

IMO-Vega Base de Datos

Desarrollada conjuntamente por la OMI y Det Norske Veritas (DNV), la IMO-Vega es una potente base de datos que proporciona la información fundamental sobre la reglamentación IMO que afecta a los buques, incluye datos históricos y cuenta con una función de búsqueda sofisticada.

IMO-Vega es una herramienta esencial para cualquier persona involucrada en la industria marítima: los armadores y operadores, constructores de buques, las sociedades de clasificación, investigadores de siniestros, los gobiernos, las compañías de seguros y los aseguradores, autoridades portuarias, y estudiantes entre otros.

La suscripción IMO-Vega incluye el texto completo y actualizado con todas las modificaciones adoptadas hasta septiembre de 2015 de relevantes códigos, convenciones, enmiendas, regulaciones, protocolos, resoluciones, recomendaciones y circulares de la IMO, de su Asamblea, Comités, etc. Incluye entre otros documentos:

- Convenio SOLAS 1974, incluyendo 1978 y 1988 Protocolos y todas las enmiendas
- Convenio de Líneas de Carga de 1966 , incluyendo Protocolos de 1988 y 2003
- MARPOL 73/78, incluyendo todas las enmiendas
- Convenio STCW y el Código de 1978 y 1995, con enmiendas
- Reglamento de Abordajes 1972
- Convenio de Arqueo 1969
- Convenio sobre la Gestión del Agua de Lastre 2004
- Código ICQ, con enmiendas
- Código CIG, con enmiendas
- Código de Gestión de la Seguridad (Código IGS)
- Código de Protección Buques e Instalaciones Portuarias (Código PBIP)
- Código internacional de seguridad para naves de gran velocidad (Código NGV) de 1994 y 2000
- Código de prácticas de seguridad relativas a las cargas sólidas a granel (IMSBC)
- Código Internacional de transporte de cargas al granel
- Código de prácticas de seguridad para la estiba y sujeción (CSS), modificado
- Código de prácticas de seguridad para buques que transporten cubiertas de madera, según enmendada
- Código MODU1989 , modificada en 1991
- Código Internacional de Señales (LSA)
- Código Internacional de dispositivos de salvamento (Código IDS)
- Recomendaciones sobre la utilización sin riesgos de plaguicidas en los buques.
- Convención Internacional sobre la Contaminación por Hidrocarburos, preparación y Cooperación (OPRC), 1990
- Protocolo OPRC-HNS de 2000
- Convenio internacional de Hong Kong para el reciclaje seguro y ambientalmente racional de los buques, 2009
- Manuales IAMSAR : Volúmenes I, II y III
- Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas (IMDG).



- convenios sobre el trabajo marítimo, entre otros.
- La base de datos también contiene la mayoría de los documentos relacionados con la seguridad emitidos por la OMI, tales como circulares, resoluciones, etc.

A diferencia de otros productos similares, IMO-Vega contiene datos históricos, como los reglamentos que han sido sustituidos.