

Taldea	NAN	Eraldaketa ardatza	1. emateko oharrak	1. emateko notak
Grupo	DNI anonimizado	Corredor / Eje de Transformación	Observaciones 1ª entrega	Notas 1ª entrega
1	***3664**	Oria (Tolosa-Andoain)	-Al ser un corredor bastante continuo, será importante proyectar los vacíos, los espacios que impidan que todo sea uno, para dar continuidad a los corredores verdes transversales. -Puede ser interesante la estrategia de relocalizar varias industrias. Que merezca la pena.	Suficiente / Bien
	***9338**			
	***3357**			
	***3578**			
2	***4997**	Oria (Ikaztegieta-Tolosa-Villabona)	-El análisis está bien. -En el plano de objetivos aparecen los corredores verdes en la leyenda, pero no en el plano. Incorporadlos; son importantes.	Bien
	***6552**			
	***3620**			
	***6829**			
3	***3298**	Arratia (Zeanuri-Lemoa)	-Indicad vuestros nombres (!). Los nombres de los diferentes núcleos tampoco estarían de sobra. -Buena expresión gráfica (explicad todos los símbolos en la leyenda). -Los puntos de acceso al territorio (subir a Itxina...) también pueden dar juego.	Bien / Notable
	***0096**			
	***7644**			
	***2121**			
	***4708**			
4	***3893**	Jaizkibel (Donostia-Hendaia)	-Yo haría un esfuerzo por incluir a Hendaia, que es parte de la bahía de Txingudi. -Tened en cuenta el TAV y la plataforma de Gaintxurizketa (que se pueden modificar). -Os recomiendo mirar, aunque sea de reojo, el Libro Blanco de la Eurociudad, de 2000 (https://tinyurl.com/4vhnvvhf).	Suficiente / Bien
	***1494**			
	5900			
5	***2578**	Lautada (Gasteiz-Altsasua)	-El límite, bien (con los pantanos se sale un poco del corredor lineal, pero es posible). -Los objetivos, bien, aunque bastante generales. A ver ahora cómo se concretan. Aun así, si habéis estrado el corredor para incluir los pantanos, debería haber algún objetivo específico con ellos.	Bien
	***6467**			
	***5589**			
6	***5852**	Jaizkibel (Donostia-Hendaia)	-Están bien el análisis y los objetivos. Ahora, a desarrollarlos algo más. -Mirad la plataforma intermodal de Gaintxurizketa. Está proyectada en el PTP de Donostialdea. La podéis cambiar, por supuesto, de manera justificada. -Os recomiendo mirar, aunque sea de reojo, el Libro Blanco de la Eurociudad, de 2000 (https://tinyurl.com/4vhnvvhf).	Bien
	***1665**			
	***0674**			
	***4725**			
	***7858**			
	***3045**			
7	***3396**	Bilbo-Derio-Mungia	-Interesante, la propuesta de recuperación de un transporte ferroviario que estructure el corredor. -Está bien el haber corregido algún crecimiento propuesto para Mungia (se puede explicar mejor).	Bien / Notable
	***5801**			
	***1116**			
8	****6915****	Urumea (Donostia-Andoain)	-Buena recopilación de información del PTP de Donostialdea. -En el plano de Astigarraga, la estación de tren que habéis indicado es la de Hernani. Mirad bien donde se va a construir la de Astigarraga, porque puede haber algún crecimiento alrededor.	Bien
	****0120****			
	3257			
9	***8508**	Lautada (Gasteiz-Altsasua)	-Bien explicado. Los objetivos, bien. -Tal vez incluiría la N-1, al norte del corredor: es la vía más usada, y no debe quedar fuera. -Los parques eólicos pueden conectarse (necesitan caminos de acceso), para no ser islas fuera del corredor.	Bien / Notable
	***5342**			
	***3387**			
	***2953**			
10	***0206**	Urumea (Donostia-Andoain)	-Buena expresión gráfica. Interesante análisis DAFO. Intentad sintetizar los textos. -Para la instalación de renovables, tened en cuenta la diferencia entre eólica y solar. -Tened en cuenta la nueva estación de Astigarraga. La AP-1 casi no se ve.	Bien / Notable
	**4287*			
	***9675**			
	***4659**			
	**7670*			
11	***5176**	Alto Nerbioi (Urduña-Laudio)	-Buena expresión gráfica. -Los objetivos, bien. Interesante, el proyectar los vacíos no construidos. -Exagerar los colores de los usos diferentes (en algún plano no se distinguen bien el rojo y el marrón). -¿Nuevos suelos para vivienda e industria? -¿Especializaciones de núcleos? (Urduña turística...)	Bien
	***4882**			
	***3348**			
	***8215**			
	***3094**			
12	***7535**	Debagoiena (Leintz-Bergara)	-Cuidado con los cambios de dirección en los planos. Y que entre todo el corredor (en los planos generales). -Está bien el haber incluido una sección. Podría haber más, y utilizarse para el proyecto del corredor.	Bien
	***3661**			
	***3555**			
	***3763**			
13	***3321**	Miranda-Gasteiz	-Buena lectura del medio físico. -Tenéis que indicar dónde va proyectado el TAV, para posicionarlos y aceptarlo, modificarlo o rechazarlo. -No veo la plataforma intermodal que propusisteis en clase. La podéis proponer, aprovechando que la de Jundiz-Villodas todavía no está construida. -Falta algo sobre Arasur (centros datos, renovables...).	Bien / Notable
	***4573**			
	***1114**			

Observaciones para todos los grupos

-Que se distinga bien lo existente, lo proyectado por las Administraciones Públicas y lo proyectado por vosotros. Que no haya duda.
-Introducid los escritos en los planos, de manera sintética.
-Cada plano debe tener un título descriptivo que indique qué se muestra en él, y una leyenda que explique cada raya, color o símbolo.
-Mirad, aunque sea de reojo, el PTP de vuestro corredor.
-Pensad y proyectad los perímetros de crecimiento urbano, en la línea del documento de aprobación inicial del PTP de Álava Central:
<https://tinyurl.com/webss4a>