

# BIZIKLETAZ CAMPUSERA



## BIZIKLETAZ CAMPUSERA. ZERGATIK, BAINA?

Gasteizk ez du ia aldarapik; bizikletaz ibiltzea, beraz, oso erraza da. Bizikletak ez du kutsatzan, garraio publikoak baino autonomia handiagoa ematen ditzu, azkarra da eta erraz aparkatzen da edozein eraikinen urearen (ikusi Campuseko bizikletak aparkatzeko guneen mapa). Horrengain, oinez ibilteean erabiliz dituzun muskuluz gain beste batzuk erabilitzeko aukera ematen ditzu, baita hiriko beste auzo batzuk ezagutzeo aukera ere, ibilbideak alda bainitzakezu.

- **Orduetegi askeagoak eta azkartasuna**
  - Ordutegi malguagoak
  - Hirian eta Campusean "atez ate" mugitzeko modu azkarra goa
- **Merkeagoa**
  - Bizikleta autoa baino askoz ere merkeagoa da: erosketa eta mantentze lanen gastuak kontuan hartuta 30 40 aldiz merkeagoa da.
- **Aparkatzeko erraza**
  - Campuseko eraikin guztien urearrean daude bizikletak aparkatzeko guneak
- **Kutsadura atmosferikoa eta akustiko txikiagoa**
  - Eguneroko batez beste 5 kilometro egiten baditugu bizikletaz, autoz egin ordez, atmosferako 1,040 kg CO<sub>2</sub> gutxiago jasoko du.
- **Ariketa osasuntsua, errregularra eta erraza**
  - Campusea etorzteko eta hirian barrena mugitzeko bizikleta erabiliztea ariketa egiteko modu ona da:
  - artikulazioak babesten ditu, muskuluen tonua hobetzen du eta pisuari eusten laguntzen digu.
  - gehienezko bihotz erritmoa handitu eta arterien presioa gutxitu egiten dira.
  - bizikleta errugarrak erabilizteak % 50 murrizten du infartu arriskua.
  - gogo aldartera hobetzen du, ariketak ondo sentiatzen zaituzten endorfinaik jarriazten laguntzen duela.
  - garuna hobeto oxigenatzen da eta, ondorioz, errazago pertsa dezakezu.
- **Energia kontsumo txikiagoa**
  - Bizikleta eta autoa alderatzu gero, bizikleta erabiliztea askoz ere eraginorrakoa da energiarekin ikusputintzat:
  - bizikletaren energia kontsumoa 50 aldiz txikiagoa da.
  - auto bat egiteko erabilizten den energiarekin 70 eta 100 bizikleta artean egin daitezke.

## BIZIKLETA HIRIAN ERABILTZEKO

Hirian bizikleta zentzuz erabiltzeak istripu kopurua eta horien larritasuna murritzent du, ibilgailuen zirkulazioa "baretzen" baitu.

Honako arau hauek bete itzazu:

- **erabili ezazu bidegorriak** aukera duzunen (bidegorri mapa)
  - bidegorriekin batzuek noranzko bakarra dute. Errrespta ezazu.
- **ondo eta urrutitik ikus zaitzatela**
  - erabili ezazu arropa isolatzailea edo/eta islagailuak.
  - gauean, edo lainoa dagoenean, erabili itzazu aurreko eta atzeko argiak.
- **hurbiltzen entzun zaitzatela:**
  - erabili ezazu xirriña edo hitz egin ezazu ozen.
- **motel ezazu abiadura:** zure eta gainerakoaren segurtasuna bermatzeko oinarritzko da - galzadun
- oinezkoentzako guneetan: oinezkoek dute lehentasuna!
- **errespetua itzazu oinezkoak** bidegorrikit bazoaz ere.
  - bidegorria zebra bideetik oso geru dago.
  - jar ezazu arreta berezia oinezkoentzako guneetan.
- **erabili ezazu kaskoak:** gomendagarria da, baina ez nahitaezkoa.
  - eroriz gero, lesio larririk sainhesten ditu.
- **bizikleta egoera onean** egon dadila. Zaindu itzazu, batez ere, balaztak.
  - lasai egoteko, erantzukizun zibileko aseguru kontrata ezazu (kontsultatu Bizikleteroak elkarrekin: info@bizikleteroak.org)
- **jar ezazu arreta** inguruan:
  - ez ezazu erabili entzulgailurik, beharbada ezingo baitituzu entzun atzetik dituzun autoa.
  - ez zaitez ibili estoldetan eta tranbiaren erreien gainerakietan: gurpilak traba daitezke eta, ondorioz, istripua eragin dezakezu.
- **presta ezazu aurrez** jarraituko duzun ibilbidea
  - erabili ezazu Udalaren ibilbide planifikatzailea
  - saihets itzazu zirkulazio ugari duten eremuak (orduaren arabera) eta oinezkoen guneak.

## BIDEGORRITIK ZOAZENEAN



- Errrespta itzazu oinezkoak: baliteke ez jakitea bidegorritik doazela. Erabili ezazu **txirrinen** jendea ohar dadin hor zaudela (agian ez zaitutze ikusi).
- zebra bideetan eta bidegorruzeetan: oinezkoak du lehentasuna, EZ txirrindulariak.
- gutxitu eazu abiadura 5 km/h ra.
- Espaloietaen dauden bideetan ez eazu gainditu 8 10 km/h ko abiadura.
  - ende asko dagoenenten gutxitu eazu abiadura.
- Gutxitu eazu abiadura: elkarlanean txirrindulariak, gorriz, gorrian dauden semaforoak eta gelditzeko edo/eta pasaten uzteko seinalak.
- Errrespta itzazu zirkulazio seinalak, bereziki, gorrian dauden semaforoak eta gelditzeko edo/eta pasaten uzteko seinalak.
- Errrespta eazu noranzkoak (ikusi bidegorri mapa):
  - noranzko bakarra duten bidegorriak daude.
  - Bi noranzkoko bidegorrietan joan zaitez eskuinietik.
- Aurreratzeko erabili ezazu ezkerreko aldea.

## GALTZADATIK ZOAZENEAN

- Erabili ezazu eskuineko erreia
  - Joan zaitez errerien erditik, ez oso eskuinetik (ezta aparkatua dauden autoen ondo ondotik ere):
  - aparkatua dauden kotxetaktik metro batera: ezustean irekitzen den ate batekiko edo gurutzatzen den oinezko batetik talka egin dezakezu.
  - autoek aurrera zaiztakereen gainerakotik.
- Bidegorrua batera iristen zarenean errepara iezaiozu zirkulazioari.
  - zenbat gidarik ez dute keinukaria pizten eskuineira birazten dutenuean. Hori arriskutsua izan daiteke bidea hautzaitzazukete.
- Saitais itzazu ezkerreko erreetik doazoen autoen angelu itsuak:
  - Ikuus eta entzun zaiztaketa momentu oro.
- Gorriaren semaforoaren aurrean:
  - Aukera izanez gero, jar zaitez autoen aurrean eta errearen erdian (txaroteko aurkeko plafotan, egongo balitz).
- Ez zaitez ibili sigi-saga egiteen autoaren artean:
  - zaindu ezazu zure eta aurreikidun autoaren arteko segurtasun tartea.

## LAPURRETAK SAIHESTEA

Gero eta bizikleta gehiago lapurtzen ari dira, gero eta bizikleta gehiago baitago kalean; hori dela eta, segurtasun neurriak hartzear komendatzen dira:



- Erabili ezazu giltzarrapo on bat (ikusi irudia), puskatzeko edo moztzeko erraza ez dena.
  - "U" motako giltzarrapo zurruna
  - pito motako giltzarrapoa
  - kiribil lodiko giltzarrapoa
  - kate lodiko giltzarrapoa
- Aparka ezazu bizikleta aigeriko toki batean; er ditzala zirkulazioa eta oinezkoak oztopatu.
  - Lot itzazu koadroa, puntu finkoa eta bi gurpilak (iristen bada) giltzarraparekin. Iristen ez bada, lot ezazu soilik atzeko gurpila.
  - Erabili ezazu bestet giltzarrapo bat zela eta/edo atzeko gurpila lotzeko (lotu aurreko gurpila giltzarrapo luzearekin).
  - Lot ezazu bizikleta beti.
- Gauetan, saino zaitez bizikleta kalean ez uzten.
- Erregrista ezazu bizikleta
  - (Idatz ezazu "bizikleten erreregistroa" Gasteizko Udalaren web orriko biltzitzalean Vitoria-Gasteizko Udal (<http://www.vitoria-gasteiz.org/bizikletaregistroa>)
- Gorde erraztu erosketa faktura
  - bizikletarekin deskribatzaileak jaso behar ditu fakturak.
- Idatz itzazu zure bizikleta bereizten datuetan datuak.
  - pedalariek azpian identifikazio zenbakia IDATZ EZAZU!
  - ateria iezaiozu argazki bat eta gorde ezazu.
  - zure bizikleta Zaharra bada eta ez badu identifikazio zenbakirik bicitronic bat jar dieztokezu.
- informa zaitez bizikleta dendatan.

## BIZIKLETA LAPURTZEN BADIDATEK?

- Sala ezazu lapurretza edo/eta Udalzaingoan.
  - Eman iezaiezku ahalki eta datu gehien eta argazkia, eta eman iezaiezku bizikletaren zenbakieraren berri eta azal iezaiezku lapurretza nola gertatu den.
  - Faktura izanez gero, eman iezaiezku kopia bat.

- Ahal izanez gero ez zaitez joan autobusen eta ibilgailu handien atzetzik: zuk oso ikuspen gutxi duzu, eta beste gidariek ere ezin zaitutze ondo ikusi.

- Ohartaraz itzazu gidariak biratzen edo aurreratzera zoazela: erabili itzazu besoak.

- Ez ahaztu zuk zeuk zaindu behar duluza zeure burua:
  - ez zaitez idatz ibilgailuen seinalak ezken unera arte (baliteke gidaria ez gogoratzeari keinukaria piztua duela).
  - motordun ibilgailu batetkin istripua izanez gero, zu zara ahalena, zuzen egon arren.

## EURIA ARI DUENEAN

- **Motel ezazu abiadura eta ez eazu egin bat** batetako maniobrak: zoladura irristak dago eta erortzeko arriskua askoz ere handiagoa da.
- **Balaztu ezazu askoz ere lehenago:** balaztatzeko tarteak handitu egiten da balaztak bustita daudenean. Lehortzeko balaztatu zenbat aldiriz jarriain.
- **Balaztu gurpilak blokeatu gabe (zenbat aldiz jarraian):** gurpilak blokeatzearren balaztatzeko tarteak handitu egiten da.
- **Erabili itzazu egoera onean dauden pneumatikoak:** higatutako gurpilak labaingarrigaoak dira. Horrengain, erortzeko arriskua edo balaztatzeko tarteak handitu egiten dira.
- **Erabili itzazu kolore distiratsu duen arrropa eta islagailuak:** euria ari duenean txirrindulariak hautematen zailagoa da. Beraz, erabili itzazu kolore distiratsuak duen arrropa eta islagailuak, ondo ikus zaitzaten.
- **Erabili itzazu argiak:** frogatzen dago argiek ibilbiek istripuak izateko arriskua murrizten duela.



## Erosotasunari buruzko aholkuak

- **Jar iezaiozu bizikletari lohi babesea:** arropa ahalki eta gutxienean zikin dadin, arropa babeteko zirak, zapata irragazgaitz edo plastikozko azalak erabili dituzkezu.
- **Erosoak badira eta bizikleta erabiliztaera eragozten erabide hobe:** Bizikleta aparkatzen duzunetan estal ezazu zela plastikozko poltsa batetkin.

## Bizikleta zaintzeko aholkuak

Bizikleta luzaroan aire zahalean uztrea ez da komeni, urak korrosioa sor baitezake.



## BIZIKLETA DENDAK

Jarraian agertzen diren Gasteizko dendak hauetan % 10eko deskontua egindo zaie UPV/EHUko langile eta ikasleek bizikletetan, arropan eta osagarritan. Deskontuz baliatzeko unibertsitateko txartela aurkeztu behar da.

Denda	Herriak	Telfonua
Ciclos Ziklis	Leganetako Atea 62, 01002 Vitoria Gasteiz	945-268-768
Ciclos Sport	Frantziako kalea, 17	945- 257574
Garaje Izquierdo	Kapokale Berria, 6	945-260-239
Star Bikes	Teodoro Gonzalez de Zarate kalea, 30	945-156-047

## CAMPUSEKO APARKALEKUAK

Ikastegia	Non	Plazak
Liburategia (Elurreta eraikina)	eraikinaren aurrean, bi aldeetan	104
Erizaintzako Unibertsitate Eskola	eraikinaren aurrean	30
Ingeniaritzako Unibertsitate Eskola	eraikinaren aurrean, bi aldeetan	35
Irakasleen Unibertsitate Eskola	gimnasioaren ondoan	32
	eraikinaren aurrean	30
Gizarte Langintzako Unibertsitate Eskola	sarrera nagusian, bi aldeetan	8
Farmazia Fakultatea	eraikinaren aurrean, bi aldeetan	100
Letren Fakultatea	eraikinaren aurrean, bi aldeetan atzeko patioan	56
Pabilioa	sarrera nagusian, bi aldeetan	12
Medikuntza Ikerketa (Txagorritxu)	eraikinaren aurrean	8
	sarrera ezkerrean	20
Ertzaintza	eraikinaren aurrean	8



Yo me subo merezi du!  
Plan de Movilidad y Espacio Público de Vitoria-Gasteiz Mugikortasun Iraunkorraren eta Eremu Plana



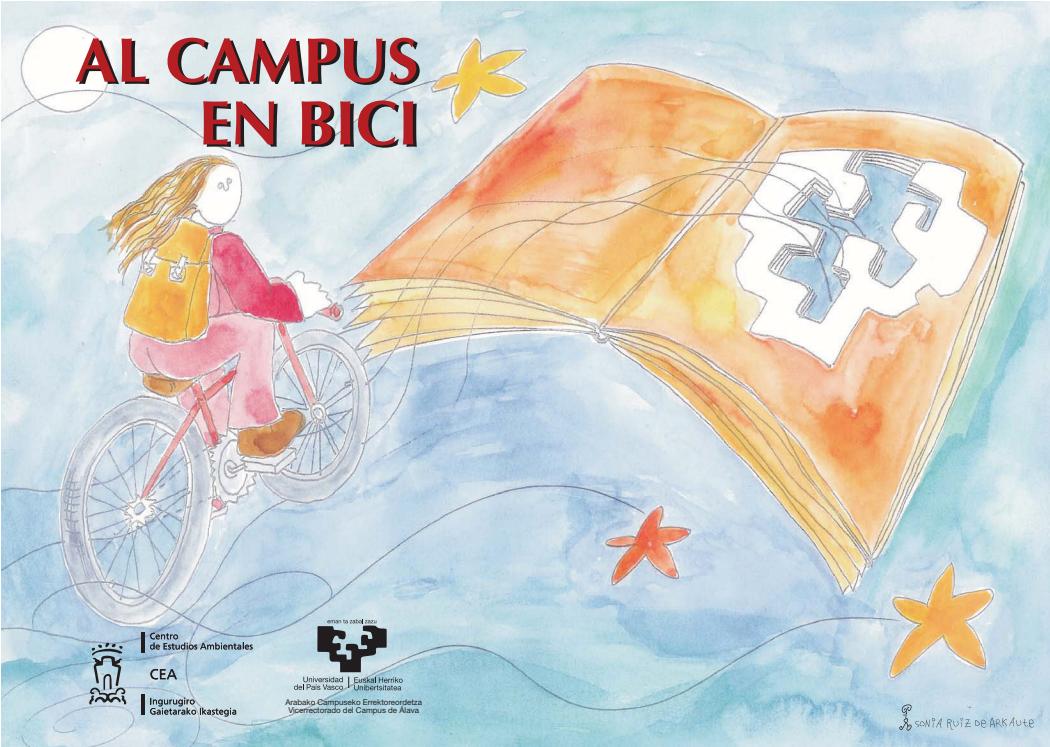
Centro de Estudios Ambientales  
CEA  
Universidad del País Vasco | Euskal Herriko Unibertsitatea

Ingurugiro Gaitearako Ikastegia  
Arabako Campusuko Errakoreordea  
Vicerrectorado del Campus de Álava

LAGUNTZAILEA:  
[bikizleterroak.org](http://www.vitoria-gasteiz.org/zikloideak)

Centro de Estudios Ambientales  
CEA  
Universidad del País Vasco | Euskal Herriko Unibertsitatea

# AL CAMPUS EN BICI



## PARA USAR LA BICICLETA EN LA CIUDAD

El uso prudente de la bici en la ciudad reduce el número total de accidentes y su gravedad, ya que "calma" el tráfico rodado.

Sigue estas normas:

- utiliza el bicicarril** siempre que puedas (mapa de bicicarriles - respeta el sentido único de algunos de estos bicicarriles).

- que te vean bien y lejos**
  - usa reflectantes en tu ropa y/o en la bici
  - a la noche, o con niebla, utiliza luces delantera y trasera

- que te oigan acercarte:**
  - utiliza fimbres, o levanta la voz.

- modera tu velocidad:** es la base de la verdadera seguridad para ti y para los demás
  - en la calzada
  - en las zonas peatonales: las personas a pie tienen preferencia!

- respeta a los peatones**, aunque vayas por el bicicarril
  - el bicicarril está muy cerca de los pasos de cebra
  - cuidado especial en las zonas peatonales

- usa casco:** está recomendado, aunque no es obligatorio
  - previene lesiones de importancia en caso de caída.

- mantén tu bicicleta en buen estado**, sobre todo los frenos.

- para tu tranquilidad:** contrata un seguro de responsabilidad civil (consulta con Bizikleteroak: [info@bizikleteroak.org](http://info@bizikleteroak.org))

- presta atención a tu entorno:**
  - no utilices auriculares, pues puede que no oigas a los coches que vienen detrás.
  - evita las alcantarillas y los rallos del tranvía: se pueden atascar las ruedas y provocar un accidente.

- planifica el itinerario** que vas a seguir
  - utiliza el planificador de rutas del Ayuntamiento.
  - evita zonas de tráfico congestionado (según horas) y de peatones.

## PREVINIENDO LOS ROBOS

Se están generalizando mucho los robos de bicicletas al aumentar su número en la vía pública, por lo que se recomienda tomar algunas medidas de seguridad:

- Utiliza un buen candado (ver figura) que no sea fácil de romper, o de cortar.
  - tipo U "rígida
  - candado de tipo pitón
  - espiral gruesa
  - cadena gruesa
- Aparca la bicicleta en un lugar visible, que no interrumpe el tráfico ni dificulte el paso de los peatones.
  - Pasa el candado por el cuadro, el punto fijo y las 2 ruedas (si es suficientemente largo). En caso contrario, sujetá la rueda trasera.
  - utiliza un segundo candado para el sillín y/o la rueda trasera (sujeta la delantera con el candado largo).
  - átala siempre
- Por la noche evita dejarla en la calle siempre que puedas.
- Registra tu bici
  - Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz (<http://www.vitoria-gasteiz.org/registrobicis>).
- Guarda la factura de compra
  - la factura debe recoger los datos descriptivos de la bici
- Apunta los datos que identifiquen a tu bicicleta
  - número de identificación debajo de la caja del pedalier. ¡APÚNTALO!
  - sacále una foto y guárdala.
  - si tu bici es antigua y no lo tiene, puedes instalar un bicitrónico para identificarla.
  - infórmate en tiendas de bici.

## ¿SI ME ROBAN LA BICI?

- Denuncia el robo a la Ertzaaintza y/o a la Policía Municipal.
  - Da el mayor número posible de datos de la bicicleta, la foto, y numeración de la bici y las circunstancias del robo.
  - Si tienes factura, adjunta una fotocopia.
- Si te la roban en el Campus, notifícalo también al Servicio de Deportes y/o a la Dirección de Calidad (Vicerrectorado del Campus).
- Si está registrada, notifica el robo en las oficinas del Ayuntamiento

## ¿POR QUÉ VENIR AL CAMPUS EN BICICLETA?

Vitoria-Gasteiz es una ciudad sin apenas cuestas, por lo que circular en bicicleta es muy sencillo. La bicicleta no contamina, te da más autonomía que el transporte público, es rápida y fácil de aparcar a la puerta del edificio al que vas (ver mapa de aparcabicis en el Campus). Y además te permite utilizar otros músculos que los que utilizas caminando, y conocer otros barrios de la ciudad, puesto que puedes variar de ruta.

### • Mayor libertad de horarios y rapidez

- Mayor flexibilidad de horarios
- Forma más rápida de desplazarse "de puerta a puerta" en la ciudad y en el Campus.

### • Menor coste

- La bicicleta es considerablemente más económica que el coche: 30 - 40 veces inferior entre los gastos de compra y mantenimiento.

### • Facilidad de aparcamiento

- En el Campus tienes aparcabicis frente a todos los edificios.

### • Menor contaminación atmosférica y acústica

- En un recorrido medio diario de unos 5 km en bicicleta, en vez de en coche, la atmósfera recibe 1,040 kg de CO<sub>2</sub> menos.

### • Ejercicio sano, regular y fácil

- Utilizar la bicicleta para venir al Campus y moverte por la ciudad es una buena forma de hacer ejercicio:
  - protege las articulaciones, mejora el tono muscular, nos ayuda a mantener el peso
  - el ritmo cardíaco máximo aumenta y la presión arterial disminuye.
  - el uso regular de la bicicleta reduce el riesgo de infarto un 50%
  - mejora el estado de ánimo, porque el ejercicio favorece la secreción de endorfinas que te hacen sentirte bien.
  - el cerebro se oxigena mejor, y te permite pensar más fácilmente.

### • Menor consumo energético

- Comparando la bicicleta con el coche, el uso de la bicicleta es mucho más eficiente desde el punto de vista energético:
  - el consumo energético de la bicicleta es 50 veces menor.
  - con la energía que se emplea en fabricar un coche se pueden fabricar entre 70 y 100 bicicletas.

## CUANDO CIRCULES POR EL BICICARRIL



- Respetá a los peatones: quizás no se hayan dado cuenta de que van por el bicicarril. Usa el timbre para advertir tu presencia (quizás no te hayan visto venir).
  - en pasos de cebra y cruces: el peatón tiene prioridad, la bici NO.
- reduce la velocidad a 5 km/h
- No circules a más de 8-10 km/h en carriles sobre la acera
  - si hay muchas personas, reduce la velocidad
- Reduce la velocidad: cerca de intersecciones, al cruzarte con otro ciclista, cuando haya mala visibilidad.
- Respetá las señales de tráfico, sobre todo los semáforos en rojo, stops y/o ceda el paso.
- Respetá el sentido de la marcha (ver mapa de bicicarriles):
  - hay bicicarriles de sentido único
  - En los bicicarriles de doble sentido, circula por tu derecha
  - adelanta por la izquierda

## CUANDO CIRCULES POR LA CALZADA

- Circula por el carril de la derecha
  - circula por el centro del carril, y no muy pegado a la derecha (o a los coches aparcados):
    - a más de 1 m de los coches aparcados: te puedes pegar contra una puerta de se abre sin previo aviso, o contra un peatón que cruza
    - los coches te pueden adelantar aprovechando el resto del carril
  - Al acercarte a una intersección presta atención al tráfico
    - hay conductores que no señalizan el giro a la derecha y te pueden cortar el paso peligrosamente
  - Evita los ángulos muertos de los coches que van por el carril de la izquierda:
    - Hazte ver y/o en todo momento
  - Ante un semáforo en rojo:
    - Si es posible colócate delante de los coches y en el espacio central del carril (en la plataforma avanzada de espera, si la hubiera).
  - No zigzaguees entre el tráfico:
    - mantén la distancia de seguridad con el vehículo que va delante
  - Evita circular detrás de autobuses y vehículos grandes: tú tienes muy poca visibilidad, y tampoco te ven bien otros conductores.

Independientemente de que la recuperes o no, es muy importante hacer la denuncia para que la Ertzaaintza tome conciencia del problema de los robos de bicicletas.

## TIENDAS DE BICIS

Los siguientes comercios de Vitoria-Gasteiz ofrecen un 10% de descuento en bicicletas, ropa y accesorios, al personal y alumnos de la UPV/EHU previa presentación de la tarjeta universitaria.

Comercio	Dirección	Teléfono
Ciclos Ziklis	Portal de Legutiano 62, 01002 Vitoria-Gasteiz	945-268-768
Ciclos Sport	Calle Francia 17 Nueva Fuent - Kankapale Berria 6	945-257-574
Garaje Izquierdo	Cuadrilla de Vitoria-Gasteiz, 2	945-260-239
Star Bikes	Teodoro González de Zárate Kalea, 30	945-156-047

## APARCABICIS EN EL CAMPUS

Centro	Localización de Aparcabicis	Plazas
Biblioteca Las Nieves	delante del edificio, a ambos lados	104
Escuela Universitaria de Enfermería	delante del edificio	30
Escuela Universitaria de Ingeniería	delante del edificio, a ambos lados detrás del edificio	35 7
Escuela Universitaria de Profesorado	junto al gimnasio delante del edificio	32 30
Escuela Universitaria de Trabajo Social	entrada principal, a ambos lados	8
Facultad de Farmacia	delante del edificio, a ambos lados	100
Facultad de Letras	delante del edificio, a ambos lados patio trasero	56 12
Pabellón	entrada principal, a ambos lados	8
Unidad Docente de Medicina (Txagorritxu)	delante del edificio	20
Vicerrectorado	a la izquierda de la entrada	8

## EN DÍAS DE LLUVIA

### • Modera la velocidad y no realices maniobras bruscas: el pavimento resbaladizo y el riesgo de caerse es mucho mayor.

• Frena con mayor anticipación: La distancia de frenado aumenta con los frenos mojados. Es posible secarlos frenando varias veces sucesivas.

• Frena sin bloquear las ruedas (varias veces sucesivas): al bloquear las ruedas la distancia de frenado aumenta.

• Utiliza neumáticos en buen estado: las ruedas desgastadas son más deslizantes. Además aumentan el riesgo de caída y la distancia de frenado.

• Utiliza ropa de colores brillantes y accesorios reflectantes: la visibilidad de los ciclistas disminuye bajo la lluvia. Conviene hacerse ver tanto con ropa de colores brillantes como con accesorios reflectantes.

• Utiliza iluminación: está demostrado que circular con iluminación reduce el riesgo de sufrir accidentes.

### Consejos sobre confort

#### • Instala guardabarros en la bicicleta:

para evitar ensuciar la ropa en la mayor medida de lo posible.

• Se pueden utilizar chubasqueros, zapatos impermeables o fundas de plástico para proteger la ropa. Conviene que sean confortables y que no dificulten el manejo de la bicicleta.

• Al aparcar la bici, cubre el sillín con una bolsa de plástico.

### Consejos sobre mantenimiento

No conviene dejar la bicicleta a la intemperie durante una temporada larga ya que el agua puede producir corrosión.



DISEÑA TU PROPIA RUTA URBANA  
Entra en la página del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz:  
<http://www.vitoria-gasteiz.org/ciclorutas>



CIVITAS  
Centro y taller temático en  
VITORIA-GASTEIZ



THE CIVITAS INITIATIVE  
IS CO-FINANCED BY THE  
EUROPEAN UNION



Yo me subo merezi du!  
Plan de Movilidad y Espacio Público de Vitoria-Gasteiz  
Mugartasun Inaungoaren eta Eremu Pena



Centro  
de Estudios Ambientales



CEA



Ingurriko  
Gaietarako Ikastegia



Universidad del País Vasco / Euskal Herriko  
Arabako Campusuko Emezkereak  
Vicerrectorado del Campus de Álava

COLABORA:



bizikleteroak.org  
societas urbanas vitoria gasteiz

