

EHU

Euskal Herriko Unibertsitatea
Universidad del País Vasco

Encuesta de movilidad de la comunidad universitaria del Campus de Gipuzkoa - 2025

EHU

ÍNDICE

1 INTRODUCCIÓN	5
2 DATOS GENERALES: CAMPUS DE GIPUZKOA	7
3 PERFIL DE LAS PERSONAS PARTICIPANTES	8
4 MODO DE TRANSPORTE HABITUAL	12
5 MOVILIDAD EN FINES DE SEMANA Y PERIODOS VACACIONALES	15
6 VALORACIÓN DE LA MOVILIDAD CICLISTA	18
7 VALORACIÓN DE LA MOVILIDAD PEATONAL	19
8 VALORACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO	20
9 MOTIVO PARA ESCOGER EL TRANSPORTE PRIVADO	21
10 ¿QUÉ CAMBIO DEBERÍA PRODUCIRSE PARA QUE PASARAS A UN MEDIO ACTIVO Y/O PÚBLICO PARA DESPLAZARTE AL CAMPUS?	22
ANEXO I.	25
UPV/EHUko unibertsitate-komunitatearen mugikortasunari buruzko inkesta. Klimaren aldeko ekintza	
Encuesta de movilidad de la comunidad universitaria UPV/EHU. Acción por el clima.	

1 INTRODUCCIÓN

En el actual escenario de crisis climática, la medición y reducción de la **huella de carbono** se ha convertido en una prioridad para instituciones de educación superior de todo el mundo. La Universidad del País Vasco/Euskal Herriko Unibertsitatea (UPV/EHU) no es una excepción, y como parte de su compromiso con la sostenibilidad, ha emprendido un análisis de su impacto ambiental, a fin de determinar las posibles líneas de actuación para reducirlo.

En ese sentido, la UPV/EHU se ha adherido a la Carta para la Declaración del Estado de Emergencia Climática¹; iniciativa promovida de manera coordinada por la ONU y la Asociación Ambiental de Universidades y centros del Reino Unido (**EAUC**); así como a **Global Universities and Colleges Climate Letter**, la ruta oficial para los centros educativos de todo el mundo comprometidos con la acción contra el cambio climático y dispuestos a participar en la campaña «**Race To Zero**».

Una de las categorías ambientales que más contribuye al impacto ambiental de la UPV/EHU es la **movilidad de la comunidad universitaria**, ya que el transporte representa una proporción significativa de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI). En el caso específico de una universidad, el impacto es importante debido a la alta concentración de personas que se desplazan diariamente hacia y desde el Campus universitario.

En este contexto, y con objetivo de recopilar datos detallados y actualizados sobre los hábitos de transporte del alumnado, personal docente e investigador (PDI) y personal técnico, de gestión y de administración y servicios (PTGAS) y su repercusión en la huella de carbono de nuestra universidad, la Dirección de Sostenibilidad de la UPV/EHU, en colaboración con los Vicerrectorados de los tres campus difundió durante el mes de febrero de 2024, una **Encuesta de Movilidad**. La encuesta se realizó en formato online y estuvo dirigida a toda la comunidad universitaria, incluyendo preguntas con respuesta cerrada (escala de valoración) como preguntas con respuesta abierta (ver Anexo I). Mediante esta encuesta se pretende realizar un diagnóstico de los modos de desplazamiento de las personas que integran nuestra comunidad universitaria, cuáles son los medios de transporte más utilizados, cuáles son las motivaciones detrás de sus elecciones de movilidad, la satisfacción con los servicios de transporte público y las barreras percibidas para una movilidad no motorizada y, por lo tanto, más sostenible.

Los datos recogidos en esta encuesta se corresponden con el 7,08 % del total de las personas que conforman la comunidad universitaria de la **UPV/EHU**: de las 42.136 personas pertenecientes a los colectivos de alumnado, PDI y PTGAS (dato curso académico 2022/23- fuente: Opendata) se han obtenido un total de **2.984 respuestas**. El porcentaje de respuesta de la comunidad universitaria de cada uno de los Campus de Álava, Bizkaia y Gipuzkoa es similar al dato general de toda la universidad, es decir, en cada territorio han respondido a la encuesta alrededor del 7% de las personas que estudian o trabajan en ese Campus.

1 Carta para la Declaración del Estado de Emergencia Climática: <https://www.educationracetozero.org/home>

Los resultados obtenidos en la encuesta permiten proporcionar una visión detallada de los hábitos de movilidad del conjunto de la comunidad universitaria de la UPV/EHU.

En base a esos resultados se ha podido hacer un análisis y una interpretación de las necesidades específicas en materia de movilidad y características particulares de cada campus.

En este informe se presentan los resultados del **CAMPUS DE GIPUZKOA**.

De cara a valorar el acceso al Campus cabe mencionar su distribución:

- Centros ubicados en el área de **Ibatea**, de Donostia:
- Facultad de Medicina y Enfermería, ubicada en el **área hospitalaria**.
- Sede de la Escuela de Ingeniería de Gipuzkoa, ubicada en **Eibar**.

Gipuzkoa presenta una situación diferencial en relación con los otros dos territorios, con una población muy repartida en comarcas (de sus aproximadamente 730.000 habitantes de Gipuzkoa, alrededor del 45% (330.000) reside en Donostialdea, y el resto se distribuye por el conjunto de comarcas), con la influencia de esta realidad en las infraestructuras y recursos disponibles. Es preciso tener presente esta realidad para abordar adecuadamente sus necesidades y características en materia de movilidad universitaria.

2 DATOS GENERALES: CAMPUS DE GIPUZKOA

Según los datos de referencia del curso académico 2022/23 la comunidad universitaria del **Campus de Gipuzkoa** de la UPV/EHU, integrada por el alumnado, PDI y PTGAS la componen **10.898 personas**, de las cuales han contestado a la encuesta de movilidad 775 personas, lo que representa una **muestra del 7,11 %** del total de la comunidad universitaria en este Campus (Tabla 1).

Tabla 1. **Número de personas del Campus de Gipuzkoa por colectivo**

COLECTIVO	Totales por colectivo *	Respuestas obtenidas (n)	% de respuesta
Alumnado	9.090	546	6,01
IIP / PDI	1.415	148	10,5
TEKAZEL / PTGAS	393	81	20,6
* Datos curso académico 2022/23	10.898	775	7,11

El colectivo del Campus de Gipuzkoa en el que mayor porcentaje de respuesta se ha obtenido es en el colectivo minoritario del PTGAS (el 20,6 % de este colectivo ha contestado la encuesta), mientras que entre el Alumnado (colectivo mayoritario) sólo se han obtenido un 6 % de respuestas. El 10,5 % del PDI ha contestado la encuesta.

Respecto al alumnado de grado que cursa estudios en el **Campus de Gipuzkoa**, su lugar de **residencia habitual** es el siguiente:

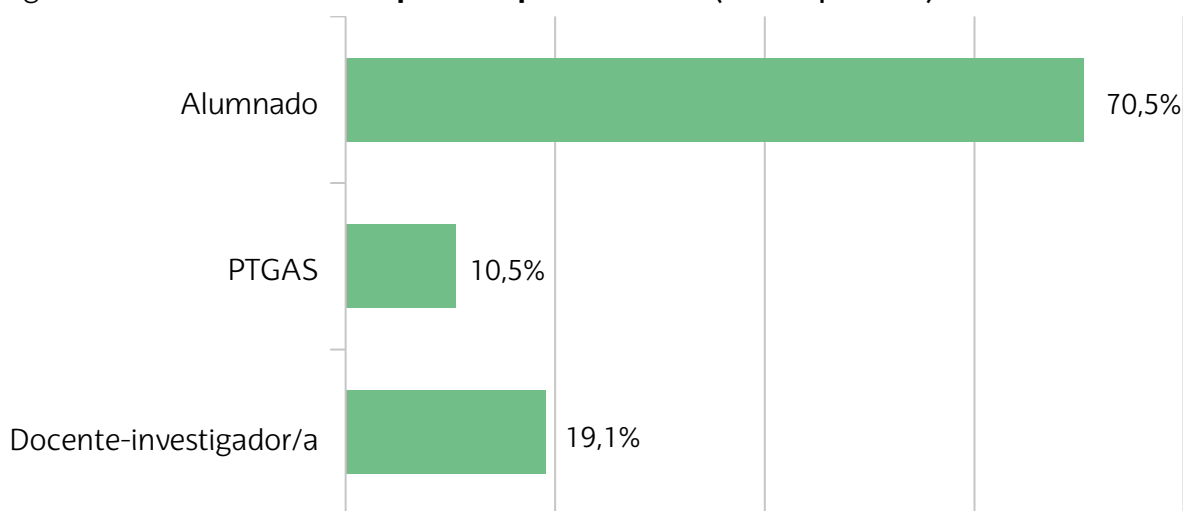
Tabla 2. **Territorio de residencia del alumnado de grado del Campus de Gipuzkoa**
(Fuente: ARTUS)

	N.º de alumnos/as matriculados*	%
Gipuzkoa	6.454	68,09
Bizkaia	1.528	16,12
Álava	558	5,88
Navarra	521	5,46
Otras provincias	417	4,39
* Datos curso académico 2024/25	9.478	100%

3 PERFIL DE LAS PERSONAS PARTICIPANTES

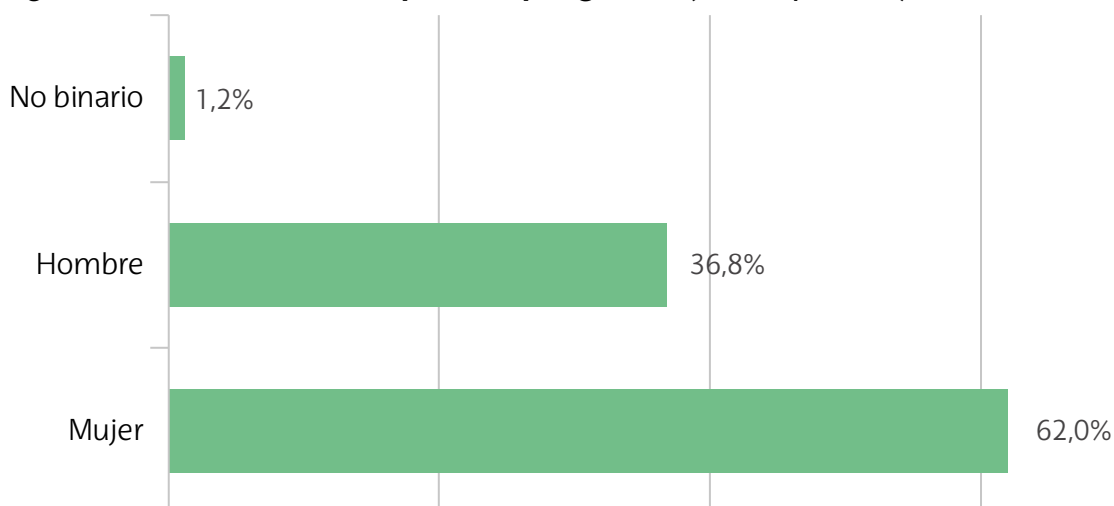
De las 775 personas del Campus de Gipuzkoa que han respondido a la encuesta el 70,5 % pertenecen al **colectivo** del Alumnado, el 19,1 % al PDI y el 10,5 % al PTGAS (Figura 1).

Figura 1. **Distribución de respuestas por colectivo (775 respuestas)**



Respecto al **género**, de las 775 personas participantes en la encuesta, 481 se identificaron como mujeres, 285 como hombres, y 9 como personas no binarias. En la Figura 2 están representados porcentualmente estos datos.

Figura 2. **Distribución de respuestas por género (775 respuestas)**



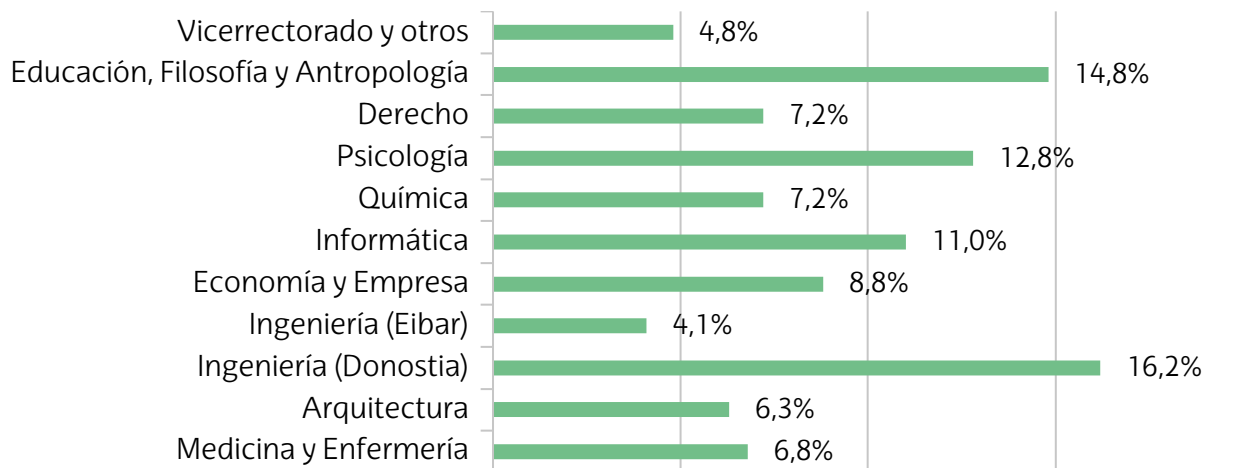
El análisis de datos cruzados entre **colectivo y género** no revela diferencias significativas en la distribución de género dentro de cada colectivo; en todos los casos predominan las respuestas de mujeres sobre los hombres, si bien entre el colectivo docente estos datos son más parejos (Tabla 3).

Tabla 3. **Colectivo/Género (%)**

COLECTIVO / GÉNERO (%)	Mujer	No binario	Hombre
Alumnado	64,8	1,5	33,7
IIP / PDI	52,0	0,7	47,3
PTGAS	61,7		38,3

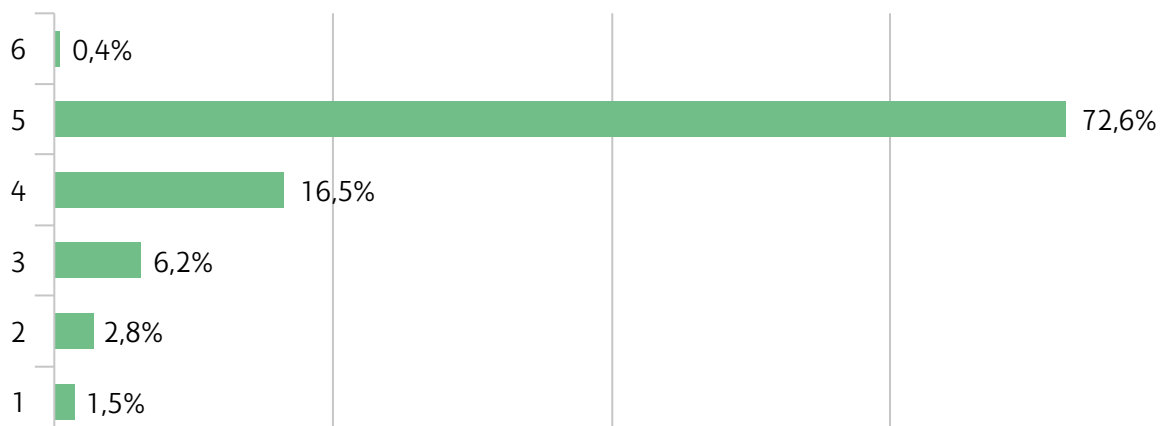
La distribución porcentual de las personas que han participado en la encuesta de movilidad respecto al **Centro habitual de estudios o trabajo** se corresponde aproximadamente con el personal de cada Centro en el total del Campus de Gipuzkoa, es decir, que los centros en los que se han obtenido más respuestas (Escuela de Ingeniería- Donostia con 16,2%, HEFA con 14,8%, y Facultad de Psicología con 12,8 %) son los centros a los que hay adscritas más personas de la comunidad universitaria. Se muestra en la Figura 3.

Figura 3. **Centro habitual de estudios o trabajo (775 respuestas)**



Respecto a **cuántos días a la semana se acude al Campus**, la mayoría de las personas (72,6 %) lo hace los cinco días lectivos y un 16,5 % cuatro días, el resto se distribuye según se detalla en la Figura 4: 4 días (16,5 %) y una pequeña parte de la comunidad universitaria lo hace 3, 2 o 1 día.

Figura 4. **¿Cuántos días a la semana acude al Campus? (775 respuestas)**



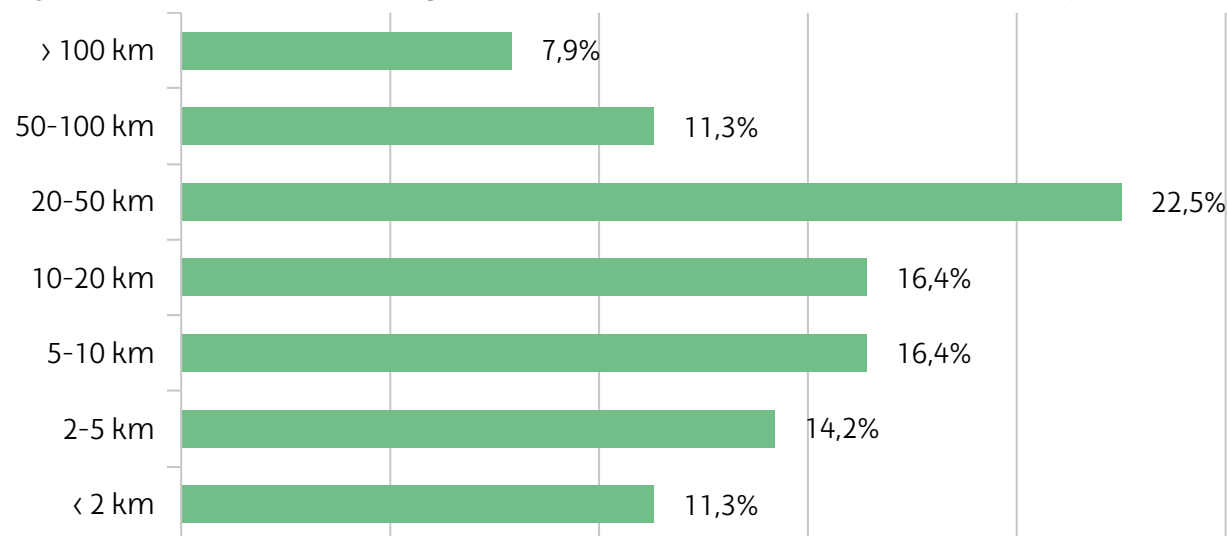
Aunque no hay diferencias significativas entre los diferentes colectivos, el alumnado y el PDI son los colectivos que acuden menos días al Campus, mientras que en el colectivo del PTGAS es excepcional que se dé esta situación.

Tabla 4. **Colectivo / días que acude al Campus (n)**

COLECTIVO / Días que acude al Campus	1 día	2 días	3 días	4 días	5 días	6 días
Alumnado	12	14	24	100	393	0
IIP / PDI	1	9	21	28	89	3
PTGAS	0	1	0	0	80	0
Totales	13	24	45	128	562	3

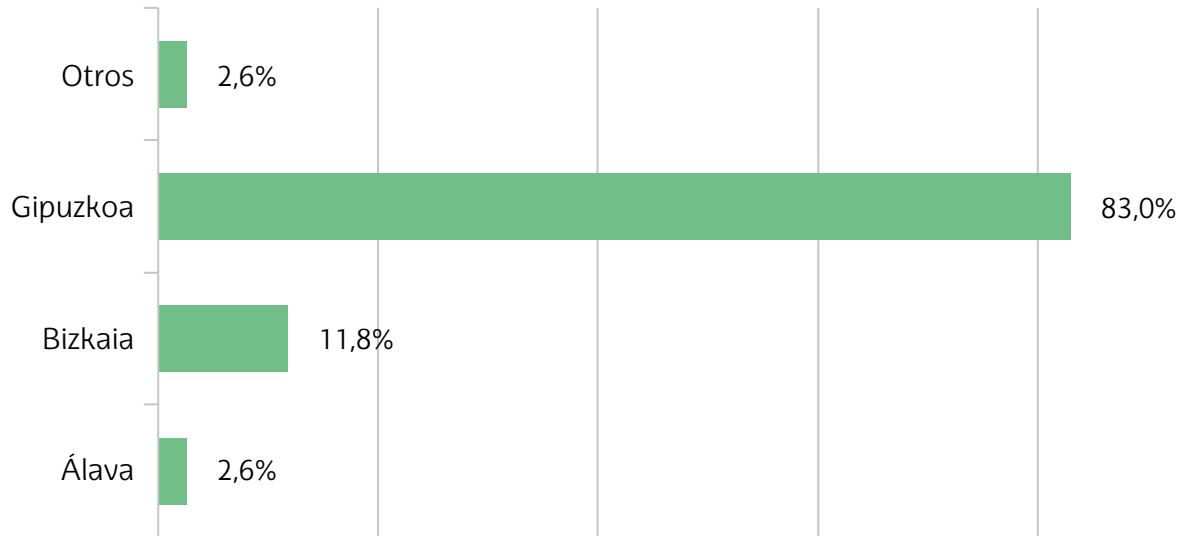
Los resultados sobre la **distancia entre el lugar de residencia y el Campus de Gipuzkoa** (Figura 5) indican que el 42 % de las personas participantes en la encuesta de movilidad vive a una distancia manejable del Campus, a menos de 10 kilómetros. (a menos de 2 kms vive el 11,3 % de quienes participan en la encuesta, el 14,2 % vive entre 2 y 5 kms, y el 16,4 %, entre 5 y 10 kms de distancia del campus). Sin embargo, es importante abordar la mitad restante, que reside a más de 10 kilómetros y, en particular al más del 20 % que reside a distancias superiores a 50 km (11,3 % entre 50 y 100 km y 7,9 % a más de 100 km) y que tienen que enfrentar a diario desafíos adicionales en términos de tiempo y coste de transporte.

Figura 5. **Distancia entre el lugar de residencia y el Campus (775 respuestas)**



Respecto al **territorio de origen**, tal como está representado en la Figura 6, un 83% de las personas encuestadas proceden de Gipuzkoa, mismo Territorio en el que estudian o trabajan, y un 12 % de Bizkaia. El 5,2 % restante proceden de Álava y de otros territorios limítrofes (2,6 % cada uno).

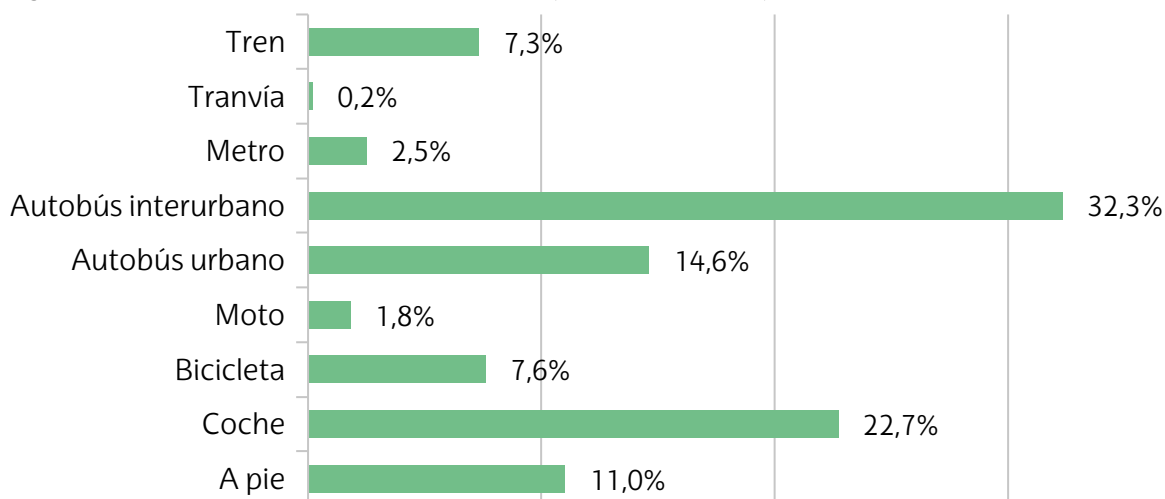
Figura 6. **Territorio de origen para los desplazamientos diarios (775 respuestas)**



4 MODO DE TRANSPORTE HABITUAL

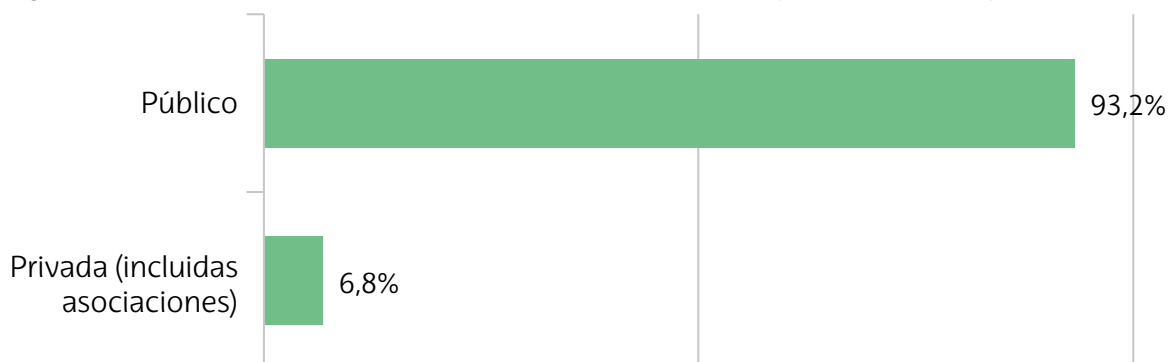
En la encuesta de movilidad realizada entre los tres colectivos universitarios del Campus de Gipuzkoa, se han recogido datos detallados sobre el **modo de transporte utilizado habitualmente** para llegar al Campus (Figura 7). Hay que destacar que el **57%** de las personas encuestadas se desplaza al Campus de Gipuzkoa en **transporte público**. De estas, el 47% utiliza el autobús interurbano (250 personas) o urbano (113 personas) como su principal medio de transporte, y el 10% restante el tren (57 personas), el metro y el tranvía.

Figura 7. **Modo de transporte habitual (775 respuestas)**



El elevado uso del transporte público subraya la importancia de mantener y mejorar la infraestructura del servicio de autobuses al Campus, pero también de trenes y del futuro metro para satisfacer las necesidades de la comunidad universitaria. En el caso del autobús privado se hace referencia a las asociaciones que acuden al Campus desde determinadas Comarcas de Gipuzkoa (Figura 8).

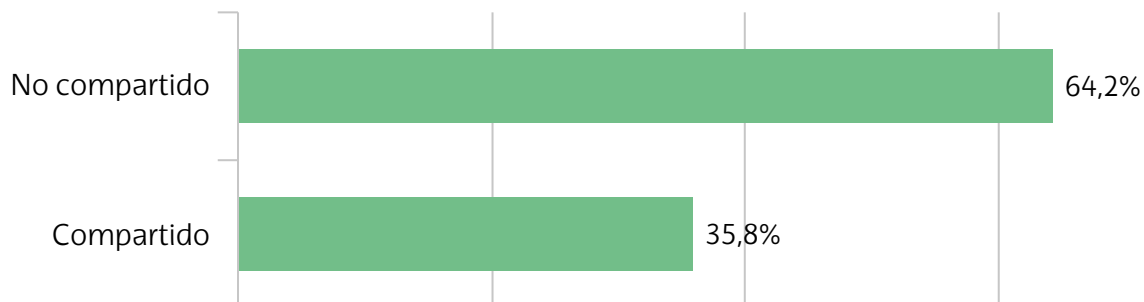
Figura 8. **El servicio de autobús ¿Es público o privado? (250 respuestas)**



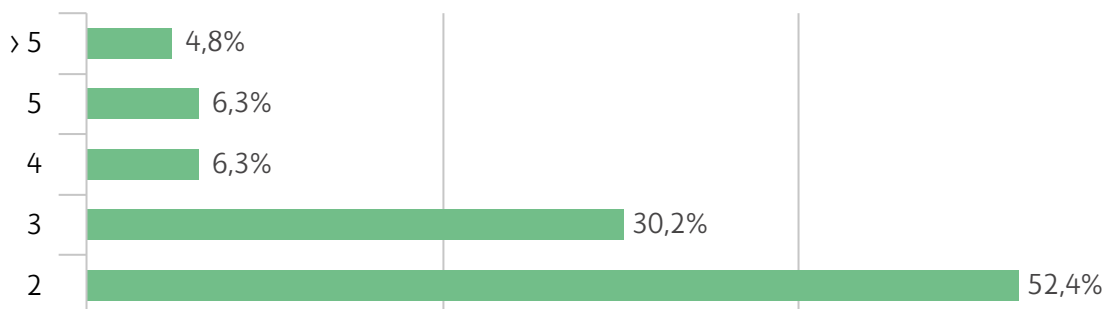
Otro dato que destacar es que casi un tercio (**24,5 %**) de las personas de la comunidad universitaria que acuden al Campus de Gipuzkoa se desplaza al Campus en **transporte privado**, utilizando fundamentalmente el coche (176 personas (22,7 %), y moto (14 personas (1,8%). Respecto al **coche**, el 64% de los que lo utilizan (113 personas) afirma no compartir el viaje al Campus con ninguna otra persona y más de la mitad de las personas que lo comparten indican que como máximo van 2 personas. Por otro lado, los coches particulares son de tamaño mediano (47,2 %) o pequeño (27,35 %) y más de la mitad utiliza como combustible el que mayor impacto ejerce sobre el sistema climático, diésel (57 %) o gasolina (37,5 %). Estos datos se muestran en la Figura 9.

Figura 9. **Coche compartido o no, tipo de combustible y tamaño del coche**

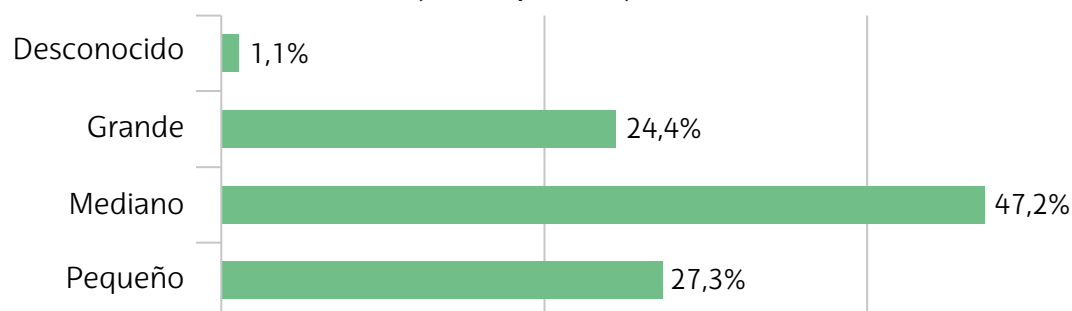
Coche ¿compartido o no compartido? (176 respuestas)



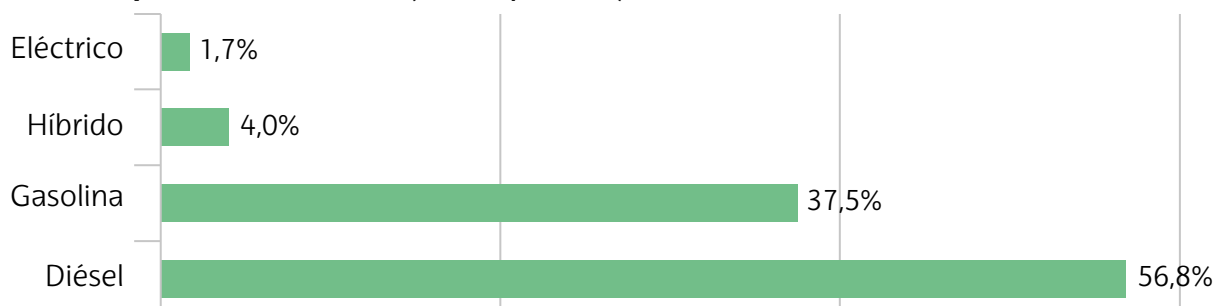
Coche compartido: número de personas (63 respuestas)



Coche: tamaño del vehículo (176 respuestas)



Coche: tipo de combustible (176 respuestas)



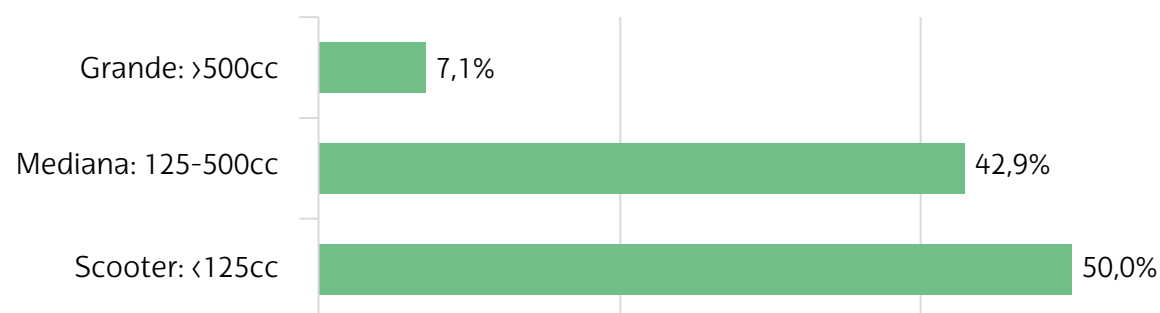
Las personas que utilizan como medio de transporte la **moto**, no llegan al 2 % de total (14 personas): la mitad afirma utilizar motos de baja cilindrada (<125 cc) y el 43 % motos de entre 125 y 250 cc. (Figura 10).

Figura 10. **Moto: combustible y tamaño (14 respuestas)**

Moto: tipo de combustible



Tamaño de la moto



Las opciones menos utilizadas están relacionadas con el **transporte activo**, es decir, quienes van al centro de estudios o de trabajo a **pie** o en **bicicleta** (Figura 7- Modo de transporte habitual). En este caso, solamente el **18,5%** del total de las personas encuestadas dicen que acuden caminando al Campus (85 personas) o en bicicleta (59 personas). En el caso de la bicicleta, el 90% de las personas que acude al Campus afirma utilizar una bici de su propiedad y sólo una de cada diez utiliza el sistema público de préstamo de bicicletas DBIZI. (Figura 11).

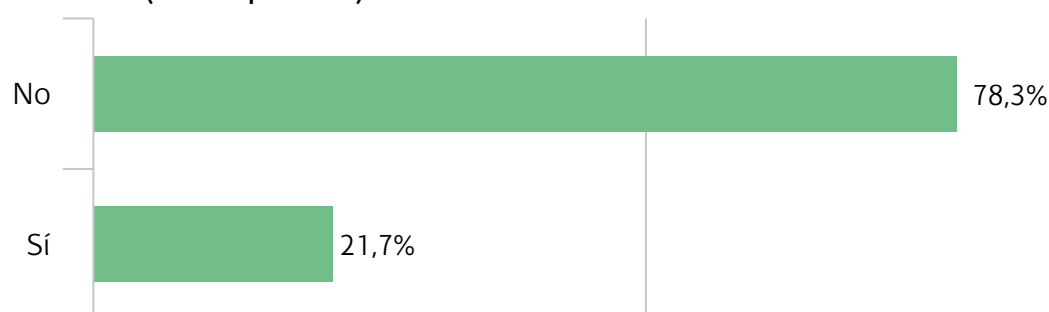
Figura 11. **Bicicleta pública o privada (59 respuestas)**



5 MOVILIDAD EN FINES DE SEMANA Y PERIODOS VACACIONALES

De las 775 personas que han contestado a este ítem, el 78,3 % (607 personas) afirma que no se han visto obligadas a cambiar su lugar de residencia durante el curso académico (Figura 12).

Figura 12. **Cambio de residencia obligado para estudiar/trabajar**
(618 respuestas)



Aunque no hay grandes diferencias entre los diferentes colectivos (en los tres casos la respuesta mayoritaria es que no han tenido que cambiar de residencia), es significativo que casi un tercio de los estudiantes (27 %) afirma que sí se ha visto obligado a cambiar de residencia durante el curso (Tabla 4).

Tabla 4. **COLECTIVO / Obligación de cambio de residencia (%)**

	Sí	No
Alumnado	27,0	73,0
IIP / PDI	10,0	90,0
PTGAS	7,4	92,6
Totales (n)	168	607

Se ha considerado de interés recoger el número de viajes que realizan las personas que han tenido que cambiar de lugar de residencia para desarrollar sus estudios o trabajo durante los fines de semana o en periodos vacacionales. En base a los resultados, más de la mitad de las personas encuestadas (56 %) realiza más de 36 viajes, de entre ellos, destacar que más del 37 % realiza más de 50 viajes a lo largo del curso (Figura 13).

Para el 75 % de estos viajes se utiliza principalmente el transporte público (autobús o tren) y el vehículo particular (22,6 %). Se muestra en la Figura 14.

Figura 13. **N.º de viajes por curso desde el lugar de residencia universitaria al domicilio**
(167 respuestas)

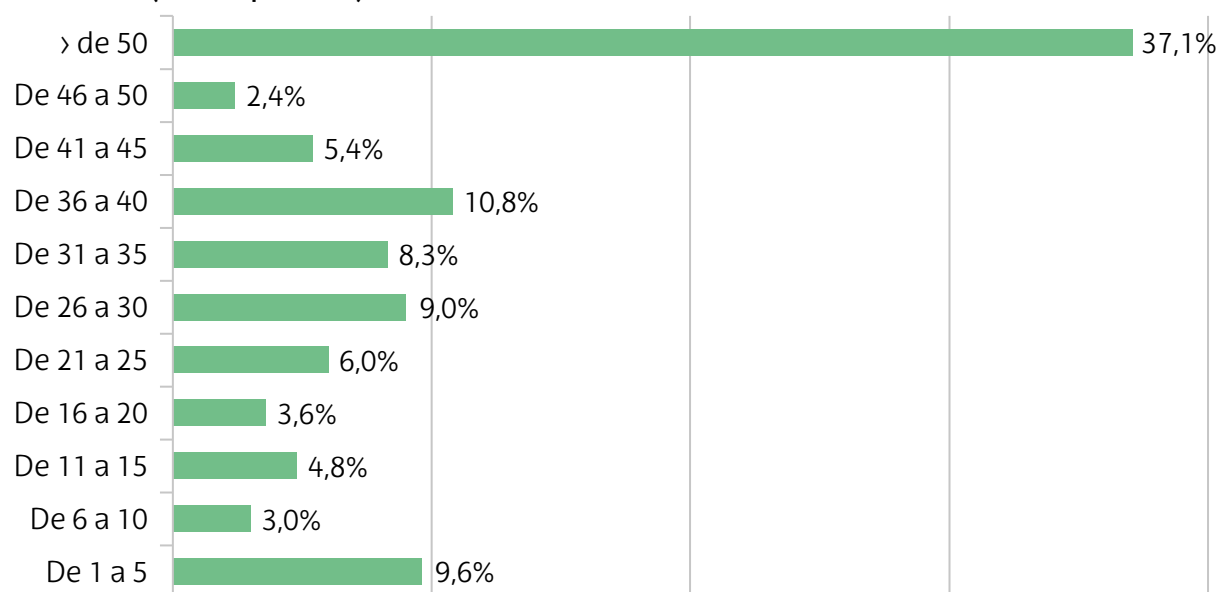
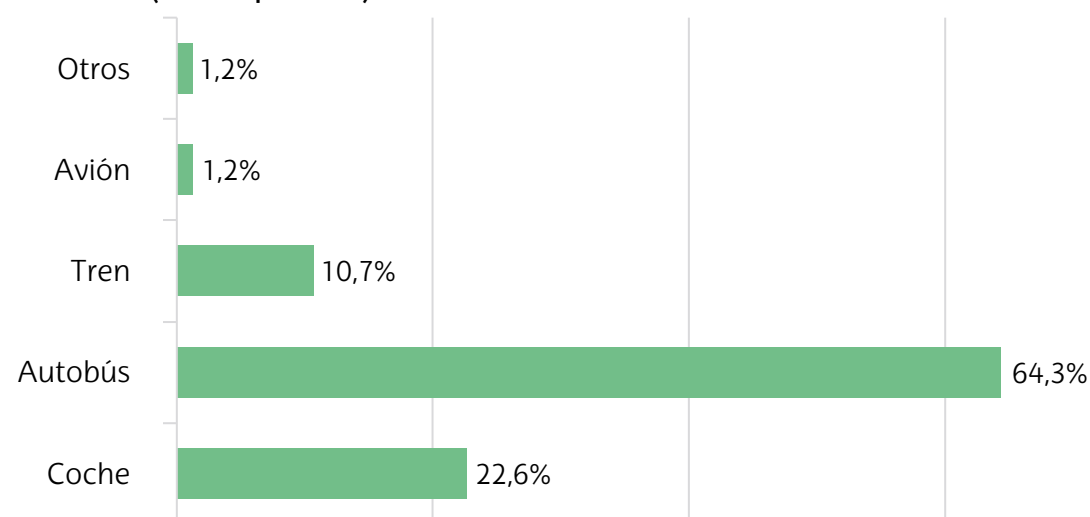
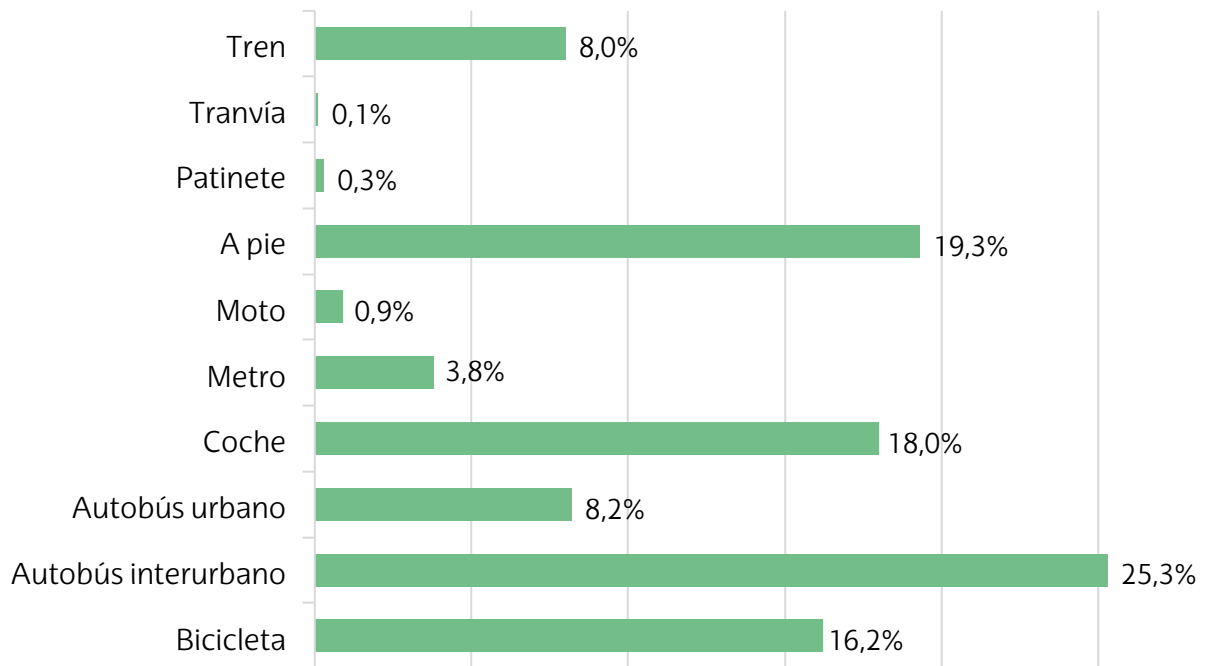


Figura 14. **Medio de transporte principal entre el lugar de residencia y el domicilio**
(168 respuestas)



Respecto al **medio de transporte «ideal»** para ir al Campus de Gipuzkoa desde el lugar de residencia se han obtenido respuestas muy heterogéneas: la mayor parte de las personas encuestadas apuesta por el transporte público (42 %), fundamentalmente por el autobús urbano, el 37% por el transporte activo (a pie o en bicicleta) y el 19 % por el transporte privado, sobre todo por desplazarse en coche (Figura 15).

Figura 15. **Medio de transporte ideal para ir al Campus desde residencia**
(767 respuestas)



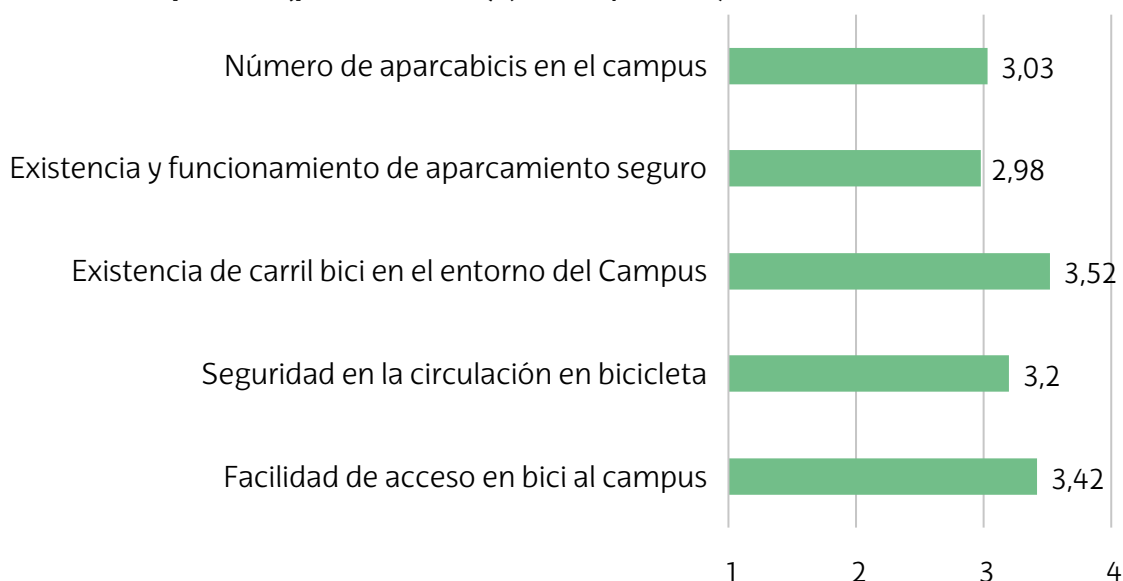
6 VALORACIÓN DE LA MOVILIDAD CICLISTA

En el contexto de la apuesta de una movilidad universitaria sostenible, la bicicleta se presenta como una solución práctica para los desplazamientos cotidianos hacia y desde del campus. Por ese motivo en la encuesta de movilidad se ha querido recoger la valoración del colectivo universitario respecto a cinco facetas que se considera fomentan el uso de la bicicleta en el Campus de Gipuzkoa: Los resultados se detallan en la Figura 16.

- Número de aparcabicis en el campus
- Existencia y funcionamiento de aparcamiento seguro
- Existencia de carril bici en el entorno del campus
- Seguridad en la circulación en bicicleta
- Facilidad de acceso en bici al campus

Los aspectos mejor valorados están relacionados con el acceso al Campus en bicicleta: el colectivo universitario valora como normal/buena (3,5 sobre 5) la existencia de carril bici en el entorno del Campus y la facilidad de acceso en bici al Campus. Consideran normal tanto el número de aparcabicis como la seguridad en la circulación (3 sobre 5). La valoración positiva descende respecto a la existencia y funcionamiento de aparcamientos seguros para bicicletas en el Campus.

Figura 16. **Valora los siguientes aspectos de MOVILIDAD CICLISTA en el campus de Gipuzkoa (promedio 1-5) (775 respuestas)**



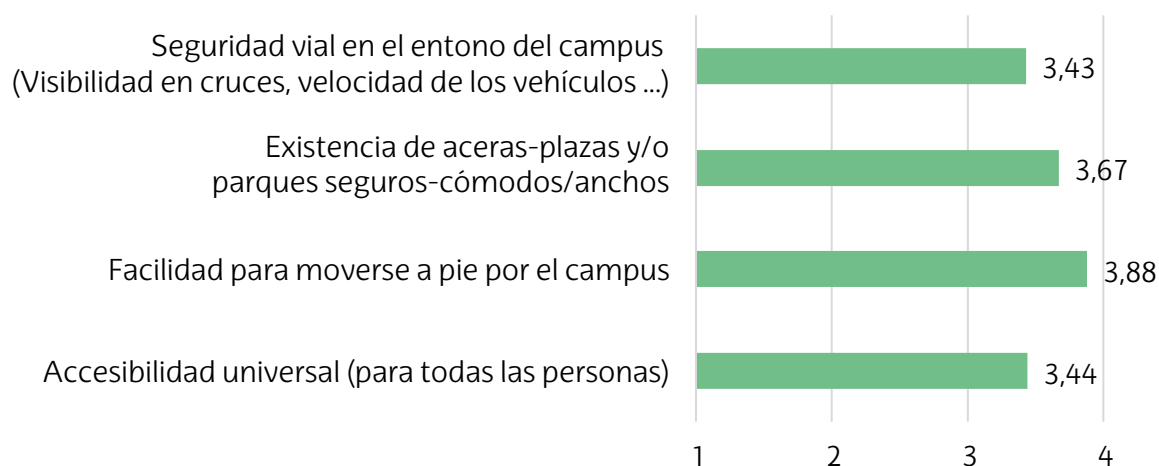
1: muy mala 2: mala 3: normal 4: buena 5: muy buena.

7 VALORACIÓN DE LA MOVILIDAD PEATONAL

Según los resultados mostrados en la Figura 7, sólo el 11% de las personas que acuden al Campus de Gipuzkoa lo hace a pie, y la proximidad del domicilio particular al Campus es un aspecto que se relaciona con esta elección. Es superior (19%) el porcentaje de personas encuestadas que consideran este modo de movilidad como el ideal para ir a la universidad, lo que resalta la importancia de promover espacios seguros y accesibles para los peatones en el entorno del Campus.

Con objeto de conocer el grado de satisfacción de las personas que integran el colectivo universitario con diferentes aspectos considerados claves para promover y mejorar la movilidad peatonal en el Campus de Gipuzkoa y su entorno, a través de esta encuesta se ha propuesto que valoren la seguridad vial, la existencia de espacios cómodos, la facilidad para moverse a pie en el Campus y la accesibilidad universal. Los resultados se muestran en la Figura 17. Los cuatro aspectos evaluados obtienen valoraciones entre normal (3) y buenos (4). Los mejor valorados están relacionados con la facilidad para moverse a pie por el Campus, la cual se valora como buena (3,88 sobre 5), y la existencia de espacios públicos cómodos y seguros (3,67 sobre 5). La seguridad vial y la accesibilidad universal son aspectos que, a pesar de ser valorados con un 3,4 sobre 5 (normal), presentan margen de mejora.

Figura 17. **Valora los siguientes aspectos de MOVILIDAD PEATONAL en el campus de Gipuzkoa (promedio 1-5) (775 respuestas)**



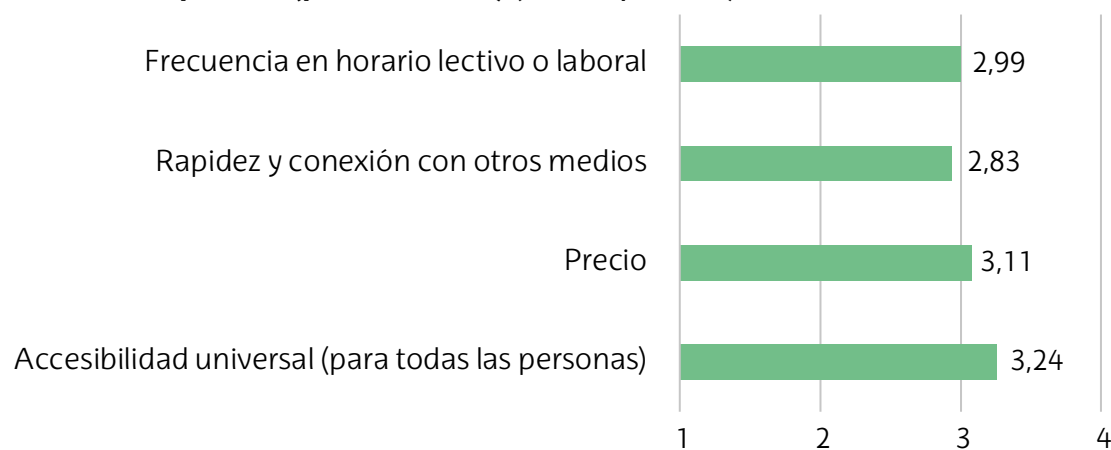
1: muy mala 2: mala 3: normal 4: buena 5: muy buena.

8 VALORACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO

El transporte público es el medio más utilizado por el alumnado y personal del Campus de Gipuzkoa para desplazarse a la universidad. Como se ha mostrado anteriormente (Figura 7), el 55% de las personas que han contestado la encuesta de movilidad afirman acceder al Campus habitualmente en autobús (47 %) o en tren/metro (8 %). Además, un tercio de las personas lo ven como el medio de transporte «ideal» para acceso al Campus.

En este apartado se ha pretendido recoger la valoración que el colectivo universitario hace sobre esta modalidad de transporte, incidiendo en varios aspectos que, a priori, estimularían aún más su uso, como son: 1) la frecuencia de horarios, 2) el ahorro de tiempo y 3) el precio de los desplazamientos y 4) la accesibilidad universal. Los resultados obtenidos se exponen en la Figura 18.

Figura 18. **Valora los siguientes aspectos de MOVILIDAD PÚBLICO en el campus de Gipuzkoa (promedio 1-5) (588 respuestas)**



1: muy mala 2: mala 3: normal 4: buena 5: muy buena.

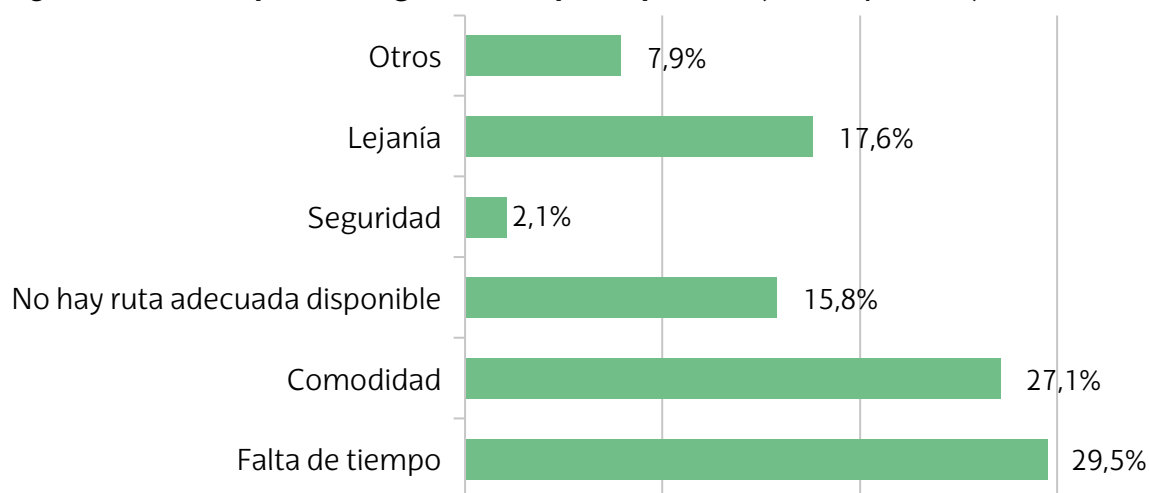
En base a estos resultados, no podemos afirmar que la valoración proporcionada por el alumnado y el personal del Campus de Gipuzkoa sobre estos aspectos planteados en relación con el transporte público es muy satisfactoria, ya que ninguno obtiene una valoración buena (4) o muy buena (5). No obstante, tanto el precio como la accesibilidad universal se consideran «normales», con una puntuación de 3,24 y 3,11 sobre 5 respectivamente. El ítem peor valorado es la rapidez y conexión con otros medios, que obtiene una valoración insuficiente o «mala» (2,83). Los motivos en los que se basan estos resultados se detallan en el último apartado de este informe.

9 MOTIVO PARA ESCOGER EL TRANSPORTE PRIVADO

Tal como se ha expuesto en el punto 4 de este informe, el 24,5% de las personas que acuden al Campus de Gipuzkoa se desplaza al Campus en transporte privado, utilizando fundamentalmente el coche propio.

Aunque el transporte público ofrece múltiples beneficios, existen varios motivos por los cuales las personas de la comunidad universitaria del Campus de Gipuzkoa optan por el transporte privado. Estos motivos y su selección por las personas encuestadas (%) se exponen en la Figura 19.

Figura 19. **Motivo para escoger el transporte privado (569 respuestas)**



El 29,5 % de las personas que han contestado la encuesta de movilidad alegan motivos de falta de tiempo para optar por el transporte privado para acceder al Campus. En muchas ocasiones, el transporte privado puede ser más rápido que el público, especialmente en áreas donde las opciones de transporte público son limitadas o los servicios no son frecuentes. Esto es particularmente importante para quienes tienen horarios ajustados u otros compromisos personales y/o de conciliación familiar.

Por otro lado, el 27,1 % opta por el transporte privado porque le ofrece una mayor comodidad, bien por la independencia y control que proporciona el transporte privado, bien porque pueden decidir cuándo salir, sin depender de los horarios y las rutas fijas del transporte público. Estas rutas, en algunos casos, son inexistentes: el 15,8 % de las personas que han respondido a esta pregunta afirma no tener opciones de transporte público. En algunas áreas del territorio, especialmente alejadas del Campus o en zonas suburbanas o rurales, el transporte público puede ser limitado o inexistente. En estos casos, el transporte privado se convierte en la única opción viable para llegar al Campus; este es el caso del 17,6 % de las personas que han contestado la encuesta de movilidad.

10 ¿QUÉ CAMBIO DEBERÍA PRODUCIRSE PARA QUE PASARAS A UN MEDIO ACTIVO Y/O PÚBLICO PARA DESPLAZARTE AL CAMPUS?

Para finalizar la encuesta de movilidad se ha querido recoger, a través de un ítem abierto, la opinión de los tres colectivos universitarios respecto a aquellos aspectos en los que se deberían concentrar la atención de los órganos de gestión de la UPV/EHU para fomentar y potenciar el uso de medios de transporte sostenibles, en particular los medios activos y públicos, a la hora de desplazarse al Campus.

Es importante destacar que la mayor parte de las personas que han contestado la encuesta de movilidad han dado su opinión en esta pregunta abierta. Las respuestas, además de ser muy variadas, ratifican muchos de los resultados obtenidos en las valoraciones recogidas en los apartados precedentes respecto a la movilidad peatonal, la movilidad ciclista y la movilidad en transporte público.

Las respuestas se han agrupado a modo de conclusión en los siguientes apartados, en los que se indican el número de respuestas o referencias que se han recogido en cada uno de ellos:

1. Aumentar la frecuencia de horarios del transporte público (150 referencias)

- Disponer de más autobuses/trenes, tanto interurbanos como urbanos, mejores conexiones, más puntualidad (respetar horarios).
- Respetar los horarios y garantizar su puntualidad
- Ajustar los horarios de clase/trabajo a las mañanas a los horarios de los autobuses (en horas punta van llenos, masificados...).
- Más autobuses en horarios de tarde.

2. Establecer conexión directa al Campus de Gipuzkoa (135 referencias)

- Transporte directo para las personas que vienen al Campus de Gipuzkoa desde Bilbao, Vitoria-Gasteiz y Pamplona/Iruña. En estos momentos hay que hacer varios transbordos (tranvía-metro / autobús interurbano / autobús urbano), lo que supone, además de un gasto añadido importante y un aumento de la duración del viaje (duración de los trayectos, tiempos de espera entre medio y medio de transporte), un agravio comparativo respecto al acceso a los otros dos Campus.
- Mejorar la oferta de transporte público para que los autobuses interurbanos conecten directamente con el Campus de Gipuzkoa, desde el propio territorio (Irún, Hondarribia, Alto y Bajo

Deba, Goierri, Urola) o desde otras localidades de territorios adyacentes (Durango, Galdakao, Zornotza, Barakaldo, pueblos de Nafarroa...).

- No dejar en manos del colectivo universitario la gestión pública del transporte interurbano. Implicar a las Diputaciones en la organización de un transporte público acorde con las necesidades de acceso al Campus de Gipuzkoa. Para facilitar el transporte desde Gipuzkoa a Leioa, la DFG propuso en diciembre de 2023, subvencionar a quienes se desplacen creando una asociación; (*«las personas afectadas creen una asociación sin ánimo de lucro que permita identificar no solo al colectivo, sino las propias necesidades que existen en lo que respecta a expediciones, número de vehículos, itinerario, horarios y demás cuestiones (...) Una vez que la asociación esté constituida, queden definidas las necesidades y se contrate el servicio, mi departamento podrá al final financiar este servicio e igualarlo, en la medida de lo posible, a las condiciones tarifarias de Mugi»* —nota de prensa del EL DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD, TURISMO Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO— 13/12/23. <https://www.gipuzkoa.eus/es/web/multimedia/-/leioara-autobus-zerbitzua->
- Conexión directa del transporte público también para llegar a la Facultad de Medicina y Enfermería, ubicada en la zona de los Hospitales, y a la sede de Eibar de la Escuela de Ingeniería de Gipuzkoa.

3. Implementar medidas para disminuir la duración de los trayectos (72 referencias)

- Venir al Campus de Gipuzkoa *«en algunos casos es una odisea (levantarse a las 5:30 para asegurar estar en clase a las 8:30)»*; trayectos que en coche suponen no más de 20-25 minutos se convierten en más de una hora de viaje utilizando el transporte público, o trayectos de una hora y media en coche suponen hasta dos horas y media o tres horas en transporte público... *«Nos condenan a utilizar el coche»*.

4. Reducir, financiar y apoyar económicamente los costes asociados al transporte universitario (30 referencias)

- Precios reducidos para el colectivo universitario y ayudas directas para la utilización del transporte urbano e interurbano, de manera que en ningún caso sea más barato el viaje en coche privado que en transporte público.
- Gratuidad para quien acceda al Campus en transporte público.

5. Incrementar medidas para la conciliación personal y familiar (26 referencias)

- Flexibilizar los horarios de entrada y salida del trabajo, adaptándolos a los horarios escolares de los hijos e hijas.
- Aumentar la posibilidad del teletrabajo con más jornadas semi presenciales... *«sorprende que en una encuesta de movilidad para reducir la huella de carbono no se mencione el teletrabajo»*.
- Clases sólo de mañana para facilitar la conciliación.

6. Mejora de las infraestructuras para una mayor utilización de la bicicleta (22 referencias)

- Ampliar la red de bidegorris (nuevos trayectos) tanto desde los barrios de Donostia al Campus como entre Donostia y localidades adyacentes (Zarautz, Orio, Oiartzun, Astigarraga, etc.).
- Mejorar la red de bidegorris, pensar más en las bicicletas y menos en los coches, priorizar la bici frente al coche: *«Donostia está pensada más para los coches que para las bicis»*. Mejorar el firme de las calzadas por seguridad, muchos obstáculos (bordillos, gente corriendo, paradas, obras, semáforos desregulados...).

- Más estaciones de DBizi en los barrios de Donostia y en el Campus. Abaratar costes para utilizar las bicis públicas.
- Más seguridad para el uso de bicis privadas: aparcamientos seguros para bicicletas en el Campus; guarda bicis cubiertos y gratuitos, con código de seguridad.
- Opciones de ducha y vestuarios en los centros del Campus para poder utilizar bicicleta. Condiciones meteorológicas adversas para el uso de la bicicleta.

7. Negociar medidas para abaratar los precios del alquiler en Donostia para la comunidad universitaria (11 referencias)

- Poder vivir en el territorio del Campus en el que se estudia/trabaja (o cerca), reduciendo los precios para poder alquilar un piso individual o compartido.

8. Otras propuestas (29 referencias en total)

- Cambio de hábitos personales, ya que veces se utiliza el coche por comodidad, por no madrugar, por no esperar autobuses...
- Acercar la parada del metro/Topo al Campus de Gipuzkoa.
- Puntos de carga para coches eléctricos en el Campus de Gipuzkoa.
- Posibilitar el aparcamiento de larga duración en los parkings exteriores del Campus de Gipuzkoa a las personas que vienen de fuera de Gipuzkoa y viven en Donostia.
- Cambio de Campus: estudiar y trabajar en el territorio en el que se reside.
- Tener un poco más de tiempo para ir andando; menos estrés.
- Autobús colectivo para movilidad del personal UPV/EHU.
- Cambio en el sistema de pensar las ciudades y la accesibilidad.
- Ayudas para comprar bicicletas eléctricas.
- Posibilitar meter patinetes eléctricos en el tren.

ANEXO I.

UPV/EHUKO UNIBERTSITATE-KOMUNITATEAREN MUGIKORTASUNARI BURUZKO INKESTA. KLIMAREN ALDEKO EKINTZA

ENCUESTA DE MOVILIDAD DE LA COMUNIDAD UNIVERSITARIA UPV/EHU. ACCIÓN POR EL CLIMA

Beste modu batera joan nahi zenuke campusera eta mugikortasunari lotutako zure karbono-aztarna murriztu?

Inkesta labur honetan (5') parte hartzera gonbidatzen zaitugu. Inkesta hori unibertsitate-komunitatearen ingurumen-inpaktuari buruzko azterlan batean kokatzen da. Azterlan honen helburua bikoitza da: batetik, unibertsitate-komunitatearen mugikortasunari lotutako karbono-aztarna zehaztea, eta, bestetik, UPV/EHU mugikortasuna hobetzeko aukerak identifikatzea.

Eskerrik asko aldeaz aurretik.

¿Te gustaría desplazarte de otra forma al campus y reducir tu huella de carbono asociada a la movilidad?

Te invitamos a participar en esta breve encuesta (5') que se enmarca en un estudio sobre el impacto ambiental de la comunidad universitaria. El objetivo de este estudio es doble: por un lado, determinar la huella de carbono asociada a la movilidad de la comunidad universitaria y, por otro lado, es identificar oportunidades de mejora de la movilidad en la UPV/EHU.

Muchas gracias de antemano.

1. ATALA / SECCIÓN 1

Datu orokorrak / Datos generales

Kolektiboa / Colectivo

- Ikaslea/ estudiante
- Irakasle edota ikertzailea / Docente y/o investigador/a
- TEKAZEL / PTGAS

Generoa / Género

- Emakumezkoa/ Mujer
- Gizonezkoa / hombre
- Ez bitarra / no binario

Campus eta ikastegia / Campus y centro

Zein campus eta zentrotara joan ohi zara lanera edo ikastera? / ¿Cuál es el campus y centro al que acudes habitualmente a trabajar o estudiar?

- Gipuzkoa- Arkitektura / Arquitectura
- Gipuzkoa- Zuzenbidea/ Derecho
- Gipuzkoa- Informatika / Informática
- Gipuzkoa- Kimika/ Química
- Gipuzkoa- Psikologia/ Psicología
- Gipuzkoa- Ekonomia eta Enpresa/ Economía y Empresa
- Gipuzkoa-Hezkuntza, Filosofia eta Antropologia/
- Gipuzkoa Medikuntza /UD Medicina
- Gipuzkoa- Donostia-San Sebastián/ Ingeniaritza/ Ingeniería
- Gipuzkoa- Eibar- Ingeniaritza/ Ingeniería (EIBAR)

Astean zenbat egunetan zoaz campusera? / ¿Cuántos días por semana acudes al campus?

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

Zer distantzia dago zure bizilekutik campusera? / ¿Qué distancia hay desde tu lugar de residencia al campus?

- <2 km
- 2-5 km
- 5-10 km
- 10-20 km
- 20-50 km
- 50-100 km
- >100 km

Zein da zure jatorrizko lurraldea eguneroko joan-etorrietarako? / ¿Cuál es tu territorio de origen para los desplazamientos diarios?

- Araba / Álava
- Bizkaia / Bizkaia
- Gipuzkoa / Gipuzkoa
- Besteak / Otras

2. ATALA / SECCIÓN 2

Ohiko garraiobidea / Medio de transporte habitual

Distantziari dagokionez, zein garraiobide erabiltzen duzu? / en términos de distancia, ¿Qué medio de transporte utilizas?

- Oinez / A pie
 - Patinetea / patinete
 - Bizikleta / Bicicleta
 - Hiriarteko autobusa / Autobús interurbano
 - Hiri-autobusa / Autobús urbano
 - Metroa / Metro
 - Trena / Tren
 - Tranbia / Tranvía
 - Kotxea / Coche
1. Partekatua ala ez-partekatua / Compartido o no compartido.
 - Partekatua bada persona kopurua zehaztu / En caso de compartido indicar el número de personas
 2. Erregai-mota/ Tipo de combustible:
 - Diesela/ Diésel
 - Gasolina/ Gasolina
 - Hibridoa/ Híbrido
 - Elektrikoa/ Eléctrico
 3. Kotxearen tamaina/ Tamaño del vehículo:²
 - **Txikia / Pequeño:** Fiat 500, Renault Twingo, Ford Fiesta, Opel Corsa.
 - **Ertaina / Mediano:** Ford Focus, Audi A3, Audi A4, Peugeot 508.
 - **Handia / Grande:** Audi A5, Audi A6, Sports como Audi TT, Porsche 911, 4x4, Volkswagen Touran, Renault Scenic, Opel Zafira.
 - **Ezezaguna / Desconocido**
 - Motorra / Moto
 4. Erregai-mota/ Tipo de combustible:
 - Diesela/ Diésel
 - Gasolina/ Gasolina
 - Hibridoa/ Híbrido
 - Elektrikoa/ Eléctrico
- Motorraren tamaina/ Tamaño de la moto:³
- **Scooter:** <125cc
 - **Medium:** 125-500cc
 - **Large:** >500cc
 - **Ezazaguna / Desconocido**

² Fuente: GHG conversion factors 2022 (DEFRA).

³ Por tamaño del motor. Fuente: GHG conversion factors 2022 (DEFRA).

3. ATALA / SECCIÓN 3

Gogobetetze-maila mugikortasunarekin eta trantsizio ekologikoa / Grado de satisfacción con la movilidad y transición ecológica

Aukeratu ahal izango bazenu, zein izango litzateke Campusera joateko garraiobiderik egokiena zure bizilekutik? Si pudieras elegir ¿Cuál sería el medio de transporte ideal para ir al Campus desde tu lugar de residencia?

- Oinez / A pie
- Patinetea / patinete
- Bizikleta / Bicicleta
- Hiriarteko autobusa / Autobús interurbano
- Hiri-autobusa / Autobús urbano
- Metroa / Metro
- Trena / Tren
- Tranbia / Tranvía
- Kotxea/ Coche
- Motorra / Moto

Bizikleta bidezko mugikortasunari buruzko alderdi hauek campusean baloratu / Valora los siguientes aspectos de **movilidad ciclista** en el campus.

	OSO TXARRA/ MUY MALO	TXARRA/ MALO	ARRUNTA/ NORMAL	ONA/ BUENO	OSO ONA/ MUY BUENO
Número de aparcabicis en el campus					
Existencia y funcionamiento de aparcamiento seguro					
Existencia de carril bici entorno al campus					
Seguridad en la circulación en bicicleta					
Facilidad de acceso en bici al campus					

Campuseko **oinezkoen mugikortasunari** buruzko alderdi hauek baloratu / Valora los siguientes aspectos de **movilidad peatonal** en el campus.

	OSO TXARRA/ MUY MALO	TXARRA/ MALO	ARRUNTA/ NORMAL	ONA/ BUENO	OSO ONA/ MUY BUENO
Seguridad vial en el entorno del campus (Visibilidad en cruces, velocidad de los vehículos ...)					
Existencia de aceras/ plazas y/o parques seguras/cómodas/anchas					
Facilidad de acceso peatonal en el campus					
Accesibilidad universal (para todas las personas)					

Campuseko **garraio publikoari** buruzko alderdi hauek baloratu / Valora los siguientes aspectos del **transporte público** en el campus.

	OSO TXARRA/ MUY MALO	TXARRA/ MALO	ARRUNTA/ NORMAL	ONA/ BUENO	OSO ONA/ MUY BUENO
Frecuencia en horario lectivo o laboral					
Rapidez y conexión con otros medios					
Precio					
Accesibilidad universal (para todas las personas)					

Azkenik, motorizatu gabeko ingurunean edo garraio publikoan joan ezean, zein da garraibide pribatu bat aukeratzeko arrazoia? / Finalmente, en caso de no ir en medio no motorizado o transporte público ¿Cuál es el motivo de escoger un modo de transporte privado? (OPCIONAL)

- Erosotasuna / Comodidad
- Segurtasuna / Seguridad
- Denbora falta / Falta de tiempo
- Urruntasua/ Lejanía
- Ez dago ibilbide egokirik erabilgarri/ No hay ruta adecuada disponible
- Beste batzuk / Otros

Zer aldaketa egin beharko zenuke edo egin beharko litzateke zu modu aktiboan edota garraio publikoan joateko? / ¿Qué cambio debería producirse para que pasaras de un modo de transporte activo y/o público para desplazarte al campus? (OPCIONAL)

Mila esker zure laguntzagatik / Mil gracias por tu colaboración

