopurua zehaztu / En caso de compartido indicar el número de personas
 2. Erregai-mota/ Tipo de combustible:
 - Diesela/ Diésel
 - Gasolina/ Gasolina
 - Hibridoa/ Híbrido
 - Elektrikoa/ Eléctrico
 3. Kotxearen tamaina/ Tamaño del vehículo:²
 - **Txikia / Pequeño:** Fiat 500, Renault Twingo, Ford Fiesta, Opel Corsa.
 - **Ertaina / Mediano:** Ford Focus, Audi A3, Audi A4, Peugeot 508.
 - **Handia / Grande:** Audi A5, Audi A6, Sports como Audi TT, Porsche 911, 4x4, Volkswagen Touran, Renault Scenic, Opel Zafira.
 - **Ezezaguna / Desconocido**
 - Motorra / Moto
 4. Erregai-mota/ Tipo de combustible:
 - Diesela/ Diésel
 - Gasolina/ Gasolina
 - Hibridoa/ Híbrido
 - Elektrikoa/ Eléctrico

Motorraren tamaina/ Tamaño de la moto:³

- **Scooter:** <125cc
- **Medium:** 125-500cc
- **Large:** >500cc
- **Ezazaguna / Desconocido**

² Fuente: GHG conversion factors 2022 (DEFRA).

³ Por tamaño del motor. Fuente: GHG conversion factors 2022 (DEFRA).

3. ATALA / SECCIÓN 3

Gogobetetze-maila mugikortasunarekin eta trantsizio ekologikoa / Grado de satisfacción con la movilidad y transición ecológica

Aukeratu ahal izango bazenu, zein izango litzateke Campusera joateko garraiobiderik egokiena zure bizilekutik? Si pudieras elegir ¿Cuál sería el medio de transporte ideal para ir al Campus desde tu lugar de residencia?

- Oinez / A pie
- Patinetea / patinete
- Bizikleta / Bicicleta
- Hiriarteko autobusa / Autobús interurbano
- Hiri-autobusa / Autobús urbano
- Metroa / Metro
- Trena / Tren
- Tranbia / Tranvía
- Kotxea/ Coche
- Motorra / Moto

Bizikleta bidezko mugikortasunari buruzko alderdi hauek campusean baloratu / Valora los siguientes aspectos de **movilidad ciclista** en el campus.

	OSO TXARRA/ MUY MALO	TXARRA/ MALO	ARRUNTA/ NORMAL	ONA/ BUENO	OSO ONA/ MUY BUENO
Número de aparcabicis en el campus					
Existencia y funcionamiento de aparcamiento seguro					
Existencia de carril bici entorno al campus					
Seguridad en la circulación en bicicleta					
Facilidad de acceso en bici al campus					

Campuseko **oinezkoen mugikortasunari** buruzko alderdi hauek baloratu / Valora los siguientes aspectos de **movilidad peatonal** en el campus.

	OSO TXARRA/ MUY MALO	TXARRA/ MALO	ARRUNTA/ NORMAL	ONA/ BUENO	OSO ONA/ MUY BUENO
Seguridad vial en el entorno del campus (Visibilidad en cruces, velocidad de los vehículos ...)					
Existencia de aceras/ plazas y/o parques seguras/cómodas/anchas					
Facilidad de acceso peatonal en el campus					
Accesibilidad universal (para todas las personas)					

Campuseko **garraio publikoari** buruzko alderdi hauek baloratu / Valora los siguientes aspectos del **transporte público** en el campus.

	OSO TXARRA/ MUY MALO	TXARRA/ MALO	ARRUNTA/ NORMAL	ONA/ BUENO	OSO ONA/ MUY BUENO
Frecuencia en horario lectivo o laboral					
Rapidez y conexión con otros medios					
Precio					
Accesibilidad universal (para todas las personas)					

Azkenik, motorizatu gabeko ingurunean edo garraio publikoan joan ezean, zein da garraibide pribatu bat aukeratzeko arrazoia? / Finalmente, en caso de no ir en medio no motorizado o transporte público ¿Cuál es el motivo de escoger un modo de transporte privado? (OPCIONAL)

- Erosotasuna / Comodidad
- Segurtasuna / Seguridad
- Denbora falta / Falta de tiempo
- Urruntasua/ Lejanía
- Ez dago ibilbide egokirik erabilgarri/ No hay ruta adecuada disponible
- Beste batzuk / Otros

Zer aldaketa egin beharko zenuke edo egin beharko litzateke zu modu aktiboan edota garraio publikoan joateko? / ¿Qué cambio debería producirse para que pasaras de un modo de transporte activo y/o público para desplazarte al campus? (OPCIONAL)

Mila esker zure laguntzagatik / Mil gracias por tu colaboración